

志太広域都市計画道路の変更（藤枝市決定）

都市計画道路中3・4・7号焼津岡部線ほか1路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・7	焼津岡部線	焼津市 駅北一丁目	藤枝市 岡部町内谷 字榎木田	藤枝市 岡部町内谷 字松ノ木田	約 5,430m	地表式	2車線	16m	JR東海道新幹線と立体交差 自動車専用道路と立体交差2 箇所 幹線街路と平面交差7箇所	
			なお、焼津市駅北一丁目地内に焼津北口駅前広場を設ける。								
	3・4・62	三輪立花線	藤枝市 岡部町内谷 字松ノ木田	藤枝市 立花三丁目	藤枝市 上当間	約 4,090m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差6箇所	

「区域及び構造は計画図表示による」

理 由

3・4・7号焼津岡部線、3・4・62号三輪立花線において、一部区間において道路形状を事業化に向けた道路実施設計の道路形状に合わせるため、本案のとおり変更する。

変更理由

藤枝市岡部町内谷地区内の3・4・7 焼津岡部線及び3・4・62 三輪立花線沿線において、企業誘致のための工業用地の造成計画が進められており、造成地に係る3・4・7 焼津岡部線及び3・4・62 三輪立花線について実施した道路実施設計を踏まえ、当該2路線について本案のとおり変更する。

●3・4・7 焼津岡部線

道路実施設計の結果、造成計画を踏まえ盛土による嵩上げ計画から擁壁構造へと変更したことにより、一部区間における道路幅員を本案のとおり変更する。

●3・4・62 三輪立花線

道路実施設計の結果、沿線に計画する造成地の土地形状及び二級河川吐呂川渡河部の橋梁線形への影響を鑑み、交通安全を考慮した曲線位置へと変更したことにより、一部区間の道路形状を本案のとおり変更する。

変更概要

1. 都市計画道路中3・4・7号焼津岡部線について、一部区間の道路区域を変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な通過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
変更後	3・4・7	焼津岡部線	焼津市 駅北一丁目	藤枝市 岡部町内谷 字榎木田	藤枝市 岡部町内谷 字松ノ木田	約 5,430m	地表式	2車線	16m	JR東海道新幹線と 立体交差 自動車専用道路と 立体交差2箇所 幹線街路と平面交 差7箇所	
変更前	3・4・7	焼津岡部線	焼津市 駅北一丁目	藤枝市 岡部町内谷 字榎木田	藤枝市 岡部町内谷 字松ノ木田	約 5,430m	地表式	2車線	16m	JR東海道新幹線と 立体交差 自動車専用道路と 立体交差2箇所 幹線街路と平面交 差7箇所	

2. 都市計画道路中3・4・62号三輪立花線について、一部区間の道路線形を変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な通過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
変更後	3・4・62	三輪立花線	藤枝市 岡部町内谷 字松ノ木田	藤枝市 立花三丁目	藤枝市 上当間	約 4,090m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交 差6箇所	
変更前	3・4・62	三輪立花線	藤枝市 岡部町内谷 字松ノ木田	藤枝市 立花三丁目	藤枝市 上当間	約 4,090m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交 差6箇所	

志太広域都市計画道路の変更（県決定）

都市計画道路中1・4・1号志太北幹線ほか7路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員		地表式の区間における鉄道等との交差の構造
自動車専用道路	1・4・1	志太北幹線	藤枝市岡部町岡部字木和田	藤枝市内瀬戸字中峰	藤枝市上藪田字モミダ	約12,690m		4車線	20m			
			藤枝市岡部町岡部字木和田	藤枝市岡部町岡部字坂下		約380m	地下式		18m		静岡市駿河区宇津ノ谷より連続（約860m）	
			藤枝市時ヶ谷字山ノ神	藤枝市原字大谷		約650m	地下式		18m			
			藤枝市谷稲葉字楠ヶ谷	藤枝市内瀬戸字中峰		約580m	地下式		18m		島田市東光寺まで連続（約1,270m）	
			藤枝市岡部町岡部字坂下	藤枝市谷稲葉字楠ヶ谷		約11,080m	高上式		20m			

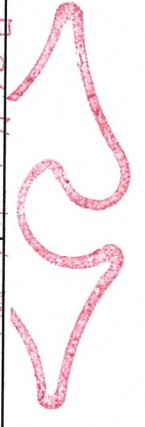
変更

静岡県告示第37号
平成21年1月16日



種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
自動車専用道路	1・2・2	第二東名自動車道	藤枝市岡部町野田沢字廻沢	藤枝市稲葉ヶ谷字三郎	藤枝市中ノ合字イセ山	約 12, 130m			37m		藤枝市仮宿字天神前地内において自動車専用道路1・4・1志太北幹線に接続
			藤枝市岡部町野田沢字廻沢	藤枝市岡部町桂島字朝比奈山本沢		約 1, 830m	地下式		33m		
			藤枝市岡部町桂島字朝比奈山堂々	藤枝市岡部町桂島字山ノ神		約 450m	掘割式		37m		
			藤枝市岡部町桂島字芝添山	藤枝市岡部町桂島字向原		約 660m	嵩上式		37m		
			藤枝市岡部町入野字久保ノ谷	藤枝市岡部町入野字会下ノ谷		約 710m	嵩上式		37m		
			藤枝市岡部町入野字会下ノ谷	藤枝市中ノ合字イセ山		約 620m	掘割式		37m		

変更
 静岡県告示第 37 号
 平成 21 年 1 月 16 日



種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
自動車専用道路			藤枝市中ノ合字イセ山	藤枝市下之郷字衣原		約 1, 220m	嵩上式		37m		
			藤枝市下之郷字衣原	藤枝市下之郷字下松井		約 600m	嵩上式		37m		
			藤枝市花倉字大柳	藤枝市花倉字井谷川		約 650m	嵩上式		37m		
			藤枝市花倉字井谷川	藤枝市助宗字清水下		約 430m	掘割式		37m		
			藤枝市助宗字屋敷山	藤枝市寺島字向山		約 470m	地下式		33m		
			藤枝市寺島字向山	藤枝市寺島字大谷		約 490m	嵩上式		37m		
			藤枝市谷稲葉字神谷	藤枝市谷稲葉字三郎ヶ谷		約 750m	地下式		33m		
						約 3, 250m	地表式		37m		

変更

静岡県告示第 37 号

平成 27 年 10 月 1 日起終点方向出入口
平成 27 年 10 月 1 日起終点方向出入口

なお藤枝市高田字ヤツ地内に出口 1 箇所、入口 1 箇所を設ける。


種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な經過地		延長	構造形式	車線の数	幅員		地表式の区間における鉄道等との交差の構造
	3・3・1	志太東幹線	焼津市野秋字野秋	焼津市飯洲字中区地先	焼津市惣右衛門字鍛冶島	約16,550m	地表式	4車線	25m	JR東海道本線と立体交差 JR東海道新幹線と立体交差 幹線街路焼津青木線、焼津藤枝線、小川島田幹線と立体交差		
	3・4・7	焼津岡部線	焼津市駅北一丁目	岡部町内谷字榎木田	藤枝市岡部町内谷字松ノ木田	約5,430m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差10箇所 JR東海道新幹線と立体交差 自動車専用道路と立体交差2箇所 幹線街路と平面交差7箇所	面積 約1,400㎡	
<p>なお、焼津市駅北一丁目地内に焼津北口駅前広場を設ける。</p>												
	3・3・28	志太中央幹線	藤枝市上藪田字井尻	焼津市相川字午ノ井ノ下	焼津市柳新屋字宮下	約11,610m		4車線	22m			
		構造形式の内訳	藤枝市郡字山ノ鼻	藤枝市田中一丁目		約420m	嵩上式		29m			
			藤枝市築地字間々合	藤枝市高柳字山伏廻り		約1,320m	嵩上式		29m			
						約9,870m	地表式		22m～25m	自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差10箇所		
	3・5・43	岡部天神前線	藤枝市岡部町内谷字新町	藤枝市岡部町岡部字本町	藤枝市岡部町岡部字天神前	約790m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差2箇所		

更
市
静岡県告示第37号
平成21年1月16日

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3. 6. 68	内谷本線	藤枝市 岡部町内谷 字蔵ノ後	藤枝市 岡部町内谷 字新町	藤枝市 岡部町内谷 字塩田	約 920m	地表式	2車線	10.5m	幹線街路と平面交差2箇所	
	3. 5. 69	岡部中央幹線	藤枝市 岡部町内谷 字藤太丸	藤枝市 岡部町岡部 字吉ノ本	藤枝市 岡部町内谷 字新町	約 3,050m	地表式	2車線	12m	自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差6箇所	

変
更

静岡県告示第 37 号
 平成 21 年 1 月 16 日



志太広域都市計画道路の変更 (藤枝市決定)

都市計画道路中 3・4・62号三輪立花線ほか1路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・4・62	三輪立花線	藤枝市 岡部町内谷 字松ノ木田	藤枝市 立花 三丁目	藤枝市 上当間	約 4,090m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差6箇所	
区画街路	7・6・17	岡部吉ノ本線	藤枝市 岡部町岡部 字吉ノ本	藤枝市 岡部町岡部 字吉ノ本	藤枝市 岡部町岡部 字吉ノ本	約 410m	地表式	2車線	8m	自動車専用道路志太北幹線側 道と平面交差 幹線街路と平面交差1箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

市告示第1号
平成21年1月1日