

志太広域都市計画道路の変更（藤枝市決定）

都市計画道路中 3・3・3 号小川島田幹線ほか 3 路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・3	小川島田幹線	焼津市 石津 字アヲマキ島	藤枝市 青南町 四丁目	焼津市 中新田 字宮西	約 8,850m	地表式	4 車線	25m	JR 東海道新幹線と立体交差 自動車専用道路と立体交差 1 箇所 幹線道路志太東幹線と立体交差 幹線街路と平面交差 16 箇所	
	車線数の内訳		4 車線			約 8,450m					
			2 車線			約 400m					
幹線街路	3・5・23	葉梨高洲線	藤枝市 若王子 三丁目	藤枝市 高柳 字毘沙門	藤枝市 本町 一丁目	約 4,790m	地表式	2 車線	12m	JR 東海道本線と立体交差 JR 東海道新幹線と立体交差 幹線街路と平面交差 6 箇所	
幹線街路	3・4・59	大覚寺藤岡線	焼津市 大覚寺 三丁目	藤枝市 水守一丁目 字下舞台	藤枝市 平島 字桧田	約 3,110m	地表式	2 車線	16m	自動車専用道路と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 6 箇所	
幹線街路	3・5・61	田中平島線	藤枝市 郡 字雨堤	藤枝市 平島 字小平島	藤枝市 平島 字小平島	約 145m	地表式	2 車線	12m	幹線街路と平面交差 2 箇所	

「区域は計画図表示のとおり」

理 由

都市の将来像を見据えた合理的な道路ネットワークを再構築するため、都市全体としての施設の配置や規模に関する再検証を行った結果、3・3・3号小川島田幹線、3・5・23号葉梨高洲線、3・4・59号大覚寺藤岡線、3・5・61号田中平島線を本案のとおり変更する。

変 更 理 由

● 3・3・3 小川島田幹線

(都) 小川島田幹線は、隣接市との連絡を強化し、交通渋滞の解消とともに優れた走行性を確保するため、昭和40年に都市計画決定された路線である。

(都) 小川島田幹線と接続する島田市の(都) 東町御請線が2車線で決定されているため、幅員構成の整合を図る必要がある。

よって、都市の将来像を見据えた合理的な道路ネットワークを再構築するため、(都) 小川島田幹線を本案のとおり変更する。

● 3・5・23 葉梨高洲線

(都) 葉梨高洲線は、昭和20年代後半の市町村合併を踏まえ、本市における南北方向の自動車交通の円滑かつ効率的な処理を図るため、昭和31年に都市計画決定された路線である。新東名高速道路の都市計画決定に伴い、円滑な交通体系の確保を目的として、五十海一丁目から(都) 志太中央幹線までの区間が追加された。

新東名高速道路の開通後、現道の市道藤枝葉梨線の交通量は大きく増加していないことから、新東名高速道路のアクセス道としての役割は低く周辺の土地利用の進展にあわせて、現道の市道藤枝葉梨線の整備が進められており、代替機能を有するようになった。

よって、都市の将来像を見据えた合理的な道路ネットワークを再構築するため、(都) 葉梨高洲線を本案のとおり変更する。

● 3・5・61 田中平島線

(都) 田中平島線は、市街化調整区域に位置しており、市街化区域編入など、計画的土地利用の予定はなく、生活幹線道路としての役割は低くなっている。

また、市道田中上当間線が代替路線として機能することから、本案の通り変更する。

● 3・4・59 大覚寺藤岡線

(都) 田中平島線の廃止に伴う、交差点部の変更であり、本案の通り変更する。

変 更 概 要 書

都市計画道路中 3・3・3 号小川島田幹線ほか 3 路線を次のように変更する。

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考			
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構造形式	車線の数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造				
幹 線 街 路	3・3・3	小川島田幹線	焼津市 石津 字アヲマキ島	藤枝市 青南町 四丁目	焼津市 中新田 字宮西	約 8,850m	地表式	4 車線	25m	JR 東海道新幹線と立体交差 自動車専用道路と立体交差 1 箇所 幹線道路志太東幹線と立体交差 幹線街路と平面交差 16 箇所				
						4 車線						約 8,450m		
						2 車線						約 400m		
幹 線 街 路	3・3・3	小川島田幹線	焼津市 石津 字アヲマキ島	藤枝市 青南町 四丁目	焼津市 中新田 字宮西	約 8,850m	地表式	4 車線	25m	JR 東海道新幹線と立体交差 自動車専用道路と立体交差 1 箇所 幹線道路志太東幹線と立体交差 幹線街路と平面交差 13 箇所				
幹 線 街 路	3・5・23	葉梨高洲線	藤枝市 若王子 三丁目	藤枝市 高柳 字毘沙門	藤枝市 本町 一丁目	約 4,790m	地表式	2 車線	12m	JR 東海道本線と立体交差 JR 東海道新幹線と立体交差 幹線街路と平面交差 6 箇所				
幹 線 街 路	3・5・23	葉梨高洲線	藤枝市 上藪田 字モミダ	藤枝市 高柳 字毘沙門	藤枝市 本町 一丁目	約 6,170m	地表式	2 車線	12m	JR 東海道本線と立体交差 JR 東海道新幹線と立体交差 自動車専用道路と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 6 箇所				

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・59	大覚寺藤岡線	焼津市 大覚寺 三丁目	藤枝市 水守一丁目	藤枝市 平島 字桧田	約 3,110m	地表式	2車線	16m	自動車専用道路と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 6 箇所	
幹線街路	3・4・59	大覚寺藤岡線	焼津市 大覚寺 三丁目	藤枝市 水守一丁目	藤枝市 平島 字桧田	約 3,110m	地表式	2車線	16m	自動車専用道路と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 7 箇所	
幹線街路	3・5・61	田中平島線	藤枝市 郡 宇雨堤	藤枝市 平島 字小平島	藤枝市 平島 字小平島	約 145m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差 2 箇所	
幹線街路	3・5・61	田中平島線	藤枝市 郡 宇雨堤	藤枝市 平島 字小平島	藤枝市 平島 字南田	約 620m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差 3 箇所	

上段：(黒) 変更後

(黒下線) 変更箇所

下段：(赤) 既決定

志太広域都市計画道路の変更（静岡県決定）

都市計画道路中3・3・3号小川島田幹線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・3	小川島田幹線	焼津市石津字7575島	藤枝市青南町四丁目	焼津市中新田字宮西	約8.850m	地表式	4車線	25m	JR東海道新幹線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路志太東幹線と立体交差 幹線街路と平面交差13箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」



志太広域都市計画道路の変更

(藤枝市決定)

都市計画道路中、3・5・31号小川青島線を3・4・31号小川青島線に、3・5・47号上青島西線を3・4・47号上青島西線に名称を改め、3・5・23号葉梨高洲線ほか2路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線の 数	幅員	地表式の区間における鉄道 等との交差の構造	
幹線	3・5・23	葉梨高洲線	藤枝市 上藪田 字モミダ	藤枝市 高柳 字毘沙門	藤枝市 本町 一丁目	約6,170m	地表式	2車線	12m	JR東海道本線と立体交差 JR東海道新幹線と立体交差 自動車専用道路と立体交差 1箇所 幹線街路と平面交差6箇所	
			藤枝市 高柳 字堂ノ下	藤枝市 青南町 五丁目	藤枝市 高柳 一丁目	約4,630m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差8箇所	
路	3・4・47	上青島西線	藤枝市 大字上青島 字玄力東	藤枝市 大字上青島 字谷川沢	藤枝市 大字上青島 字谷川沢	約 200m	地表式	2車線	16m		

「区域及び構造は計画図表示のとおり」



種別	名称		位置			区域	構造			備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹 線 街 路	3・4・59	大覚寺藤岡線	焼津市 大覚寺 字下ノ島	藤枝市 水守 字下舞台	藤枝市 平島 字桧田	約 3,110m	地表式	2車線	16m	自動車専用道路と立体交差 1箇所 幹線街路と平面交差 7箇所
	3・4・62	三輪立花線	志太郡 岡部町内谷 字松ノ木田	藤枝市 立花 三丁目	藤枝市 上当間	約 4,090m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差 6箇所
	3・4・63	田沼高岡線	藤枝市 田沼四丁目	藤枝市 田沼四丁目	藤枝市 田沼四丁目	約 540m	地表式	2車線	17m	幹線街路と平面交差 3箇所
	3・4・64	大村大覚寺線	焼津市 大村新田 字助九	焼津市 大覚寺 字朝葉	焼津市 大覚寺 字下ノ島	約 670m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差 3箇所
	3・4・67	青島西線	藤枝市 内瀬戸 字タテテウ	藤枝市 駿河台 一丁目	藤枝市 駿河台 五丁目	約 2,480m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差 1箇所
	3・6・68	内谷本線	志太郡 岡部町内谷 字蔵ノ後	志太郡 岡部町内谷 字新町	志太郡 岡部町内谷 字塩田	約 920m	地表式	2車線	10.5 m	幹線道路と平面交差 2箇所
	3・5・69	岡部中央幹線	志太郡 岡部町内谷 字藤太丸	志太郡 岡部町岡部 字吉ノ本	志太郡 岡部町内谷 字新町	約 3,050m	地表式	2車線	12m	自動車専用道路と立体交差 1箇所 幹線道路と平面交差 6箇所
	3・4・71	青木水上線	藤枝市 青木三丁目	藤枝市 水上 字池端	藤枝市 瀬戸新屋	約 1,430m	地表式	2車線	18m	幹線街路と平面交差 7箇所

皮 更
 静岡県告示第 44 号
 平成 20 年 1 月 25 日

「区域及び構造は計画図表示のとおり」



志太広域都市計画道路の変更（市決定）

都市計画道路中3・5・9号藤枝駅吉永線ほか16路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・9	藤枝駅吉永線	藤枝市 田沼一丁目	藤枝市 大洲五丁目	藤枝市 高洲	約 2,810m	地表式	2	12m	JR東海道新幹線と立体交差 幹線街路と平面交差6箇所	
	なお藤枝市前島一丁目及び田沼一丁目地内に約6,000㎡の駅前広場を設ける										
	3・5・52	前島高岡線	藤枝市 前島二丁目	藤枝市 高岡二丁目	藤枝市 高岡一丁目	約 930m	地表式	2	12m	幹線街路と平面交差3箇所	
	3・5・53	田沼高柳線	藤枝市 田沼一丁目	藤枝市 田沼一丁目	藤枝市 田沼一丁目	約 410m	地表式	2	12m	幹線街路と平面交差3箇所	
	3・5・55	青木東西線	藤枝市 青木一丁目	藤枝市 青木三丁目	藤枝市 青木二丁目	約 420m	地表式	2	12m	幹線街路と平面交差3箇所	
	3・5・56	青木南北線	藤枝市 青木三丁目	藤枝市 青木二丁目	藤枝市 青木三丁目	約 670m	地表式	2	12m	幹線街路と平面交差3箇所	
	3・5・60	藤岡平島線	藤枝市 藤岡一丁目	藤枝市 平島 字小平島	藤枝市 郡 字福島	約 880m	地表式	2	12m	幹線街路と平面交差4箇所	
3・5・61	田中平島線	藤枝市 郡 字雨堤	藤枝市 平島 字小平島	藤枝市 平島 字南田	約 620m	地表式	2	12m	幹線街路と平面交差3箇所		
区画街路	7・5・1	藤枝駅青木線	藤枝市 駅前一丁目	藤枝市 駅前二丁目	藤枝市 駅前一丁目	約 500m	地表式	2	12m	幹線街路と平面交差3箇所	

同意

都計第110-3号
平成20年1月10日

平成20年1月25日
市告第7号