

第5章 施策の体系と内容

1. 施策の体系

本計画における自転車活用の「柱」とその「目標」を実現させていくための、具体的な施策の体系を以下に示します。

柱	目標	施策
柱1 安全・安心	1. 自転車の安全で快適な走行環境整備の推進	1-1-1. 連続して走行可能な自転車通行空間の整備
		1-1-2. 快適な走行環境の整備
		1-1-3. 放置自転車対策の実施
	2. 自転車の安全安心な利用環境創出の推進	1-2-1. 自転車に関するルール・マナーの周知
		1-2-2. 自転車安全教育の実施
		1-2-3. 自転車に関する制度や補助金の周知
柱2 健康・環境	3. 自転車の日常的な利用機会創出の推進	2-3-1. 連続して走行可能な自転車通行空間の整備【再掲】
		2-3-2. 自転車と公共交通機関や公共施設との連携
		2-3-3. 自転車を利用しやすい環境の整備
		2-3-4. シェアサイクルやレンタサイクルの普及
		2-4-5. 自転車を活用した健康づくりに関する情報発信
	4. 環境負荷の低減に関する取組の推進	2-4-1. 自転車のメリットに関する情報発信
		2-4-2. 自転車通勤や業務利用の推進
柱3 観光・スポーツ	5. サクリストの受入環境創出の推進	3-5-1. 連続して走行可能な自転車通行空間の整備【再掲】
		3-5-2. 快適な走行環境の整備【再掲】
		3-5-3. サイクリングルートの設定
		3-5-4. 自転車の受入環境の整備
		3-5-5. シェアサイクルやレンタサイクルの普及【再掲】
		3-5-6. サイクルツーリズムに関する情報発信
	6. サイクルスポーツの機会創出の推進	3-6-1. 藤枝総合運動公園スケートパーク場の活用促進
		3-6-2. サイクルスポーツイベントの情報発信
		3-6-3. 全国大会出場選手への報奨金支援

2.施策の内容

柱1.安全・安心

目標1.自転車の安全で快適な走行環境整備の推進

自転車が安全で快適に利用できる走行環境を整備し、自転車の安全性及び利便性向上を図る。

番号	施策
1-1-1	<p>連続して走行可能な自転車通行空間の整備</p> <p>事業主体：道路課、静岡県</p> <p>【取組例】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 自転車通行空間ネットワーク計画をもとに通学や通勤などの日常的利用やサイクリング等の観光利用と連携した自転車通行空間の整備 ○ 上位計画や社会情勢等を踏まえ、適切な整備路線の設定 等 ○ 自転車通行空間整備に係る新技術導入の研究 <div style="display: flex; justify-content: space-around;">  </div> <p style="text-align: center;">図：市内の通行空間</p>
1-1-2	<p>快適な走行環境の整備</p> <p>事業主体：道路課、静岡県</p> <p>【取組例】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 道路の美化や清掃活動の実施、自転車専用通行帯や矢羽根などの走行環境の修繕などの維持管理 等 <div style="display: flex; justify-content: space-around;">  </div> <p style="text-align: center;">図：市内の街路樹剪定</p>

1-1-3	放置自転車対策の実施
	事業主体：地域交通課
	【取組例】 ○ 自転車等放置規制区域を設け、通行や事故・災害時の救助活動の妨げになる可能性のある放置自転車の撤去 等

目標 2. 自転車の安全安心な利用環境創出の推進

自転車のルール・マナーや制度の周知・徹底などによる、安全・安心な自転車利用環境を創出し、交通事故・違反件数の減少を目指す。

番号	施策
1-2-1	自転車に関するルール・マナーの周知
	事業主体：交通安全・地域安全課、道路課、警察署、関連団体 【取組例】 ○ 交通安全運動の実施 ○ 自転車街頭指導の実施 ○ ポスター・リーフレットの配布 等
	 
	<p>左図：交通安全運動開始式 右図：自転車街頭指導</p>
1-2-2	自転車安全教育の実施
	事業主体：交通安全・地域安全課、警察署、関連団体 【取組例】 ○ 自転車マナーアップ教室の実施 ○ スケアードストレイト方式交通安全教室の実施 等
	 
	<p>左図：自転車マナーアップ教室 右図：スケアードストレイト方式交通安全教室</p>

自転車に関する制度や補助金の周知

事業主体: 交通安全・地域安全課、警察署、関連団体

【取組例】

- 自転車用ヘルメット着用に関する周知啓発
- 自転車用ヘルメット購入補助金制度の周知
- 自転車保険加入義務化に関する周知啓発 等

1-2-3



図: 自転車乗車用ヘルメットの着用を促すチラシ

柱2.健康・環境

目標 3. 自転車の日常的な利用機会創出の推進

通勤やサイクリングなど、日常的に気軽に自転車を利用できる環境を創出し、身近に運動を取り入れることにより、健康増進を図る。

番号	施策
2-3-1	<p>連続して走行可能な自転車通行空間の整備【再掲】</p> <p>事業主体：道路課、静岡県</p> <p>【取組例】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 自転車通行空間ネットワーク計画をもとに通学や通勤などの日常的利用やサイクリング等の観光利用と連携した自転車通行空間の整備 ○ 上位計画や社会情勢等を踏まえ、適切な整備路線の設定 等 ○ 自転車通行空間整備に係る新技術導入の研究
2-3-2	<p>自転車と公共交通機関や公共施設との連携</p> <p>事業主体：地域交通課、交通事業者 等</p> <p>【取組例】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 電車やバス等の公共交通機関との連携の検討 ○ 公共施設との連携の検討 ○ 鉄道やバスの乗り継ぎの利便性を高めるサイクル&ライドの推進 <div data-bbox="376 1182 1327 1848"> <p>サイクルトレイン・サイクルバス導入の手引き ～国内外の参考事例集～ 令和4年度版</p> <p>国土交通省 自転車活用推進本部</p> <p>図：公共交通と自転車の連携事例</p> <p>出典：サイクルトレイン・サイクルバス導入の手引き(国土交通省)より</p> </div>

自転車を利用しやすい環境の整備

事業主体：観光交流政策課、地域交通課、各施設事業者 等

【取組例】

- 駐輪場整備や改修
- バイシクルピットや案内板の整備
- IT活用等による駐輪場の利便性向上の検討 等

2-3-3



図：市内のバイシクルピット

シェアサイクルやレンタサイクルの普及

事業主体：地域交通課、事業者 等

【取組例】

- シェアサイクルやレンタサイクルの利便性や利用例等の情報発信
- シェアサイクルやレンタサイクルの設置施設拡充 等

2-3-4

図：広報ふじえだ(平成 30 年 10 月 5 日号)

2-3-5	<p>自転車を活用した健康づくりに関する情報発信</p> <p>事業主体: スポーツ振興課、健康企画課、観光交流政策課</p>
	<p>【取組例】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ サイクリングの健康効果やサイクルスポーツの周知 ○ サイクリングコース等の周知 等 <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">図:ウォーキングとサイクリングを組み合わせたモデルコース事例 出典:元気ふじえだ健康ウォーキング(藤枝市)より</p>

目標 4. 環境負荷の低減に関する取組の推進

自転車活用により自動車依存から脱却し、CO₂排出量削減を目指す。

2-4-1	<p>自転車のメリットに関する情報発信</p> <p>事業主体: 道路課、地域交通課、環境政策課</p>
	<p>【取組例】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 自転車が環境負荷の少ない交通手段であることの情報発信 ○ 自転車への転換による自動車渋滞緩和に関する情報発信 等 <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">図:自転車のメリットに関する情報発信事例 出典:自転車活用推進官民連携協議会ホームページより</p>

柱3.観光・スポーツ

目標 5. サイクリストの受入環境創出の推進

サイクリングルートにおける基盤整備やサイクルツーリズムに関する情報発信を行い、観光振興に寄与する。

番号	施策
3-5-1	<p>連続して走行可能な自転車通行空間の整備【再掲】</p> <p>事業主体：道路課、静岡県</p> <p>【取組例】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 自転車通行空間ネットワーク計画をもとに通学や通勤などの日常的利用やサイクリング等の観光利用と連携した自転車通行空間の整備 ○ 上位計画や社会情勢等を踏まえ、適切な整備路線の設定 等 ○ 自転車通行空間整備に係る新技術導入の研究
3-5-2	<p>快適な走行環境の整備【再掲】</p> <p>事業主体：道路課、静岡県</p> <p>【取組例】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 道路の美化や清掃活動の実施、自転車専用通行帯や矢羽根などの走行環境の修繕などの維持管理 等
3-5-3	<p>サイクリングルートの設定</p> <p>事業主体：観光交流政策課、スポーツ振興課</p> <p>【取組例】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 地域観光資源を繋ぐサイクリングルートの設定 ○ 体力に合わせたサイクリングモデルコースの設定 等  <p>図：観光資源を繋ぐサイクリングルート事例 出典：東海道サイクリングマップ（駿州の旅日本遺産推進協議会）より</p>

番号	施策
3-5-4	<p>自転車の受入環境の整備</p> <p>事業主体：観光交流政策課、各事業者 等</p> <p>【取組例】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 駐輪場整備や改修 ○ バイシクルピットや案内板の整備、IT 活用等による駐輪場の利便性向上検討 ○ 自転車と宿泊事業者や飲食業者との連携の推進 ○ 「えだぼた」などサイクルイベントの検討 等  <p>図：サイクリストの受入環境整備の事例 (Onomichi U2) 出典：ナショナルサイクリングルートの詳細 (国土交通省)</p>
3-5-5	<p>シェアサイクルやレンタサイクルの普及【再掲】</p> <p>事業主体：地域交通課、事業者</p> <p>【取組例】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ シェアサイクルやレンタサイクルの利便性や利用例等の情報発信 ○ シェアサイクルやレンタサイクルの設置施設拡充 等
3-5-6	<p>サイクルツーリズムに関する情報発信</p> <p>事業主体：観光交流政策課</p> <p>【取組例】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ サイクリングコースの周知 ○ サイクルツーリズムに関する取組みの情報発信 等  <p>図：取組みの情報発信 (藤枝市)</p>

目標6. サイクルスポーツの機会創出の推進

サイクルスポーツに関する情報発信や選手への支援を行い、サイクルスポーツの振興に寄与する。

番号	施策
3-6-1	<p>藤枝総合運動公園スケートパーク場の活用促進</p> <p>事業主体：スポーツ振興課</p> <p>【取組例】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 藤枝総合運動公園スケートパーク場の情報発信 ○ BMX 等のイベントの情報発信 ○ 藤枝シティ・トレセン構想 等  <p>図：スケートパーク場（藤枝市）</p>
3-6-2	<p>サイクルスポーツイベントの情報発信</p> <p>事業主体：スポーツ振興課、中山間地域活性化推進課</p> <p>【取組例】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 中山間地域等を活用したロードバイクイベント等の開催 ○ 藤枝シティ・トレセン構想 等  <p>図：中山間地域等を活用したコース事例(左：掛川市、右：沼津市)</p> <p>出典：第2次静岡県自転車活用推進計画</p>
3-6-3	<p>全国大会出場選手への報奨金支援</p> <p>事業主体：スポーツ振興課</p> <p>【取組例】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 自転車競技を含むスポーツ選手の育成やスポーツ団体等による活動を支援するため、全国大会に出場する出場する選手、団体に対し報奨金を交付 等