

打ち合わせ 会 議 録

標 題	令和7年度 第2回藤枝市地域公共交通会議 議事録		
年月日	令和7年6月24日	相 手	藤枝市地域公共交通会議委員 委員出席17名 欠席3名（藤枝商工会議所 秋山委員、藤枝市 社会福祉協議会 小澤委員、静岡県 廣津委員 代理） 事務局：地域交通課
時 間	午後2時00分から 午後3時00分まで		
場 所	市役所別棟 第一会議室		
作成者	地域交通課 主任主査 竹下 久登 ㊞		
打 ち 合 せ 等 内 容			
1 開 会			
2 会長挨拶			
3 議 案			
■第1号議案：令和8年度藤枝市地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について【事務局】			
地域内フィーダー系統確保維持費補助金の交付を受けて補助対象系統の運行を確保・維持するため、令和8年度地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について事務局より説明。			
【意見等】			
なし。 ⇒ 第1号議案承認			
4 報告事項			
■報告事項1：藤枝市地域公共交通計画（現計画）の進捗状況について			
令和6年度藤枝市地域公共交通計画の進捗状況について、達成度や今後の展開を事務局より報告。			
【意見等】			
＜学識経験者（南山大学） 石川委員＞			
18ページのキャッシュレス決済及びバスロケ等について、導入した路線の内訳と今後の目途について教えてもらいたい。			
＜事務局＞			
乗合タクシーの配車予約システムについては、昨年10月に乗合タクシーの4路線（藤岡地区乗合タクシー・藤枝駅広幡線・藤枝駅光洋台線・五十海市立総合病院線）に導入した。また、この4路線についてはキャッシュレス決済が可能となっている。バスロケーションシステムは現在財政部局と調整を重ねている段階で実現には至っていない。当初は、ゆらく線・駅南循環線2路線・朝比奈線の4路線について導入を計画していたが、現実的には利用者の多い駅南循環線の2路線に導入することを目指し財源確保の調整を進めていく。			
＜島田土木事務所 本杉委員＞			
18ページの「AI・ICTを活用した公共交通の利便性向上や新たな交通手段の研究」について、現時点で行っているものはあるか。無人タクシー等の検討はしているか。			
＜事務局＞			
スマートフォンを活用した乗合タクシー予約システムを導入し、利便性向上の推進を図っている。無人タクシー等については、道路交通法や道路環境の整備等を総合的に整えクリアした上で導入可能と思われるため、すぐに実装するような段階には至っていない。藤枝市の環境に合った技術で実証実験等をしていきたい。			

■報告事項2：令和6年度自主運行バス等利用実績について

令和6年度自主運行バスや乗合タクシーの利用実績について事務局より報告。

【意見等】

なし。

■報告事項3：令和6年度富士山静岡空港アクセスバス利用実績について

事務局より報告。

【意見等】

なし。

■報告事項4：「ハッピーライドin静岡プロジェクト」の実施について

県・市内市町・バス事業者が連携し、ハッピーライドin静岡プロジェクトを実施することについて事務局より報告。

【意見等】

なし。

■報告事項5：藤枝市地域公共交通会議分科会協議事項について

令和7年5月23日の分科会において協議が調った西益津通院サポート隊の自家用有償旅客運送更新登録について事務局より報告。

【意見等】

なし。

■石川委員より

- ・市の全体像を網羅する総合計画、面と点を示す立地適正化計画、面と点に至る線（道筋）を示す各個別計画（地域公共交通計画）が、それぞれ相互に整合性が図られていることが肝要。
- ・他地域では、地域公共交通会議2～3回程度の開催が多いが、藤枝市は5回開催予定であり、多方面からの意見聴取や確認作業を計画策定のプロセスとして重視していることが窺える。
- ・交通計画を策定するにあたり公共交通のみではなく、観光・商業など多面的に連携させて考えていくことが肝要であり、街の中での回遊性や経済効果の向上を進めていく中で交通需要を高めていけると理想的。

5 その他（連絡事項等）

（藁科委員）

- ・高速バス「東京ディズニーリゾート線」について、7月15日から羽田空港経由で運行する。夜行便のため、往路は夜に藤枝を出発し早朝に空港やディズニーリゾートに到着、復路は夜に現地を出発し朝方に藤枝に到着する。是非ご活用を。

（小田委員）

- ・「ふじえだ陶芸村構想」の推進により新陶芸センター・道の駅・ゆらくという3つの拠点が集合して新たな拠点となると思われるが、バスの路線名はそれに伴って変更はできるのか。

<事務局>

意見の醸成を図った上で「地域住民の総意」として要望を提示していただければ、市としても検討・対応が可能である。

6 閉 会

（以上）