

I 国道1号藤枝バイパス整備促進委員会 要望活動（国土交通省）

◇日 時：令和4年11月17日（木）16:00～16:45

◇要望先：豊田 俊郎 国土交通副大臣（副大臣室）
藤井 直樹 国土交通事務次官（事務次官室）

◇藤枝市：吉井 時男 広幡第2自治会長
成滝 隆 稲葉第1自治会長
高野 三男 葉梨第4自治会長
田口 敏一 藤枝第1自治会長
萩原 毅代志 岡部第3自治会長
西原 明美 静岡県議会議員

◇同 席：井林 辰憲 衆議院議員
牧野 京夫 参議院議員
若林 洋平 参議院議員



（井林 議員）

○内谷インターから広幡インターまでは4車線してくれてあるがそこから島田市の野田インターまで2車線であるため、なるべく早く4車線化を進めていただきたい。

○来年から藤枝MYFCがJ2へ昇格し、交通量の増加が予想されるため、今後のためにも予算の確保をお願いしたい。

○私の地元の区間が2車線で残っているため、よろしくをお願いしたい。

（吉井 自治会長）

○藤枝バイパスは交通の要となるため、是非とも予算の確保をお願いしたい。

○地元も大変期待している。

（成滝 自治会長）

○谷稲葉トンネルが長く、工事期間もかかるため、早期に着手していただき、地元を安心させてほしい。

（高野 自治会長）

○藪田西インター下りが渋滞し、谷稲葉へ行くまで時間がかかるため、早期の4車線化実現をお願いしたい。

（萩原 自治会長）

○内谷インターから市内へ移動するのにとても時間がかかるため、早期の4車線化実現をお願いしたい。

（豊田 副大臣）

○藤枝バイパス4車線化早期完成に向けて、地元の皆さんの言葉は強く受け取りました。

○優先順位をつけ、しっかり予算確保に向けて頑張っていきたい。

（藤井 事務次官）

○国道1号線であり、渋滞で万が一があってはならないよう地元の皆さんと協力し、私どもも精一杯予算確保に向けて頑張っていきたい。