

社会資本総合整備計画 事後評価書

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|-----|---|-----|---|---|---|---|-----------|---|-----------------------|---|---|
| 計画の名称 | 快適な住環境と広域交流基盤整備計画 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成31年度 ~ 令和05年度 (5年間) | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | | | | |
| 交付対象 | 藤枝市 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 安全かつ安心で住みやすい広域中核都市づくりを推進するため、生活道路や幹線道路の整備を進め、市民生活の利便性の向上、円滑に移動できる交通体系や広域アクセスの充実を実現する。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費(百万円) | 合計(A+B+C+D) | 956 | A | 956 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D) | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標(定量的指標) | | | |
|----|--|------------------|-----------------|-----------------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 (H31当初) | 中間目標値 (H33末) | 最終目標値 (H35末) |
| 1 | 生活道路整備による利便性向上の指標として、焼津森線下当間地区及び志太中央幹線本町地区から新東名藤枝岡部ICへの到達時間を平均10%短縮させる。 (1 - 藤枝岡部ICへの到達時間(H35実績) / 藤枝岡部ICへの到達時間(H30実績)) × 100 | 0% | 5% | 10% |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---------------|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - | 避難確保計画の策定 | 避難行動要支援者名簿の提供 |
| 「仮宿下付田高田線ほか」及び「天王町仮宿線」は、「ふじのくに静岡県の競争力強化のための成長基盤となる工業団地アクセス道路整備計画」へ移行したが、現整備計画事業としては継続するものとする。 | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 一般 | 藤枝市 | 直接 | 藤枝市 | 市町村道 | 新設 | 仮宿下付田高田線 | 道路新設 L=1.33km | 藤枝市 | | | | | | 150 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 藤枝市 | 直接 | 藤枝市 | 市町村道 | 新設 | 天王町仮宿線 | 道路新設 L=0.74km | 藤枝市 | | | | | | | 129 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 道路 | 一般 | 藤枝市 | 直接 | 藤枝市 | 市町村道 | 改築 | 焼津森線関連市道 | 現道拡幅 L=2.10km | 藤枝市 | | | | | | | 513 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 道路 | 一般 | 藤枝市 | 直接 | 藤枝市 | 市町村道 | 改築 | 志太中央幹線関連市道 | 現道拡幅 L=0.10km | 藤枝市 | | | | | | | 12 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-005 | 道路 | 一般 | 藤枝市 | 直接 | 藤枝市 | 市町村道 | 新設 | 仮宿下付田高田線ほか | 道路新設 L=1.60km | 藤枝市 | | | | | | | 152 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 956 | |
| | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 956 | |

事後評価

| | |
|---|--|
| 事後評価の実施体制、実施時期 | |
| 事後評価の実施体制 | 事後評価の実施時期 |
| 藤枝市社会資本総合整備計画評価委員会設置要綱に基づき、当該委員会において事後評価を実施。 | 令和6年2月 |
| | 公表の方法 藤枝市ホームページにて公表 |
| 事業効果の発現状況 | |
| 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況 | 生活道路及び幹線道路の整備により移動時間が短縮され、市民生活の利便性向上が図られた。 |
| 定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述） | 生活道路や幹線道路の整備により、歩行者の安全性向上や車両通行空間の改善、更には渋滞緩和による交通の円滑化が図られている。 |
| 特記事項（今後の方針等） | |
| 引き続き、生活道路及び幹線道路の整備を推進し、移動時間短縮による円滑な交通移動体系の確立を図っていく。 | |

| 目標値の達成状況 | | | |
|----------|-----------------------------|----------------|---|
| 番号 | 指標（略称） | | |
| | 目標値 / 実績値 | 目標値と実績値に差が出た要因 | |
| 1 | 下当間地区・本町地区から新東名藤枝岡部ICへの到達時間 | | |
| | 最終目標値 | 10% | 到達時間は短縮しているが事業が未完了であるため、未供用や狭窄区間が存在し円滑な通行が出来ないことから目標が達成されなかった。しかし、要素事業A01-004に関連した志太中央幹線の一部区間が令和5年3月末に供用したため、本路線利用による藤枝岡部ICまでの所要時間は、供用前の令和4年度に比べ短縮しており道路整備による効果が見られる。 |
| | 最終実績値 | 3% | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |