

# 打ち合わせ 会議録

標 題	令和8年度 第1回藤枝市地域公共交通会議 議事録		
年月日	令和8年5月8日	相 手	藤枝市地域公共交通会議委員
時 間	午後2時00分から 午後3時30分まで		出席18名
場 所	藤枝市役所西館5階大会議室		うち、代理出席3名（静岡県（公共交通担当）： 山崎代理委員、乗合バス事業者しずてつジャスト ライン(株)：市川代理委員、藤枝市都市建設 部基盤整備局：牧田代理委員）
作成者	地域交通課 主査 岡村 康成		欠席2名（藤枝市：大畑会長、ジャストライン 労働組合：山田委員） 事務局：地域交通課
打 ち 合 せ 等 内 容			
1 開 会			
2 会長代理挨拶			
3 会議に関する説明			
4 議 事			
■第1号議案：夜間バス停型乗合タクシーの実証運行の実施について			
・事務局より議案内容について説明（資料「夜間バス停型乗合タクシーの実証運行の実施について」 「応募様式【静岡県藤枝市】夜間バス停型乗合タクシー実証事業」「議案1【当日資料】」）			
【意見等】			
＜小澤委員＞いい取組みという感想。予約は通常の乗合タクシーと同様に30～40分前となる見込みか。			
＜事務局＞概ね数十分前までが予約締切りとなる見込みである。			
＜小澤委員＞藤枝駅より後の停留所から乗ってよいものか。			
＜事務局＞乗車は藤枝駅の停留所のみ。			
＜小澤委員＞定量効果見込みの基となる数字はどのようにとるのか、また経済効果は波及効果を含めたものとするのか。			
＜事務局＞利用者アンケートによって効果測定をする予定。経済効果については波及効果を含むものとする。			
＜小澤委員＞事前予約などの要件を知らない人が予約をせずに列に入る対策も考えていただければと思う。			
＜永野委員＞補助額は補助対象経費が500万円以下であれば満額とのことだが、事業費と補助額見込みに差額が出ているのは何か？			
＜事務局＞補助対象経費から運賃収入を差し引いた額			
＜永野委員＞夜間の外出増は利用者アンケートからとるということか。			
＜事務局＞そのとおり。			
＜永野委員＞夜間の外出回数について利用者のアンケートからとるとのことだが、もともと夜間にタクシーを使っていたような方の利便性をあげたからといって、外出回数が増えるというのは効果としていかがか。			
＜事務局＞効果測定の指標として利用した人が外出回数・頻度が増えたのかどうかというところから、外出しやすくなったのか心理的などをアンケートから見いだせたらといったところからこのような項目だてとした。			
＜永野委員＞アンケートは降りた時に用紙を渡してやってもらい、回収することとなるのか。			
＜事務局＞基本的にはそういった方法を想定。あるいはシステムを活用出来るものなのかシステム会社に相談しながら、簡便にできる方法を模索する。			

<鈴木委員>タイトな運行表であるため、余裕のある時刻に設定してほしい。  
<事務局>今後の会議等で事業者と協議しながら検討していきたい。

<加藤委員>以下5点の質問

- ① 夜間の便になるので通勤等で使えないダイヤであるが、需要が見込めるか。
- ② 運賃をタクシー運賃の6~7割程度とした根拠はなにか。
- ③ 藤枝駅のどこが乗り場となるのか。
- ④ 予約システムの必要性はなにか。
- ⑤ 夜間乗合タクシーを使って帰る想定がされる飲食店があるか？

<事務局>以下回答

- ①バス停型乗合タクシー広幡線、光洋台線については朝の通勤では使われている路線である。帰りについては比較的早い時間に終わる路線であることから、行きについては昼間の便を使ってもらい、乗合タクシーも路線バスも終わった夜の時間に夜間乗合タクシーを運行していくものになるので、通勤の利用者がある程度いる路線を使っている。その中でどれほどの効果がでるかを確認していきたいと考え、この路線としている。
- ②運賃については数字で詰めたものではないが、路線バスより高く、タクシー以下運賃となるようにその中間程度をとるうえで、一定の利用客が乗り合わせになれば事業の運用の採算がたつように算定した。
- ③乗車場所は藤枝駅の停留所のみであり、場所は駅の乗合タクシーの発着所で乗っていただく。降りる場所は通常の乗合タクシーの停留所付近であり、50近くある停留所から集約した経路設計をした。
- ④既に予約システムを活用しており、コールセンターがない時間帯であるから、システムを活用してWEB予約に集約して実施していくものと考えている。
- ⑤乗り場となる藤枝駅周辺には居酒屋・飲食店が多い特徴である。

<加藤委員>深夜料金からの6~7割か？

<事務局> そのとおり。

<加藤委員>この運行は資料に一般乗合の区域運行との記載だが、既存の事業の準用ということか。

<事務局>そのとおり。既存の乗合から拡張して、運賃設定をする。

**異議なし。承認。**

## 5 報告事項

### ■藤枝市地域公共交通会議分科会の結果報告について

・事務局から資料「報告事項(1)」により説明

⇒ 意見なし

## 6 その他

各委員及び事務局からの連絡事項

今後の予定

## 7 閉 会

(以上)