

令和7年度

定期監査
結果報告書

(工事監査)

令和8年2月

藤枝市監査委員



藤 監 第 9 9 号
令和 8 年 2 月 2 日

藤 枝 市 長 北 村 正 平 様
藤 枝 市 議 会 議 長 多 田 晃 様

藤 枝 市 監 査 委 員 山 崎 章 二

藤 枝 市 監 査 委 員 山 本 信 行

令和 7 年 度 定 期 監 査 結 果 報 告 (工 事 監 査)

地方自治法第 1 9 9 条第 4 項の規定に基づき定期監査（工事監査）を実施したので、その結果を同条第 9 項の規定により次のとおり報告します。

1 監査の種類

定期監査

2 監査の対象

令和7年度（社総）仮宿下付田高田線（仮宿）道路整備（法面）工事

令和6年度（社総補）仮宿下付田高田線（仮宿）道路整備（軽量盛土）工事

予算所管・工事担当課 基盤整備局道路課

3 監査の主眼及び方法

監査は、工事が適正かつ効率的に行われているかに主眼をおき、提出を求めた設計図書等について審査するとともに、関係者からの説明聴取及び工事現場において施工状況等の実地調査を行った。

なお、この監査にあたっては、公益社団法人大阪技術振興協会との技術調査業務委託契約に基づき、技術士の派遣を求め実施した。

4 監査の期日

令和7年10月9日

5 監査の結果

監査した結果、工事関係等に必要な書類は適正に整備され、工事も適切に施工されているものと認めた。しかし、技術士の調査結果から、建設業退職金共済制度の共済証紙の取扱いのほか、通知書や確認書等工事関連書類の整理方法などについて、一部改善を要すべき点が見受けられたことから、改善に向けた見直しの実施について指導した。また、現場管理においては、進入路が限られ狭隘であることから、材料搬入出等の交通の流れに留意し、材料置場や待避場所等を明確に示すよう指導した。

仮宿下付田高田線は都市計画道路天王町仮宿線から県道静岡朝比奈線へと接続する重要路線であり、平成30年度から工事に着手し、一部区間の供用が開始されている。現在施工中の区間では、歩道と民地の境界部に構造物を設置しているほか、令和5年12月に完了した法枠工において、法枠のはらみ出し等の変異が生じたことから、法面の安定化を図るための対策工を施工しているものである。

当該路線の周辺では、新クリーンセンターの整備のほか、工業団地の造成や「食と農」アンテナエリア形成に向けた新たな産業の誘致などが進められており、路線の供用開始により交通の利便性の向上が図られ、物流や交流の活性化にも寄与することが期待され

る。

工事所管課においては、引き続き、周辺事業の進捗に合わせた計画的な事業推進に取り組むとともに、無事故、無災害で竣工を迎えられるよう、工事施工者に対する指導の徹底に努めていただきたい。また、今回の監査結果を活かし、コスト縮減や現場の安全衛生の確保、職員の技術向上等を図り、適正かつ効率的な公共工事の執行に一層努められるよう要望する。

なお、技術的に細部にわたる事項、その他軽易な事項については、その都度関係者に指示したので、記述は省略した。

工 事 概 要 ①

件名	令和7年度（社総）仮宿下付田高田線（仮宿）道路整備（法面）工事
工期	令和7年4月30日 ～ 令和7年11月28日
契約方法	等級指定型一般競争入札
請負金額	78,859,000 円
請負業者	藤枝市城南二丁目7番地の3 角丸建設 株式会社
進捗率	46.2%（令和7年9月現在）
工事概要	<p>仮宿下付田高田線法面の安定化を図るための対策工事</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ グランドアンカー工 <ul style="list-style-type: none"> 削孔 L = 414m アンカー鋼材加工～頭部処理 N = 30 本 グラウト注入 V = 8 m³ ボーリングマシン移設 N = 5 回 足場 V = 800 空 m³ 受圧板据付工 N = 30 基 ・ ボーリング工 <ul style="list-style-type: none"> ボーリング（集排水ボーリング） L = 230m ボーリングマシン仮設機材 N = 3 回 足場 V = 520 空 m³ ・ 付帯工 <ul style="list-style-type: none"> PU 側溝 300A L = 27m 間詰モルタル・コンクリート V = 87 m³ 水切りモルタル・コンクリート V = 0.3 m³ 張りコンクリート V = 2 m³ 型枠 A = 9 m² 舗装版切断 L = 27m 無筋コンクリート取壊し V = 1 m³ 有筋コンクリート取壊し V = 0.3 m³

工 事 概 要 ②

件名	令和6年度（社総補）仮宿下付田高田線（仮宿）道路整備（軽量盛土）工事
工期	令和7年4月30日 ～ 令和7年10月31日
契約方法	等級指定型一般競争入札
請負金額	38,984,000 円
請負業者	藤枝市城南二丁目7番地の3 角丸建設 株式会社
進捗率	61.8%（令和7年9月現在）
工事概要	<p>仮宿下付田高田線に係る軽量盛土工事 施工延長 L=250.3m</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 残土処理工 <ul style="list-style-type: none"> 残土運搬・処分 V=380 m³ ・ 軽量盛土工 <ul style="list-style-type: none"> 発泡スチロール設置 V=102 m³ コンクリート床版 V=33 m³ 裏込砕石 V=19 m³ 壁面材設置 L=69.5m 足場 A=60 掛m² 小型擁壁 V=25 m³ 擁壁排水材 V=8 m³ 防護柵設置工 L=69.5m ・ 作業土工 <ul style="list-style-type: none"> 床掘り V=420 m³ 埋戻し V=210 m³ 積込 V=40 m³ 土砂運搬 V=200 m³ 積込 V=200 m³ ・ 側溝工 <ul style="list-style-type: none"> PU側溝 300A L=48m PU側溝 300C L=71m 自由勾配側溝 L=2m ・ 集水樹・マンホール工 <ul style="list-style-type: none"> 集水樹工 N=2 箇所 ・ 縁石工 <ul style="list-style-type: none"> 見切壁 L=141m