

I 藤枝市 要望活動（国土交通省）

◇日 時：令和5年7月28日（金）11:00～11:15

◇要望先：豊田 俊郎 国土交通副大臣

◇要望事業：藤枝バイパス4車線化
「道の駅（仮）かりやど」
「道の駅（仮）せとや」

◇藤枝市：北村 正平 藤枝市長
山根 一 藤枝市議会議員
江崎 晴城 藤枝商工会議所副会頭

◇同 席：井林 辰憲 衆議院議員
若林 洋平 参議院議員

（北村 市長）

○潮トンネル着工式や、市内の小中学生を対象とした工事現場見学は、4車線化について多くの方に興味を持ってもらい、工事の必要性などを理解してもらう良い機会となった。

○広幡ICは、東名・新東名の間に位置しており交通の拠点となっている。市においては、（都）天王町仮宿線や（市）仮宿下付田高田線などの道路整備も進めている。また、IC周辺の高田工業団地やオリーブ園は、すでに動き出しており、ストック効果も出ている。さらなる活性化のために4車線化が急がれる。

○瀬戸谷地区にはキャンプ場やスポーツ施設などが存在しており、中山間地域の拠点として、「道の駅（仮）せとや」の整備を目指している。事業推進のためご支援をお願いしたい。

○「道の駅（仮）かりやど」の整備は藤枝バイパス4車線化事業と密接な関連事業であるため事業推進にご協力いただきたい。

（江崎 副会頭）

○富士山静岡空港も近くにあることから、4車線化は観光や経済の面においても悲願であるため、一日も早い完成をお願いしたい。

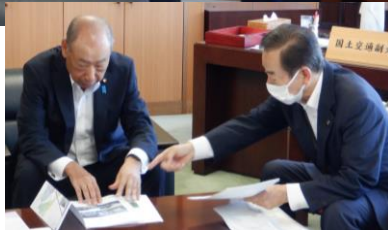
○「道の駅（仮）せとや」については、滞在型の施設ということで経済効果も見込まれる。地域の活性化のためにもご支援をお願いしたい。

（豊田 副大臣）

○要望いただいた事業はすべて進行中ということなので、予算確保に向けて、引き続き井林先生方に協力いただきながら進めていきたい。



要望書手交



要望活動の様子