

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

平成31年01月08日

計画の名称	快適な住環境と広域交流基盤整備計画												
計画の期間	平成31年度 ~ 令和05年度 (5年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	藤枝市												
計画の目標	安全かつ安心で住みやすい広域中核都市づくりを推進するため、生活道路や幹線道路の整備を進め、市民生活の利便性の向上、円滑に移動できる交通体系や広域アクセスの充実を実現する。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	1,420	A	1,420	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H31当初)	中間目標値 (H33末)	最終目標値 (H35末)
1	生活道路整備による利便性向上の指標として、焼津森線下当間地区及び志太中央幹線本町地区から新東名藤枝岡部ICへの到達時間を平均10%短縮させる。 (1- 藤枝岡部ICへの到達時間(H35実績) / 藤枝岡部ICへの到達時間(H30実績)) × 100	0%	5%	10%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
「仮宿下付田高田線ほか」及び「天王町仮宿線」は、「ふじのくに静岡県の競争力強化のための成長基盤となる工業団地アクセス道路整備計画」へ移行したが、現整備計画事業としては継続するものとする。														

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	藤枝市	直接	藤枝市	市町村道	新設	仮宿下付田高田線	道路新設 L=1.33km	藤枝市						408	-	
	A01-002	道路	一般	藤枝市	直接	藤枝市	市町村道	新設	天王町仮宿線	道路新設 L=0.74km	藤枝市						197	-	
	A01-003	道路	一般	藤枝市	直接	藤枝市	市町村道	改築	焼津森線関連市道	現道拡幅 L=2.10km	藤枝市						650	-	
	A01-004	道路	一般	藤枝市	直接	藤枝市	市町村道	改築	志太中央幹線関連市道	現道拡幅 L=0.10km	藤枝市						13	-	
	A01-005	道路	一般	藤枝市	直接	藤枝市	市町村道	新設	仮宿下付田高田線ほか	道路新設 L=1.60km	藤枝市						152	-	
												小計						1,420	
												合計						1,420	

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H31	R02	R03	R04	
配分額 (a)	152,677	178,129	65,571	36,490	
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0	0	
交付額 (c=a+b)	152,677	178,129	65,571	36,490	
前年度からの繰越額 (d)	0	66,273	0	0	
支払済額 (e)	86,404	244,402	65,571	22,099	
翌年度繰越額 (f)	66,273	0	0	14,391	
うち未契約繰越額(g)	61,673	0	0	0	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	40.39	0	0	0	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	用地交渉が難航したため。				