


# 藤枝バイパス4車線化で物流企業の活動を支援

◆ 4車線化に対する物流業者の期待 ◆ 藤枝バイパスは、ピークとオフピークで所要時間差が2倍のため企業活動に支障

朝・夕の出勤時間帯は渋滞が激しいことから、短距離輸送でもドライバーの負担を軽くするため、高速道路を使ってもらうようにしている。

大型車トラックの事故状況



出典：静岡新聞アットエス

平均労働時間(月)

労働時間が悪いため

職種	平均労働時間(月)
全主要職種平均	179
貨物自動車運転者	205
大工(参考)	187
土工(参考)	183

内訳

業種	性別	平均労働時間(月)
自家用貨物	男	201
	女	191
営業用大型	男	219
	女	219
営業用普通・小型	男	216
	女	210

出典：国土交通省総合政策局物流政策課

トラックドライバーの人材不足

[広幡地区工業団地から島田方面へのアクセス]

国道1号藤枝バイパス 延長11.6km

島田金谷IC

島田方面

大代IC

野田IC

東光寺IC

島田市

谷福薬IC

藪田西IC

藪田東IC

写真②

広幡IC

内谷IC

至東京

至名古屋

藤枝市

藤枝岡部IC

写真①

広幡地区工業団地

藤枝市役所

[短距離輸送でも高速を利用することでドライバーの負担を軽減]

[ドライバーの負担大]

物流業者の声  
ドライバーの負担軽減により、藤枝バイパス沿線での新規顧客を開拓する事が出来ます。

広幡地区から島田までの所要時間(平日)

時間帯	所要時間(分)
オフピーク時	18
ピーク時	36

※民間プロブデータ(平成26年度), 平日 単位:分



写真① (広幡IC下りオンランプ)



写真② (藪田東IC上りオンランプ)