第6章　自転車の活用推進に向けて

1.基本目標の評価指標

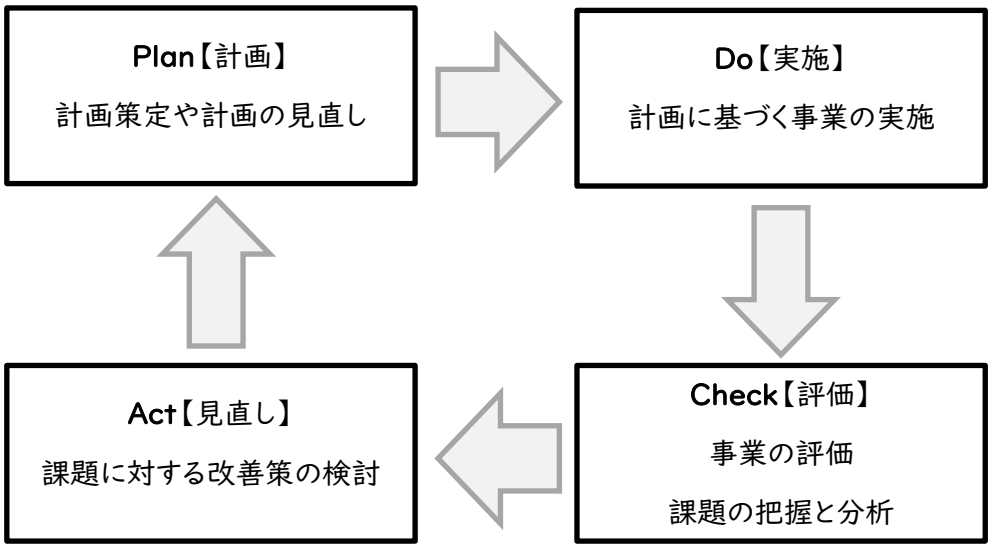
自転車の活用推進を着実に遂行していくため、計画目標に沿って、評価指標と具体的な目標値を設定します。

基本目標	評価指標	現状値		目標値
1. 自転車の安全で快適な走行環境整備の推進	自転車通行空間の整備路線延長	2023年 11.38Km	▶	2032 年 14.58Km
2. 自転車の安全安心な利用環境創出の推進	自転車事故発生件数	2023 年 141 件	▶	2032 年 132 件以下
3. 自転車の日常的な利用機会創出の推進	シェアサイクルの利用者数（延人数）	2023年 24,008人	▶	2032 年 36,800人
4. 環境負荷の低減に関する取組の推進	市内事業所の自転車通勤者数	2023年 78 人	▶	2032 年 118 人
5. サイクリングを楽しめる走行空間整備の推進	サイクリングルートにおける自転車通行空間整備延長	2023年 21.7Km	▶	2032 年 24.9Km
6.サイクルスポーツの機会創出の推進	藤枝総合運動公園（スケートパーク場等）におけるサイクルスポーツの利用者数	2023年 18 人	▶	2032 年 100 人

2.計画の推進体制

自転車の活用を推進していくため、関係者等との協働や連携を強化し、施策を実施していくとともに、事業の適切な進行管理を PDCA サイクルによって行っていきます。

本計画の期間は、令和7年度（2025 年 4 月）から令和 14 年度（2033 年 3 月）までの8年間としていますが、計画期間内であっても、国や県の自転車活用推進計画の動向や社会情勢の変化等を踏まえ、施策や評価指標、目標値については適宜フォローアップや見直しを図ることとします。



図表 6-1：進行管理のイメージ図