

整備効果

POINT

01 渋滞の緩和

一般県道伊久美藤枝線の慢性的な渋滞が緩和され、交通の安全性が向上します。



POINT

02 交通ネットワークの拡充

国道1号バイパスから一般県道島田岡部線へのアクセス性が向上し、交通ネットワークが拡充されます。

施工写真



都市計画道路 志太中央幹線 (左車工区) 街路整備事業



どぼくってオモシロイ！
静岡どぼくらぶ

静岡県島田土木事務所

〒427-0019 静岡県島田市道悦5丁目7番1号

TEL : 0547-37-5271 FAX : 0547-37-6183

E-mail : shimada-toshikei@pref.shizuoka.lg.jp

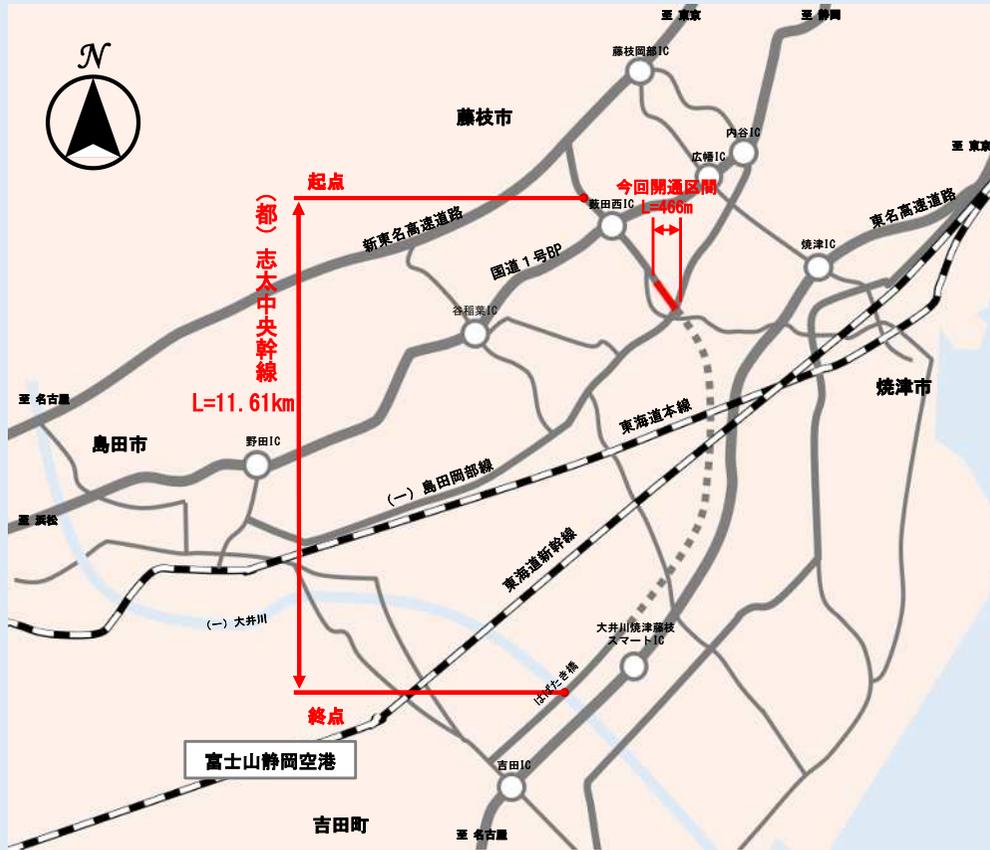


静岡県島田土木事務所

都市計画道路 志太中央幹線

都市計画道路志太中央幹線は、志太地域平野部の中央部を南北に貫く延長11.61kmの路線です。国道1号バイパス藪田西インターの北側を起点として、一般県道島田岡部線や一般県道青島焼津線と交差した後、大井川を渡河して吉田町に至ることから、東名高速道路の吉田インター、大井川焼津藤枝スマートインター及び富士山静岡空港へのアクセス道路となる主要な幹線道路です。

現在、国道1号バイパス藪田西インターの北側から一般県道島田岡部線までの区間2,600mのうち、都市計画道路天王町仮宿線までの2,134m及びはばたき橋の一部から主要地方道藤枝大井川線までの約4,400mが供用されています。

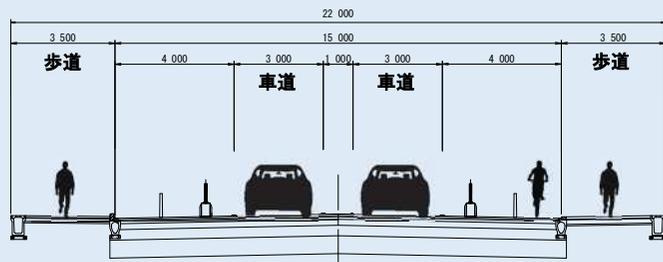


整備概要

延長	区間	道路区分	設計速度	車線数	事業費	事業認可
L=466.0m	藤枝市天王町三丁目～大手二丁目	第4種第2級	50km/h	4車線 (暫定2車線供用)	約24億円	平成24年度



横断面図 暫定2車線 (将来4車線)



開通までの主な歩み

- 1973 (昭和48) 年度 都市計画決定
- 2005 (平成17) 年度 測量・調査開始
- 2012 (平成24) 年度 事業認可取得・用地補償開始
- 2013 (平成25) 年度 工事着手