

社会資本総合整備計画

防災・安全交付金

令和02年02月17日

計画の名称	藤枝市の安全で快適な自転車利用環境創出（防災・安全）													
計画の期間	平成29年度 ～ 令和03年度（5年間）											重点配分対象の該当	○	
交付対象	藤枝市													
計画の目標	地方版自転車活用推進計画に位置づけのある「市町自転車ネットワーク計画」に基づく自転車通行空間整備により、歩行者、自転車、自動車が安全・快適に通行できる道路環境を創出するとともに、通行ルール遵守の徹底と自転車関連の交通事故削減を図る。													
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）		150	A	150	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H29当初		H33末
1	① 整備路線における自転車関連交通事故を削減（整備後50%減少）させる。			
	①整備路線における、整備完了時の自転車関連事故発生件数（件）／平成29年度事故発生件数（件）×100	100%	%	50%
	①整備路線における、整備完了時の自転車関連事故発生件数（件）／平成29年度事故発生件数（件）×100			
2	② 整備路線における自転車通行ルール遵守率を向上（70%遵守）させる。			
	②整備路線における、通行ルール遵守自転車台数（台）／自転車通行総台数（台）×100	40%	%	70%
	②整備路線における、通行ルール遵守自転車台数（台）／自転車通行総台数（台）×100			

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-001	道路	一般	藤枝市	直接	藤枝市	市町村 道	交安	(1)藤枝駅広幡線ほか	自転車通行空間整備 10.00km	藤枝市		■	■	■	■	150		—	
												小計						150		
											合計							150		

交付金の執行状況

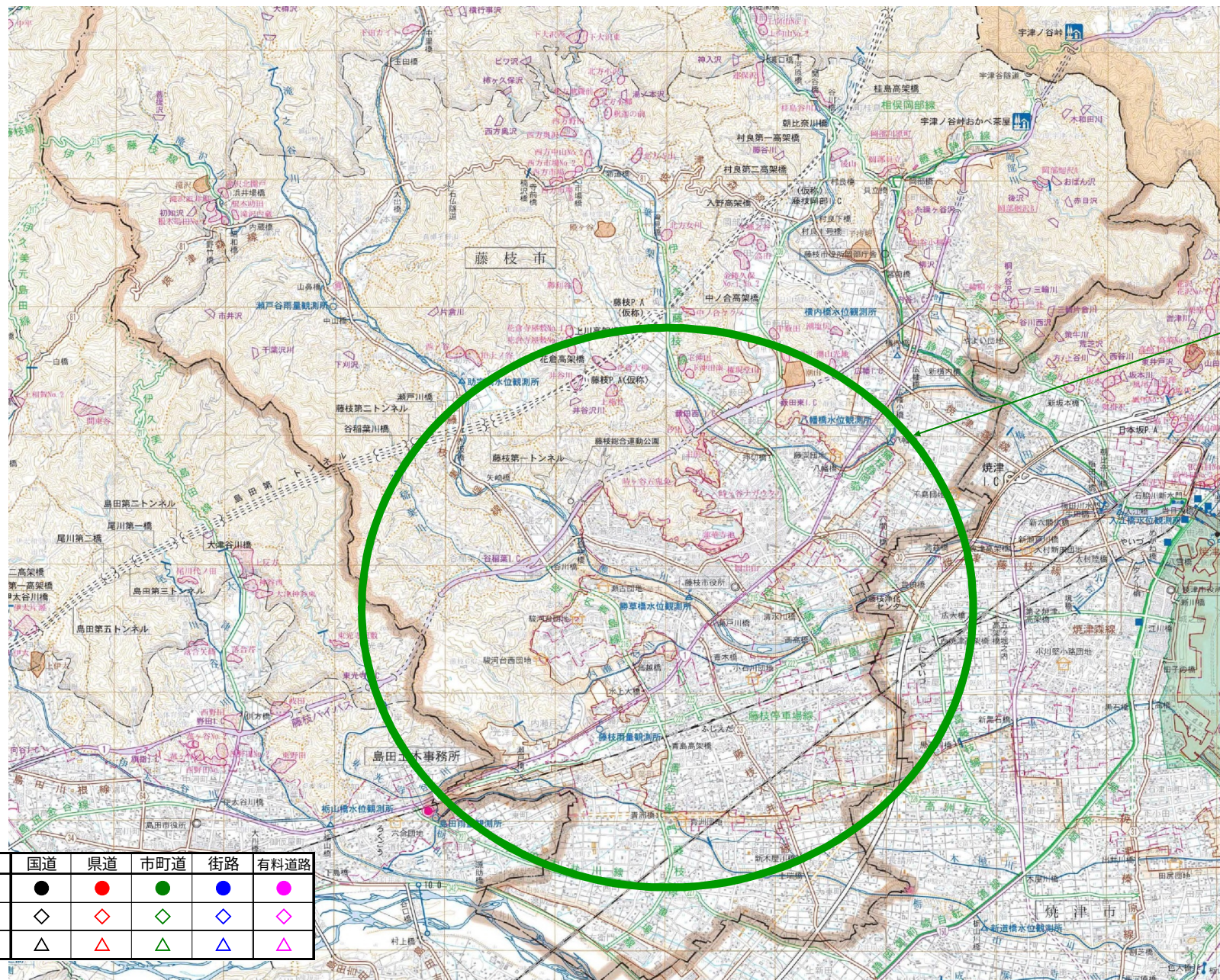
(単位：百万円)

	H29				
配分額 (a)	0				
計画別流用増△減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	0				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	0				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額(g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

社会資本総合整備計画（防災・安全交付金） 参考図面

計画の名称 103 藤枝市の安全で快適な自転車利用環境創出
 計画の期間 平成29年度 ～ 平成33年度（5箇年）

交付団体 藤枝市



103-A01-001
 藤枝駅広幅線ほか

【凡例】

	国道	県道	市町道	街路	有料道路
地方道路整備事業	●	●	●	●	●
関連社会資本整備事業	◇	◇	◇	◇	◇
効果促進事業	△	△	△	△	△

事前評価チェックシート

計画の名称： 藤枝市の安全で快適な自転車利用環境創出（防災・安全）

[illegible]