

社会資本総合整備計画（社会資本整備総合交付金）（第5回変更）

平成30年1月30日

計画の名称	65 快適な住環境と広域交流基盤整備計画			重点配分対象の該当
計画の期間	平成26年度～平成30年度（5年間）	交付対象	藤枝市	
計画の目標				

安全かつ良好で住みやすい、賑わいのある都市づくりと、広域中核都市づくりを推進するため、生活道路や市街地の整備などの市民の生活に密接に係る住環境の整備や円滑に移動できる交通体系の整備、また広域アクセスの充実などを実現する。

計画の成果目標（定量的指標）																														
生活道路整備による利便性向上の指標として、焼津森線下当間地区及び志太中央幹線本町地区から新東名藤枝岡部ICへの到達時間を平均10%短縮させる。 住環境整備による暮らしやすさの向上の指標として、中心市街地活性化区域内居住人口を9,500人から10,000人へ増加させる。 再開発や広域アクセス充実による活動・交流創出の指標として、中心市街地の歩行者通行量を8,544人から10,600人に増加させる。																														
定量的指標の定義及び算定式																														
$\left(\frac{\text{（1- 藤枝岡部ICへの到達時間（H30実績））} / \text{藤枝岡部ICへの到達時間（H25実績）}}{\text{中心市街地活性化区域内人口（H30実績）}} \right) \times 100$																														
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値 （H26当初）</th> <th>中間目標値 （H28末）</th> <th>最終目標値 （H30末）</th> </tr> <tr> <td>0.0 %</td> <td>5.0 %</td> <td>10.0 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>9,500 人</td> <td>-</td> <td>10,000 人</td> <td></td> </tr> <tr> <td>8,544 人</td> <td>-</td> <td>10,600 人</td> <td></td> </tr> </table>												定量的指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値 （H26当初）	中間目標値 （H28末）	最終目標値 （H30末）	0.0 %	5.0 %	10.0 %		9,500 人	-	10,000 人		8,544 人	-	10,600 人	
定量的指標の現況値及び目標値			備考																											
当初現況値 （H26当初）	中間目標値 （H28末）	最終目標値 （H30末）																												
0.0 %	5.0 %	10.0 %																												
9,500 人	-	10,000 人																												
8,544 人	-	10,600 人																												
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	9,557百万円	A	9,017百万円	B	0百万円	C	540百万円	D	0百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	5.65%																		

交付対象事業

A 基幹事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
									H26	H27	H28	H29	H30				
5-A01-00	街路	一般	藤枝市	直接	藤枝市	(都)三輪立花線(横内)	片側L=0.26km(橋梁L=0.06km)	藤枝市						1,818			
5-A01-00	道路	一般	藤枝市	直接	藤枝市	(2)仮宿下付田高田線	現道拡幅 L=1.33km	藤枝市						1,390			
5-A01-00	道路	一般	藤枝市	直接	藤枝市	(他)天王町仮宿線	現道拡幅 L=0.12km	藤枝市						18			
5-A01-00	道路	一般	藤枝市	直接	藤枝市	(1)城南下当間線(焼津森線関連)	現道拡幅 L=0.2km	藤枝市						45			
5-A01-00	道路	一般	藤枝市	直接	藤枝市	(1)下当間越後島線(焼津森線関連)	現道拡幅 L=0.06km	藤枝市						10			
5-A01-00	道路	一般	藤枝市	直接	藤枝市	(2)上当間下当間線(焼津森線関連)	現道拡幅 L=0.08km	藤枝市						35			
5-A01-00	道路	一般	藤枝市	直接	藤枝市	(他)1地区224号線(焼津森線関連)	現道拡幅 L=0.19km	藤枝市						40			
5-A01-00	道路	一般	藤枝市	直接	藤枝市	(他)1地区237号線(焼津森線関連)	現道拡幅 L=0.18km	藤枝市						70			
5-A01-00	道路	一般	藤枝市	直接	藤枝市	(他)1地区252号線(焼津森線関連)	現道拡幅 L=0.10km	藤枝市						21			
5-A01-01	道路	一般	藤枝市	直接	藤枝市	(他)1地区256号線(焼津森線関連)	現道拡幅 L=0.44km	藤枝市						146			
5-A01-01	道路	一般	藤枝市	直接	藤枝市	(他)1地区257号線(焼津森線関連)	現道拡幅 L=0.43km	藤枝市						120			
5-A01-01	道路	一般	藤枝市	直接	藤枝市	(他)1地区299号線(焼津森線関連)	現道拡幅 L=0.18km	藤枝市						50			
5-A01-01	道路	一般	藤枝市	直接	藤枝市	(他)1地区300号線(焼津森線関連)	現道拡幅 L=0.47km	藤枝市						90			
5-A01-01	道路	一般	藤枝市	直接	藤枝市	(他)1地区302号線(焼津森線関連)	現道拡幅 L=0.18km	藤枝市						50			
5-A01-01	道路	一般	藤枝市	直接	藤枝市	(他)1地区303号線(焼津森線関連)	現道拡幅 L=0.04km	藤枝市						8			
5-A01-01	道路	一般	藤枝市	直接	藤枝市	(他)5地区14号線(志太中央幹線関連)	現道拡幅 L=0.07km	藤枝市						14			
5-A01-01	道路	一般	藤枝市	直接	藤枝市	(他)5地区24号線(志太中央幹線関連)	現道拡幅 L=0.05km	藤枝市						15			
5-A01-01	道路	一般	藤枝市	直接	藤枝市	(他)天王町仮宿線(第2工区)	現道拡幅 L=0.4km	藤枝市						800			
5-A01-01	道路	一般	藤枝市	直接	藤枝市	(他)天王町仮宿線(第3工区)	道路新設 L=0.34km	藤枝市						700			
5-A16-02	住環境整備	一般	藤枝市	間接	藤枝駅前一丁目8街区市街地再開発組合	藤枝駅前一丁目8街区市街地再開発事業	敷地の共同化 1.2ha	藤枝市						3,007	1.33		
5-A16-02	住環境整備	一般	藤枝市	間接	藤枝駅前一丁目6街区市街地再開発組合	藤枝駅前一丁目6街区市街地再開発事業	敷地の共同化 0.42ha	藤枝市						57	1.32		
5-A16-02	住環境整備	一般	藤枝市	間接	藤枝駅前一丁目6街区再開発準備組合	藤枝駅前一丁目6街区基本計画等策定等事業	計画コーディネーター	藤枝市						15			
5-A16-02	住環境整備	一般	藤枝市	間接	藤枝駅前一丁目8街区市街地再開発組合	藤枝駅前一丁目8街区市街地再開発事業 都市・地域再生緊急促進事業	敷地の共同化 1.2ha	藤枝市						492			
5-A16-02	住環境整備	一般	藤枝市	直接	藤枝市	藤枝駅周辺地区基本計画等策定等事業	市街地総合再生基本計画作成	藤枝市						6			
合計												9,017					
B 関連社会資本整備事業(該当なし)																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
									H26	H27	H28	H29	H30				
合計												0					

C 効果促進事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
									H26	H27	H28	H29	H30		
5-C16-00	計画・調査	一般	藤枝市	直接	藤枝市	中心市街地総合マネジメント事業	エリアマネジメントの推進及び啓発・フォローアップ等	藤枝市						14	
5-C16-00	社会実験	一般	藤枝市	直接	藤枝市	中心市街地タウンプロモーション事業	情報発信及び道路空間活用事業	藤枝市						41	
5-C16-00	施設整備	一般	藤枝市	直接	藤枝市	駅北事業用地有効活用事業	再開発への公益施設整備のための土地取得	藤枝市						368	
5-C16-00	施設整備	一般	藤枝市	直接	藤枝市	駅北口駐車場整備事業	公共駐車場整備のための保留床取得	藤枝市						108	
5-C16-00	計画・調査	一般	藤枝市	直接	藤枝市	シティドレッシング事業	駅周辺へのシティプロモーション装飾等	藤枝市						2	
5-C16-00	計画・調査	一般	藤枝市	直接	藤枝市	コンパクトシティ+ネットワーク構想策定業務	構想の策定及び推進方策の検討等	藤枝市						7	
合計												540			
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考			
5-C16-00	藤枝駅前地区市街地再開発事業(65-A16-020,021)と一体的にエリアマネジメントを推進することにより、持続可能な環境づくりと街なか居住が促進され居住人口が増加する														
5-C16-00	藤枝駅前地区市街地再開発事業(65-A16-020,021)と一体的に中心市街地のタウンプロモーションを展開することにより、広域的からの定住・来訪拡大が実現し居住人口、歩行者通行量が増加する														
5-C16-00	藤枝駅前一丁目8街区市街地再開発事業(65-A16-020)と一体的に公益サービス機能を整備することにより、広域的からの定住・来訪拡大が実現し居住人口、歩行者通行量が増加する														
5-C16-00	藤枝駅前一丁目8街区市街地再開発事業(65-A16-020)と一体的な公共駐車場整備により、パーク・アンド・ウォークが促進され歩行者通行量が増加する														
5-C16-00	藤枝駅前地区市街地再開発事業(65-A16-020,021)と一体的に藤枝市のシティプロモーションの促進を強化することにより、広域的からの来訪拡大が実現し歩行者通行量が増加する														
5-C16-00	藤枝駅前地区市街地再開発事業(65-A16-020,021)と一体的にコンパクトシティ化と各拠点を結びネットワーク化を推進することにより、持続可能な住環境づくりが促進され、また活動・交流が創出され、歩行者通行量が増加する														
D 社会資本整備円滑化地籍整備事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
									H26	H27	H28	H29	H30		
合計															
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考			

交付金の執行状況

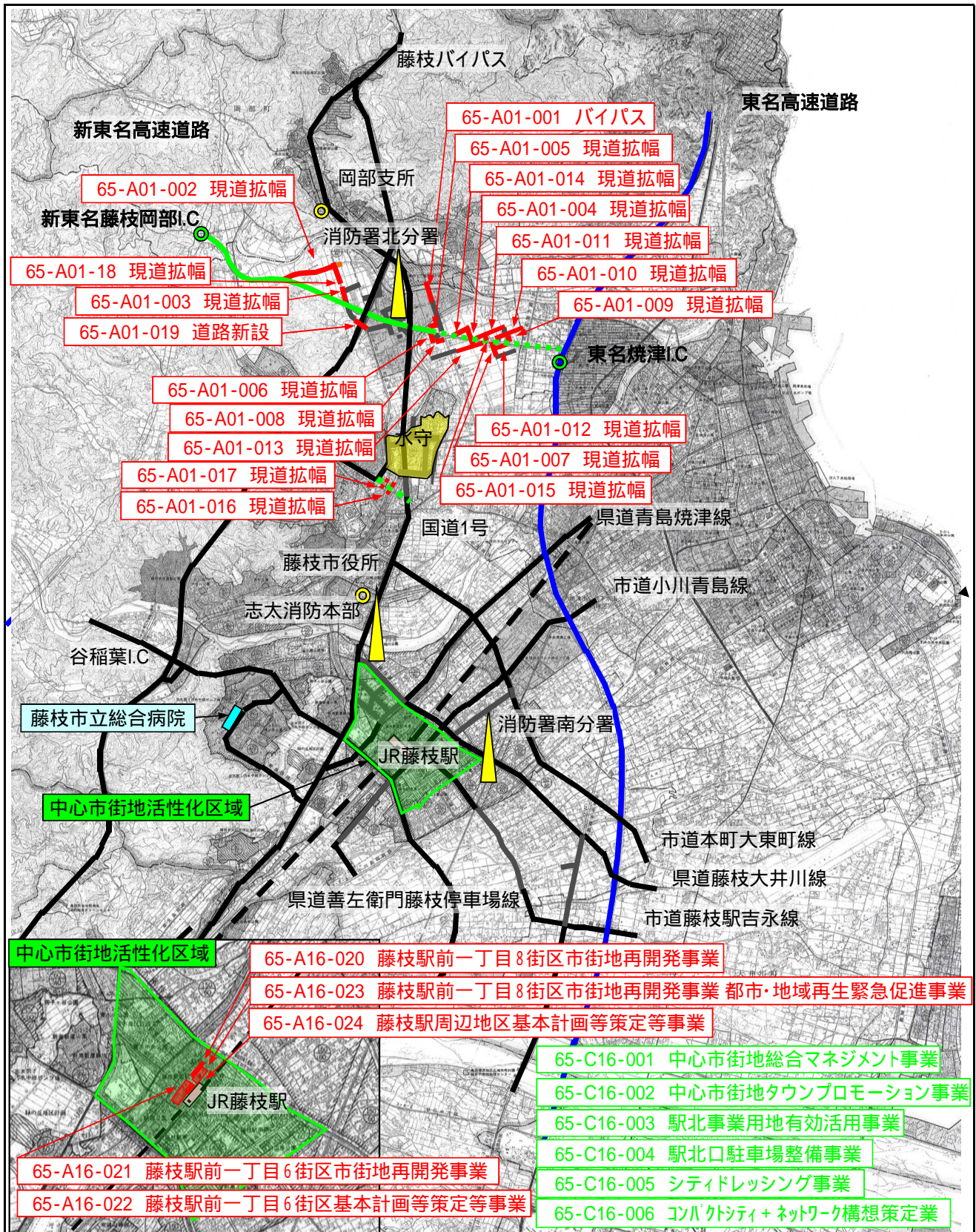
(単位:百万円)

	H26	H27	H28	H29	H30
配分額 (a)	378	713	1,184	816	
計画別流用 増減額 (b)	10	0	0	0	
交付額 (c=a+b)	368	713	1,184	816	
前年度からの繰越額 (d)	0	64	150	385	
支払済額 (e)	304	627	949	1,111	
翌年度繰越額 (f)	64	150	385	90	
うち未契約繰越額 (g)	0	0	19	0	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰越+不用率 (h = (g+h)/(c+d))	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	
未契約繰越+不用率が10%を超えている 場合その理由					

平成26年度以降の各年度の決算額を記載。

(参考様式3) 参考図面(社会資本整備総合交付金)

計画の名称	65 快適な住環境と広域交流基盤整備計画		
計画の期間	平成26年度 ~ 平成30年度 (5年間)	交付対象	藤枝市



社会資本整備総合交付金チェックシート

計画の名称：快適な住環境と広域交流基盤整備計画

交付団体名：藤枝市

チェック欄

I. 目標の妥当性	
①基本方針・上位計画等との適合等	
1) 基本方針と適合している。	<input type="radio"/>
2) 上位計画等と整合性が確保されている。	<input type="radio"/>
(該当するものに○) 1 国土形成計画全国計画 2 国土形成計画広域地方計画、北海道総合開発計画又は沖縄振興計画 3 社会資本整備重点計画 4 環境基本計画 5 その他(藤枝市道路整備プログラム)	
II. 計画の効果・効率性	
③目標と事業内容の整合性等	
1) 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	<input type="radio"/>
2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	<input type="radio"/>
3) 指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	<input type="radio"/>
④事業の効果	
1) 十分な事業効果が期待できる。	<input type="radio"/>
2) 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	<input type="radio"/>
III. 計画の実現可能性	
⑥円滑な事業執行の環境	
1) 計画の具体性など、事業の熟度が高い。	<input type="radio"/>
2) 事業実施のための環境整備が図られている。	<input type="radio"/>