

1. 整備計画															
計画の名称	藤枝市の安全で快適な自転車利用環境創出														
計画の期間	平成	29	年度	～	令和	3	年度	交付対象	藤枝市						
計画の目標	<p>自転車利用空間の創出により、歩行者、自転車、自動車が安全・快適に通行できる道路環境を創出するとともに、通行ルール遵守の徹底と自転車関連の交通事故削減を図る。</p>														
計画の成果目標（定量的指標）	<p>①整備路線における自転車関連交通事故を削減（整備後50%減少）させる。                  ②整備路線における自転車通行ルール遵守率を向上（70%遵守）させる。</p>														
定量的指標の定義及び算定式								定量的指標の現況値及び目標値			備考				
								当初現況値 H29年度	中間目標値 -	最終目標値 R3年度					
①	整備路線における、整備完了時の自転車関連交通事故発生件数（件） ／平成29年度事故発生件数（件）×100							100.0%	-	50.0%					
②	整備路線における、通行ルール遵守自転車台数（台） ／自転車通行総台数（台）×100							40.0%	-	70.0%					
全体事業費	合計 (A+B+C)	150	百万円	A	150	百万円	B	0	百万円	C	0	百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C)	0	%
事業種別	主な交付 対象事業	要素となる事業名 (事業箇所)				事業内容（延長・面積等）				全体事業費 (百万円)		備考			
道路		(1) 藤枝駅広幡線ほか				自転車通行空間整備 10.00km				150					
事業数															
1															
2. 事業の進捗状況 (○：計画期間中に完成 △：計画期間終了後に完成見込 -：その他（備考欄に具体的に記入（中止、未実施等）） （計画期間中に他の整備計画に移行したもので、●：本計画の期間中に完成 ▲：本計画の期間終了後に完成見込）															
計画の移行なし	○		△		-		備考		計画の移行あり	●		▲		1	
3. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況															
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		矢羽根型路面標示を設置したことで、車道における通行場所や方向が明確となり、通行ルールの遵守につながった。													
II 定量的指標の達成状況	指標①	最終目標値	50	%	目標値と実績値に差が出た要因	矢羽根型路面標示を路肩に設置した路線について事故件数が著しく減少しており効果がみられた。									
		最終実績値	88	%											
	指標②	最終目標値	70	%	目標値と実績値に差が出た要因	自転車通行ルールをパンフレットやポスター等により、広く周知を図ったが、十分な成果がみられなかった。									
		最終実績値	52	%											
III 定量的指標以外の 交付対象事業の効果の発現状況															
4. 今後の方針															
今後も関係機関と連携し、自転車通行ルールの遵守の啓発に努めるとともに、「藤枝市自転車通行空間ネットワーク整備計画」に位置付けられた路線について継続的に通行空間を整備していく。															

## 【 藤枝市の安全で快適な自転車利用環境創出 】

### (1) 事業の目的

自転車利用空間の創出により、歩行者、自転車、自動車が安全・快適に通行できる道路環境を創出するとともに、通行ルール遵守の徹底と自転車関連の交通事故削減を図る。

### (2) 指標

指標①：整備路線における自転車関連交通事故を削減（整備後 50%減少）させる。

指標②：整備路線における自転車ルール遵守率を向上（70%遵守）させる。

#### 指標の達成状況

矢羽根型路面標示を設置したことで、車道における通行場所や方向が明確となり、通行ルールの遵守につながった。

計画の成果目標		定量的指標		
		当初 (平成 29 年度)	最終目標 (令和 3 年度)	最終実績 (令和 4 年度)
①	自転車関連交通事故件数 (整備後 50%減少)	100% (33 件)	50% (16.5 件)	88% (29 件)
②	自転車ルール遵守率 (整備後 70%遵守)	40% (40 台/100 台)	70% (70 台/100 台)	52% (52 台/100 台)

### (3) 指標に関連する実施事例



藤枝駅広幡線  
(青木二丁目)



小川青島線  
(高柳一丁目)



### (4) 今後の方針

今後も関係機関と連携し、自転車通行ルールの遵守の啓発に努めるとともに、「藤枝市自転車通行空間ネットワーク整備計画」に位置付けられた路線について継続的に通行空間を整備していく。

# 自転車通行空間ネットワーク整備計画 整備状況

蓮華寺池  
藤枝葉梨線  
L=248.5m

年度	自転車 事故件数
H29	0
H30	0
R1	0
R2	0
R3	0
R4	1

藤岡中央線  
L=80.0m  
藤枝水守線  
L=1670.0m

年度	自転車 事故件数
H29	1
H30	6
R1	4
R2	2
R3	1
R4	4

年度	自転車 事故件数
H29	0
H30	0
R1	0
R2	0
R3	0
R4	0

本町大東町線  
L=555.8m

年度	自転車 事故件数
H29	2
H30	2
R1	3
R2	0
R3	0
R4	1

藤枝駅広幡線  
L=1426.9m

年度	自転車 事故件数
H29	5
H30	5
R1	6
R2	2
R3	4
R4	5

瀬戸川

年度	自転車 事故件数
H29	1
H30	0
R1	0
R2	2
R3	0
R4	0

青木藤枝線  
L=320.0m  
青島焼津線  
L=1791.0m

年度	自転車 事故件数
H29	3
H30	3
R1	8
R2	2
R3	3
R4	3

藤枝駅青木線  
L=220.0m

年度	自転車 事故件数
H29	1
H30	0
R1	0
R2	0
R3	0
R4	0

小川青島線  
L=2971.0m

年度	自転車 事故件数
H29	8
H30	10
R1	5
R2	2
R3	8
R4	7

藤枝駅吉永線  
L=1179.8m

年度	自転車 事故件数
H29	11
H30	6
R1	4
R2	1
R3	1
R4	8

前島善左衛門線  
L=230.0m

年度	自転車 事故件数
H29	1
H30	0
R1	1
R2	0
R3	1
R4	0

← 整備済み →