志太広域都市計画道路の変更（静岡県決定）

都市計画道路中３・６・27 号藤枝葉梨線及び３・４・57 号上藪田高田線を廃止する。

都市計画道路中３・３・28 号志太中央幹線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・28	志太中央幹線	藤枝市 上藪田 字井尻	焼津市 相川 字午ノ井ノ下	焼津市 柳新屋 字宮下	約 11,610 m		4 車線	22m		
内訳			藤枝市 郡 字山ノ鼻	藤枝市 田中一丁目		約 420m	嵩上式		29m		
			藤枝市 築地 字間々合	藤枝市 高柳 字山伏廻り		約 1,320m	嵩上式		29m		
						約 9,870m	地表式		22m ～25m	自動車専用道路と立体交差１箇所 幹線街路と平面交差９箇所	

「区域は計画図表示のとおり」

理　　由

都市の将来像を見据えた合理的な道路ネットワークを再構築するため、都市全体としての施設の配置や規模に関する再検証を行った結果、3・6・27号藤枝葉梨線、3・3・28号志太中央幹線、3・4・57号上薮田高田線を本案のとおり変更する。

変　更　理　由

●３・６・２７　藤枝葉梨線

（都）藤枝葉梨線は、昭和２０年代後半の市町村合併を踏まえ、本市における交通の円滑かつ効率的な処理を図るため、昭和３１年に都市計画決定された路線である。

都市計画決定以降、本路線周辺における土地区画整理事業の実施等により、道路整備が進んだ結果、当該道路を通過する交通量は減少し、現況の道路ネットワークで交通処理機能が充足している。

よって、（都）藤枝葉梨線を本案のとおり廃止する。

●３・３・２８　志太中央幹線

（都）上薮田高田線の廃止及び（都）葉梨高洲線の区間変更に伴う、交差点部の変更であり、本案の通り変更する。

●３・４・５７　上薮田高田線

（都）上薮田高田線は、新東名高速道路の計画決定に伴い、円滑な交通体系の整備を図るため、平成３年に都市計画決定された路線である。

新東名高速道路の開通後、市街地と新東名高速道路を結ぶ県道静岡朝比奈藤枝線の交通量は大きく増加しておらず、新東名高速道路のアクセス道としての役割は低く、現況の道路ネットワークで交通処理機能が充足している。

よって、（都）上薮田高田線を本案のとおり廃止する。

変　更　概　要　書

都市計画道路中３・６・27 号藤枝葉梨線及び３・４・57 号上薮田高田線を廃止する。

都市計画道路中３・３・28 号志太中央幹線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	廃止
幹線街路	3・6・27	藤枝葉梨線	藤枝市 本町 三丁目	藤枝市 藤岡 五丁目	藤枝市 天王町 三丁目	約 1,070m	地表式	２車線	11m	幹線街路と平面交差１箇所	
幹線街路	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	廃止
幹線街路	3・4・57	上薮田高田線	藤枝市 上薮田 字作道	藤枝市 高田 字ヤツ	藤枝市 中薮田 字大平	約 2,750m	地表式	２車線	16m	自動車専用道路と立体交差１箇所 幹線街路と平面交差１箇所	

上段：（黒）変更後

（黒下線）変更箇所

下段：（赤）既決定

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・28	志太中央幹線	藤枝市 上藪田 字井尻	焼津市 相川 字午ノ井ノ下	焼津市 柳新屋 字宮下	約 11,610 m		4 車線	22m		
	内訳		藤枝市 郡 字山ノ鼻	藤枝市 田中一丁目		約 420m	嵩上式		29m		
			藤枝市 築地 字間々合	藤枝市 高柳 字山伏廻り		約 1,320m	嵩上式		29m		
						約 9,870m	地表式		22m ～25m	自動車専用道路と立体交差１箇所 幹線街路と平面交差９箇所	

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・28	志太中央幹線	藤枝市 上薮田 字井尻	焼津市 相川 字午ノ井ノ下	焼津市 柳新屋 字宮下	約 11,610 m		4 車線	22m		
	内訳		藤枝市 郡 字山ノ鼻	藤枝市 田中一丁目		約 420m	嵩上式		29m		
			藤枝市 築地 字間々合	藤枝市 高柳 字山伏廻り		約 1,320m	嵩上式		29m		
						約 9,870m	地表式		22m ～25m	自動車専用道路と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 10 箇所	

上段：（黒）変更後

（黒下線）変更箇所

下段：（赤）既決定

志太広域都市計画道路の変更（静岡県決定）

都市計画道路中 3・3・28 号志太中央幹線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・28	志太中央幹線	藤枝市上薮田字井尻	志太郡大井川町相川字午ノ井ノ下	焼津市柳新屋字宮下	約 11,610m		4	22m		
	内訳		藤枝市郡字山ノ鼻	藤枝市田中一丁目		約 420m	嵩上式	4	29m		
			藤枝市築地字間々合	藤枝市高柳字山伏廻り		約 1,320m	嵩上式	4	29m		
						約 9,870m	地表式	4	22m～25m.	自動車専用道路と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 10 箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

変更

静岡県告示第 1044 号

平成 13 年 12 月 14 日

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・21	岡部藤枝線	藤枝市仮宿字京田	藤枝市水上字池端	藤枝市岡出山二丁目	約6,220m	地表式	2車線	15m	幹線街路と平面交差12箇所	
	3・5・22	藤枝駅広幡線	藤枝市駅前一丁目	藤枝市水守字鳥居田	藤枝市藤枝五丁目	約4,230m	地表式	2車線	15m	幹線街路と平面交差10箇所	
			なお、藤枝市駅前一丁目地内において約5，300㎡の駅前広場を設ける。また、藤枝市志太三丁目地内において約500㎡の交通広場を設ける。								
	3・5・24	藤枝大井川線	藤枝市志太四丁目	藤枝市兵太夫字大道下	藤枝市青木三丁目	約3,070m	地表式	2車線	13m	ＪＲ東海道本線と立体交差 ＪＲ東海道新幹線と立体交差 幹線街路と平面交差10箇所	
	3・6・25	益津堀之内線	藤枝市岡出山二丁目	藤枝市堀之内一丁目	藤枝市藤枝四丁目	約3,190m	地表式	2車線	11m	幹線街路と平面交差3箇所	
	3・4・26	前島下青島線	藤枝市田沼三丁目	藤枝市前島二丁目	藤枝市前島三丁目	約1,190m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差6箇所	
	3・6・27	藤枝葉梨線	藤枝市本町三丁目	藤枝市藤岡五丁目	藤枝市天王町三丁目	約1,070m	地表式	2車線	11m	幹線街路と平面交差1箇所	
	3・4・29	薮田インター線	藤枝市下薮田字前田	藤枝市下薮田字鳥内	藤枝市下薮田字大坪	約660m	地表式	2車線	16m	自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差1箇所	

変更

静岡県告示第 44 号
平成 20 年 1 月 25 日

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・48	柳新屋田中線	焼津市 柳新屋 字下海道	藤枝市 田中二丁目	焼津市 西焼津	約2,310m	地表式	2車線	16m	ＪＲ東海道本線と立体交差 ＪＲ東海道新幹線と立体交差 自動車専用道路と立体交差１箇所 幹線街路と平面交差４箇所	
	3・4・49	駅南口線	焼津市 西焼津	焼津市 西焼津	焼津市 西焼津	約80m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差１箇所	
			なお、焼津市西焼津地内に駅前広場を設ける。								面積 約2,200㎡
	3・4・50	駅北口線	焼津市 西焼津	焼津市 西焼津	焼津市 西焼津	約150m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差１箇所	
			なお、焼津市西焼津地内に駅前広場を設ける。								面積 約2,200㎡
	3・4・54	堀之内運動公園線	藤枝市 堀之内 字井戸上	藤枝市 原 字河原田	藤枝市 堀之内 字木戸口	約600m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差１箇所	
	3・4・57	上薮田高田線	藤枝市 上薮田 字作道	藤枝市 高田 字ヤツ	藤枝市 中薮田 字大平	約2,750m	地表式	2車線	16m	自動車専用道路と立体交差１箇所 幹線街路と平面交差１箇所	
	3・4・58	天王町仮宿線	藤枝市 天王町三丁目	藤枝市 仮宿 字下付田	藤枝市 仮宿 字大蔵地	約3,290m	地表式	2車線	16m	自動車専用道路と立体交差２箇所 幹線街路と平面交差３箇所	

変更
静岡県告示第 44 号
平成 20年 1月 25日