

計画の名称	藤枝市高田工業団地アクセス道路整備計画													
計画の期間	令和05年度～令和05年度（1年間）											重点配分対象の該当	○	
交付対象	藤枝市													
計画の目標	ふじのくにフロンティア推進区域内における高田工業団地へのアクセス道路の整備により、主要ＩＣの交通結束点間の所要時間を短縮させることにより、工業団地へのアクセス時間短縮が図れ、産業の基盤強化向上につなげる。													
全体事業費（百万円）	合計（Ａ＋Ｂ＋Ｃ＋Ｄ）		463	A	463	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （ A ＋ B ＋ C ＋ D ）	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(R5当初)	(R5末)	(R6末)
1	周辺の幹線道路整備によりアクセスが向上し、主要ＩＣ間の所要時間を平均10%短縮させる (主要IC間の到達時間(R7)/主要IC間の到達時間(R4))×100	0%	%	10%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-001	道路	一般	藤枝市	直接	藤枝市	市町村 道	新設	(他)天王町仮宿線	道路新設 L=0.74km	藤枝市	■					208		-	
	A01-002	道路	一般	藤枝市	直接	藤枝市	市町村 道	新設	(2)仮宿下付田高田線ほか	道路新設 L=1.60km	藤枝市	■					255		-	
												小計						463		
											合計						463			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R05	R06			
配分額 (a)	255	0			
計画別流用増 減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	255	0			
前年度からの繰越額 (d)	0	10			
支払済額 (e)	245	10			
翌年度繰越額 (f)	10	0			
うち未契約繰越額(g)	10	0			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	3.92	0			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					