

打ち合わせ 会 議 録

標 題	令和7年度 第3回藤枝市地域公共交通会議 議事録		
年月日	令和7年10月3日	相 手	藤枝市地域公共交通会議委員 委員出席18名 代理出席1名（静岡県 廣津委員代理） 欠席2名（大畑会長・公募市民 古澤委員） 事務局：地域交通課
時 間	午前10時00分から 午前11時00分まで		
場 所	市役所別棟 第一会議室		
作成者	地域交通課 主任主査 竹下 久登 ㊞		
打 ち 合 せ 等 内 容			
1 開 会			
2 会長代理挨拶			
3 議 案			
■第1号議案：藤枝市地域公共交通計画（令和8年度～令和12年度）素案について【事務局】			
これまでの修正対応箇所、ロジックモデルの数値目標、公的資金の投入額について事務局より説明。			
【意見等】			
＜学識経験者（南山大学） 石川委員＞			
①P9の【目標3】の実績見込みが空欄となっている。			
②今後再度アンケート調査する際は、質問を変えない・同じ対象者へアンケートをとる（追跡調査）とデータがぶれにくい。			
＜事務局＞			
①最近まで動いている数字であったため空欄となっていた。実績を入れるようにする。			
②無記名での回答のため、同じ対象者とするのは難しいかもしれないが、質問事項や選択肢を可能な限り変えないように努める。			
＜本杉委員＞			
「葉の交通」という言葉は一般市民にはわかりづらい。巻末に用語の解説を。			
＜事務局＞			
巻末の用語の解説に記載するようにする。			
＜藁科委員＞			
成果目標についての所感。			
公的資金投入額について、現状よりも少ない目標値にする市町が多い中、現実的な目標値を設定されており、必要最低限の投資の姿勢が見えるのは交通事業者としてもありがたい。			
＜小澤委員＞			
出かけっ CAR への自動運転等の導入に関して、担い手の高齢化により運転手の確保が難しいので是非取り組んでほしい。			
＜事務局＞			
自動運転技術は即座に導入できる段階にはないため、当面は運転支援システム等による対応を目指していく。			
⇒ 第1号議案承認			

■第2号議案：自家用有償旅客運送による自主運行バスの運送の対価について
毎年のイベント行事等に係る割引を行う運送の対価について事務局より説明。

【意見等】

＜小澤委員＞

無料にする要件に「自家用有償旅客運送利用促進を目的として」とあるが、目的を絞る必要はあるのか。災害時の輸送でバスを使う、なども想定されるのでは。

＜事務局＞

目的は限定的にした方が適切であるという考え方に立っているため、今回はイベント時の輸送に限る。災害時等は無償運送を想定。

⇒ 第2号議案承認

4 報告事項

■報告事項1：藤枝市地域公共交通会議運賃協議分科会協議事項について

藤枝市地域公共交通会議設置要綱の改正について、事務局より報告。

5 その他（連絡事項等）

＜薬科委員＞

藤枝渋谷線が10/1～バスタ新宿まで延伸。機会があれば是非ご利用を。

＜事務局＞

「路線バス葉梨線」が運行終了し、10/1 から「バス停型乗合タクシー葉梨線」がスタートした。

地域公共交通計画策定に係る今後の予定

令和7年11月22日…市行政経営会議における計画案協議

12月～令和8年1月…計画案のパブリックコメント

12月22日 第4回地域公共交通会議

令和8年2月4日…本会議でのパブリックコメント反映後の計画案最終協議

12月14日に第1回地域公共交通会議分科会を開催予定

6 閉 会

(以上)