

○ 無電柱化について

○ 無電柱化とは

無電柱化とは、電力線や通信線を道路の地下空間に収容するなどして道路上から電柱や電線をなくすことです。

無電柱化の整備によって、以下の効果（メリット）が期待できます。

○ 無電柱化の効果

■ 都市災害の防止

台風や地震などの災害時に、電柱が倒れたり、電線が垂れ下がったりするといった危険がなくなります。また、倒れた電柱等で道を塞がれることがないため、災害時の緊急車両の通行もスムーズになります。



市道青島西線の無電柱化イメージ（市立総合病院前）



市道藤枝駅吉永線の無電柱化イメージ（BiVi 藤枝前）



県道藤枝静岡線の無電柱化イメージ（岡部宿大旅籠柏屋前）

■ 安全で快適な道路空間

電柱がなくなることによって、歩道が広く使えるようになり、車いすやベビーカーを利用する人にも安全で快適な歩行空間が形成されます。また、広くなった歩道を活用して、賑わいのある歩行者中心の道路空間を創出することができるようになります。

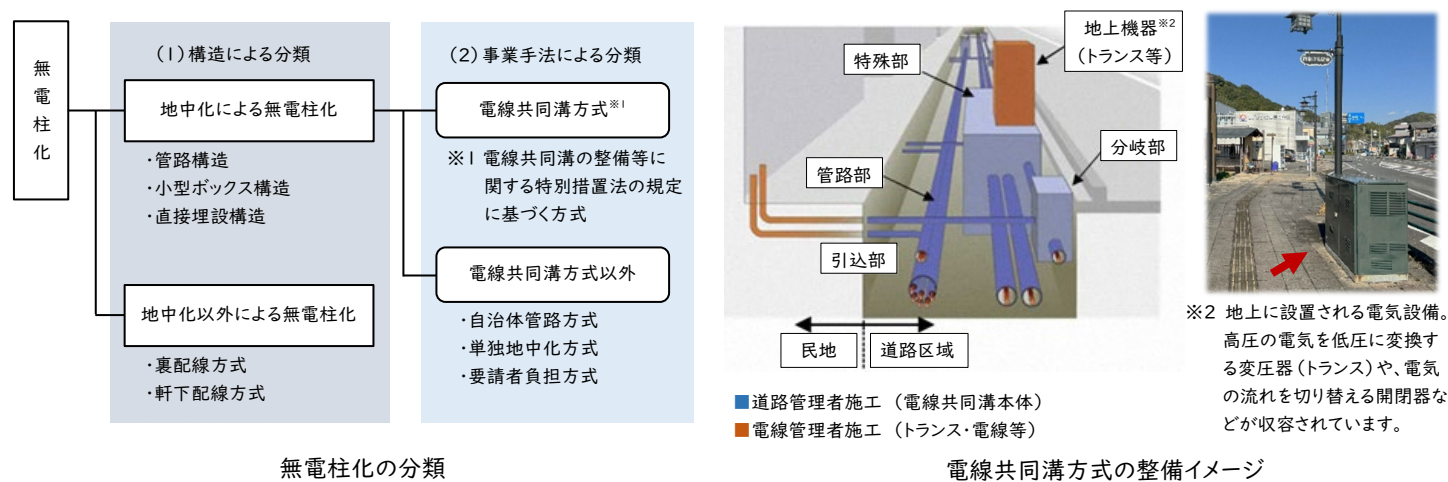
■ 都市景観の向上

電柱や電線がなくなることによって、自然環境、地域資源や賑わいある商店街など、地域の個性や魅力が際立ち、まちなみの景観が向上します。

○ 無電柱化の手法

無電柱化は、「地中化による無電柱化」と「地中化以外による無電柱化」の構造に大別されます。また、地中化による無電柱化は、管路等の整備の費用負担や管理区分等の違いにより事業手法が分類されています。

本市においては、電線共同溝法により手続等が明確化されていることや、国の補助制度を活用できることから、電線共同溝方式を基本として無電柱化を推進していきます。



無電柱化の分類

電線共同溝方式の整備イメージ

問合せ先

藤枝市 都市建設部 都市政策課
静岡県藤枝市岡出山一丁目11番1号

TEL：054-643-3373（直通） FAX：054-643-3280
E-mail：toshiseisaku@city.fujieda.lg.jp

概要版

藤枝市無電柱化推進計画



○ 目的

道路上の電線・電柱は、都市景観を損ねる要因となるだけでなく、歩行者や車いすの通行を妨げ、災害時には電柱の倒壊により道路閉塞を引き起こし、避難や救急活動等の支障となるおそれがあります。こうした背景から「無電柱化の推進に関する法律」が施行され、国や静岡県では「無電柱化推進計画」を策定し、無電柱化の推進を図っています。

本市においても、都市防災機能の強化や安全・安心で快適な歩行空間の創出、美しいまちなみの形成を図ることを目的として、『藤枝市無電柱化推進計画』を策定し、無電柱化の総合的、計画的な推進を目指します。

○ 計画期間

計画期間は、令和6年度から令和15年度までの10年間とします。

	R3 2021	R4 2022	R5 2023	R6 2024	R7 2025	R8 2026	R9 2027	R10 2028	R11 2029	R12 2030	R13 2031	R14 2032	R15 2033	R16 ~ 2034 ~
藤枝市 無電柱化推進計画			□ 計画 策定	10年間（第1期）										次期計画
												計画見直し		

○ 計画目標

計画期間10年間の目標値を以下に示します。

市が無電柱化事業に着手※する延長	4 km
------------------	------

※設計業務に着手

○ 計画の基本方針

基本方針を「防災」、「安全・快適」、「景観・観光」の3視点として、無電柱化の推進を図ります。

防災

災害に強い都市空間づくり

安全・快適

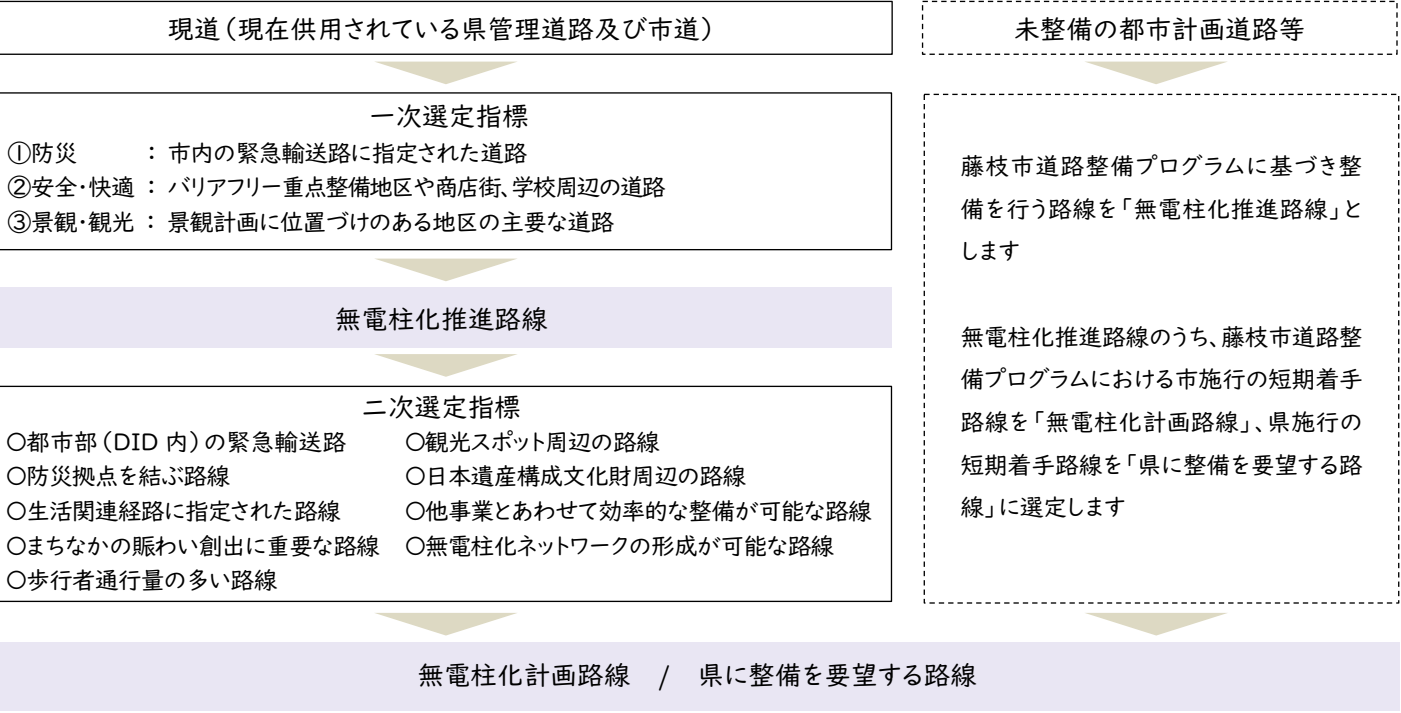
安全で居心地が良く
歩きたくなる道路空間づくり

景観・観光

品格と魅力ある
都市景観づくり

○ 路線選定の考え方

基本方針に基づき、無電柱化を推進していくことが望ましい路線を「無電柱化推進路線」とし、そのうち、優先的に事業着手を目指す路線を「無電柱化計画路線」と位置づけ、以下の手順により選定します。また、静岡県が管理する道路及び整備する都市計画道路等については、市が「県に整備を要望する路線」として選定します。



○ 無電柱化計画路線

□ 現道（市道の無電柱化）

番号	主たる目的	路線名	延長(km)
1	防災	青島西線	0.99
2	防災	7地区 473 号線	0.20
3	安全・快適	藤枝駅吉永線	0.30
4	安全・快適	小川青島線	0.27
5	安全・快適	3 地区 311 号線	0.27
6	安全・快適	4 地区 98 号線	0.12
7	安全・快適	藤枝駅青木線	0.22
8	安全・快適	藤枝水守線	0.55
9	安全・快適	自歩専 11 号線	0.08
		3 地区 285 号線	0.15
10	安全・快適	藤枝水守線	0.65
11	安全・快適	藤枝葉梨線	0.56

□ 都市計画道路（道路整備と併せた無電柱化）

記号	事業主体	路線名 / 区間	延長(km)
ア	市	志太中央幹線	0.70
		立花二丁目（県道大富藤枝線）～城南（市道城南下当間線）	
イ	市	焼津岡部線	0.45
		岡部町内谷（都市計画道路三輪立花線）～岡部町内谷（県道焼津岡部線）	
ウ	市	三輪立花線	0.22
		岡部町内谷（二級河川吐呂川）～岡部町内谷（都市計画道路焼津岡部線）	

○ 県に整備を要望する路線

□ 現道（県管理道路の無電柱化）

記号	主たる目的	路線名	延長(km)
A	防災	島田岡部線	0.48
B	防災	島田岡部線	1.33
C	防災	堀之内青島線	2.52
D	安全・快適	上青島焼津線	0.38
E	安全・快適	藤枝停車場線	0.48
F	安全・快適	藤枝黒俣線	0.38
G	安全・快適	藤枝黒俣線	0.60
H	防災	藤枝黒俣線	0.63
I	景観・観光	藤枝静岡線	0.27

□ 都市計画道路（道路整備と併せた無電柱化）

記号	事業主体	路線名 / 区間	延長(km)
a	県	志太中央幹線	0.24
		郡（県道島田岡部線）～立花二丁目（県道大富藤枝線）	
b	県	志太中央幹線	0.89
		城南（市道城南下当間線）～築地（県道上青島焼津線）	

○ 路線全体図

「無電柱化計画路線」と「県に整備を要望する路線」を以下に示します。

