

開かれた
議会を
めざして

平成29年度

議会タウンミーティング 開催

市議会では、直接市民に議会活動の状況を報告し、議会や行政に対するご意見、ご提言を聞く貴重な場として議会タウンミーティングを開催しました。

参加された皆様からいただいた貴重なご意見、ご要望は、今後の議会活動の参考とさせていただくとともに、市の施策に関わる事項については、西原議長から北村市長に申し入れを行い、引き続き速やかな対応を求めています。ご来場いただきました皆様、ありがとうございました。



開催状況

《平成29年10月28日(土)午後2時～》

葉梨地区交流センター
大洲地区交流センター

《平成29年11月25日(土)午後2時～》

広幡地区交流センター
青島北地区交流センター

《参加者》

136人 (男性120人、女性16人)

アンケートの回答より

【タウンミーティングについて】

- 議員が真剣に回答してくれてよかった。今後も継続してほしい。もう少しPRが必要だと思う。
- 市民の意見を聞くことが大事だと思う。先に市民から意見を提出させておくのはどうか。
- 質疑に多く時間をかけたのは良かった。
- 道路拡幅など、早期に着工してほしいという意見を伝えることができてよかった。
- 時間が中途半端。若い人の意見を聞くにはどうしたらいいか検討が必要。

【その他】

- 若者の仕事について考えてほしい。農家の仕事が変わってお茶や米を作らなくなってきた。
- 地元での働く場所確保など若者の定住化に努力してほしい。





各会場で出された主なご意見



市民

特別養護老人ホーム待機者がなくなるよう、施設を増やせないか。

地域包括ケアシステムを整備しており、市の計画では、そちらで対応していく予定である。



議員



市民

クリーンセンターについて、静岡市や島田市のように簡単なおみ出し方法ができないか。

ごみ処理経費削減のため、燃やすごみの量も収集車の数も少なくし、熔融炉式でなく、ストーカ式焼却炉で計画されているので、ごみを分別して減量していかなければならない。



議員



市民

広幡地区交流センター周辺は非常に道が狭い。小学校やJAなどがあるので、車の通りが多い。何とかならないか。

確かにこの周辺の道路は狭くてわかりづらい。すぐに整備することは難しいが、市にもしっかりと働きかけていきたい。



議員



市民

水道の検針員について、電話回線などで検針できるようにすれば、経費の削減になるのではないか。

今後は恐らくICT・IoTも含めその方向に向かっていくと思う。いただいた提案を市に届けていきたい。



議員



市民

クリーンセンターを早く建設してほしい。国道1号バイパスの4車線化も、高田内陸フロンティア事業も遅れが出ているように思われる。

計画どおりすすむよう、バイパスについては今後も国(国土交通省)や関係機関に働きかけを行う。また、クリーンセンターや内陸フロンティア事業も計画どおり実施できるよう議会としても努力していく。



議員



市民

住民タクシー導入について、議員も行政と一緒に取り組んでほしい。

他市町を見ると、住民タクシーの導入については、地域の方が主体となって交通弱者のために行政に意見を言って、実現している。そのような声や行動が出れば、議員としても一緒に取り組みたい。



議員



市民

浜岡原発の再稼働についての決議文の請願が否決されたのはどうしてか。

決議文に反対している議員はいないが、国のすべての原発について反対しているわけではない議員もいて、請願に対する賛否が全会一致とならなかったため。



議員



市民

大洲地区の新産業拠点は今どういう状況か？

優良農地であり、農地転用は難しい面もあるが、市では、若手職員プロジェクトチームの提案も参考に、大井川焼津藤枝スマートインターチェンジ周辺の土地利用計画を打ち出そうとしていると伺っている。



議員