

市の様々な取り組み

詳しくは、下記問い合わせ先までご連絡ください。

運転免許自主返納者に対する市の支援制度 (交通安全・地域安全課)

市では、高齢者による交通事故の減少と公共交通機関等の利用促進のため、運転免許証自主返納者に対し、次のような支援を行っています。

1. ①市自主運行バス無料乗車券の交付

対象: 市内に住んでいる運転免許証を自主返納した人
交付内容: 市自主運行バスの1年間無料乗車券を交付

②民間バス乗車券の交付

③タクシー乗車券の交付

対象: 市内に住んでいる65歳以上の人で、平成31年4月1日以降に運転免許証を自主返納した人(返納後1年以内)
交付内容: 民間バスの乗車券またはタクシーの乗車券1万円分を交付

※交付は①②③いずれか1人1回限り

2. ◆申請方法

申請書に必要事項を記入のうえ、運転免許取消通知書の写し・自主返納した運転免許証又は運転経歴証明書の写しを添付し、直接交通安全・地域安全課へ

運転経歴証明書交付手数料を助成

運転免許証を自主返納し、運転経歴証明書を取得した65歳以上の方の運転経歴証明書の交付手数料相当額を助成(1回限り)しています。

◆申請方法

運転経歴証明書を取得した日から1年以内に申請書に必要事項を記入し、運転経歴証明書の写し、運転経歴証明書交付手数料の領収書の写し、通帳又はキャッシュカードの写しを添えて直接または郵送で交通安全・地域安全課へ。



| のりば | 路線名 |
|-----|------------------|
| ① | 駿河台線 |
| | 藤枝吉永線(藤枝市立総合病院行) |
| ② | 中部国道線(新静岡方面行) |
| | 葉梨線 |
| ③ | 志太温泉線 |
| | 藤枝吉永線(飯淵行) |
| | 藤枝駅ゆらく線 |
| ④ | 藤枝駅広幡線(乗合タクシー) |
| | 藤枝駅光洋台線(乗合タクシー) |
| ⑤ | 藤枝相良線 |
| | 渋谷ライナー(相良渋谷線) |
| ⑥ | 駅南循環善左衛門線、大洲小学校線 |
| | 藤枝市富士山静岡空港アクセスバス |



路線図・時刻表
検索用QRコード



路線図・時刻表は、市役所、観光協会、地区交流センターなどで配布しています。また、藤枝市のホームページからでも確認ができます。

問い合わせ先

藤枝市 公共交通政策室
交通安全・地域安全課
静鉄バスコールセンター

電話 054-631-4169
電話 054-631-5553
電話 054-252-0505
(7:30~20:00/年中無休)

高齢者(65歳以上)の皆さまへのご提案

令和2年3月版

かしこい移動について考えてみませんか?
～路線バスで出掛けよう!!～



クルマは、便利で快適なものですが、年齢を重ねるごとに交通事故の危険性が高まります。また、路線バスなどの公共交通機関を利用することで、様々なメリットがあります。

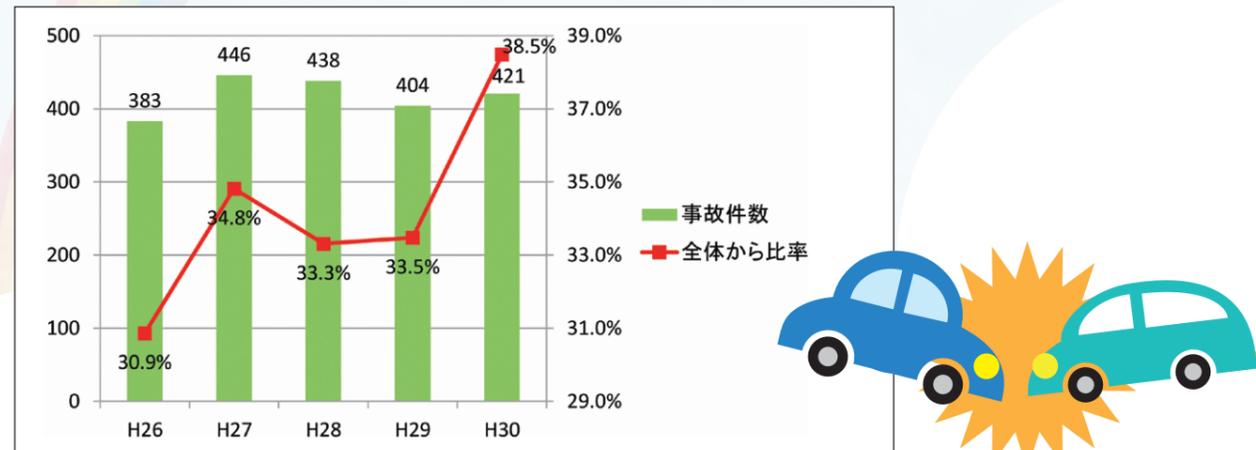
日々の生活を振り返り路線バスをかしこく利用する方法について、一緒に考えてみましょう。

路線バスを使うと安全にお出掛けできます。

クルマを運転する際に不安を感じたことは、ありませんか？
年齢を重ねるにつれ、動体視力、判断力が低下し、交通事故の危険性が高まります。近年、藤枝市内の高齢者(65歳以上)の事故発生件数は、400件を超えており、全体の1/3以上と高い割合を占めています。

路線バスを利用することで、安心・安全に移動することができます。

◆藤枝市内高齢者(65歳以上)の人身交通事故件数と市内全体からの比率

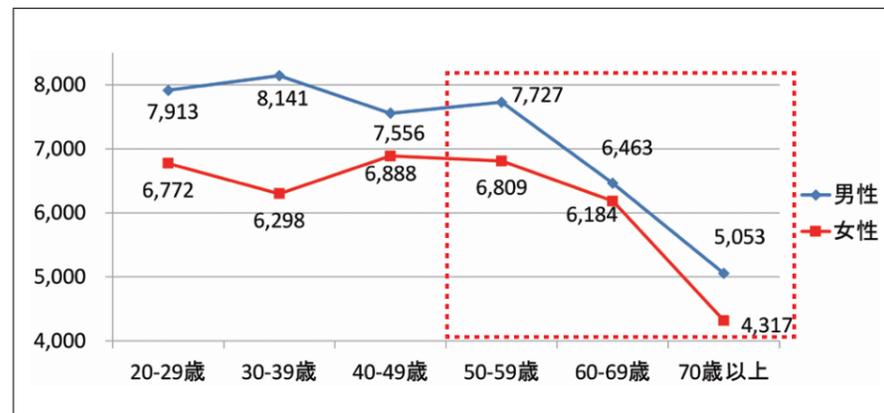


出典：平成30年 藤枝市の犯罪・交通事故統計

路線バスを使って歩数(健康)を獲得しよう！

65歳以上の目標歩数
男性 7,000歩
女性 6,000歩

◆歩数の平均値(100歩未満または5万歩以上の者は除く)



出典：厚生労働省「平成30年国民健康・栄養調査結果の概要」

男性及び女性の歩数の平均値は、50歳を超えると徐々に減少していきます。
お出掛けの際にバス停まで歩いて目標歩数に近づけ、健康維持(高血圧や循環器系疾患の抑制等)に挑戦してみませんか？
路線バスを使えば毎日の健康維持につながります。

路線バスを使うとお得です。

路線バスの移動と車の維持費を比較すると年間約30万円以上もお得です！

◆概算年間維持費の比較(参考)

| バス専用定期券 (大御所パス) | 軽乗用車 | コンパクトカー (1.5L) | Lクラスミニバン (2.5L) |
|--------------------|----------|-------------------|--------------------|
| 51,200円 | 382,670円 | 444,542円 | 501,734円 |

出典：藤枝市 公共交通政策室
燃料費代は、ガソリン代1Lを130円、月間走行距離800kmで計算

シルバー層限定「バス専用大御所パス」とは？

- 対象者
 - 65歳以上 購入日に65歳以上になる方
 - 60歳以上 購入日に60歳以上の運転免許返納者で運転経歴証明書を提示した方。
- 対象路線
しずてつジャストラインの一般バス路線(深夜バス等除く)と藤枝市自主運行バスの全ての路線で利用できます。
- 購入方法
年齢を証明する公的証明書(運転免許証、健康保険証等)またはそのコピーを用意して、しずてつジャストライン案内窓口でご購入ください。

| 期間 | 販売額 |
|-----|---------|
| 1ヶ月 | 5,100円 |
| 2ヶ月 | 9,700円 |
| 3ヶ月 | 14,600円 |
| 6ヶ月 | 25,600円 |

路線バス(一部路線を除く)に乗車の際は、ICカード(ルルカカード等)の利用も便利です。
入金しておけば、行先までの運賃(小銭)を準備しなくても読み取り機にタッチするだけで支払いができます。
(バス車内でも入金することができます。)

路線バスを守るう！！

高齢者の移動手段としても重要な役割を担っている路線バスですが、通勤・通学利用者の減少や自家用車の普及などにより、利用者が年々減少しており、収益状況は、非常に厳しいのが現状です。
さらに運転手不足や高齢化も深刻な問題となっており、この状況が続くと運行本数の減少や路線の廃止につながる可能性があります。

できる範囲で路線バスを利用して、路線バスを守りましょう。

◆令和元年度藤枝市自主運行バスの収支率(見込み)

| 路線名 | 経常費用 | 経常収益 | 収支率 |
|---------|-----------|-----------|-------|
| 大久保上滝沢線 | 11,422 千円 | 1,562 千円 | 13.7% |
| 藤枝駅ゆらく線 | 36,842 千円 | 6,887 千円 | 18.7% |
| 朝比奈線 | 28,426 千円 | 4,755 千円 | 16.7% |
| 駅南循環線 | 54,909 千円 | 12,819 千円 | 23.3% |

出典：藤枝市 公共交通政策室
※収支率=経常収益÷経常費用

(令和2年1月分までの実績をもとに推計)