

# 令和 8 年度 第 2 回藤枝市地域公共交通会議

令和 8 年 6 月 25 日（木）

午後 2 時 00 分～

藤枝市役所西館 3 階 301・302 会議室

## 次 第

### 1 開 会

### 2 会長挨拶

### 3 議 事

|         |                                   |   |        |
|---------|-----------------------------------|---|--------|
| 第 1 号議案 | 令和 7 年度藤枝市地域公共交通会議決算（案）について       | … | 1 頁～   |
| 第 2 号議案 | 夜間バス停型乗合タクシーの実証運行の運行計画について        | … | 3 頁～   |
| 第 3 号議案 | 次世代モビリティ活用研究に係る分科会の設置及び研究について     | … | 2 4 頁～ |
| 第 4 号議案 | 令和 8 年度藤枝市地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について | … | 2 6 頁～ |

### 4 報告事項

|     |                              |   |        |
|-----|------------------------------|---|--------|
| (1) | 藤枝市地域公共交通計画の進捗状況について         | … | 4 7 頁～ |
| (2) | 令和 7 年度自主運行バス等利用実績について       | … | 5 0 頁～ |
| (3) | 令和 7 年度富士山静岡空港アクセスバス利用実績について | … | 6 2 頁～ |
| (4) | 「ハッピーライド in 静岡プロジェクト」の実施について | … | 6 5 頁～ |

### 5 そ の 他

各委員及び事務局からの連絡事項

### 6 閉 会

## 令和7年度藤枝市地域公共交通会議決算（案）について

令和7年度藤枝市地域公共交通会議決算（案）について、承認を求める。

## 令和7年度 藤枝市地域公共交通会議実施事業

| 番号 | 事業項目                  | 事業内容                                                                                             |
|----|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 地域公共交通会議の開催           | 藤枝市地域公共交通計画策定に係る地域公共交通会議を計5回（4/16、6/24、10/3、12/22、2/4）開催した。                                      |
| 2  | 市民アンケート等の実施           | 藤枝市地域公共交通計画策定にあたり、郵送で市民3,000人に対して公共交通の実態等のアンケート調査を行い、1,221人から回答を得た。またSNSでもアンケートを実施し、271人から回答を得た。 |
| 3  | パブリックコメントの実施          | 令和7年12月10日から令和8年1月8日まで藤枝市地域公共交通計画に関するパブリックコメントを実施し、2人から4件の意見が提出された。                              |
| 4  | 利用促進等のための情報提供         | 市ホームページへの時刻表の掲載、広報ふじえだ3月号への利用促進記事の掲載、令和7年度版公共交通マップ・時刻表の全戸配布を行い、利用促進を図った。                         |
| 5  | 地域内フィーダー系統確保維持費補助金の交付 | 国から交付を受けた地域内フィーダー系統確保維持費補助金について、市へ交付した。                                                          |

## 令和7年度藤枝市地域公共交通会議 収支決算書

（歳入）

（単位：円）

| 科       | 目       | 予算額       | 決算額       | 備 考   |
|---------|---------|-----------|-----------|-------|
| 1 款 負担金 |         | 330,000   | 209,271   |       |
|         | 1 項 負担金 | 330,000   | 209,271   |       |
|         | 1 目 負担金 | 330,000   | 209,271   | 市負担金  |
| 2 款 補助金 |         | 9,092,000 | 7,130,271 |       |
|         | 1 項 補助金 | 9,092,000 | 7,130,271 |       |
|         | 1 目 補助金 | 9,092,000 | 7,130,271 | 国庫補助金 |
| 3 款 繰越金 |         | 0         | 0         |       |
|         | 1 項 繰越金 | 0         | 0         |       |
|         | 1 目 繰越金 | 0         | 0         |       |
| 4 款 諸収入 |         | 0         | 0         |       |
|         | 1 項 諸収入 | 0         | 0         |       |
|         | 1 目 雑入  | 0         | 0         |       |
| 歳 入 合 計 |         | 9,422,000 | 7,339,542 |       |

（歳出）

（単位：円）

| 科       | 目       | 予算額       | 決算額       | 備 考  |
|---------|---------|-----------|-----------|------|
| 1 款 事業費 |         | 660,000   | 418,542   |      |
|         | 1 項 事業費 | 660,000   | 418,542   |      |
|         | 1 目 事業費 | 660,000   | 418,542   | 郵便料金 |
| 2 款 補助金 |         | 8,762,000 | 6,921,000 |      |
|         | 1 項 補助金 | 8,762,000 | 6,921,000 |      |
|         | 1 目 補助金 | 8,762,000 | 6,921,000 | 補助金  |
| 3 款 予備費 |         | 0         | 0         |      |
|         | 1 項 予備費 | 0         | 0         |      |
|         | 1 目 予備費 | 0         | 0         |      |
| 歳 出 合 計 |         | 9,422,000 | 7,339,542 |      |

令和 7 年度 藤枝市地域公共交通会議監査結果報告書

藤枝市地域公共交通会議設置要綱第 6 条第 3 項及び藤枝市地域公共交通会議内部監査実施規程に基づき、令和 7 年度の諸帳簿について監査したところ、正確かつ適正に処理されていると確認したので報告いたします。

令和 8 年 6 月 2 日

藤枝市地域公共交通会議

会長 大畑 直巳 様

藤枝市地域公共交通会議

監 事 小 澤 一 成



## 夜間バス停型乗合タクシーの実証運行に係る運行計画について

夜間バス停型乗合タクシー実証運行の実施に伴うデマンドタクシー運行計画の変更について、協議を求める。

### 1 運行計画の内容

#### (1) バス停型デマンドタクシー藤枝駅広幡線

対象地区内の運行及び対象地区から対象地区への運行並びに対象地区から指定施設への運行及び指定施設から対象地区への運行

- ・ 対象地区
  - ① 潮・仮宿・横内・岡部町三輪・岡部町岡部・地区
  - ② 下当間地区
  - ③ 水守・鬼島・上当間地区
  - ④ 平島地区
  - ⑤ 大手・田中・立花・城南地区
  - ⑥ 益津・築地・小石川町・東町地区
- ・ 指定施設  
藤枝駅  
しずてつストア岡部店  
青木中央公園  
別添経路図のとおり停留所を設けて乗降する。

#### (1)-2 夜間バス停型デマンドタクシー藤枝駅ー広幡・岡部ルート《新設》 指定施設から対象地区への運行

- ・ 対象地区  
上記(1)の対象地区と同一
- ・ 指定施設  
藤枝駅  
乗車場所は藤枝駅のみとし、別添経路図のとおり停留所を設けて降車する。

#### (2) バス停型デマンドタクシー五十海市立総合病院線

対象地区内の運行及び対象地区から対象地区への運行

- ・ 対象地区
  - ① 上藪田・時ヶ谷地区
  - ② 五十海・天王町・若王子・本町地区
  - ③ 郡1丁目・大手・岡出山・藤枝・益津地区
  - ④ 茶町・音羽町地区
  - ⑤ 谷稲葉地区
  - ⑥ 南駿河台・駿河台地区
- 別添経路図のとおり停留所を設けて乗降する。



- (3) バス停型デマンドタクシー藤枝駅光洋台線  
対象地区内の運行及び対象地区から対象地区への運行
- ・ 対象地区
    - ① 三軒屋・一里山地区
    - ② 光洋台地区
    - ③ 瀬戸地区
    - ④ 内瀬戸・追分地区
  - ・ 指定施設
    - 藤枝市文化センター
    - 藤枝駅
    - 青木中央公園
- 別添経路図のとおり停留所を設けて乗降する。

(3)-2 夜間バス停型デマンドタクシー藤枝駅－光洋台ルート《新設》  
指定施設から対象地区への運行

- ・ 対象地区  
上記(3)の対象地区と同一
- ・ 指定施設  
藤枝駅

乗車場所は藤枝駅のみとし、別添経路図のとおり停留所を設けて降車する。

- (4) バス停型デマンドタクシー葉梨線  
対象地区内の運行及び対象地区から対象地区への運行並びに対象地区から指定施設への運行及び指定施設から対象地区への運行
- ・ 対象地区
    - ① 葉梨地区
    - ② 藤枝地区
    - ③ 西益津地区
  - ・ 指定施設
    - 藤枝駅
- 別添経路図のとおり停留所を設けて乗降する。

## 2 運賃（料金）の種類、額及び適用方法

(1) バス停型デマンドタクシー藤枝駅広幡線

①区間についてはしずてつストア岡部店前停留所を始発とし、金属団地までとする。②区間は公会堂（下当間）停留所から藤枝西高停留所まで、③区間は藤枝西高停留所から藤枝駅前停留所を経由し青木中央公園停留所までとする。

現金等

単位：円

| 区分 \ 区間       | 同一区域内 | ①－② | ②－③ | ①－③ |
|---------------|-------|-----|-----|-----|
| 一般            | 200   | 300 | 400 | 500 |
| 小人<br>(高校生以下) | 100   | 150 | 200 | 250 |

|       |    |
|-------|----|
| 未就学児童 | 無料 |
|-------|----|

※ 1 未就学児童は要保護者同伴

※ 2 障害者及びその介助者 1 名までは上記の表の金額の半額

(1)-2 夜間バス停型デマンドタクシー藤枝駅ー広幡・岡部ルート《新設》

全区間において藤枝駅停留所を始発とし、乗車専用とする。

①区間は小石川町停留所から築地ジャンボエンチョー停留所まで、②区間は城南 1 丁目停留所から藤枝西高停留所まで、③区間はウエルシア藤枝田中店停留所から西益津地区交流センター停留所まで、④区間は水守西停留所から中学校（広幡）停留所まで、⑤区間は広幡新橋停留所から横内・三輪停留所まで、⑥区間は内谷三輪公園停留所から五智如来公園・岡部支所前停留所までとし、降車専用とする。

なお、運賃については運賃協議会にて協議を行い確定する。

現金等

単位：円

| 区分 \ 区間 | ①   | ②     | ③     | ④     | ⑤     | ⑥     |
|---------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
| 利用者一律   | 800 | 1,200 | 1,500 | 1,800 | 2,100 | 2,400 |

(2) バス停型デマンドタクシー五十海市立総合病院線

①葉梨地区交流センター停留所から時ヶ谷第 3 町内会館停留所まで、②五十海東停留所から第 4 自治会館前停留所まで、③上伝馬・栄停留所から音羽町 2 丁目停留所まで、④保健センター・志太医師会館停留所から藤枝市立総合病院停留所、⑤高橋から谷稲葉神社として運賃区間を設定する。

現金等

単位：円

| 区分 \ 区間       | 同一<br>区域内 | ①－②<br>②－③<br>③－④<br>④－⑤ | ①－③<br>②－④<br>③－⑤ | ①－④<br>②－⑤ | ①－⑤ |
|---------------|-----------|--------------------------|-------------------|------------|-----|
| 一般            | 200       | 300                      | 400               | 500        | 600 |
| 小人<br>(高校生以下) | 100       | 150                      | 200               | 250        | 300 |
| 未就学児童         | 無料        |                          |                   |            |     |

※ 1 未就学児童は要保護者同伴

※ 2 障害者及びその介助者 1 名までは上記の表の金額の半額

(3) バス停型デマンドタクシー藤枝駅光洋台線

全区間同一運賃となっている。

現金等

単位：円

| 区分 \ 区間       | 全区間 |
|---------------|-----|
| 一般            | 200 |
| 小人<br>(高校生以下) | 100 |

|       |    |
|-------|----|
| 未就学児童 | 無料 |
|-------|----|

※ 1 未就学児童は要保護者同伴

※ 2 障害者及びその介助者 1 名までは上記の表の金額の半額

(3)-2 夜間バス停型デマンドタクシー藤枝駅ー光洋台ルート《新設》  
全区間において藤枝駅停留所を始発とし、乗車専用とする。

①区間は瀬戸新屋東停留所から瀬戸新屋停留所まで、②区間は青島小学校前停留所から追分団地停留所まで、③区間は瀬戸停留所から新瀬戸団地停留所まで、④区間は西光洋台停留所から瀬戸橋西（三軒屋）停留所までとし、降車専用とする。

なお、運賃区間については運賃協議会にて協議を行い確定する。

現金等

単位：円

| 区分 \ 区間 | ①   | ②     | ③     | ④     |
|---------|-----|-------|-------|-------|
| 利用者一律   | 700 | 1,000 | 1,300 | 1,600 |

(4) バス停型デマンドタクシー葉梨線

①区間については上大沢停留所を始発とし、下大沢停留所までとする。

②西方停留所から西北研修センター停留所まで、③区間は山寺入口停留所から葉梨中学校北停留所まで、④区間は葉梨中学校前から葉梨地区交流センターまで、⑤区間は上薮田停留所から天王前停留所まで、⑥区間は藤枝大手停留所から藤枝市役所南口までとし、⑦指定施設として藤枝駅に藤枝駅前停留所を置く。

なお、上大沢方面から藤枝駅停留所に行く便については藤枝大手停留所を降車専用とし、藤枝駅前停留所から上大沢方面に行く便については藤枝大手停留所を乗車専用とし、いずれも大手 1 丁目藤枝学院停留所及び藤枝市役所南口停留所は停車しない。停留所増設箇所については別添経路図のとおり既存の区間の運賃を適用

現金等

単位：円

| 区分 \ 区間       | 同一区域内 | ①－②<br>②－③<br>③－④<br>④－⑤<br>⑤－⑥ | ①－③<br>②－④<br>③－⑤<br>④－⑥<br>⑤－⑦ | ①－④<br>②－⑤<br>③－⑥<br>④－⑦ | ①－⑤<br>②－⑥<br>③－⑦ | ①－⑥<br>②－⑦ | ①－⑦ |
|---------------|-------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------|-------------------|------------|-----|
| 一般            | 200   | 300                             | 400                             | 500                      | 600               | 700        | 800 |
| 小人<br>(高校生以下) | 100   | 150                             | 200                             | 250                      | 300               | 350        | 400 |
| 未就学児童         | 無料    |                                 |                                 |                          |                   |            |     |

※ 1 未就学児童は要保護者同伴

※ 2 障害者及びその介助者 1 名までは上記の表の金額の半額

### 3 運行時刻

運行時刻は、次の時刻表のとおりとする。ただし、全て利用者からの予約のあった時刻及び区間のみ運行するものとする。

## (1) バス停型デマンドタクシー 藤枝駅広幡線

## 【藤枝駅方面】 平日

| No.    | バス停名           | 藤枝駅方面行き |      |       |       |       |       |       |       |       |
|--------|----------------|---------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|        |                | 1       | 2    | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     | 9     |
| 予約締切時間 |                | 前日      | 7:40 | 8:40  | 9:40  | 10:40 | 11:40 | 12:40 | 13:40 | 14:40 |
| 1      | 岡部営業所入口        | 7:10    | 8:10 | 9:10  | 10:10 | 11:10 | 12:10 | 13:10 | 14:10 | 15:10 |
| 2      | 五智如来公園・岡部支所前   | 7:10    | 8:10 | 9:10  | 10:10 | 11:10 | 12:10 | 13:10 | 14:10 | 15:10 |
| 3      | 仮宿北            | 7:10    | 8:10 | 9:10  | 10:10 | 11:10 | 12:10 | 13:10 | 14:10 | 15:10 |
| 4      | 静清高校前          | 7:10    | 8:10 | 9:10  | 10:10 | 11:10 | 12:10 | 13:10 | 14:10 | 15:10 |
| 5      | 潮団地入口          | 7:10    | 8:10 | 9:10  | 10:10 | 11:10 | 12:10 | 13:10 | 14:10 | 15:10 |
| 6      | 用雲寺            | 7:10    | 8:10 | 9:10  | 10:10 | 11:10 | 12:10 | 13:10 | 14:10 | 15:10 |
| 7      | ローストチキンのお店つかもと | 7:10    | 8:10 | 9:10  | 10:10 | 11:10 | 12:10 | 13:10 | 14:10 | 15:10 |
| 8      | 横内町内会館         | 7:15    | 8:15 | 9:15  | 10:15 | 11:15 | 12:15 | 13:15 | 14:15 | 15:15 |
| 9      | 横内・三輪          | 7:15    | 8:15 | 9:15  | 10:15 | 11:15 | 12:15 | 13:15 | 14:15 | 15:15 |
| 10     | 内谷三輪公園         | 7:15    | 8:15 | 9:15  | 10:15 | 11:15 | 12:15 | 13:15 | 14:15 | 15:15 |
| 11     | 金属団地           | 7:15    | 8:15 | 9:15  | 10:15 | 11:15 | 12:15 | 13:15 | 14:15 | 15:15 |
| 12     | 公会堂(下当間)       | 7:20    | 8:20 | 9:20  | 10:20 | 11:20 | 12:20 | 13:20 | 14:20 | 15:20 |
| 13     | 下当間公園          | 7:20    | 8:20 | 9:20  | 10:20 | 11:20 | 12:20 | 13:20 | 14:20 | 15:20 |
| 14     | 広幡新橋           | 7:20    | 8:20 | 9:20  | 10:20 | 11:20 | 12:20 | 13:20 | 14:20 | 15:20 |
| 15     | 金山神社前(広幡)      | 7:20    | 8:20 | 9:20  | 10:20 | 11:20 | 12:20 | 13:20 | 14:20 | 15:20 |
| 16     | 久保田公会堂         | 7:20    | 8:20 | 9:20  | 10:20 | 11:20 | 12:20 | 13:20 | 14:20 | 15:20 |
| 17     | 広幡地区交流センター     | 7:20    | 8:20 | 9:20  | 10:20 | 11:20 | 12:20 | 13:20 | 14:20 | 15:20 |
| 18     | 郵便局前(広幡)       | 7:20    | 8:20 | 9:20  | 10:20 | 11:20 | 12:20 | 13:20 | 14:20 | 15:20 |
| 19     | 水守西            | 7:25    | 8:25 | 9:25  | 10:25 | 11:25 | 12:25 | 13:25 | 14:25 | 15:25 |
| 20     | 水守             | 7:25    | 8:25 | 9:25  | 10:25 | 11:25 | 12:25 | 13:25 | 14:25 | 15:25 |
| 21     | 水守中央公園前        | 7:25    | 8:25 | 9:25  | 10:25 | 11:25 | 12:25 | 13:25 | 14:25 | 15:25 |
| 22     | 全居寺            | 7:25    | 8:25 | 9:25  | 10:25 | 11:25 | 12:25 | 13:25 | 14:25 | 15:25 |
| 23     | 鬼島公園           | 7:25    | 8:25 | 9:25  | 10:25 | 11:25 | 12:25 | 13:25 | 14:25 | 15:25 |
| 24     | 八幡橋            | 7:25    | 8:25 | 9:25  | 10:25 | 11:25 | 12:25 | 13:25 | 14:25 | 15:25 |
| 25     | 中学校(広幡)        | 7:30    | 8:30 | 9:30  | 10:30 | 11:30 | 12:30 | 13:30 | 14:30 | 15:30 |
| 26     | 上当間            | 7:30    | 8:30 | 9:30  | 10:30 | 11:30 | 12:30 | 13:30 | 14:30 | 15:30 |
| 27     | 東名自動車学校        | 7:30    | 8:30 | 9:30  | 10:30 | 11:30 | 12:30 | 13:30 | 14:30 | 15:30 |
| 28     | 県営団地(平島)       | 7:30    | 8:30 | 9:30  | 10:30 | 11:30 | 12:30 | 13:30 | 14:30 | 15:30 |
| 29     | 集会所(平島)        | 7:35    | 8:35 | 9:35  | 10:35 | 11:35 | 12:35 | 13:35 | 14:35 | 15:35 |
| 30     | 平島団地           | 7:35    | 8:35 | 9:35  | 10:35 | 11:35 | 12:35 | 13:35 | 14:35 | 15:35 |
| 31     | 西山クリニック        | 7:35    | 8:35 | 9:35  | 10:35 | 11:35 | 12:35 | 13:35 | 14:35 | 15:35 |
| 32     | ふれあい広場前        | 7:35    | 8:35 | 9:35  | 10:35 | 11:35 | 12:35 | 13:35 | 14:35 | 15:35 |
| 33     | 平島中央           | 7:35    | 8:35 | 9:35  | 10:35 | 11:35 | 12:35 | 13:35 | 14:35 | 15:35 |
| 34     | 藤井神社           | 7:40    | 8:40 | 9:40  | 10:40 | 11:40 | 12:40 | 13:40 | 14:40 | 15:40 |
| 35     | 市営住宅(平島)       | 7:40    | 8:40 | 9:40  | 10:40 | 11:40 | 12:40 | 13:40 | 14:40 | 15:40 |
| 36     | 大手1丁目藤枝学院      | 7:45    | 8:45 | 9:45  | 10:45 | 11:45 | 12:45 | 13:45 | 14:45 | 15:45 |
| 37     | 西益津地区交流センター    | 7:45    | 8:45 | 9:45  | 10:45 | 11:45 | 12:45 | 13:45 | 14:45 | 15:45 |
| 38     | 田中             | 7:45    | 8:45 | 9:45  | 10:45 | 11:45 | 12:45 | 13:45 | 14:45 | 15:45 |
| 39     | ウエルシア藤枝田中店     | 7:45    | 8:45 | 9:45  | 10:45 | 11:45 | 12:45 | 13:45 | 14:45 | 15:45 |
| 40     | 下屋敷入口          | 7:50    | 8:50 | 9:50  | 10:50 | 11:50 | 12:50 | 13:50 | 14:50 | 15:50 |
| 41     | はた医院           | 7:50    | 8:50 | 9:50  | 10:50 | 11:50 | 12:50 | 13:50 | 14:50 | 15:50 |
| 42     | 藤枝西高           | 7:50    | 8:50 | 9:50  | 10:50 | 11:50 | 12:50 | 13:50 | 14:50 | 15:50 |
| 43     | 城南1丁目          | 7:50    | 8:50 | 9:50  | 10:50 | 11:50 | 12:50 | 13:50 | 14:50 | 15:50 |
| 44     | 志太眼科           | 7:50    | 8:50 | 9:50  | 10:50 | 11:50 | 12:50 | 13:50 | 14:50 | 15:50 |
| 45     | 築地ジャンボエンチャョー   | 7:55    | 8:55 | 9:55  | 10:55 | 11:55 | 12:55 | 13:55 | 14:55 | 15:55 |
| 46     | 小石川町           | 7:55    | 8:55 | 9:55  | 10:55 | 11:55 | 12:55 | 13:55 | 14:55 | 15:55 |
| 47     | 東町会館           | 7:55    | 8:55 | 9:55  | 10:55 | 11:55 | 12:55 | 13:55 | 14:55 | 15:55 |
| 48     | よしだ整形形成外科      | 7:55    | 8:55 | 9:55  | 10:55 | 11:55 | 12:55 | 13:55 | 14:55 | 15:55 |
| 49     | 藤枝駅前           | 8:00    | 9:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 |
| 50     | 青木中央公園         | 8:00    | 9:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 |

## 【しずてつストア岡部店前方面】

平日

| バス停名   |                | 岡部営業所入口方面行き |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--------|----------------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|        |                | ①           | ②     | ③     | ④     | ⑤     | ⑥     | ⑦     | ⑧     | ⑨     |
| 予約締切時間 |                | 9:30        | 10:30 | 11:30 | 12:30 | 13:30 | 14:30 | 15:30 | 16:30 | 17:30 |
| 50     | 青木中央公園         | 10:00       | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 |
| 49     | 藤枝駅前           | 10:00       | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 |
| 48     | よしだ整形形成外科      | 10:05       | 11:05 | 12:05 | 13:05 | 14:05 | 15:05 | 16:05 | 17:05 | 18:05 |
| 47     | 東町会館           | 10:05       | 11:05 | 12:05 | 13:05 | 14:05 | 15:05 | 16:05 | 17:05 | 18:05 |
| 46     | 小石川町           | 10:05       | 11:05 | 12:05 | 13:05 | 14:05 | 15:05 | 16:05 | 17:05 | 18:05 |
| 45     | 築地ジャンボエンチャー    | 10:05       | 11:05 | 12:05 | 13:05 | 14:05 | 15:05 | 16:05 | 17:05 | 18:05 |
| 44     | 志太眼科           | 10:10       | 11:10 | 12:10 | 13:10 | 14:10 | 15:10 | 16:10 | 17:10 | 18:10 |
| 43     | 城南1丁目          | 10:10       | 11:10 | 12:10 | 13:10 | 14:10 | 15:15 | 16:10 | 17:10 | 18:10 |
| 42     | 藤枝西高           | 10:10       | 11:10 | 12:10 | 13:10 | 14:10 | 15:10 | 16:10 | 17:10 | 18:10 |
| 41     | はた医院           | 10:10       | 11:10 | 12:10 | 13:10 | 14:10 | 15:10 | 16:10 | 17:10 | 18:10 |
| 40     | 下屋敷入口          | 10:10       | 11:10 | 12:10 | 13:10 | 14:10 | 15:10 | 16:10 | 17:10 | 18:10 |
| 39     | ウエルシア藤枝田中店     | 10:10       | 11:10 | 12:10 | 13:10 | 14:10 | 15:10 | 16:10 | 17:10 | 18:10 |
| 38     | 田中             | 10:10       | 11:10 | 12:10 | 13:10 | 14:10 | 15:10 | 16:10 | 17:10 | 18:10 |
| 37     | 西益津地区交流センター    | 10:10       | 11:10 | 12:10 | 13:10 | 14:10 | 15:10 | 16:10 | 17:10 | 18:10 |
| 36     | 大手1丁目藤枝学院      | 10:10       | 11:10 | 12:10 | 13:10 | 14:10 | 15:10 | 16:10 | 17:10 | 18:10 |
| 35     | 市営住宅(平島)       | 10:10       | 11:10 | 12:10 | 13:10 | 14:10 | 15:10 | 16:10 | 17:10 | 18:10 |
| 34     | 藤井神社           | 10:10       | 11:10 | 12:10 | 13:10 | 14:10 | 15:10 | 16:10 | 17:10 | 18:10 |
| 33     | 平島中央           | 10:15       | 11:15 | 12:15 | 13:15 | 14:15 | 15:15 | 16:15 | 17:15 | 18:15 |
| 32     | ふれあい広場前        | 10:15       | 11:15 | 12:15 | 13:15 | 14:15 | 15:15 | 16:15 | 17:15 | 18:15 |
| 31     | 西山クリニック        | 10:15       | 11:15 | 12:15 | 13:15 | 14:15 | 15:15 | 16:15 | 17:15 | 18:15 |
| 30     | 平島団地           | 10:15       | 11:15 | 12:15 | 13:15 | 14:15 | 15:15 | 16:15 | 17:15 | 18:15 |
| 29     | 集会所(平島)        | 10:15       | 11:15 | 12:15 | 13:15 | 14:15 | 15:15 | 16:15 | 17:15 | 18:15 |
| 28     | 県営団地(平島)       | 10:20       | 11:20 | 12:20 | 13:20 | 14:20 | 15:20 | 16:20 | 17:20 | 18:20 |
| 27     | 東名自動車学校        | 10:20       | 11:20 | 12:20 | 13:20 | 14:20 | 15:20 | 16:20 | 17:20 | 18:20 |
| 26     | 上当間            | 10:20       | 11:20 | 12:20 | 13:20 | 14:20 | 15:20 | 16:20 | 17:20 | 18:20 |
| 25     | 中学校(広幡)        | 10:20       | 11:20 | 12:20 | 13:20 | 14:20 | 15:20 | 16:20 | 17:20 | 18:20 |
| 24     | 八幡橋            | 10:25       | 11:25 | 12:25 | 13:25 | 14:25 | 15:25 | 16:25 | 17:25 | 18:25 |
| 23     | 鬼島公園           | 10:25       | 11:25 | 12:25 | 13:25 | 14:25 | 15:25 | 16:25 | 17:25 | 18:25 |
| 22     | 全居寺            | 10:25       | 11:25 | 12:25 | 13:25 | 14:25 | 15:25 | 16:25 | 17:25 | 18:25 |
| 21     | 水守中央公園前        | 10:25       | 11:25 | 12:25 | 13:25 | 14:25 | 15:25 | 16:25 | 17:25 | 18:25 |
| 20     | 水守             | 10:25       | 11:25 | 12:25 | 13:25 | 14:25 | 15:25 | 16:25 | 17:25 | 18:25 |
| 19     | 水守西            | 10:25       | 11:25 | 12:25 | 13:25 | 14:25 | 15:25 | 16:25 | 17:25 | 18:25 |
| 18     | 郵便局前(広幡)       | 10:30       | 11:30 | 12:30 | 13:30 | 14:30 | 15:30 | 16:30 | 17:30 | 18:30 |
| 17     | 広幡地区交流センター     | 10:30       | 11:30 | 12:30 | 13:30 | 14:30 | 15:30 | 16:30 | 17:30 | 18:30 |
| 16     | 久保田公会堂         | 10:30       | 11:30 | 12:30 | 13:30 | 14:30 | 15:30 | 16:30 | 17:30 | 18:30 |
| 15     | 金山神社前(広幡)      | 10:30       | 11:30 | 12:30 | 13:30 | 14:30 | 15:30 | 16:30 | 17:30 | 18:30 |
| 14     | 広幡新橋           | 10:30       | 11:30 | 12:30 | 13:30 | 14:30 | 15:30 | 16:30 | 17:30 | 18:30 |
| 13     | 下当間公園          | 10:30       | 11:30 | 12:30 | 13:30 | 14:30 | 15:30 | 16:30 | 17:30 | 18:30 |
| 12     | 公会堂(下当間)       | 10:30       | 11:30 | 12:30 | 13:30 | 14:30 | 15:30 | 16:30 | 17:30 | 18:30 |
| 11     | 金属団地           | 10:35       | 11:35 | 12:35 | 13:35 | 14:35 | 15:35 | 16:35 | 17:35 | 18:35 |
| 10     | 内谷三輪公園         | 10:35       | 11:35 | 12:35 | 13:35 | 14:35 | 15:35 | 16:35 | 17:35 | 18:35 |
| 9      | 横内・三輪          | 10:35       | 11:35 | 12:35 | 13:35 | 14:35 | 15:35 | 16:35 | 17:35 | 18:35 |
| 8      | 横内町内会館         | 10:35       | 11:35 | 12:35 | 13:35 | 14:35 | 15:35 | 16:35 | 17:35 | 18:35 |
| 7      | ローストチキンのお店つかもと | 10:40       | 11:40 | 12:40 | 13:40 | 14:40 | 15:40 | 16:40 | 17:40 | 18:40 |
| 6      | 用雲寺            | 10:40       | 11:40 | 12:40 | 13:40 | 14:40 | 15:40 | 16:40 | 17:40 | 18:40 |
| 5      | 潮団地入口          | 10:40       | 11:40 | 12:40 | 13:40 | 14:40 | 15:40 | 16:40 | 17:40 | 18:40 |
| 4      | 静清高校前          | 10:40       | 11:40 | 12:40 | 13:40 | 14:40 | 15:40 | 16:40 | 17:40 | 18:40 |
| 3      | 仮宿北            | 10:40       | 11:40 | 12:40 | 13:40 | 14:40 | 15:40 | 16:40 | 17:40 | 18:40 |
| 2      | 五智如来公園・岡部支所前   | 10:40       | 11:40 | 12:40 | 13:40 | 14:40 | 15:40 | 16:40 | 17:40 | 18:40 |
| 1      | 岡部営業所入口        | 10:40       | 11:40 | 12:40 | 13:40 | 14:40 | 15:40 | 16:40 | 17:40 | 18:40 |

(1)-2 夜間バス停型デマンドタクシー 藤枝駅－広幡・岡部ルート 《新設》

| 区間 | バス停    |              | 金曜日   |      | 土曜日・日曜日 |       |      |
|----|--------|--------------|-------|------|---------|-------|------|
|    |        |              | 1     | 2    | 1       | 2     | 3    |
|    | 予約締切時間 |              | 23:01 | 0:01 | 22:05   | 23:01 | 0:01 |
| 発地 | 藤枝駅    |              | 23:06 | 0:06 | 22:10   | 23:06 | 0:06 |
| A  | 1      | 小石川町         | 23:11 | 0:11 | 22:15   | 23:11 | 0:11 |
|    | 2      | 築地ジャンボエンチャー  | 23:11 | 0:11 | 22:15   | 23:11 | 0:11 |
| B  | 3      | 城南1丁目        | 23:16 | 0:16 | 22:20   | 23:16 | 0:16 |
|    | 4      | 藤枝西高         | 23:16 | 0:16 | 22:20   | 23:16 | 0:16 |
| C  | 5      | ウエルシア藤枝田中店   | 23:16 | 0:16 | 22:20   | 23:16 | 0:16 |
|    | 6      | 市営住宅（平島）     | 23:16 | 0:16 | 22:20   | 23:16 | 0:16 |
|    | 7      | 西益津地区交流センター  | 23:16 | 0:16 | 22:20   | 23:16 | 0:16 |
| D  | 8      | 水守西          | 23:21 | 0:21 | 22:25   | 23:21 | 0:21 |
|    | 9      | 水守中央公園前      | 23:21 | 0:21 | 22:25   | 23:21 | 0:21 |
|    | 10     | 平島団地         | 23:26 | 0:26 | 22:30   | 23:26 | 0:26 |
|    | 11     | 東名自動車学校      | 23:26 | 0:26 | 22:30   | 23:26 | 0:26 |
|    | 12     | 中学校（広幡）      | 23:26 | 0:26 | 22:30   | 23:26 | 0:26 |
| E  | 13     | 広幡新橋         | 23:31 | 0:31 | 22:35   | 23:31 | 0:31 |
|    | 14     | 金属団地         | 23:31 | 0:31 | 22:35   | 23:31 | 0:31 |
|    | 15     | 横内・三輪        | 23:31 | 0:31 | 22:35   | 23:31 | 0:31 |
| F  | 16     | 内谷三輪公園       | 23:36 | 0:36 | 22:40   | 23:36 | 0:36 |
|    | 17     | 岡部営業所入口      | 23:36 | 0:36 | 22:40   | 23:36 | 0:36 |
|    | 18     | 五智如来公園・岡部支所前 | 23:36 | 0:36 | 22:40   | 23:36 | 0:36 |

(2) バス停型デマンドタクシー五十海市立総合病院線  
【市立総合病院方面】平日

| バス停    |               | 藤枝市立総合病院方面行き |      |       |       |       |       |       |       |       |
|--------|---------------|--------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|        |               | 1            | 2    | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     | 9     |
| 予約締切時間 |               | 前日           | 7:50 | 8:50  | 9:50  | 10:50 | 11:50 | 12:50 | 13:50 | 14:50 |
| 1      | 葉梨地区交流センター    | 7:10         | 8:20 | 9:20  | 10:20 | 11:20 | 12:20 | 13:20 | 14:20 | 15:20 |
| 2      | はまべ整形外科       | 7:10         | 8:20 | 9:20  | 10:20 | 11:20 | 12:20 | 13:20 | 14:20 | 15:20 |
| 3      | 時ヶ谷第1町内会館     | 7:10         | 8:20 | 9:20  | 10:20 | 11:20 | 12:20 | 13:20 | 14:20 | 15:20 |
| 4      | 三沢団地          | 7:10         | 8:20 | 9:20  | 10:20 | 11:20 | 12:20 | 13:20 | 14:20 | 15:20 |
| 5      | 時ヶ谷第2町内会館     | 7:10         | 8:20 | 9:20  | 10:20 | 11:20 | 12:20 | 13:20 | 14:20 | 15:20 |
| 6      | 時ヶ谷第3町内会館     | 7:10         | 8:20 | 9:20  | 10:20 | 11:20 | 12:20 | 13:20 | 14:20 | 15:20 |
| 7      | 五十海東          | 7:15         | 8:25 | 9:25  | 10:25 | 11:25 | 12:25 | 13:25 | 14:25 | 15:25 |
| 8      | 藤枝地区交流センター    | 7:15         | 8:25 | 9:25  | 10:25 | 11:25 | 12:25 | 13:25 | 14:25 | 15:25 |
| 9      | 五十海西          | 7:15         | 8:25 | 9:25  | 10:25 | 11:25 | 12:25 | 13:25 | 14:25 | 15:25 |
| 10     | 若王子           | 7:15         | 8:25 | 9:25  | 10:25 | 11:25 | 12:25 | 13:25 | 14:25 | 15:25 |
| 11     | 蓮華寺池公園前       | 7:15         | 8:25 | 9:25  | 10:25 | 11:25 | 12:25 | 13:25 | 14:25 | 15:25 |
| 12     | ゴールドエイジ藤枝     | 7:15         | 8:25 | 9:25  | 10:25 | 11:25 | 12:25 | 13:25 | 14:25 | 15:25 |
| 13     | 本町南           | 7:20         | 8:30 | 9:30  | 10:30 | 11:30 | 12:30 | 13:30 | 14:30 | 15:30 |
| 14     | 大手1丁目 藤枝学院    | 7:20         | 8:30 | 9:30  | 10:30 | 11:30 | 12:30 | 13:30 | 14:30 | 15:30 |
| 15     | 郡1丁目          | 7:20         | 8:30 | 9:30  | 10:30 | 11:30 | 12:30 | 13:30 | 14:30 | 15:30 |
| 16     | 静清信用金庫藤枝支店    | 7:20         | 8:30 | 9:30  | 10:30 | 11:30 | 12:30 | 13:30 | 14:30 | 15:30 |
| 17     | 志太眼科          | 7:20         | 8:30 | 9:30  | 10:30 | 11:30 | 12:30 | 13:30 | 14:30 | 15:30 |
| 18     | 岡出山公園         | 7:25         | 8:35 | 9:35  | 10:35 | 11:35 | 12:35 | 13:35 | 14:35 | 15:35 |
| 19     | 藤枝市役所南口       | 7:25         | 8:35 | 9:35  | 10:35 | 11:35 | 12:35 | 13:35 | 14:35 | 15:35 |
| 20     | 藤枝第4自治会館前     | 7:25         | 8:35 | 9:35  | 10:35 | 11:35 | 12:35 | 13:35 | 14:35 | 15:35 |
| 21     | 上伝馬・栄         | 7:25         | 8:35 | 9:35  | 10:35 | 11:35 | 12:35 | 13:35 | 14:35 | 15:35 |
| 22     | 生涯学習センター      | 7:30         | 8:40 | 9:40  | 10:40 | 11:40 | 12:40 | 13:40 | 14:40 | 15:40 |
| 23     | 茶町1丁目         | 7:30         | 8:40 | 9:40  | 10:40 | 11:40 | 12:40 | 13:40 | 14:40 | 15:40 |
| 24     | 大光延命地藏尊       | 7:30         | 8:40 | 9:40  | 10:40 | 11:40 | 12:40 | 13:40 | 14:40 | 15:40 |
| 25     | 藤枝中学校前        | 7:30         | 8:40 | 9:40  | 10:40 | 11:40 | 12:40 | 13:40 | 14:40 | 15:40 |
| 26     | 原会館入口         | 7:35         | 8:40 | 9:40  | 10:40 | 11:40 | 12:40 | 13:40 | 14:40 | 15:40 |
| 27     | 音羽町2丁目        | 7:35         | 8:40 | 9:40  | 10:40 | 11:40 | 12:40 | 13:40 | 14:40 | 15:40 |
| 28     | 高橋            | 7:40         | 8:45 | 9:45  | 10:45 | 11:45 | 12:45 | 13:45 | 14:45 | 15:45 |
| 29     | 谷稲葉神社         | 7:40         | 8:45 | 9:45  | 10:45 | 11:45 | 12:45 | 13:45 | 14:45 | 15:45 |
| 30     | 全慶寺橋          | 7:40         | 8:45 | 9:45  | 10:45 | 11:45 | 12:45 | 13:45 | 14:45 | 15:45 |
| 31     | 谷稲葉会館         | 7:40         | 8:45 | 9:45  | 10:45 | 11:45 | 12:45 | 13:45 | 14:45 | 15:45 |
| 32     | 保健センター・志太医師会館 | 7:50         | 8:55 | 9:55  | 10:55 | 11:55 | 12:55 | 13:55 | 14:55 | 15:55 |
| 33     | 藤枝市立総合病院      | 8:00         | 9:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 |



【葉梨地区交流センター方面】平日

| バス停    |               | 三沢団地方面行き |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--------|---------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|        |               | 1        | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     | 9     |
| 予約締切時間 |               | 10:00    | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 |
| 33     | 藤枝市立総合病院      | 10:30    | 11:30 | 12:30 | 13:30 | 14:30 | 15:30 | 16:30 | 17:30 | 18:30 |
| 32     | 保健センター・志太医師会館 | 10:35    | 11:35 | 12:35 | 13:35 | 14:35 | 15:35 | 16:35 | 17:35 | 18:35 |
| 31     | 谷稲葉会館         | 10:45    | 11:45 | 12:45 | 13:45 | 14:45 | 15:45 | 16:45 | 17:45 | 18:45 |
| 30     | 全慶寺橋          | 10:45    | 11:45 | 12:45 | 13:45 | 14:45 | 15:45 | 16:45 | 17:45 | 18:45 |
| 29     | 谷稲葉神社         | 10:45    | 11:45 | 12:45 | 13:45 | 14:45 | 15:45 | 16:45 | 17:45 | 18:45 |
| 28     | 高橋            | 10:45    | 11:45 | 12:45 | 13:45 | 14:45 | 15:45 | 16:45 | 17:45 | 18:45 |
| 27     | 音羽町2丁目        | 10:50    | 11:50 | 12:50 | 13:50 | 14:50 | 15:50 | 16:50 | 17:50 | 18:50 |
| 26     | 原会館入口         | 10:50    | 11:50 | 12:50 | 13:50 | 14:50 | 15:50 | 16:50 | 17:50 | 18:50 |
| 25     | 藤枝中学校前        | 10:50    | 11:50 | 12:50 | 13:50 | 14:50 | 15:50 | 16:50 | 17:50 | 18:50 |
| 24     | 大光延命地藏尊       | 10:50    | 11:50 | 12:50 | 13:50 | 14:50 | 15:50 | 16:50 | 17:50 | 18:50 |
| 23     | 茶町1丁目         | 10:50    | 11:50 | 12:50 | 13:50 | 14:50 | 15:50 | 16:50 | 17:50 | 18:50 |
| 22     | 生涯学習センター      | 10:50    | 11:50 | 12:50 | 13:50 | 14:50 | 15:50 | 16:50 | 17:50 | 18:50 |
| 21     | 上伝馬・栄         | 10:50    | 11:50 | 12:50 | 13:50 | 14:50 | 15:50 | 16:50 | 17:50 | 18:50 |
| 20     | 藤枝第4自治会館前     | 10:50    | 11:50 | 12:50 | 13:50 | 14:50 | 15:50 | 16:50 | 17:50 | 18:50 |
| 19     | 藤枝市役所南口       | 10:50    | 11:50 | 12:50 | 13:50 | 14:50 | 15:50 | 16:50 | 17:50 | 18:50 |
| 18     | 岡出山公園         | 10:55    | 11:55 | 12:55 | 13:55 | 14:55 | 15:55 | 16:55 | 17:55 | 18:55 |
| 17     | 志太眼科          | 10:55    | 11:55 | 12:55 | 13:55 | 14:55 | 15:55 | 16:55 | 17:55 | 18:55 |
| 16     | 静清信用金庫藤枝支店    | 10:55    | 11:55 | 12:55 | 13:55 | 14:55 | 15:55 | 16:55 | 17:55 | 18:55 |
| 15     | 郡1丁目          | 10:55    | 11:55 | 12:55 | 13:55 | 14:55 | 15:55 | 16:55 | 17:55 | 18:55 |
| 14     | 大手1丁目藤枝学院     | 10:55    | 11:55 | 12:55 | 13:55 | 14:55 | 15:55 | 16:55 | 17:55 | 18:55 |
| 13     | 本町南           | 10:55    | 11:55 | 12:55 | 13:55 | 14:55 | 15:55 | 16:55 | 17:55 | 18:55 |
| 12     | ゴールドエイジ藤枝     | 11:00    | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 |
| 11     | 蓮華寺池公園前       | 11:00    | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 |
| 10     | 若王子           | 11:00    | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 |
| 9      | 五十海西          | 11:00    | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 |
| 8      | 藤枝地区交流センター    | 11:00    | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 |
| 7      | 五十海東          | 11:00    | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 |
| 6      | 時ヶ谷第3町内会館     | 11:05    | 12:05 | 13:05 | 14:05 | 15:05 | 16:05 | 17:05 | 18:05 | 19:05 |
| 5      | 時ヶ谷第2町内会館     | 11:05    | 12:05 | 13:05 | 14:05 | 15:05 | 16:05 | 17:05 | 18:05 | 19:05 |
| 4      | 三沢団地          | 11:05    | 12:05 | 13:05 | 14:05 | 15:05 | 16:05 | 17:05 | 18:05 | 19:05 |
| 3      | 時ヶ谷第1町内会館     | 11:05    | 12:05 | 13:05 | 14:05 | 15:05 | 16:05 | 17:05 | 18:05 | 19:05 |
| 2      | はまべ整形外科       | 11:05    | 12:05 | 13:05 | 14:05 | 15:05 | 16:05 | 17:05 | 18:05 | 19:05 |
| 1      | 葉梨地区交流センター    | 11:05    | 12:05 | 13:05 | 14:05 | 15:05 | 16:05 | 17:05 | 18:05 | 19:05 |

(3) バス停型デマンドタクシー 藤枝駅光洋台線  
【藤枝駅前方面】 平日

| バス停    |             | 平日   |      |      |      |       |       |       |       |       |
|--------|-------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
|        |             | 1    | 2    | 3    | 4    | 5     | 6     | 7     | 8     | 9     |
| 予約締切時間 |             | 前日   | 7:10 | 7:50 | 9:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 14:00 | 15:00 |
| 1      | 瀬戸消防団前      | 6:50 | 7:40 | 8:20 | 9:30 | 10:30 | 11:30 | 12:30 | 14:30 | 15:30 |
| 2      | 瀬戸          | 6:50 | 7:40 | 8:20 | 9:30 | 10:30 | 11:30 | 12:30 | 14:30 | 15:30 |
| 3      | 三軒屋         | 6:50 | 7:40 | 8:20 | 9:30 | 10:30 | 11:30 | 12:30 | 14:30 | 15:30 |
| 4      | 老人憩いの家(三軒屋) | 6:50 | 7:40 | 8:20 | 9:30 | 10:30 | 11:30 | 12:30 | 14:30 | 15:30 |
| 5      | ふれあい広場(三軒屋) | 6:50 | 7:40 | 8:20 | 9:30 | 10:30 | 11:30 | 12:30 | 14:30 | 15:30 |
| 6      | 瀬戸橋西(三軒屋)   | 6:50 | 7:40 | 8:20 | 9:30 | 10:30 | 11:30 | 12:30 | 14:30 | 15:30 |
| 7      | 静岡金型前       | 6:50 | 7:40 | 8:20 | 9:30 | 10:30 | 11:30 | 12:30 | 14:30 | 15:30 |
| 8      | 一里山         | 6:50 | 7:40 | 8:20 | 9:30 | 10:30 | 11:30 | 12:30 | 14:30 | 15:30 |
| 9      | いわしたクリニック   | 6:55 | 7:45 | 8:25 | 9:35 | 10:35 | 11:35 | 12:35 | 14:35 | 15:35 |
| 10     | 谷川沢(光洋台入口)  | 6:55 | 7:45 | 8:25 | 9:35 | 10:35 | 11:35 | 12:35 | 14:35 | 15:35 |
| 11     | 南光洋台        | 6:55 | 7:45 | 8:25 | 9:35 | 10:35 | 11:35 | 12:35 | 14:35 | 15:35 |
| 12     | 西光洋台        | 6:55 | 7:45 | 8:25 | 9:35 | 10:35 | 11:35 | 12:35 | 14:35 | 15:35 |
| 13     | 東光洋台        | 6:55 | 7:45 | 8:25 | 9:35 | 10:35 | 11:35 | 12:35 | 14:35 | 15:35 |
| 14     | 光洋台集会所前     | 6:55 | 7:45 | 8:25 | 9:35 | 10:35 | 11:35 | 12:35 | 14:35 | 15:35 |
| 15     | 内瀬戸公民館      | 6:55 | 7:45 | 8:25 | 9:35 | 10:35 | 11:35 | 12:35 | 14:35 | 15:35 |
| 16     | 新瀬戸団地       | 6:55 | 7:45 | 8:25 | 9:35 | 10:35 | 11:35 | 12:35 | 14:35 | 15:35 |
| 17     | エスポート藤枝店前   | 7:00 | 7:50 | 8:30 | 9:40 | 10:40 | 11:40 | 12:40 | 14:40 | 15:40 |
| 18     | 藤枝総合庁舎      | 7:00 | 7:50 | 8:30 | 9:40 | 10:40 | 11:40 | 12:40 | 14:40 | 15:40 |
| 19     | カインズ藤枝店前    | 7:00 | 7:50 | 8:30 | 9:40 | 10:40 | 11:40 | 12:40 | 14:40 | 15:40 |
| 20     | 追分団地        | 7:00 | 7:50 | 8:30 | 9:40 | 10:40 | 11:40 | 12:40 | 14:40 | 15:40 |
| 21     | 追分西         | 7:00 | 7:50 | 8:30 | 9:40 | 10:40 | 11:40 | 12:40 | 14:40 | 15:40 |
| 22     | 青島小学校前      | 7:05 | 7:55 | 8:35 | 9:45 | 10:45 | 11:45 | 12:45 | 14:45 | 15:45 |
| 23     | 五十嵐医院       | 7:05 | 7:55 | 8:35 | 9:45 | 10:45 | 11:45 | 12:45 | 14:45 | 15:45 |
| 24     | 杉田整形外科      | 7:05 | 7:55 | 8:35 | 9:45 | 10:45 | 11:45 | 12:45 | 14:45 | 15:45 |
| 25     | 瀬戸新屋東       | 7:05 | 7:55 | 8:35 | 9:45 | 10:45 | 11:45 | 12:45 | 14:45 | 15:45 |
| 26     | 瀬戸新屋        | 7:05 | 7:55 | 8:35 | 9:45 | 10:45 | 11:45 | 12:45 | 14:45 | 15:45 |
| 27     | 高橋医院        | 7:05 | 7:55 | 8:35 | 9:45 | 10:45 | 11:45 | 12:45 | 14:45 | 15:45 |
| 28     | 文化センター前     | 7:10 | 8:00 | 8:40 | 9:50 | 10:50 | 11:50 | 12:50 | 14:50 | 15:50 |
| 29     | 藤枝駅前        | 7:10 | 8:00 | 8:40 | 9:50 | 10:50 | 11:50 | 12:50 | 14:50 | 15:50 |
| 30     | 青木中央公園      | 7:10 | 8:00 | 8:40 | 9:50 | 10:50 | 11:50 | 12:50 | 14:50 | 15:50 |

【瀬戸消防団前方面】 平日

| バス停    |             | 平日    |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|        |             | 1     | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     | 9     |
| 予約締切時間 |             | 9:40  | 11:10 | 12:10 | 13:10 | 14:10 | 15:10 | 16:10 | 17:10 | 18:10 |
| 30     | 青木中央公園      | 10:10 | 11:40 | 12:40 | 13:40 | 14:40 | 15:40 | 16:40 | 17:40 | 18:40 |
| 29     | 藤枝駅前        | 10:10 | 11:40 | 12:40 | 13:40 | 14:40 | 15:40 | 16:40 | 17:40 | 18:40 |
| 28     | 文化センター前     | 10:10 | 11:40 | 12:40 | 13:40 | 14:40 | 15:40 | 16:40 | 17:40 | 18:40 |
| 27     | 高橋医院        | 10:15 | 11:45 | 12:45 | 13:45 | 14:45 | 15:45 | 16:45 | 17:45 | 18:45 |
| 26     | 瀬戸新屋        | 10:15 | 11:45 | 12:45 | 13:45 | 14:45 | 15:45 | 16:45 | 17:45 | 18:45 |
| 25     | 瀬戸新屋東       | 10:15 | 11:45 | 12:45 | 13:45 | 14:45 | 15:45 | 16:45 | 17:45 | 18:45 |
| 24     | 杉田整形外科      | 10:15 | 11:45 | 12:45 | 13:45 | 14:45 | 15:45 | 16:45 | 17:45 | 18:45 |
| 23     | 五十嵐医院       | 10:15 | 11:45 | 12:45 | 13:45 | 14:45 | 15:45 | 16:45 | 17:45 | 18:45 |
| 22     | 青島小学校前      | 10:15 | 11:45 | 12:45 | 13:45 | 14:45 | 15:45 | 16:45 | 17:45 | 18:45 |
| 21     | 追分西         | 10:20 | 11:50 | 12:50 | 13:50 | 14:50 | 15:50 | 16:50 | 17:50 | 18:50 |
| 20     | 追分団地        | 10:20 | 11:50 | 12:50 | 13:50 | 14:50 | 15:50 | 16:50 | 17:50 | 18:50 |
| 19     | カインズ藤枝店前    | 10:20 | 11:50 | 12:50 | 13:50 | 14:50 | 15:50 | 16:50 | 17:50 | 18:50 |
| 18     | 藤枝総合庁舎      | 10:20 | 11:50 | 12:50 | 13:50 | 14:50 | 15:50 | 16:50 | 17:50 | 18:50 |
| 17     | エスポート藤枝店前   | 10:20 | 11:50 | 12:50 | 13:50 | 14:50 | 15:50 | 16:50 | 17:50 | 18:50 |
| 16     | 新瀬戸団地       | 10:25 | 11:55 | 12:55 | 13:55 | 14:55 | 15:55 | 16:55 | 17:55 | 18:55 |
| 15     | 内瀬戸公民館      | 10:25 | 11:55 | 12:55 | 13:55 | 14:55 | 15:55 | 16:55 | 17:55 | 18:55 |
| 14     | 光洋台集会所前     | 10:25 | 11:55 | 12:55 | 13:55 | 14:55 | 15:55 | 16:55 | 17:55 | 18:55 |
| 13     | 東光洋台        | 10:25 | 11:55 | 12:55 | 13:55 | 14:55 | 15:55 | 16:55 | 17:55 | 18:55 |
| 12     | 西光洋台        | 10:25 | 11:55 | 12:55 | 13:55 | 14:55 | 15:55 | 16:55 | 17:55 | 18:55 |
| 11     | 南光洋台        | 10:25 | 11:55 | 12:55 | 13:55 | 14:55 | 15:55 | 16:55 | 17:55 | 18:55 |
| 10     | 谷川沢(光洋台入口)  | 10:25 | 11:55 | 12:55 | 13:55 | 14:55 | 15:55 | 16:55 | 17:55 | 18:55 |
| 9      | いわしたクリニック   | 10:25 | 11:55 | 12:55 | 13:55 | 14:55 | 15:55 | 16:55 | 17:55 | 18:55 |
| 8      | 一里山         | 10:30 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 |
| 7      | 静岡金型前       | 10:30 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 |
| 6      | 瀬戸橋西(三軒屋)   | 10:30 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 |
| 5      | ふれあい広場(三軒屋) | 10:30 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 |
| 4      | 老人憩いの家(三軒屋) | 10:30 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 |
| 3      | 三軒屋         | 10:30 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 |
| 2      | 瀬戸          | 10:30 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 |
| 1      | 瀬戸消防団前      | 10:30 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 |

(3)-2 夜間バス停型デマンドタクシー藤枝駅－光洋台ルート《新設》

| 区間 | バス停    |           | 金曜日～日曜日 |       |       |      |
|----|--------|-----------|---------|-------|-------|------|
|    |        |           | 1       | 2     | 3     | 4    |
|    | 予約締切時間 |           | 22:22   | 22:55 | 23:28 | 0:01 |
| 発地 |        | 藤枝駅       | 22:27   | 23:00 | 23:33 | 0:06 |
| A  | 1      | 瀬戸新屋東     | 22:31   | 23:04 | 23:37 | 0:10 |
|    | 2      | 瀬戸新屋      | 22:31   | 23:04 | 23:37 | 0:10 |
| B  | 3      | 青島小学校前    | 22:36   | 23:09 | 23:42 | 0:15 |
|    | 4      | 追分団地      | 22:36   | 23:09 | 23:42 | 0:15 |
| C  | 5      | 瀬戸        | 22:42   | 23:15 | 23:48 | 0:21 |
|    | 6      | 新瀬戸団地     | 22:42   | 23:15 | 23:48 | 0:21 |
| D  | 7      | 西光洋台      | 22:48   | 23:21 | 23:54 | 0:27 |
|    | 8      | 一里山       | 22:48   | 23:21 | 23:54 | 0:27 |
|    | 9      | 瀬戸橋西（三軒屋） | 22:48   | 23:21 | 23:54 | 0:27 |

## (4) バス停型デマンドタクシー葉梨線

【藤枝駅前・藤枝大手方面】 平日

| No.    | 停留所名          | 藤枝駅前・藤枝大手方面行き |      |       |       |        |       |       |       |       |       |
|--------|---------------|---------------|------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
|        |               | 1             | 2    | 3     | 4     | 5      | 6     | 7     | 8     | 9     | 10    |
| 予約締切時間 |               | 前日            | 前日   | 9:30  | 11:30 | 13:00  | 13:40 | 15:00 | 15:30 | 18:00 | 19:00 |
| 1      | 上大沢           | 6:40          | 8:00 | 10:00 | 12:00 | 13:30  | 14:10 | 15:30 | 16:00 | 18:30 | 19:30 |
| 2      | 下大沢           | 6:40          | 8:00 | 10:00 | 12:00 | 13:30  | 14:10 | 15:30 | 16:00 | 18:30 | 19:30 |
| 3      | 西方            | 6:40          | 8:00 | 10:00 | 12:00 | 13:30  | 14:10 | 15:30 | 16:00 | 18:30 | 19:30 |
| 4      | 北部公民館         | 6:40          | 8:00 | 10:00 | 12:00 | 13:30  | 14:10 | 15:30 | 16:00 | 18:30 | 19:30 |
| 5      | 相当地入口         | 6:40          | 8:00 | 10:00 | 12:00 | 13:30  | 14:10 | 15:30 | 16:00 | 18:30 | 19:30 |
| 6      | 西方第3町内会館      | 6:40          | 8:00 | 10:00 | 12:00 | 13:30  | 14:10 | 15:30 | 16:00 | 18:30 | 19:30 |
| 7      | 西北小学校         | 6:40          | 8:00 | 10:00 | 12:00 | 13:30  | 14:10 | 15:30 | 16:00 | 18:30 | 19:30 |
| 8      | 西方組合前         | 6:40          | 8:00 | 10:00 | 12:00 | 13:30  | 14:10 | 15:30 | 16:00 | 18:30 | 19:30 |
| 9      | 西方第2町内会館      | 6:40          | 8:00 | 10:00 | 12:00 | 13:30  | 14:10 | 15:30 | 16:00 | 18:30 | 19:30 |
| 10     | 白藤の滝入口        | 6:45          | 8:05 | 10:05 | 12:05 | 13:35  | 14:15 | 15:35 | 16:05 | 18:35 | 19:35 |
| 11     | 白藤公園          | 6:45          | 8:05 | 10:05 | 12:05 | 13:35  | 14:15 | 15:35 | 16:05 | 18:35 | 19:35 |
| 12     | 白藤団地入口        | 6:45          | 8:05 | 10:05 | 12:05 | 13:35  | 14:15 | 15:35 | 16:05 | 18:35 | 19:35 |
| 13     | 白ふじの里         | 6:45          | 8:05 | 10:05 | 12:05 | 13:35  | 14:15 | 15:35 | 16:05 | 18:35 | 19:35 |
| 14     | 西北研修センター      | 6:45          | 8:05 | 10:05 | 12:05 | 13:35  | 14:15 | 15:35 | 16:05 | 18:35 | 19:35 |
| 15     | 山寺入口          | 6:45          | 8:05 | 10:05 | 12:05 | 13:35  | 14:15 | 15:35 | 16:05 | 18:35 | 19:35 |
| 16     | 桑原            | 6:45          | 8:05 | 10:05 | 12:05 | 13:35  | 14:15 | 15:35 | 16:05 | 18:35 | 19:35 |
| 17     | 三ツ石           | 6:45          | 8:05 | 10:05 | 12:05 | 13:35  | 14:15 | 15:35 | 16:05 | 18:35 | 19:35 |
| 18     | 誠和藤枝病院前       | 6:45          | 8:05 | 10:05 | 12:05 | 13:35  | 14:15 | 15:35 | 16:05 | 18:35 | 19:35 |
| 19     | 中ノ合           | 6:45          | 8:05 | 10:05 | 12:05 | 13:35  | 14:15 | 15:35 | 16:05 | 18:35 | 19:35 |
| 20     | 中ノ合町内会館       | 6:45          | 8:05 | 10:05 | 12:05 | 13:35  | 14:15 | 15:35 | 16:05 | 18:35 | 19:35 |
| 21     | 特別養護老人ホーム 開寿園 | 6:45          | 8:05 | 10:05 | 12:05 | 13:35  | 14:15 | 15:35 | 16:05 | 18:35 | 19:35 |
| 22     | 葉梨中学校北        | 6:45          | 8:05 | 10:05 | 12:05 | 13:35  | 14:15 | 15:35 | 16:05 | 18:35 | 19:35 |
| 23     | 葉梨中学校前        | 6:45          | 8:05 | 10:05 | 12:05 | 13:35  | 14:15 | 15:35 | 16:05 | 18:35 | 19:35 |
| 24     | 葉梨第2ふれあい会館    | 6:45          | 8:05 | 10:10 | 12:10 | 13:40  | 14:20 | 15:40 | 16:10 | 18:40 | 19:40 |
| 25     | 勝利谷橋          | 6:50          | 8:10 | 10:10 | 12:10 | 13:40  | 14:20 | 15:40 | 16:10 | 18:40 | 19:40 |
| 26     | 東砂川入口         | 6:50          | 8:10 | 10:10 | 12:10 | 13:40  | 14:20 | 15:40 | 16:10 | 18:40 | 19:40 |
| 27     | 花倉            | 6:50          | 8:10 | 10:10 | 12:10 | 13:40  | 14:20 | 15:40 | 16:10 | 18:40 | 19:40 |
| 28     | 花倉町内会館        | 6:50          | 8:10 | 10:10 | 12:10 | 13:40  | 14:20 | 15:40 | 16:10 | 18:40 | 19:40 |
| 29     | 上川公園          | 6:50          | 8:10 | 10:10 | 12:10 | 13:40  | 14:20 | 15:40 | 16:10 | 18:40 | 19:40 |
| 30     | 上川町内会館        | 6:50          | 8:10 | 10:10 | 12:10 | 13:40  | 14:20 | 15:40 | 16:10 | 18:40 | 19:40 |
| 31     | 横見公会堂入口       | 6:50          | 8:10 | 10:10 | 12:10 | 13:40  | 14:20 | 15:40 | 16:10 | 18:40 | 19:40 |
| 32     | 葉梨こども園入口      | 6:50          | 8:10 | 10:10 | 12:10 | 13:40  | 14:20 | 15:40 | 16:10 | 18:40 | 19:40 |
| 33     | 中田町内会館        | 6:50          | 8:10 | 10:10 | 12:10 | 13:40  | 14:20 | 15:40 | 16:10 | 18:40 | 19:40 |
| 34     | 中田            | 6:50          | 8:10 | 10:10 | 12:10 | 13:40  | 14:20 | 15:40 | 16:10 | 18:40 | 19:40 |
| 35     | 白山神社          | 6:50          | 8:10 | 10:10 | 12:10 | 13:40  | 14:20 | 15:40 | 16:10 | 18:40 | 19:40 |
| 36     | 葉梨地区交流センター    | 6:50          | 8:10 | 10:10 | 12:10 | 13:40  | 14:20 | 15:40 | 16:10 | 18:40 | 19:40 |
| 37     | 上藪田           | 6:50          | 8:10 | 10:10 | 12:10 | 13:40  | 14:20 | 15:40 | 16:10 | 18:40 | 19:40 |
| 38     | はまべ整形外科       | 6:50          | 8:10 | 10:10 | 12:10 | 13:40  | 14:20 | 15:40 | 16:10 | 18:40 | 19:40 |
| 39     | 下藪田           | 6:50          | 8:10 | 10:10 | 12:10 | 13:40  | 14:20 | 15:40 | 16:10 | 18:40 | 19:40 |
| 40     | 清里1丁目         | 6:55          | 8:15 | 10:15 | 12:15 | 13:45  | 14:25 | 15:45 | 16:15 | 18:45 | 19:45 |
| 41     | マックスバリュ藤枝藪田店  | 6:55          | 8:15 | 10:15 | 12:15 | 13:45  | 14:25 | 15:45 | 16:15 | 18:45 | 19:45 |
| 42     | 押切橋           | 6:55          | 8:15 | 10:15 | 12:15 | 13:45  | 14:25 | 15:45 | 16:15 | 18:45 | 19:45 |
| 43     | 五十海北          | 6:55          | 8:15 | 10:15 | 12:15 | 13:45  | 14:25 | 15:45 | 16:15 | 18:45 | 19:45 |
| 44     | 五十海東          | 6:55          | 8:15 | 10:15 | 12:15 | 13:45  | 14:25 | 15:45 | 16:15 | 18:45 | 19:45 |
| 45     | 天王前           | 6:55          | 8:15 | 10:15 | 12:15 | 13:45  | 14:25 | 15:45 | 16:15 | 18:45 | 19:45 |
| 46     | 藤枝大手          | 7:00降         | 8:20 | 10:20 | 12:20 | 13:50降 | 14:30 | 15:50 | 16:20 | 18:50 | 19:50 |
| 47     | 大手1丁目藤枝学院     | ↓             | 8:20 | 10:20 | 12:20 | ↓      | 14:30 | 15:50 | 16:20 | 18:50 | 19:50 |
| 48     | 藤枝市役所南口       | ↓             | 8:20 | 10:20 | 12:20 | ↓      | 14:30 | 15:50 | 16:20 | 18:50 | 19:50 |
| 49     | 藤枝駅前          | 7:15          | -    | -     | -     | 14:00  | -     | -     | -     | -     | -     |

※「降」は降車専用で乗車は不可

【上大沢方面】 平日

| No.    | 停留所           | 西方・上大沢方面行き |      |       |        |       |       |       |        |       |
|--------|---------------|------------|------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
|        |               | 1          | 2    | 3     | 4      | 5     | 6     | 7     | 8      | 9     |
| 予約締切時間 |               | 前日         | 9:00 | 11:00 | 12:20  | 13:10 | 14:30 | 16:00 | 17:30  | 18:50 |
| 49     | 藤枝駅前          | 7:30       | －    | －     | 12:50  | －     | －     | －     | 18:00  | －     |
| 48     | 藤枝市役所南口       | ↓          | 9:30 | 11:30 | ↓      | 13:40 | 15:00 | 16:30 | ↓      | 19:20 |
| 47     | 大手 1 丁目 藤枝学院  | ↓          | 9:30 | 11:30 | ↓      | 13:40 | 15:00 | 16:30 | ↓      | 19:20 |
| 46     | 藤枝大手          | 7:45乗      | 9:30 | 11:30 | 13:05乗 | 13:40 | 15:00 | 16:30 | 18:15乗 | 19:20 |
| 45     | 天王前           | 7:45       | 9:30 | 11:30 | 13:05  | 13:40 | 15:00 | 16:30 | 18:15  | 19:20 |
| 44     | 五十海東          | 7:45       | 9:30 | 11:30 | 13:05  | 13:40 | 15:00 | 16:30 | 18:15  | 19:20 |
| 43     | 五十海北          | 7:45       | 9:30 | 11:30 | 13:05  | 13:40 | 15:00 | 16:30 | 18:15  | 19:20 |
| 42     | 押切橋           | 7:45       | 9:30 | 11:30 | 13:05  | 13:40 | 15:00 | 16:30 | 18:15  | 19:20 |
| 41     | マックスバリュ 藤枝薮田店 | 7:45       | 9:30 | 11:30 | 13:05  | 13:40 | 15:00 | 16:30 | 18:15  | 19:20 |
| 40     | 清里 1 丁目       | 7:45       | 9:30 | 11:30 | 13:05  | 13:40 | 15:00 | 16:30 | 18:15  | 19:20 |
| 39     | 下薮田           | 7:50       | 9:35 | 11:35 | 13:10  | 13:45 | 15:05 | 16:35 | 18:20  | 19:25 |
| 38     | はまべ整形外科       | 7:50       | 9:35 | 11:35 | 13:10  | 13:45 | 15:05 | 16:35 | 18:20  | 19:25 |
| 37     | 上薮田           | 7:50       | 9:35 | 11:35 | 13:10  | 13:45 | 15:05 | 16:35 | 18:20  | 19:25 |
| 36     | 葉梨地区交流センター    | 7:50       | 9:35 | 11:35 | 13:10  | 13:45 | 15:05 | 16:35 | 18:20  | 19:25 |
| 35     | 白山神社          | 7:50       | 9:35 | 11:35 | 13:10  | 13:45 | 15:05 | 16:35 | 18:20  | 19:25 |
| 34     | 中田            | 7:50       | 9:35 | 11:35 | 13:10  | 13:45 | 15:05 | 16:35 | 18:20  | 19:25 |
| 33     | 中田町内会館        | 7:50       | 9:35 | 11:35 | 13:10  | 13:45 | 15:05 | 16:35 | 18:20  | 19:25 |
| 32     | 葉梨こども園入口      | 7:50       | 9:35 | 11:35 | 13:10  | 13:45 | 15:05 | 16:35 | 18:20  | 19:25 |
| 31     | 横見公会堂入口       | 7:50       | 9:35 | 11:35 | 13:10  | 13:45 | 15:05 | 16:35 | 18:20  | 19:25 |
| 30     | 上川町内会館        | 7:50       | 9:35 | 11:35 | 13:10  | 13:45 | 15:05 | 16:35 | 18:20  | 19:25 |
| 29     | 上川公園          | 7:50       | 9:35 | 11:35 | 13:10  | 13:45 | 15:05 | 16:35 | 18:20  | 19:25 |
| 28     | 花倉町内会館        | 7:50       | 9:35 | 11:35 | 13:10  | 13:45 | 15:05 | 16:35 | 18:20  | 19:25 |
| 27     | 花倉            | 7:50       | 9:35 | 11:35 | 13:10  | 13:45 | 15:05 | 16:35 | 18:20  | 19:25 |
| 26     | 東砂川入口         | 7:50       | 9:35 | 11:35 | 13:10  | 13:45 | 15:05 | 16:35 | 18:20  | 19:25 |
| 25     | 勝利谷橋          | 7:50       | 9:35 | 11:35 | 13:10  | 13:45 | 15:05 | 16:35 | 18:20  | 19:25 |
| 24     | 葉梨第 2 ふれあい会館  | 7:55       | 9:40 | 11:40 | 13:15  | 13:50 | 15:10 | 16:40 | 18:25  | 19:30 |
| 23     | 葉梨中学校前        | 7:55       | 9:40 | 11:40 | 13:15  | 13:50 | 15:10 | 16:40 | 18:25  | 19:30 |
| 22     | 葉梨中学校北        | 7:55       | 9:40 | 11:40 | 13:15  | 13:50 | 15:10 | 16:40 | 18:25  | 19:30 |
| 21     | 特別養護老人ホーム 開寿園 | 7:55       | 9:40 | 11:40 | 13:15  | 13:50 | 15:10 | 16:40 | 18:25  | 19:30 |
| 20     | 中ノ合町内会館       | 7:55       | 9:40 | 11:40 | 13:15  | 13:50 | 15:10 | 16:40 | 18:25  | 19:30 |
| 19     | 中ノ合           | 7:55       | 9:40 | 11:40 | 13:15  | 13:50 | 15:10 | 16:40 | 18:25  | 19:30 |
| 18     | 誠和藤枝病院前       | 7:55       | 9:40 | 11:40 | 13:15  | 13:50 | 15:10 | 16:40 | 18:25  | 19:30 |
| 17     | 三ツ石           | 7:55       | 9:40 | 11:40 | 13:15  | 13:50 | 15:10 | 16:40 | 18:25  | 19:30 |
| 16     | 桑原            | 7:55       | 9:40 | 11:40 | 13:15  | 13:50 | 15:10 | 16:40 | 18:25  | 19:30 |
| 15     | 山寺入口          | 7:55       | 9:40 | 11:40 | 13:15  | 13:50 | 15:10 | 16:40 | 18:25  | 19:30 |
| 14     | 西北研修センター      | 7:55       | 9:40 | 11:40 | 13:15  | 13:50 | 15:10 | 16:40 | 18:25  | 19:30 |
| 13     | 白ふじの里         | 7:55       | 9:40 | 11:40 | 13:15  | 13:50 | 15:10 | 16:40 | 18:25  | 19:30 |
| 12     | 白藤団地入口        | 7:55       | 9:40 | 11:40 | 13:15  | 13:50 | 15:10 | 16:40 | 18:25  | 19:30 |
| 11     | 白藤公園          | 7:55       | 9:40 | 11:40 | 13:15  | 13:50 | 15:10 | 16:40 | 18:25  | 19:30 |
| 10     | 白藤の滝入口        | 7:55       | 9:40 | 11:40 | 13:15  | 13:50 | 15:10 | 16:40 | 18:25  | 19:30 |
| 9      | 西方第 2 町内会館    | 8:00       | 9:45 | 11:45 | 13:20  | 13:55 | 15:15 | 16:45 | 18:30  | 19:35 |
| 8      | 西方組合前         | 8:00       | 9:45 | 11:45 | 13:20  | 13:55 | 15:15 | 16:45 | 18:30  | 19:35 |
| 7      | 西北小学校         | 8:00       | 9:45 | 11:45 | 13:20  | 13:55 | 15:15 | 16:45 | 18:30  | 19:35 |
| 6      | 西方第 3 町内会館    | 8:00       | 9:45 | 11:45 | 13:20  | 13:55 | 15:15 | 16:45 | 18:30  | 19:35 |
| 5      | 相当地入口         | 8:00       | 9:45 | 11:45 | 13:20  | 13:55 | 15:15 | 16:45 | 18:30  | 19:35 |
| 4      | 北部公民館         | 8:00       | 9:45 | 11:45 | 13:20  | 13:55 | 15:15 | 16:45 | 18:30  | 19:35 |
| 3      | 西方            | 8:00       | 9:45 | 11:45 | 13:20  | 13:55 | 15:15 | 16:45 | 18:30  | 19:35 |
| 2      | 下大沢           | 8:00       | 9:45 | 11:45 | 13:20  | 13:55 | 15:15 | 16:45 | 18:30  | 19:35 |
| 1      | 上大沢           | 8:00       | 9:45 | 11:45 | 13:20  | 13:55 | 15:15 | 16:45 | 18:30  | 19:35 |

※「乗」は乗車専用で降車は不可

## 4 予約方法

### (1) バス停型デマンドタクシー

配車予約アプリ、専用コールセンターへの電話、または FAX により予約  
予約締切：運行 30 分前を目途とした予約締切を設定する。ただし、始発  
の予約は前日の午後 8 時までとする。

### (1)-2 夜間バス停型デマンドタクシー

配車予約アプリにより予約

予約締切：運行 5 分前を目途とした予約締切を設定する。

## 5 協議の経過

令和 7 年 4 月 市内タクシー事業者協議

5 月 8 日 地域公共交通会議における計画概要の協議

6 月 25 日 地域公共交通会議における路線、時刻表の協議

地域公共交通会議運賃協議分科会における運賃協議

## 6 今後の予定

7 月上旬 交通事業者による変更届出

7 月上旬～ 事業の周知

8 月 28 日

～10 月 18 日 実証運行

10 月下旬～ 利用者アンケートの実施

～12 月下旬 実証運行の効果検証・継続性に係る協議



# 藤枝市デマンドタクシー

夜間バス停型乗合タクシー実証運行

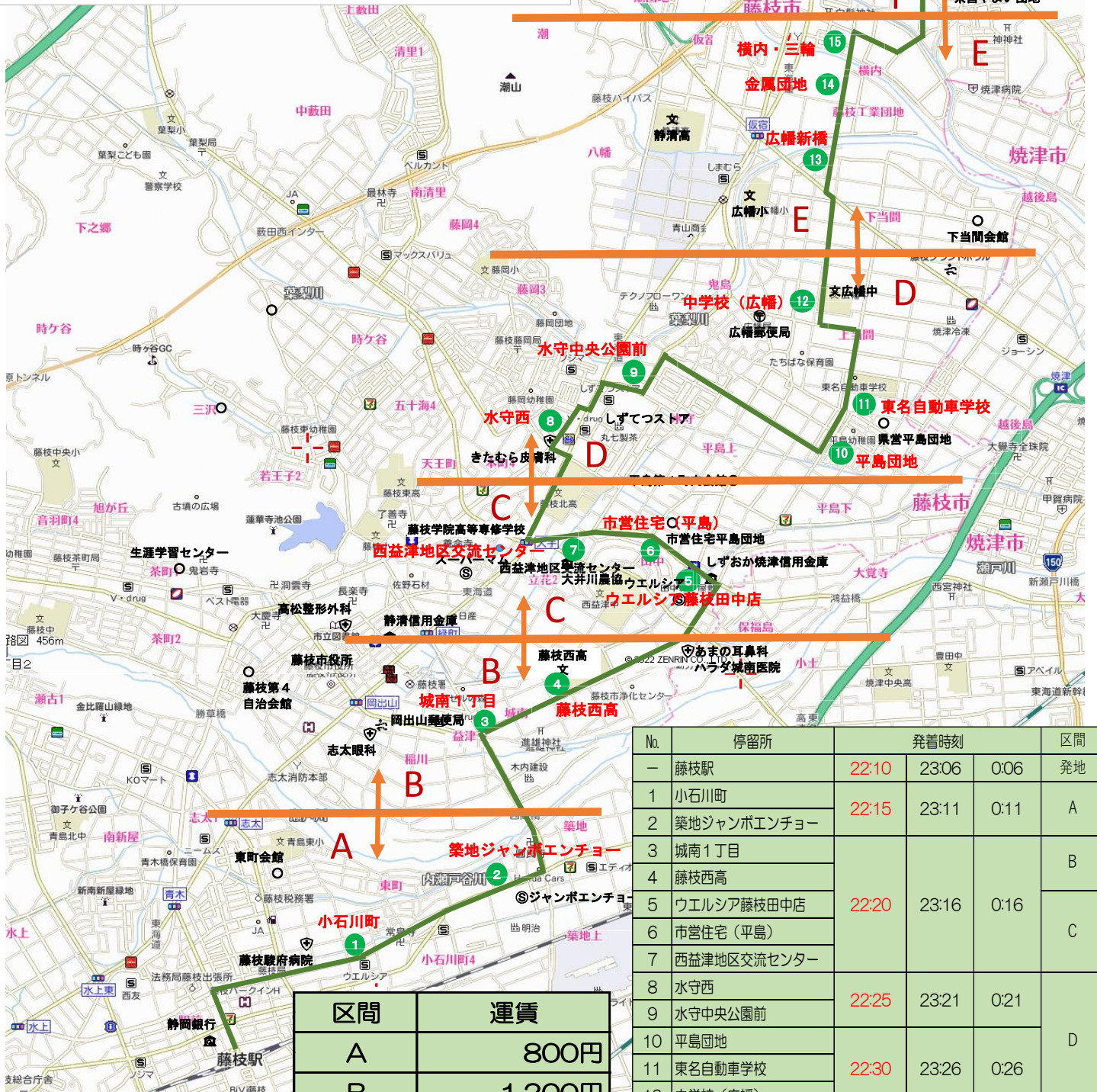
藤枝駅ー広幡・岡部ルート

運行経路図・時刻表・運賃表

(案)

第2号議案

【別紙1】



| 区間 | 運賃     |
|----|--------|
| A  | 800円   |
| B  | 1,200円 |
| C  | 1,500円 |
| D  | 1,800円 |
| E  | 2,100円 |
| F  | 2,400円 |

| No. | 停留所          | 発着時刻  |       | 区間   |
|-----|--------------|-------|-------|------|
| ー   | 藤枝駅          | 22:10 | 23:06 | 0:06 |
| 1   | 小石川町         | 22:15 | 23:11 | 0:11 |
| 2   | 築地ジャンボエンチャー  |       |       |      |
| 3   | 城南1丁目        |       |       |      |
| 4   | 藤枝西高         |       |       |      |
| 5   | ウエルシア藤枝田中店   | 22:20 | 23:16 | 0:16 |
| 6   | 市営住宅(平島)     |       |       |      |
| 7   | 西益津地区交流センター  |       |       |      |
| 8   | 水守西          | 22:25 | 23:21 | 0:21 |
| 9   | 水守中央公園前      |       |       |      |
| 10  | 平島団地         |       |       |      |
| 11  | 東名自動車学校      | 22:30 | 23:26 | 0:26 |
| 12  | 中学校(広幡)      |       |       |      |
| 13  | 広幡新橋         |       |       |      |
| 14  | 金属団地         | 22:35 | 23:31 | 0:31 |
| 15  | 横内・三輪        |       |       |      |
| 16  | 内容三輪公園       |       |       |      |
| 17  | 岡部営業所入口      | 22:40 | 23:36 | 0:36 |
| 18  | 五智如来公園・岡部支所前 |       |       |      |

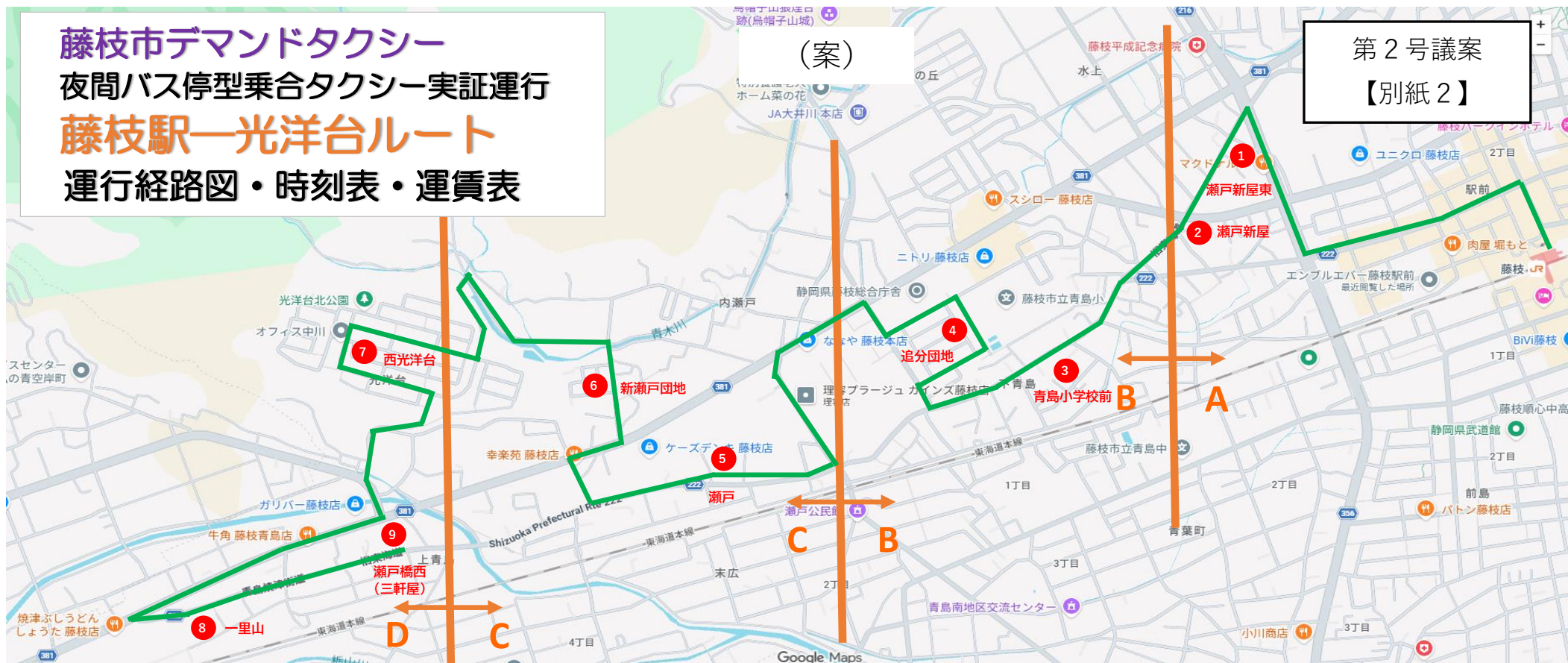
土/日のみ



# 藤枝市デマンドタクシー 夜間バス停型乗合タクシー実証運行 藤枝駅—光洋台ルート 運行経路図・時刻表・運賃表

(案)

第2号議案  
【別紙2】



| 区間 | 運賃     |
|----|--------|
| A  | 700円   |
| B  | 1,000円 |
| C  | 1,300円 |
| D  | 1,600円 |

| 区間 | No. | 停留所       | 発着時間  |       |       |      |
|----|-----|-----------|-------|-------|-------|------|
| 発地 |     | 藤枝駅       | 22:27 | 23:00 | 23:33 | 0:06 |
| A  | 1   | 瀬戸新屋東     | 22:31 | 23:04 | 23:37 | 0:10 |
|    | 2   | 瀬戸新屋      |       |       |       |      |
| B  | 3   | 青島小学校前    | 22:36 | 23:09 | 23:42 | 0:15 |
|    | 4   | 追分団地      |       |       |       |      |
| C  | 5   | 瀬戸        | 22:42 | 23:15 | 23:48 | 0:21 |
|    | 6   | 新瀬戸団地     |       |       |       |      |
| D  | 7   | 西光洋台      | 22:48 | 23:21 | 23:54 | 0:27 |
|    | 8   | 一里山       |       |       |       |      |
|    | 9   | 瀬戸橋西(三軒屋) |       |       |       |      |

## 夜間バス停型乗合タクシー実証運行に係る利用者アンケートについて

### 1 目的

夜間バス停型乗合タクシーの運行による効果検証の判断材料とするため、利用者に対しアンケートを行う。

### 2 対象

夜間バス停型乗合タクシー利用者

### 3 実施方法

利用者にメールを送信し、Web（LoGo フォーム）上での回答を求める。

### 4 設問内容

（1）属性…年齢層・性別・居住地区

（2）経済効果を確認する設問

- ・深夜まで外出する頻度の変化
- ・夜間バス停型乗合タクシーがあることによる帰宅時間の変化
- ・夜間バス停型乗合タクシーがあることによる外出先数の変化
- ・夜間バス停型乗合タクシーがあることによる支出の増加額

（3）夜間バス停型乗合タクシーによる課題解決を確認する設問

- ・夜間バス停型乗合タクシーがないときの交通手段
- ・夜間のタクシー不足に役立ったか（移動利便性が向上したか）
- ・夜間バス停型乗合タクシーによるタクシー等の待ち時間が減少したか
- ・料金設定について
- ・運行を希望する地域や場所はあるか
- ・今後も夜間の乗合タクシーの運行を希望するか

## 夜間バス停型乗合タクシー実証運行に係る利用者アンケート項目（案）

### 1. あなたの性別、年齢、お住まいの地区、利用した路線についてお答えください。

【性別】 ① 男 ② 女 ③ 無回答

【年齢】 ①10代 ②20代 ③30代 ④40代 ⑤50代 ⑥60代 ⑦70代 ⑧80代以上

【居住地区】 ①瀬戸谷 ②稲葉 ③藤枝 ④葉梨 ⑤広幡

⑥西益津 ⑦青島 ⑧高洲 ⑨大洲 ⑩岡部

地区がわからない方は、町内会名又は住所の大字を入力してください。

【利用した路線】 ①藤枝駅－広幡・岡部ルート ②藤枝駅－光洋台ルート ③両路線

### 2. 夜間バス停型乗合タクシーにより、22時以降まで外出する頻度はどの程度変化しましたか。

※週末：金曜日～日曜日

【実施前】週末の3日間で約 回 【実施中】週末の3日間で約 回

選択肢：①0回 ②1回 ③2回 ④3回 ⑤4回 ⑥5回 ⑦6回 ⑧7回

### 3. 夜間バス停型乗合タクシーにより、週末外出時の帰宅時間はどの程度変化しましたか。

※週末：金曜日～日曜日

【実施前】週末外出時の帰宅時間： 時頃

【実施中】週末外出時の帰宅時間： 時頃

### 4. 夜間バス停型乗合タクシーにより、週末の夜間帯に外出した際に、外出先の数（立ち寄りお店の数等）はどの程度変化しましたか。 ※週末：金曜日～日曜日、夜間帯：21時～0時台

【実施前】外出1回あたり約 箇所

【実施中】外出1回あたり約 箇所

選択肢：①0箇所 ②1箇所 ③2箇所 ④3箇所 ⑤4箇所 ⑥5箇所以上

### 5. 夜間バス停型乗合タクシーにより、週末の夜間帯に外出した際の支出額はどの程度変化しましたか。 ※週末：金曜日～日曜日、夜間帯：21時～0時台

外出1回あたり約 円増加

### 6. 本実証運行の実施前（夜間バス停型乗合タクシーがないとき）において、藤枝駅から市内へ移動する際の交通手段を教えてください。

①バス ②乗合タクシー ③民間タクシー ④家族・友人による送迎 ⑤自転車

⑥徒歩 ⑦その他（ ）

### 7. 夜間バス停型乗合タクシーにより、週末夜間の移動利便性が向上したと思いますか。

※週末：金曜日～日曜日

①とても向上した ②少し向上した ③どちらともいえない ④あまり向上していない

⑤全く向上していない

8. 夜間バス停型乗合タクシーにより、タクシーや家族等による送迎の待ち時間が減少したと思いますか。

- ①30分以上減少した ②10分～30分程度減少した ③3分～10分程度減少した  
④あまり変わらない ⑤タクシーや家族等による送迎を使わない

9. 夜間バス停型乗合タクシーの料金設定について、どのように思いますか（実証運行では、タクシー料金（深夜割増）の約7割前後で設定）。

- ①とても高い ②少し高い ③ちょうどよい ④少し安い ⑤とても安い

10. 本実証運行では、藤枝駅から広幡方面及び光洋台方面への運行をしましたが、今後行先として追加してほしい地域や場所がありますか。

- ①ない ②ある（ ）

11. 実証運行終了後も夜間バス停型乗合タクシーの運行を希望しますか。

- ①強く希望する ②少し希望する ③あまり希望しない ④全く希望しない

12. その他、感想・意見・要望等ございましたらご記載ください。

|  |
|--|
|  |
|--|

ご回答ありがとうございました。

## 次世代モビリティ活用研究に係る分科会の設置及び研究について

「藤枝市地域公共交通計画【令和8年度～令和12年度】」に位置付けた出かけっCARサービスの担い手の高齢化の課題解決や、新たなまちづくりと連動した自動運転技術導入のための研究手法の具体化した取組について、令和8年度から次のとおり本会議に「次世代モビリティ活用研究分科会」（以下「研究分科会」）を設置し、研究することについて協議する。

### 1 研究分科会の設置の趣旨

- (1) 市民や事業者が自動運転車両等次世代モビリティの実際を知る機会をつくる。
- (2) 本市の課題解決に向けた自動運転車両等次世代モビリティの導入について、市民や事業者とともに研究する。
- (3) 市民や事業者が自動運転技術への受容性を高める機会をつくる。

### 2 実施事業

次に掲げる事業を組み合わせながら複数年度にわたり実施していく。

- (1) 自動運転対応車両の展示・試乗会
- (2) 自動運転車両等時勢第モビリティに関するシンポジウム
- (3) 市地域公共交通会議自動運転調査研究分科会立ち上げ及び自動運転技術活用に関する検討・協議
- (4) 出かけっCARサービス実施地区などにおける自動運転対応車両による実装を見据えた実証運行（レベル2）
- (5) 自動運転（レベル2）対応車両の導入

### 3 研究分科会委員

別紙のとおり

### 4 想定スケジュール

| 年度   | 実施事業                                                                                                                        |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R8   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・研究分科会開催（8～9月、2月）</li> <li>・シンポジウム兼分科会（10月31日）</li> <li>・自動運転車両試乗会（11月1日）</li> </ul> |
| R9   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・研究分科会開催</li> <li>・実証運行</li> </ul>                                                   |
| R10～ | <ul style="list-style-type: none"> <li>・研究分科会開催</li> <li>・自動運転対応車両の導入</li> <li>・実証運行</li> </ul>                             |

※実施に当たっては、国庫補助制度を有効に活用する。

### 5 今後の方向性の考え方

- ・自動運転技術の導入は、本市の課題に対応し、効果的に解決するための手段として検討し、取り組む必要がある。
- ・市民や事業者と連携、協議を重ね、効果的な課題解決手法として導入を決定していくプロセスが重要となる。
- ・無人による完全自動運転のレベル4の導入は、運用、実装環境の整備、法規制、コストなど様々な面でハードルが高いことから、運転主体がドライバーであるレベル2の自動運転の導入など現実的な検討を含め、課題解決の手法を検討する。

## 次世代モビリティ活用研究分科会委員

|    | 所 属 ・ 役 職                         | 委員氏名                  | 研究分科会委員        |
|----|-----------------------------------|-----------------------|----------------|
| 1  | 藤枝市 副市長                           | オオハタ ナオミ<br>大畑 直 己    | ○              |
| 2  | 国土交通省<br>中部運輸局静岡運輸支局 首席運輸企画専門官    | アシキ ヒロユキ<br>足木 宏行     | ※              |
| 3  | 静岡県（公共交通担当） 交通政策課長                | サトウ ジュンイチロウ<br>佐藤 純一郎 | ※              |
| 4  | 静岡県島田土木事務所 工事第2課長                 | イトウ アキヒロ<br>伊藤 彰浩     | ※              |
| 5  | 静岡県藤枝警察署 交通課長                     | ノモ タケアキ<br>能勢 剛明      | ※              |
| 6  | 乗合バス事業者<br>しずてつジャストライン(株) 常務取締役   | ワラシナ タカヨシ<br>藁科 孝佳    | ○              |
| 7  | タクシー事業者<br>志太交通(株) 代表取締役          | スズキ ヒロミ<br>鈴木 宏美      | ○              |
| 8  | ジャストライン労働組合 執行委員長                 | ヤマダ ユウイチ<br>山田 裕一     | ※              |
| 9  | 公募市民                              | ナガノ トモヒロ<br>永野 朋浩     | ○              |
| 10 | 公募市民                              | オカジマ タキコ<br>岡嶋 多喜子    | ○              |
| 11 | 藤枝市自治会連合会 副会長                     | ミヤタニ ヨウコ<br>宮谷 洋子     | ○              |
| 12 | 藤枝市瀬戸谷地区<br>路線バス対策委員会 会長          | シモダ ツトム<br>下田 勉       | ※              |
| 13 | 藤枝市岡部北部地区<br>生活交通確保対策委員会 岡部第5自治会長 | オヤイズ ケイイチ<br>小柳津 敬市   | ※              |
| 14 | 藤枝商工会議所 事務局長                      | オノ カズノリ<br>小野 和紀      | ※              |
| 15 | 藤枝市男女共同参画<br>「ぱりて」会議 代表           | イケガヤ テルヨ<br>池谷 照代     | ○              |
| 16 | 社会福祉法人<br>藤枝市社会福祉協議会 常務理事         | オザワ カズナリ<br>小澤 一成     | ※              |
| 17 | 藤枝市都市建設部 部長                       | スズキ タカシゲ<br>鈴木 貴繁     | ○              |
| 18 | 藤枝市都市建設部<br>基盤整備局 局長              | シミズ ヤスユキ<br>清水 康行     | ○              |
| 19 | 藤枝市健康福祉部 部長                       | スギムラ トモヒサ<br>杉村 友久    | ○              |
| 20 | 名古屋大学 名古屋大学大学院教授                  | カトウ ヒロカズ<br>加藤 博和     | ※              |
| 21 | 西益津通院サポート隊 代表                     | ウメハラ マサミ<br>梅原 雅身     | ○<br>(分科会専門委員) |

※の委員は、検討内容により専門的見地から意見を求めるため招聘することがあり得る。

## 令和9年度藤枝市地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱第17条に基づく令和9年度地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について承認を求める。

### 1 趣旨

地域内フィーダー系統確保維持費補助金の交付を受けて補助対象系統の運行を確保・維持するため、公共交通会議において令和9年度地域内フィーダー系統確保維持計画を議論し策定する必要がある。

### 2 主な内容

#### （1）運行する路線（補助対象系統）と目標

| 路線名                           | 令和9年度計画<br>目標利用者数 | 【参考】<br>令和8年度計画<br>目標利用者数 |
|-------------------------------|-------------------|---------------------------|
| 藤枝駅ゆらく線<br>(藤枝市自主運行バス路線)      | 27,490人／年         | 27,490人／年                 |
| 志太温泉線<br>(しずてつジャストライン(株)運行路線) | 101,100人／年        | 101,100人／年                |
| 藤岡地区乗合タクシー                    | 2,600人／年          | 2,900人／年                  |
| 藤枝駅広幡線<br>(バス停型乗合タクシー)        | 4,100人／年          | 4,000人／年                  |
| 藤枝駅光洋台線<br>(バス停型乗合タクシー)       | 4,200人／年          | 3,500人／年                  |
| 五十海市立総合病院線<br>(バス停型乗合タクシー)    | 5,100人／年          | 4,000人／年                  |
| 葉梨線<br>(バス停型乗合タクシー)           | 3,300人／年          | 2,800人／年                  |

#### （2）目標を達成するために行う事業及び実施主体

- ① 公共交通マップ時刻表の市内全世帯及び転入者への配布（藤枝市、交通事業者）
- ② デジタル技術を活用した情報提供の充実（藤枝市、交通事業者）
- ③ 観光等と連携した利用促進（藤枝市、観光事業者）等
- ④ バス利用に向けた意識啓発（藤枝市、市民）
- ⑤ 地域の関係者との協議（藤枝市、市民）
- ⑥ 高齢者の免許返納後の支援（藤枝市、交通事業者）

※なお、地域内フィーダー系統確保維持費補助金は補助対象事業者が地域公共交通会議となっているため、地域公共交通会議が補助申請、支払請求をし、国から交付を受け、市への交付を行う。

様式第1－1（日本産業規格A列4番）

藤交第            号  
令和8年6月    日

国土交通大臣 殿

氏名又は名称    藤枝市地域公共交通会議  
住            所    静岡県藤枝市岡出山一丁目11番1号  
代 表 者 氏 名    会長 大畑 直巳

#### 地域公共交通計画認定申請書

地域公共交通計画のうち、地域公共交通確保維持事業に係る計画を別紙のとおり定めたので、  
関係書類を添えて申請します。

※本申請書に、記載すべき事項を全て記した地域公共交通計画を添付すること。



地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱第 17 条第 1 項に規定する事項の記載箇所（頁）について（藤枝市）

1. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の地域の公共交通における位置付け・役割  
藤枝市地域公共交通計画 58・59 ページに記載
2. 上記を踏まえた地域公共交通確保維持事業の必要性  
藤枝市地域公共交通計画 59 ページに記載
3. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統に係る事業及び実施主体の概要  
藤枝市地域公共交通計画 57 ページに記載
4. 地域公共交通計画の区域内全体における地域旅客運送サービスの利用者の数、収支、費用に係る国又は地方公共団体の支出の額その他の定量的な目標・効果及びその評価手法  
藤枝市地域公共交通計画 63 ページ～64 ページに記載

藤枝市地域公共交通計画

URL

[https://www.city.fujieda.shizuoka.jp/soshiki/toshikensetsu/kokyokotsu/keikaku\\_torikumi/26927.html](https://www.city.fujieda.shizuoka.jp/soshiki/toshikensetsu/kokyokotsu/keikaku_torikumi/26927.html)

表 1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者（地域内フィーダー系統）

| 都道府県名 |  | 市区町村名 |  | 協議会名        |  |
|-------|--|-------|--|-------------|--|
|       |  | 藤枝市   |  | 藤枝市地域公共交通会議 |  |

| 申請番号 | 市区町村名 | 運送予定者名 | 主たる業態 | 運行系統 |     |    | 往 | 復 | 計画運行日数 | 計画運行回数 | 利便増進特例措置 | 運送継続特例措置 | 地域内フィーダー系統の基準適合（別表７・別表９・別表１０） |        |                   |                   |
|------|-------|--------|-------|------|-----|----|---|---|--------|--------|----------|----------|-------------------------------|--------|-------------------|-------------------|
|      |       |        |       | 起点   | 経由地 | 終点 |   |   |        |        |          |          | 運行形態の別                        | 補助開始年度 | 基準ハで該当する要件（別表７・９） | 基準ホで該当する要件（別表７のみ） |

|    |     |              |                             |                |            |                  |           |        |        |          |  |  |     |          |        |                                                        |               |
|----|-----|--------------|-----------------------------|----------------|------------|------------------|-----------|--------|--------|----------|--|--|-----|----------|--------|--------------------------------------------------------|---------------|
| 1  | 藤枝市 | 吉田観光㈱        | 市町村（バス事業者に運行委託「コミュニティバス」など） | (1) 藤枝駅ゆらく線    | 藤枝駅前       | 市立総合病院金吹橋        | 箸の木橋      | 17.3km | 242.0日 | 484.0回   |  |  | 路線型 | 平成 24 年度 | ① 幹線接続 | 藤枝駅・藤枝市立総合病院にて補助対象地域域間幹線、藤枝吉永線に接続                      | ③ 前年度から引き続き運行 |
| 2  | 藤枝市 | 吉田観光㈱        | 市町村（バス事業者に運行委託「コミュニティバス」など） | (2) 藤枝駅ゆらく線    | 藤枝駅前       | 金吹橋              | 箸の木橋      | 14.7km | 362.0日 | 723.0回   |  |  | 路線型 | 平成 24 年度 | ① 幹線接続 | 藤枝駅にて補助対象地域域間幹線、藤枝吉永線に接続                               | ③ 前年度から引き続き運行 |
| 3  | 藤枝市 | 吉田観光㈱        | 市町村（バス事業者に運行委託「コミュニティバス」など） | (3) 藤枝駅ゆらく線    | 藤枝駅前       | 市立総合病院金吹橋        | 瀬戸台温泉ゆらく前 | 15.0km | 242.0日 | 726.0回   |  |  | 路線型 | 平成 24 年度 | ① 幹線接続 | 藤枝駅・藤枝市立総合病院にて補助対象地域域間幹線、藤枝吉永線に接続                      | ③ 前年度から引き続き運行 |
| 4  | 藤枝市 | 吉田観光㈱        | 市町村（バス事業者に運行委託「コミュニティバス」など） | (4) 藤枝駅ゆらく線    | 藤枝駅前       | 金吹橋              | 瀬戸台温泉ゆらく前 | 12.4km | 362.0日 | 964.0回   |  |  | 路線型 | 平成 24 年度 | ① 幹線接続 | 藤枝駅にて補助対象地域域間幹線、藤枝吉永線に接続                               | ③ 前年度から引き続き運行 |
| 5  | 藤枝市 | しずてつジャストライン㈱ | バス事業者（市町村からの運行委託を除く）        | (5) 志太温泉線      | 藤枝駅前       | 藤枝市役所・金吹橋・瀬古     | 藤枝駅前      | 循環     | 359.0日 | 8,140.0回 |  |  | 路線型 | 平成 24 年度 | ① 幹線接続 | 藤枝駅にて補助対象地域域間幹線、藤枝吉永線に接続                               | ③ 前年度から引き続き運行 |
| 6  | 藤枝市 | 志太交通㈱        | 市町村（タクシー事業者に運行委託「乗合タクシー」など） | (6) 藤岡地区乗合タクシー | 藤岡地区       | 藤枝大手・蓮華寺池公園入口・千才 | 藤枝市立総合病院  |        | 243.0日 | 1,500.0回 |  |  | 区域型 | 平成 26 年度 | ① 幹線接続 | 藤枝市立総合病院にて補助対象地域域間幹線、藤枝吉永線に接続                          | ③ 前年度から引き続き運行 |
| 7  | 藤枝市 | 静鉄タクシー㈱      | 市町村（タクシー事業者に運行委託「乗合タクシー」など） | (7) 藤枝駅広幅線     | 同部営業所入口    | 飯宿・水守・平島団地・田中・東町 | 青木中央公園    |        | 243.0日 | 2,400.0回 |  |  | 区域型 | 平成 27 年度 | ① 幹線接続 | 藤枝駅にて補助対象地域域間幹線、藤枝吉永線に接続                               | ③ 前年度から引き続き運行 |
| 8  | 藤枝市 | 丸新交通㈱        | 市町村（タクシー事業者に運行委託「乗合タクシー」など） | (8) 藤枝駅光洋台線    | 瀬戸消防団前     | 光洋台・追分           | 青木中央公園    |        | 243.0日 | 2,300.0回 |  |  | 区域型 | 平成 28 年度 | ① 幹線接続 | 藤枝駅にて補助対象地域域間幹線、藤枝吉永線に接続                               | ③ 前年度から引き続き運行 |
| 9  | 藤枝市 | 志太交通㈱        | 市町村（タクシー事業者に運行委託「乗合タクシー」など） | (9) 五十海市立総合病院線 | 粟梨地区交流センター | 藤枝市役所南口          | 藤枝市立総合病院  |        | 243.0日 | 2,600.0回 |  |  | 区域型 | 令和 4 年度  | ① 幹線接続 | 藤枝市立総合病院にて補助対象地域域間幹線、藤枝吉永線に接続                          | ③ 前年度から引き続き運行 |
| 10 | 藤枝市 | 静鉄タクシー㈱      | 市町村（タクシー事業者に運行委託「乗合タクシー」など） | (10) 粟梨線       | 上大沢        | 粟梨地区交流センター・藤枝大手  | 藤枝市役所南口   |        | 243.0日 | 1,600.0回 |  |  | 区域型 | 令和 7 年度  | ① 幹線接続 | 藤枝大手にて補助対象地域域間幹線、五十海大生線に接続                             | ③ 前年度から引き続き運行 |
| 11 | 藤枝市 | 静鉄タクシー㈱      | 市町村（タクシー事業者に運行委託「乗合タクシー」など） | (11) 粟梨線       | 上大沢        | 粟梨地区交流センター・藤枝大手  | 藤枝駅前      |        | 243.0日 | 600.0回   |  |  | 区域型 | 令和 7 年度  | ① 幹線接続 | 藤枝大手にて補助対象地域域間幹線、五十海大生線に接続<br>藤枝駅にて補助対象地域域間幹線、藤枝吉永線に接続 | ③ 前年度から引き続き運行 |

| 都道府県名 | 市区町村名 |     | 協議会名        |
|-------|-------|-----|-------------|
|       | 静岡県   | 藤枝市 |             |
|       |       |     | 藤枝市地域公共交通会議 |

| 年度 |         |
|----|---------|
|    | 令和 9 年度 |

表 5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

| 都道府県名 | 市区町村名 | 協議会名        | 年度      |
|-------|-------|-------------|---------|
| 静岡県   | 藤枝市   | 藤枝市地域公共交通会議 | 令和 9 年度 |

|             | 人 口      |
|-------------|----------|
| 人口集中地区以外（人） | 54,686 人 |
| 交通不便地域等（人）  | 人        |

交通不便地域等の内訳

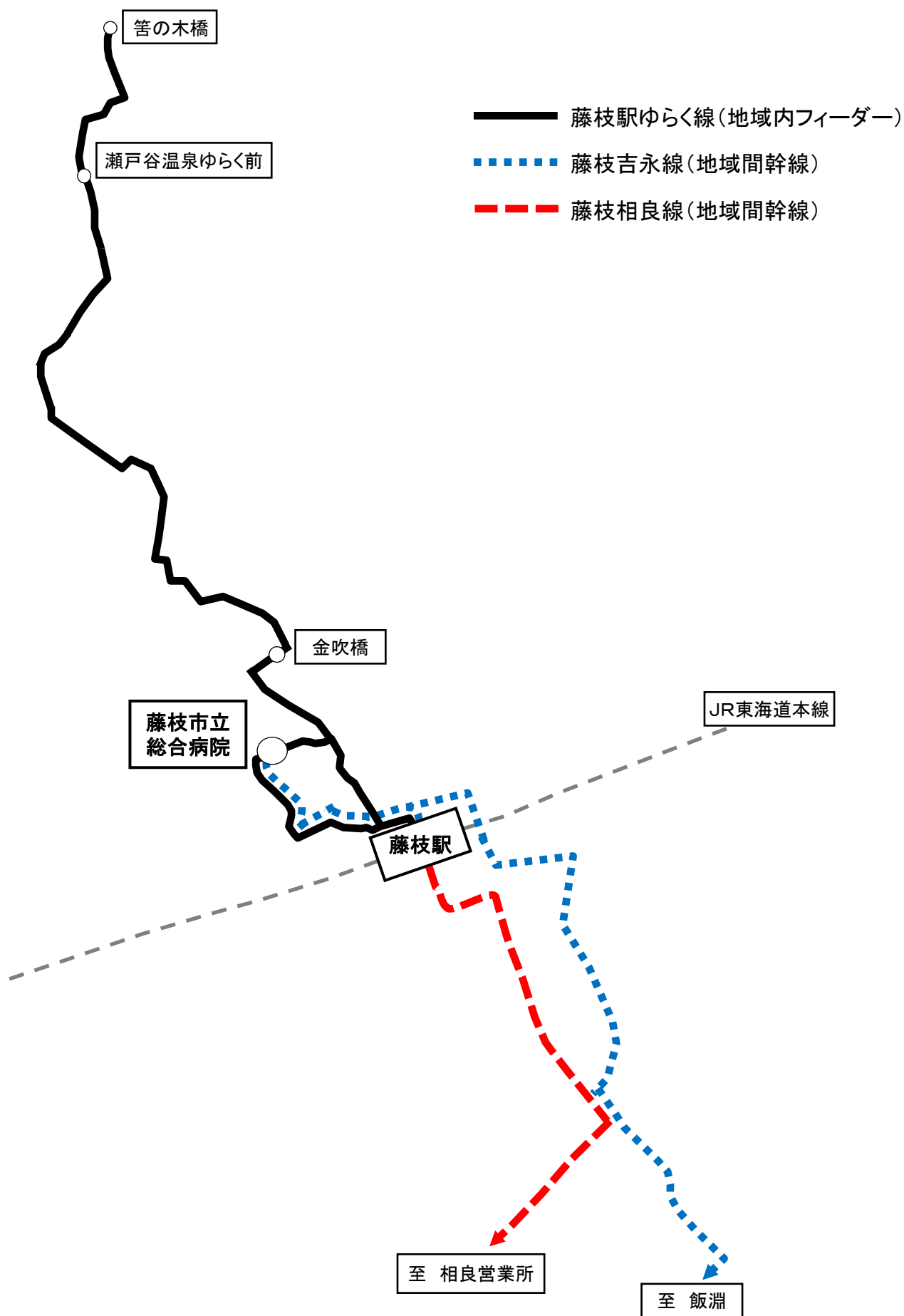
| 人口（人） | 対象地区 | 根拠法 |
|-------|------|-----|
|       |      |     |
|       |      |     |
|       |      |     |
|       |      |     |
|       |      |     |

地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

| 計画名 | 策定年月日 | 特例適用開始年度 |
|-----|-------|----------|
|     |       |          |
|     |       |          |

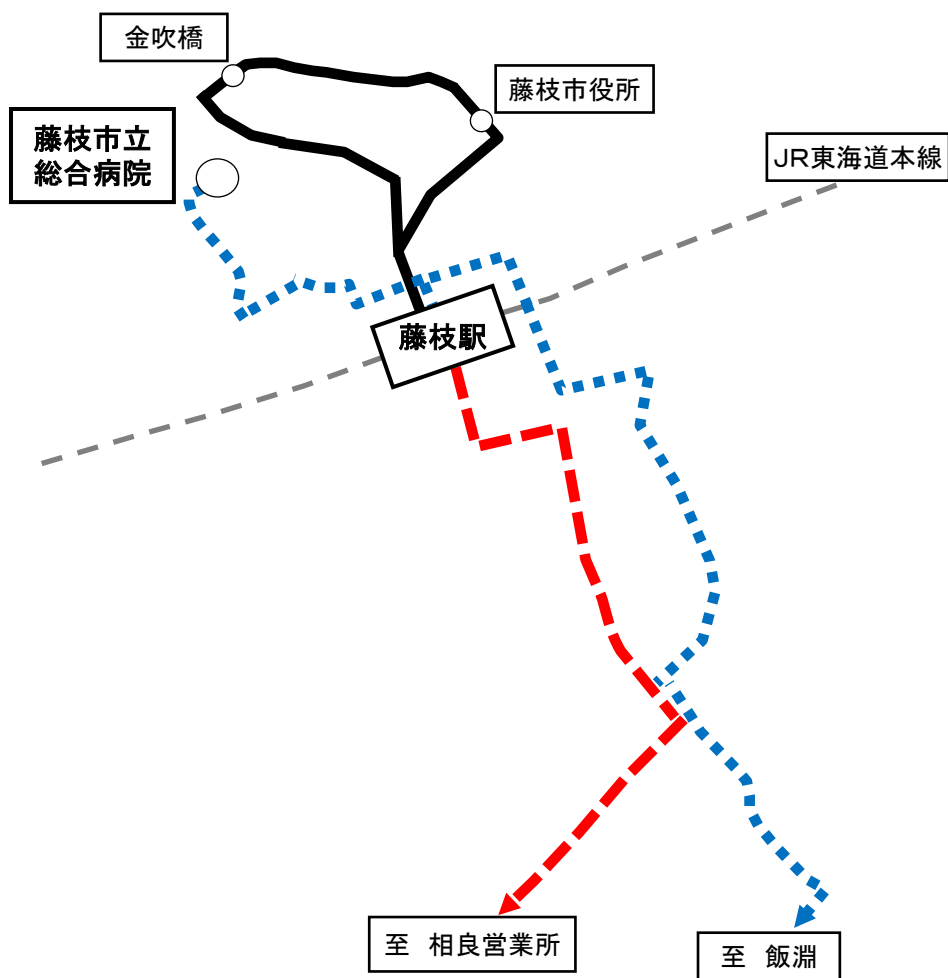
# 藤枝駅ゆらく線 経路図

別添資料1-1



## 志太温泉線 経路図

別添資料1-2



—— 志太温泉線(地域内フィーダー)

..... 藤枝吉永線(地域間幹線)

- - - 藤枝相良線(地域間幹線)

# 藤岡地区乗合タクシー 運行区域図

別添資料1-3

藤岡地区乗合タクシー運行区域

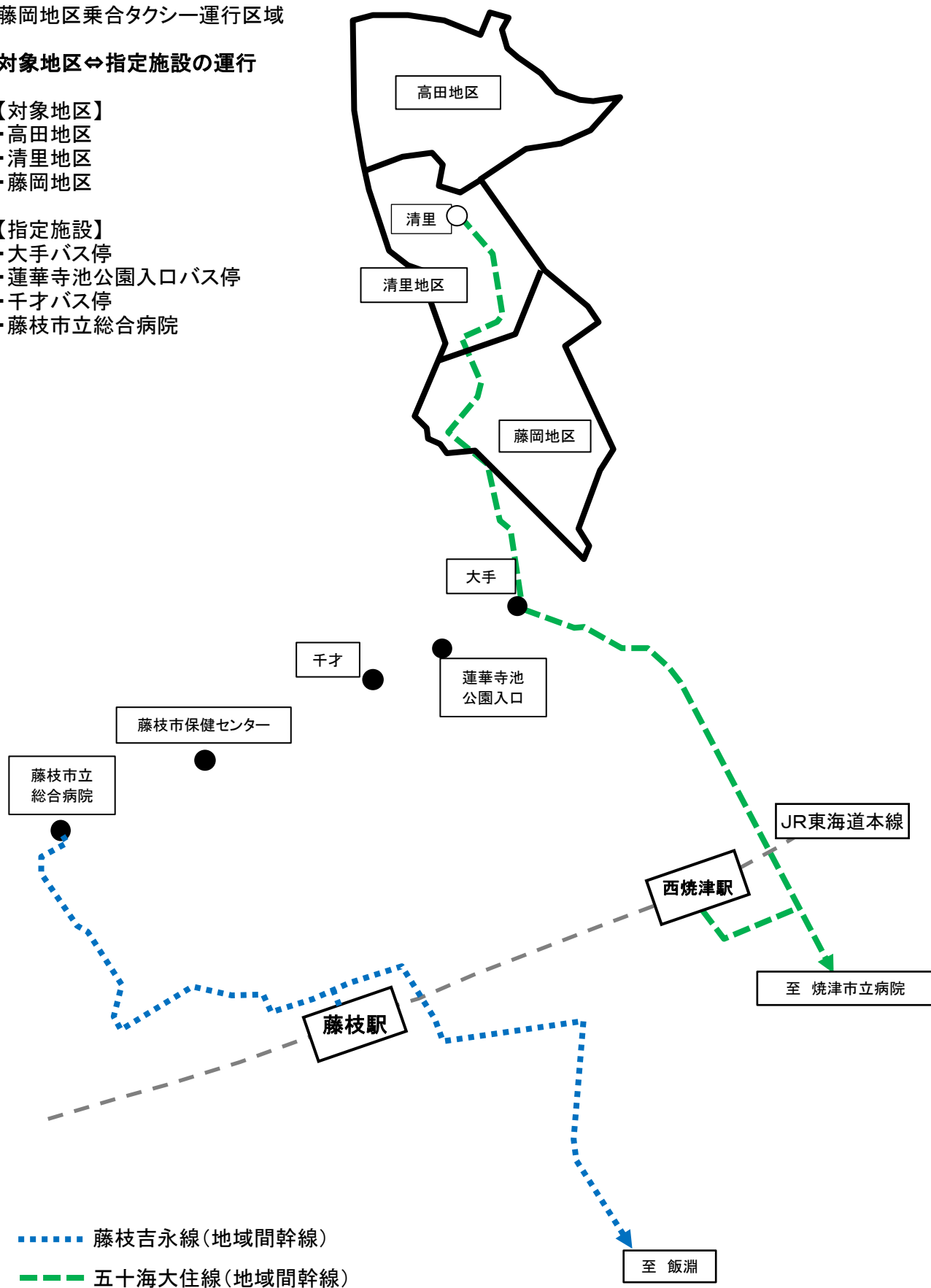
対象地区⇄指定施設の運行

【対象地区】

- ・高田地区
- ・清里地区
- ・藤岡地区

【指定施設】

- ・大手バス停
- ・蓮華寺池公園入口バス停
- ・千才バス停
- ・藤枝市立総合病院



# 藤枝駅広幡線(バス停型乗合タクシー) 運行区域図

別添資料1-4

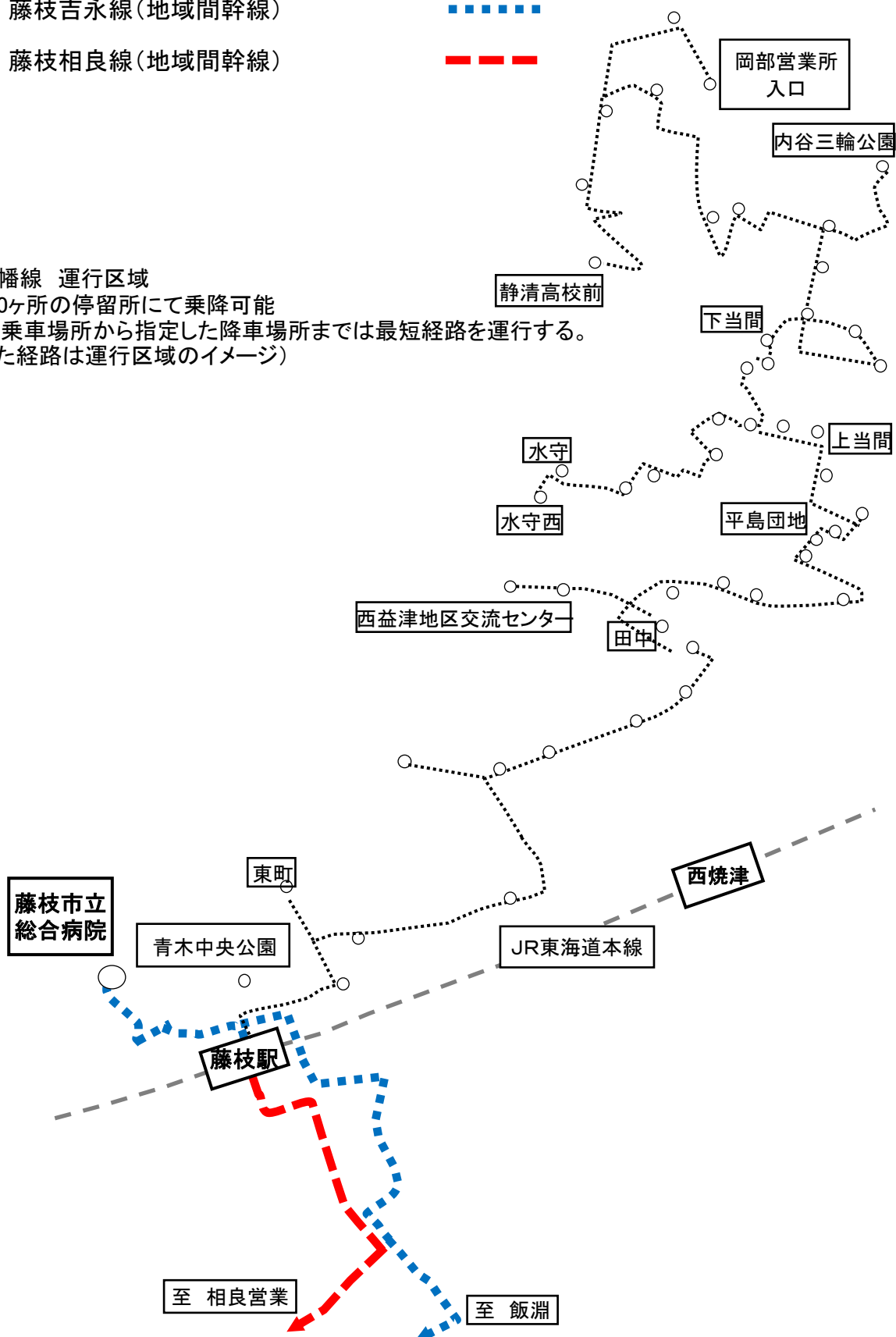
藤枝駅広幡線(バス停型乗合タクシー)(地域内フィーダー).....

藤枝吉永線(地域間幹線) .....

藤枝相良線(地域間幹線) .....

## 藤枝駅広幡線 運行区域

- ・沿線の50ヶ所の停留所にて乗降可能
- ・指定した乗車場所から指定した降車場所までは最短経路を運行する。  
(図示した経路は運行区域のイメージ)



# 藤枝駅光洋台線(バス停型乗合タクシー) 運行区域図

別添資料1-5

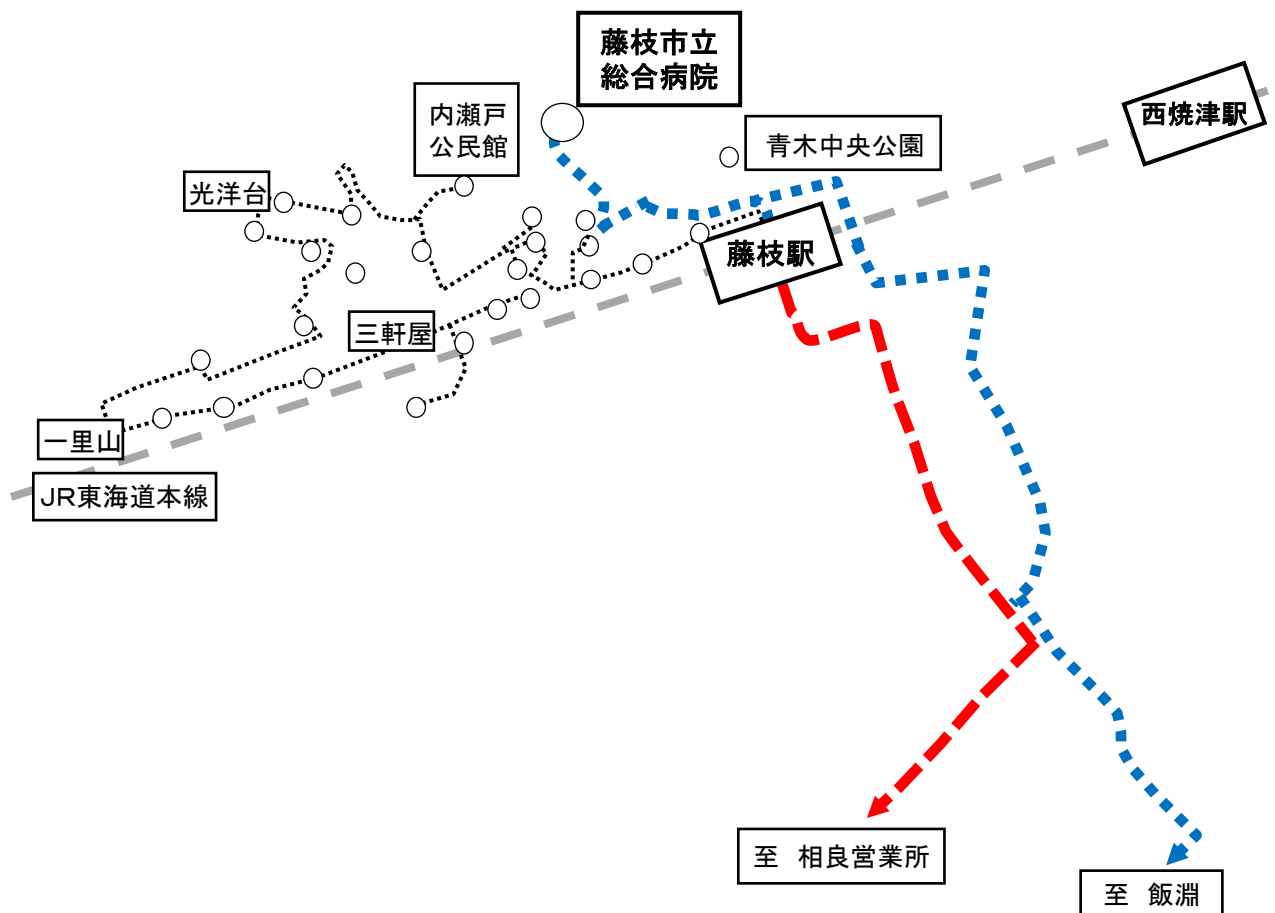
..... 藤枝駅光洋台線(バス停型乗合タクシー)(地域内フィーダー)

■ ■ ■ ■ ■ 藤枝吉永線(地域間幹線)

■ ■ ■ ■ ■ 藤枝相良線(地域間幹線)

## 藤枝駅光洋台線 運行区域

- ・沿線の30ヶ所の停留所にて乗降可能
- ・指定した乗車場所から指定した降車場所までは最短経路を運行する。  
(図示した経路は運行区域のイメージ)





## 五十海市立総合病院線 運行区域

- ・沿線の33ヶ所の停留所にて乗降可能
- ・指定した乗車場所から指定した降車場所までは最短経路を運行する。  
(図示した経路は運行区域のイメージ)



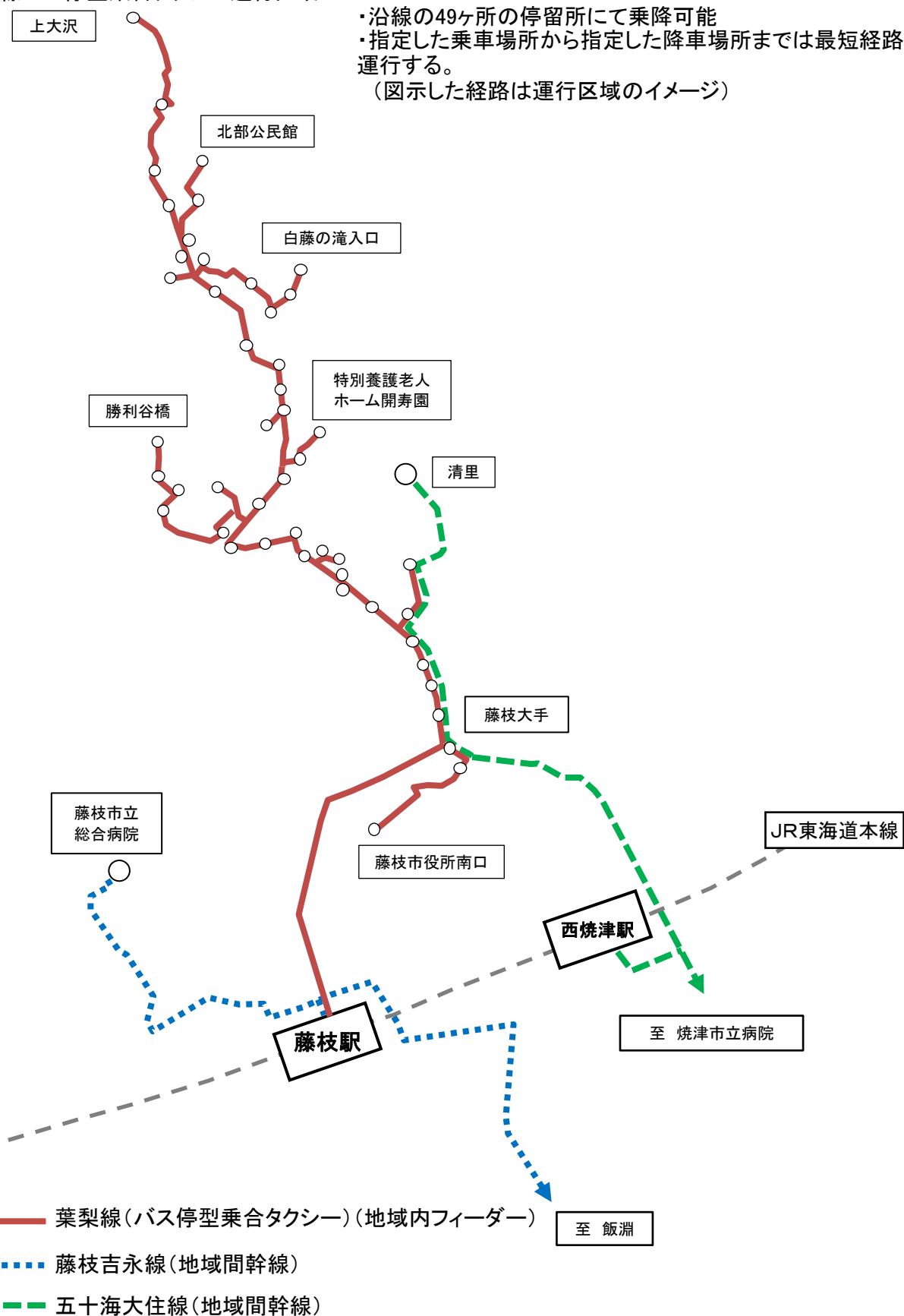
# 葉梨線(バス停型乗合タクシー) 運行区域図

別添資料1-7

## 葉梨線バス停型乗合タクシー運行区域

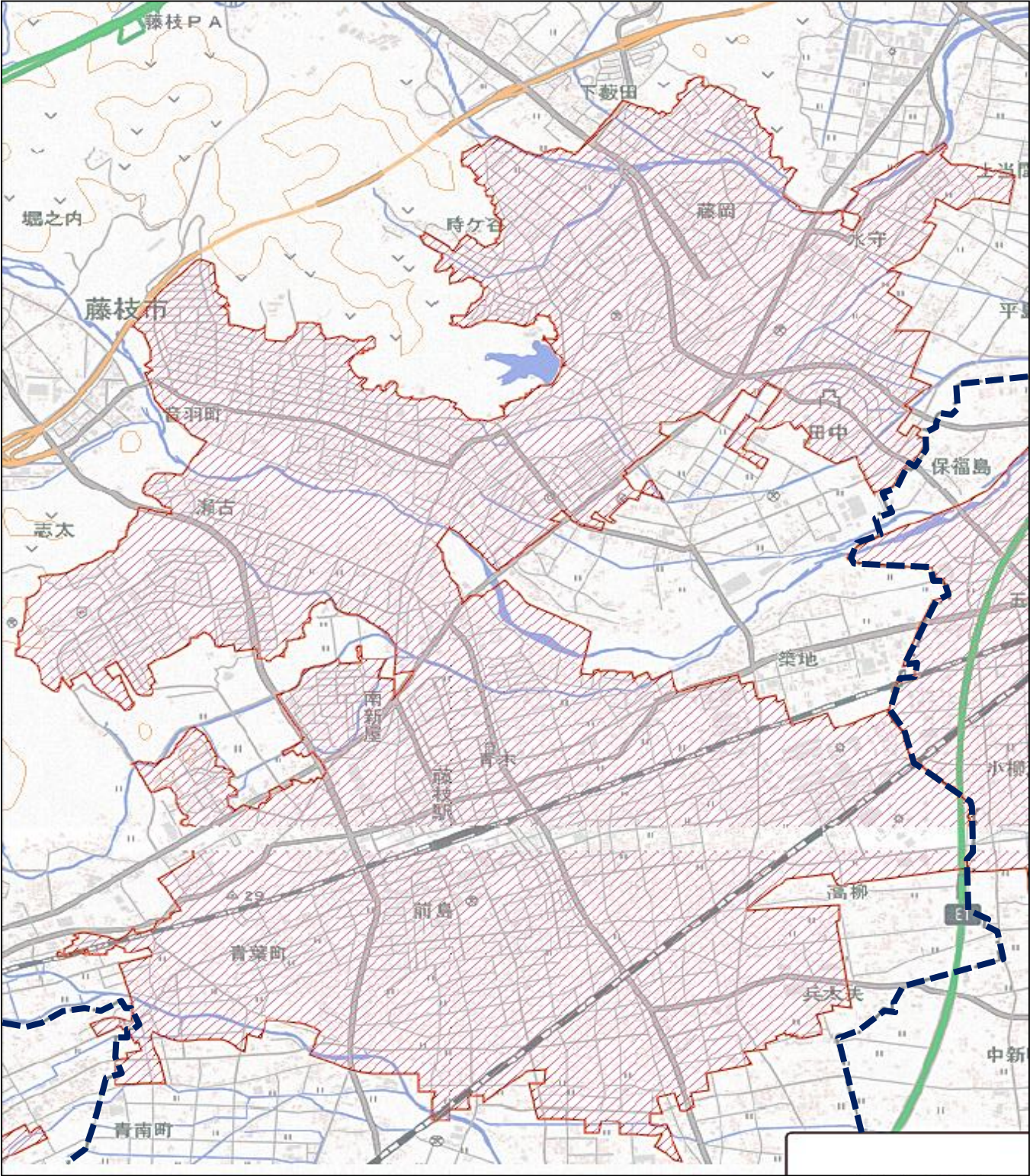
- ・沿線の49ヶ所の停留所にて乗降可能
- ・指定した乗車場所から指定した降車場所までは最短経路を運行する。

(図示した経路は運行区域のイメージ)





藤枝市人口集中地区(令和2年国勢調査より)



## (名称) 藤枝市地域公共交通会議

## 1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

本市では、平成21年に「藤枝市地域公共交通総合連携計画」を策定し、民間路線バスが撤退した地域への自主運行バスの導入や乗合タクシーの運行など公共交通網を構築してきた。

その後、平成29年には、本市の目指す「ふじえだ型コンパクト+ネットワーク」の実現に向けて「藤枝市地域公共交通網形成計画」、令和3年には、誰もが快適に移動できる環境を整え、また持続可能な公共交通網を実現するため「藤枝市地域公共交通計画」を策定し、公共交通ネットワークの確保や利用促進に取り組んできた。

しかしながら、人口減少、人口構造の変化、サービスの担い手不足など公共交通をとりまく環境は大変厳しい状況にあり、一方で、公共交通をはじめとした移動サービスの充実に向けた新たな技術の導入、新しいサービスの創出に向けた動きなど社会情勢は大きく変化している。

こうした中、公共交通を取り巻く情勢の変化に対応するため、令和8年3月、新たな「藤枝市地域公共交通計画」(以下、「交通計画」)を策定した。

今後は、交通計画に基づき、将来にわたり持続可能な公共交通の確保のために、効率性や採算性をふまえるとともに、利便性の高い公共交通ネットワークの継続を図っていくことが必要である。

## 2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

## (1) 事業の目標

路線の目標を次のとおりとする。

## 【藤枝駅ゆらく線】(藤枝市自主運行バス路線)

利用者数 27,490人/年 (令和7年度の実績から)

## 【志太温泉線】(しずてつジャストライン(株)運行路線)

利用者数 101,100人/年 (令和7年度の実績から)

## 【藤岡地区乗合タクシー】

利用者数 2,600人/年 (令和7年度の実績から)

## 【藤枝駅広幡線】(バス停型乗合タクシー)

利用者数 4,100人/年 (令和7年度の実績から)

## 【藤枝駅光洋台線】(バス停型乗合タクシー)

利用者数 4,200人/年 (令和7年度の実績から)

## 【五十海市立総合病院線】(バス停型乗合タクシー)

利用者数 5,100人/年 (令和7年度の実績から)

## 【葉梨線】(バス停型乗合タクシー)

利用者数 3,300人/年 (令和7年度の実績から)

## 【補助金等公的資金投入額】

令和9年度 240,100千円以下

## 【市内路線バスの収支率】

利用者数 29.7%以上

## (2) 事業の効果



対象となる各路線を維持することにより、新たな交通空白地域が生じることがなく、市民の日常生活に必要な移動手段が確保され、外出促進や沿線地域の活性化が図られる。また、幹線、支線及び基幹路線のネットワークが連携することで、効率的な運行体系が実現できる。

【藤枝駅ゆらく線】（藤枝市自主運行バス）

瀬戸ノ谷線退出による代替路線として平成21年度より運行開始。藤枝駅と瀬戸谷、稲葉地区を結び、両地区から藤枝駅へ行く唯一の路線である。また、藤枝市立総合病院を經由し、高齢者等の通院に利用されている。

【志太温泉線】（しずてつジャストライン(株)運行路線）

瀬戸ノ谷線退出による藤枝駅ゆらく線の運行に伴い、瀬戸ノ谷線の運行経路を補完するための経路変更を行い平成 21 年度より運行開始。藤枝駅から市役所、茶町、音羽町、瀬古、志太を經由し、藤枝駅まで運行する循環路線で、金吹橋で藤枝駅ゆらく線と接続している。沿線地区の通勤、通学利用のほか、瀬戸谷、稲葉地区から市役所方面へのアクセスに利用されている。

【藤岡地区乗合タクシー】（エリア型乗合タクシー）

市自主運行バス藤枝岡部線の利用状況から、定時定路線での運行よりもデマンド型の運行の方が、利用者の利便向上が見込めると判断し、地域住民とも協議を行い、藤枝岡部線を廃止し、平成 25 年度から道路運送法 21 条による実証運行を開始し、平成 26 年度より本運行へ移行。藤枝市立総合病院への通院のほか、中部国道線、五十海大住線に乗り継ぐことで藤枝駅、西焼津駅へのアクセスに利用されている。

【藤枝駅広幡線】（バス停型乗合タクシー）

西焼津駅水守線の利用状況から、定時定路線での運行よりもデマンド型の運行の方が、利用者の利便向上が見込めると判断し、地域住民とも協議を行い、西焼津駅水守線を再編し、平成 27 年度から運行を開始。沿線の病院や商業施設を經由することで、高齢者を中心とした通院、買い物等で利用されるとともに、藤枝駅で地域間幹線、藤枝吉永線、中部国道線やＪＲ東海道線に乗り継ぐことで、市内各方面や市外へのアクセスにも利用されている。

【藤枝駅光洋台線】（バス停型乗合タクシー）

自主運行バス「藤枝駅光洋台線」の利用状況から、定時定路線での運行よりもデマンド型の運行の方が、利用者の利便向上が見込めると判断し、地域住民とも協議を行い、路線バスの形を再編し、平成 28 年度から運行を開始。沿線の病院や商業施設を經由することで、高齢者を中心とした通院、買い物等で利用されるとともに、藤枝駅で地域間幹線、藤枝吉永線、中部国道線やＪＲ東海道線に乗り継ぐことで、市内各方面や市外へのアクセスにも利用されている。

【五十海市立総合病院線】（バス停型乗合タクシー）

自主運行バス「大手市立総合病院線」及び「藤岡市立総合病院線」が平成 21 年度に廃止となったが、その後、沿線地域の住民より藤枝市立総合病院までの交通確保の要望があったため、運行当時のものから経路変更を行い、定時定路線よりもデマンド型の運行の方が、利用者の利便性向上が見込めると判断し、令和 3 年度から運行を開始。藤枝市立総合病院、沿線の医療機関、公共機関、商業施設等を經由することで、高齢者を中心とした通院、買い物、各種手続等で利用されるとともに、藤枝吉永線、中部国道線、五十海大住線に乗り継ぐことで、藤枝駅、西焼津駅へのアクセスにも利用されている

### 【葉梨線】（バス停型乗合タクシー）

高齢化に伴い自家用車を運転できなくなっていくという「足」の課題、いわゆる「交通空白」の解消と公共交通ネットワークの利用促進のため、地元要望に対応し、きめの細かい停留所設置が可能なバス停型乗合タクシーへの運行について、令和7年度から運行を開始。沿線の病院や商業施設を経由することで、高齢者を中心として通院、買い物等で利用されるとともに、藤枝大手で五十海大住線に乗換え西焼津駅方面へのアクセス、藤枝駅で藤枝吉永線、ＪＲ東海道線に乗り継ぐことで、焼津市旧大井川町方面市外その他の市外へのアクセスの利便性に資する。なお、五十海大住線との重複区間があるが、五十海大住線への乗継と、藤枝駅まで繋ぎ藤枝吉永線などとの乗継を可能とし、役割分担と相互補完を行うこととするため、一部重複区間が生じるものである。

## 3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

### ① 公共交通マップ時刻表の市内全世帯及び転入者への配布

【実施主体：藤枝市・交通事業者】

利用者目線でわかりやすい公共交通マップ時刻表やポケット時刻表を作成し、全世帯や新規転入者へ配布する。また、市内主要施設に配架することにより公共交通の情報提供の充実を図る。

### ② デジタル技術を活用した情報提供の充実

【実施主体：藤枝市・交通事業者】

平成29年8月から、市自主運行バスの情報（時刻表・バス停位置等）を提供しており、Google、NAVITIME等の検索エンジンで民間路線バスを含めた経路検索を可能としている。

また、交通事業者の推進するバスロケーションシステムとの連携等、さらなる情報提供の充実を図る。

令和6年10月から、乗合タクシーの予約、配車システム、コールセンターを導入しており、スマートフォン等による予約、配車を可能としている。

### ③ 観光イベント等と連携した利用促進

【実施主体：藤枝市・観光事業者等】

市内の地域資源を活用したイベントを周知する際に、バス時刻表やバス路線図の情報発信や公共交通の利用に誘導する情報発信を併せて行う。

### ④ バス利用に向けた意識啓発

【実施主体：藤枝市・市民】

市広報紙への記事掲載、また高齢者や小学生を対象にしたバスの出前講座を実施し、公共交通の現状についての情報を提供し、十分に理解してもらうとともに、公共交通への意識啓発を図る。

### ⑤ 地域の関係者との協議

【実施主体：藤枝市・市民】

地域の実情に応じた路線の確保や利用促進を図るために、地域における協議会での情報共有や意見交換を実施し、路線の維持を目的として地域との連携を図る。

## ⑥ 高齢者の免許返納後の支援

【実施主体：藤枝市・交通事業者】

免許証自主返納者への乗合タクシーで使えるタクシー共通クーポンの配布並びに警察や自動車学校等と協力し、高齢者講習時に公共交通利用を促すモビリティマネジメントの実施など、自家用車から公共交通利用への転換を図る。

## 4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者

「表 1」のとおり

## ① 路線図、時刻表

別添資料 1-1～1-7 及び「藤枝市公共交通マップ時刻表」のとおり。

## ② 運送事業者の決定方法

自主運行バス 1 路線については、入札により運行事業者決定。

乗合タクシー 5 地区については、運行区域内に事業所を有する事業者がないため、市内タクシー事業者 3 社に事業実施の可否について確認をしたところ、各社単独での事業実施は困難であるとの回答であった。そのため、市内タクシー事業者との協議を行い、3 社による共同企業体で事業実施することとした。

## ③ 地域内フィーダー系統に該当する要件

☆要綱別表 7 のイ、ロ及びハ

「表 1」のとおり。

☆要綱別表 7 のニ

対象となる各路線は、「コミュニティバスの導入に関するガイドライン」等をふまえ、市内の既存路線との調整、整合が図られている。

☆要綱別表 7 のホ

藤枝駅ゆらく線、志太温泉線は、平成 24 年度から補助金の交付を受けており、藤岡地区乗合タクシーは、平成 25 年度に道路運送法第 21 条により 1 年間の実証運行を行い、平成 26 年 4 月 1 日から本運行に移行し、平成 26 年度において補助金の交付を受けるものであり、平成 23 年度以降に補助金の交付を受けたことがあるものに該当する。

乗合タクシー「藤枝駅広幡線」は、自主運行バス「西焼津駅水守線」を再編し、平成 27 年 4 月 1 日から新たに運行しているものである。

乗合タクシー「藤枝駅光洋台線」は、自主運行バス「藤枝駅光洋台線」を再編し、平成 28 年 4 月 1 日から新たに運行しているものである。

乗合タクシー「五十海市立総合病院線」は、平成 21 年度に廃止となった自主運行バス「大手市立病院線」及び「藤岡市立病院線」の代替交通として、令和 4 年 2 月 1 日から新たに運行開始しているものである。

乗合タクシー「葉梨線」は、葉梨地区の「交通空白」の解消と市内外のアクセス向上を目的として令和 7 年 10 月から実証実験を行い、月間 200 人から 300 人程度の利用が望め、新たな公共交通利用者の増加が期待でき、アンケート調査の結果、他の路線バスとの乗継をする人が 13.6%であり、地域間幹線系統との接続により公共交通ネットワークの利用促進に一定の効果があることを確認したため令和 8 年 2 月 1 日から新たに運行開始しているものである。

|                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>☆要綱別表 7 のへ<br/>対象路線は、すべて経常収益の見込額が補助対象計上経費を上回っていない。</p> <p>☆要綱別表 7 のト<br/>対象路線は、すべて補助対象期間末日において引き続き運行予定である。</p> <p>☆要綱別表 7 のチ<br/>対象路線は、すべて補助対象期間における 1 回あたりの輸送量 2 人以上である。</p>                                                                                              |
| <p><b>5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額</b></p> <p>志太温泉線については、運行事業者のしずてつジャストライン(株)が費用の負担者となる。<br/>市自主運行バス路線及び乗合タクシーについては、藤枝市から運行事業者へ委託料を支払うため、藤枝市が費用の負担者となる。</p>                                                                                                            |
| <p><b>6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法</b></p> <p>目標：自主運行バス、乗合タクシーの年間利用者数の合計値<br/>期間：各年度（4 月～3 月）<br/>方法：自主運行バス、乗合タクシーを都市建設部地域交通課にて算出<br/>目標：補助金等公的資金投入額<br/>期間：各年度（4 月～3 月）<br/>方法：国、県、市による市内路線バス等への公的資金の投入額<br/>目標：市内路線バス等収支率<br/>期間：各年度（4 月～3 月）<br/>方法：収支率＝収入額（経常収益）／支出額（経常費用）</p> |
| <p><b>7. 別表 1 の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要</b><br/><b>【地域間幹線系統のみ】</b></p>                                                                                                                                                                       |
| <p>※該当なし</p>                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p><b>8. 別表 1 の補助対象事業の基準ニに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧</b><br/><b>【地域間幹線系統のみ】</b></p>                                                                                                                                                                      |
| <p>※該当なし</p>                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p><b>9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項</b><br/><b>【地域間幹線系統のみ】</b></p>                                                                                                                                                                                           |
| <p>※該当なし</p>                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p><b>10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要</b><br/><b>【地域内フィーダー系統のみ】</b></p>                                                                                                                                                                                                            |
| <p>「表 5」のとおり</p>                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <p><b>11. 車両の取得に係る目的・必要性</b><br/><b>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b></p>                                                                                                                                                                                      |
| <p>※該当なし</p>                                                                                                                                                                                                                                                                  |



|                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果<br>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】                                                |
| (1) 事業の目標                                                                                                            |
| ※該当なし                                                                                                                |
| (2) 事業の効果                                                                                                            |
| ※該当なし                                                                                                                |
| 13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】                    |
| ※該当なし                                                                                                                |
| 14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）<br>【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 |
| ※該当なし                                                                                                                |
| 15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性<br>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】                                                                  |
| ※該当なし                                                                                                                |
| 16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果<br>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】                                                               |
| (1) 事業の目標                                                                                                            |
| ※該当なし                                                                                                                |
| (2) 事業の効果                                                                                                            |
| ※該当なし                                                                                                                |
| 17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】                                                  |
| ※該当なし                                                                                                                |

| 18. 協議会の開催状況と主な議論                                                                      |                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| 令和7年 6月24日                                                                             | 藤枝市地域公共交通会議を開催<br>計画全体の協議及び合意。                                |
| 令和7年12月22日                                                                             | 藤枝市地域公共交通会議を開催<br>乗合タクシー「葉梨線」の運行開始について協議及び合意。                 |
| 令和8年 2月 4日                                                                             | 藤枝市地域公共交通計画の承認<br>藤枝市地域公共交通計画期間満了に伴う、藤枝市地域公共交通計画の変更認定申請について承認 |
| 19. 利用者等の意見の反映状況                                                                       |                                                               |
| 本計画の協議を行う藤枝市地域公共交通会議の構成員には、自治会連合会等の各種団体の代表が含まれているほか、公募市民が2名参加しており、利用者である住民の意見が反映されている。 |                                                               |

## 【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 藤枝市岡出山一丁目11番1号  
 (所 属) 藤枝市都市建設部地域交通課  
 (氏 名) 公共交通係 主幹 増田 秀文  
 (電 話) 054-631-4169  
 (e-mail) kotsu@city.fujieda.shizuoka.jp

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。(ただし、上記2.・3.については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります)。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

令和 8 年度藤枝市地域公共交通会議予算(案)について

(歳入)

(単位：千円)

| 科 目     |         | 予 算 額 | 備 考   |
|---------|---------|-------|-------|
| 1 款 補助金 |         | 8,862 |       |
|         | 1 項 補助金 | 8,862 |       |
|         | 1 目 補助金 | 8,862 | 国庫補助金 |
| 歳 入 合 計 |         | 8,862 |       |

(歳出)

(単位：千円)

| 科 目     |         | 予 算 額 | 備 考 |
|---------|---------|-------|-----|
| 1 款 補助金 |         | 8,862 |     |
|         | 1 項 補助金 | 8,862 |     |
|         | 1 目 補助金 | 8,862 | 補助金 |
| 歳 出 合 計 |         | 8,862 |     |

## 旧藤枝市地域公共交通計画の進捗状況について

旧藤枝市地域公共交通計画の最終年度の進捗状況について、次のとおり報告する。

また、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律第７条の２第２項に基づき、別紙のとおり国土交通大臣及び総務大臣に送付する。

### １ 概要

コロナ禍以後回復基調にあったバス・乗合タクシーの利用者数だが、少子化に伴う通学利用の減少等により昨年度に引き続き減少となった。（路線バスは減少、自主運行バス・乗合タクシーは増加）。

バス停型乗合タクシー葉梨線の運行開始に伴う利用周知や、要介護者向けの移動支援事業創出へ向けた協議・説明を行うなど、移動支援事業の周知活動や、公共交通、新しい交通手段の利用促進に向けた啓発活動を精力的に行うことができた。

| 指標No. | 内容                                             | R 7 目標値           | R 7 実績            | 達成度              |
|-------|------------------------------------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| 指標 1  | 民間路線バス・市自主運行バス・乗合タクシーの利用者数                     | 1,370 千人          | 1,126 千人          | 82.2%            |
| 指標 2  | 乗合タクシーや出かけっCAR等地域の需要や実情に応じて新たに移動を確保した路線数または地区数 | 9 路線・地区           | 13 路線・地区          | 144.4%           |
| 指標 3  | バスロケーションシステムやキャッシュレス決済等を利便性向上のために新たに導入した路線数    | (計画期間中)<br>8 路線   | (現在)<br>5 路線      | 62.5%            |
| 指標 4  | 市内高齢者（65 歳以上）運転免許証返納者数                         | 900 件/年           | 754 件/年           | 83.8%            |
| 指標 5  | 出前講座・協議会・利用促進事業の実施回数及び参加者数                     | 12 件/年<br>200 人/年 | 19 回/年<br>501 人/年 | 158.3%<br>250.5% |
| 指標 6  | 補助金等公的資金投入額                                    | 218,000 千円以下      | 241,479 千円        | 90.2%            |
| 指標 7  | 市内路線バス等収支率                                     | 32.6%以上           | 31.0%             | 95.1%            |

### ２ 今後の展開

「超高齢社会に対応した移動手段の確保」「主要な施設への移動の充実」などの課題解決に向けて、基幹路線に接続可能な乗合タクシー停留所の設定、バス停周辺施設の協力による待合環境整備など、乗継ぎ環境の整備を行うことで市内交通ネットワークの利便性向上を図る。また、HP や SNS を活用し、既存の公共交通の利用案内とともに新たな交通施策をわかりやすく案内するなどの方法により、公共交通の利用促進を行う。

免許返納後の移動に関する不安を和らげられるよう、デジタル技術を活用した公共交通の利便性向上や、新たな交通手段の研究を行っていく。

| ＜地域公共交通計画の評価等結果の様式＞                                                          |                                                                                                                     |                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 藤枝市地域公共交通計画の評価等結果（令和 7 年 4 月～令和 8 年 3 月）                                     |                                                                                                                     |                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 目標                                                                           | 目標を達成するための取組                                                                                                        | 調査方法                                          | 達成状況・分析                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 評価・次年度に向けた課題や取組                                                                                                                                                                                                                                           |
| 民間路線バス・市自主運行バス・乗合タクシーの利用者数（千人／年）<br>1，370千人／年（令和元年度）<br>⇒1，370千人／年（令和7年度）    | ・観光交流政策課と連携し、空港アクセスバス利用者限定の市内周遊を促進するクーポン券を発行した。                                                                     | しずてつジャストライン(株)提供利用者数データ、自主運行バス及び乗合タクシー利用者数データ | 【達成状況】<br>（目標）<br>令和2年度 1,370千人／年<br>令和3年度 939千人／年<br>令和4年度 992千人／年<br>令和5年度 1,025千人／年<br>令和6年度 1,145千人／年<br>令和7年度 1,134千人／年<br>令和7年度 1,126千人／年<br>【分析等】<br>少子化に伴う通学者の減少、路線バスの減便により利用者数が減少していると思われる。                                                                                                                                                               | ・目標未達成。<br>・地域や利用者の声を聞き、乗合タクシーの延伸、停留所増設を検討する。<br>・市民向け講座の実施や、イベントの実施により公共交通の利用促進を行う。<br>・観光施策や市のイベント等と連携し公共交通をPRするなど、公共交通の魅力を発信し、利用者増につなげる。                                                                                                               |
|                                                                              | ・バス停型乗合タクシー「五十海市立総合病院線」の延伸を行った。<br>・バス停型乗合タクシー「葉梨線」の運行を開始した。<br>・市内労働者協同組合法人11団体が市と連携し福祉有償運送事業者として登録し、要介護者の移動支援を開始。 | 乗合タクシー路線数・出かけたっCARR事業等の地区数                    | 【達成状況】<br>（目標）<br>令和元年度 9路線・地区<br>（出かけたっCARR 瀬戸谷・西益津・葉梨地区）<br>令和2年度 5路線・地区<br>（出かけたっCARR 高洲・大洲地区）<br>令和3年度 6路線・地区<br>（乗合タクシー 五十海市立総合病院線）<br>令和4年度 8路線・地区<br>（出かけたっCARR 藤枝・葉梨通院）<br>令和5年度 9路線・地区<br>（自家用有償旅客運送 瀬戸谷）<br>令和6年度 11路線・地区<br>（自家用有償旅客運送 2法人）<br>令和7年度 13路線・地区<br>（乗合タクシー 葉梨線）<br>（自家用有償旅客運送 1法人）<br>【分析等】<br>市内1法人と連携した要介護者の移動支援を創出し、市内全域で移動支援サービスを開始した。 | ・地域ごととの足の課題の解決を図り目標達成となった。<br>・地域への需要確認等を行いながら、既存の乗合タクシーの延伸等を検討する。<br>・住民主体のボランティアによる移動支援のさらなる充実を図り、自家用有償旅客運送への移行等も含め、地域と協議していく。<br>・移動支援施策の研究を行い、ボランティアが確保できない等の事情で交通弱者の足の確保が困難な地域でも活用できる支援施策を展開する。<br>・法人と連携した要介護者の通院支援について、法人、運転ボランティアと一体となり施策の充実に努める。 |
| 乗合タクシーや出かけたっCARR等地域の需要や実情に応じて新たに移動を確保した路線数または地区数<br>3地区（令和元年度）⇒9路線・地区（令和7年度） | ・自主運行バスへのバスロケーションシステムの導入の検討                                                                                         | 自主運行バス・乗合タクシーの運行管理会社の決済手段の導入状況                | 【達成状況】<br>（目標）計画期間中<br>令和3年度 8路線<br>令和4年度 1路線<br>令和5年度 1路線<br>令和6年度 1路線<br>令和7年度 4路線<br>令和7年度 5路線<br>【分析等】<br>令和7年度からキャッシュレス決済ができる葉梨線を運行開始した。                                                                                                                                                                                                                      | ・配車予約アプリの導入など行ったが、自主運行バス運行経費の増大によりバスロケーションシステムの導入には至らず、目標未達成となった。<br>・自主運行バスへのバスロケーションシステムの導入を検討し、将来的な利便性向上を目指す。                                                                                                                                          |
| バスロケーションシステムやキャッシュレス決済等利便性向上のために新たにシステムを導入した路線数<br>（計画期間中）<br>8路線            |                                                                                                                     |                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                           |

| 目標                                                                                                            | 目標を達成するための取組                                                                   | 調査方法                            | 達成状況・分析                                                                                                                                                                                                                                                                             | 評価・次年度に向けた課題や取組                                                                                                                                                                                                                                                                            | 備考 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 市内高齢者（65歳以上）運転免許返納者数（件／年）<br>868件（令和元年度）⇒900件（令和7年度）                                                          | ・運転免許証自主返納者に対する支援制度について、タクシー共通クーポン券（1万円分）を配布。（交通安全・地域安全課）計724件。                | 運転免許証返納者数データ                    | <p>【達成状況】（目標）<br/>令和元年度 900件／年<br/>令和2年度 868件／年<br/>令和3年度 813件／年<br/>令和4年度 781件／年<br/>令和5年度 738件／年<br/>令和6年度 677件／年<br/>令和7年度 769件／年<br/>令和7年度 754件／年</p> <p>【分析等】<br/>高齢になっても就労するなど活発に活躍する高齢者が多いこともあり、自動車による移動が不可欠な状況な方が多く、減少傾向にあったが、高齢者の運転による事故の報道等により免許返納を行う高齢者が再び増加したと思われる。</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・目標未達成</li> <li>・公共交通機関の利用促進や、交通空白地を埋める施策の展開により、安心して免許を返納できる状況を整える。</li> <li>・高齢者に対する公共交通機関の利用促進や、市内で展開されているデマンド交通、交通弱者への対策について積極的な周知を行う。</li> </ul>                                                                                                |    |
| 出前講座・協議会・利用促進事業の実施回数（回／年）及び参加者数（人／年）<br>9回／年 → 12回以上／年（令和元年度）（令和7年度）<br>参加者数<br>167人／年 → 200人／年（令和元年度）（令和7年度） | ・出前講座、乗合タクシー延伸等に係る利用促進 17回、466人<br>・移動支援事業、自家用有償旅客運送、要介護者の輸送支援創出についての協議 2回 35人 | 出前講座・協議会などの年間実施回数               | <p>【達成状況】（目標）<br/>令和元年度 12回 200人<br/>令和2年度 計7回<br/>令和3年度 計26回 805人<br/>令和4年度 計33回 614人<br/>令和5年度 計54回 1,079人<br/>令和6年度 計34回 951人<br/>令和7年度 計19回 501人</p> <p>【分析等】<br/>葉梨線の運行開始に伴う利用周知、自家用有償旅客運送を含む移動支援事業について地域と継続的な協議を行った。</p>                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>・計画期間中にふじえだmobいの実証運行や葉梨線の運行開始があり、周知活動として積極的に出前講座を行うことで目標を達成することができた。</li> <li>・乗合タクシーの停留所の需要確認や、各地区の自家用有償運送導入など、足の確保に向け継続的に地域と協議を行う。</li> <li>・引き続き出前講座等を実施し、公共交通の利用促進・意識啓発を行う。</li> <li>・乗合タクシーのシステム、コールセンターの円滑な運用のため、委託事業者と継続的に協議していく。</li> </ul> |    |
| 補助金等公的資金投入額<br>229,335千円（令和5年度）<br>→ 218,000千円以下（令和7年度）                                                       | 路線バス・自主運行バス・乗合タクシーの欠損分についての補填                                                  | 国・県・市による市内路線バス等への公的資金の投入額の合計値   | <p>【達成状況】（目標）<br/>令和4年度 220,000千円以下<br/>令和5年度 194,923千円<br/>令和6年度 195,655千円<br/>令和7年度 204,121千円<br/>令和7年度 241,479千円</p> <p>【分析等】<br/>人件費、燃料費等の高騰により費用が増加した。</p>                                                                                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>・目標未達成</li> <li>・路線バス利用者の増加による収支改善に向け、積極的なPRを行っていく。</li> <li>・運行経費に対する運賃収入の最適化を検討していく。</li> </ul>                                                                                                                                                   |    |
| 市内路線バス等収支率<br>29.64%（令和5年度）<br>→ 32.6%（令和7年度）                                                                 | 自主運行バス、乗合タクシーの収支率                                                              | 「収支率」＝収入額（経常収益）／支出額（経常費用）を年間で算出 | <p>【達成状況】（目標）<br/>令和4年度 32.6%<br/>令和5年度 32.5%<br/>令和6年度 33.4%<br/>令和7年度 32.5%<br/>令和7年度 31.0%</p> <p>【分析等】<br/>人件費、燃料費等の高騰により費用が増加した。</p>                                                                                                                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>・目標未達成</li> <li>・路線バス利用者の増加による収支改善に向け、積極的なPRを行っていく。</li> <li>・運行経費に対する運賃収入の最適化を検討していく。</li> </ul>                                                                                                                                                   |    |

## 令和７年度自主運行バス等利用実績について

令和７年度自主運行バス等利用実績について、次のとおり報告する。

### １ 自主運行バス等利用実績

|        | 路線                   | R5<br>利用者数<br>(人) | R6<br>利用者数<br>(人) | R7<br>利用者数<br>(人) | 前年比<br>(%) | 運行経費<br>(他市負担金)<br>(円)    | 特定財源            |               | 収支率<br>[特定財源比率]<br>(%) |
|--------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------|---------------------------|-----------------|---------------|------------------------|
|        |                      |                   |                   |                   |            |                           | 運賃収入・広告料<br>(円) | 国・県補助金<br>(円) |                        |
| 自主運行バス | 藤枝駅ゆらく線              | 21,336            | 21,481            | 21,574            | 100.4      | 43,894,400                | 5,494,112       | 3,454,000     | 12.5<br>[20.4]         |
|        | 大久保上滝沢線              | 7,513             | 6,105             | 6,355             | 104.1      | 14,740,000                | 922,011         | 2,185,000     | 6.3<br>[21.1]          |
|        | 駅南循環善左衛門線・<br>大洲小学校線 | 66,711            | 71,646            | 73,591            | 102.7      | 66,671,000<br>(1,731,752) | 14,935,248      | 9,612,000     | 23.0<br>[36.8]         |
|        | 朝比奈線                 | 21,055            | 21,710            | 19,319            | 89.0       | 36,069,000<br>(1,213,000) | 3,911,342       | 6,390,000     | 10.8<br>[28.6]         |
| 乗合タクシー | 藤岡地区乗合タクシー           | 2,517             | 2,741             | 2,546             | 92.8       | 4,226,020                 | 1,002,000       | 409,000       | 23.7<br>[33.4]         |
|        | 藤枝駅広幡線               | 3,183             | 3,963             | 4,058             | 102.3      | 8,162,972                 | 1,280,590       | 706,000       | 15.7<br>[24.3]         |
|        | 藤枝駅光洋台線              | 3,349             | 3,403             | 4,193             | 123.2      | 4,989,029                 | 932,760         | 403,000       | 18.7<br>[26.8]         |
|        | 五十海市立総合病院線           | 3,199             | 4,015             | 5,086             | 126.6      | 10,047,952                | 1,623,290       | 733,000       | 16.2<br>[23.5]         |
|        | 葉梨線                  |                   |                   | 1,639             | -          | 3,540,254                 | 582,040         | 2,300,448     | 16.4<br>[81.4]         |
| 計      |                      | 128,863           | 135,064           | 138,361           | 103.6      | 192,340,627               | 30,683,393      | 26,192,448    | 16.0<br>[29.6]         |

### ２ 分析等

- ゆらく線は、主に沿線企業等への通勤、総合運動公園でのイベント参加者に利用されており、昨年度と比較すると利用者は増加している。
  - 朝比奈線は、沿線小中学校の児童数減少により、バスを利用する通学利用者が減少しているほか、特定の大御所バス利用者の減少が要因となり、全体の利用者数は減少傾向にある
  - 大久保上滝沢線の利用者は瀬戸谷小学校へ定期券以外を利用したバス通学利用者の増加により昨年度と比較して利用者は増加した。一方で沿線小学校の児童数減少に伴い、バス定期券購入者は令和３年度から減少しており、利用者数も減少している。
  - 駅南循環善左衛門線/大洲小学校線は昨年度と比較して利用者数・定期券購入者数が増加しており、科研製薬や県立藤枝特別支援学校への移動者が増加していることが要因である。
  - 乗合タクシーは路線延伸や停留所増設等の利用範囲の拡大、ネット予約等の予約手段の多様化により、昨年度と比較して利用者数が増加しており、地域の足として定着している。
- ※令和７年１０月に運行を開始した葉梨線の詳細は別紙のとおり。

### ３ 今後の方針

- ・収支率が低い中山間地域の路線（大久保上滝沢線・朝比奈線）は、児童・生徒の通学利用が多いため、自主運行バスとして運行することにより県の補助金を活用でき、スクールバスを運行するよりも市の負担が少ないことからバスの運行形態を維持していく。
- ・乗合タクシーについて、アンケートや地域からの要望に対して、停留所の移設・増設等を随時検討、対応していくことにより利便性向上を図り、公共交通の利用促進を図る。

## バス停型乗合タクシー「葉梨線」について

令和 7 年 10 月 1 日に運行を開始したバス停型乗合タクシー「葉梨線」について、令和 7 年度（運行開始後 6 か月間）の利用状況は以下のとおりである。

### 1 運行実績等

|                        | 10 月      | 11 月      | 12 月      | 1 月       | 2 月       | 3 月       | 合計          |
|------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| 運行日数 a                 | 22 日      | 18 日      | 20 日      | 19 日      | 18 日      | 21 日      | 118 日       |
| 乗車人員                   | 292 人     | 233 人     | 289 人     | 199 人     | 254 人     | 372 人     | 1,639 人     |
| 運行便数 b                 | 206 便     | 162 便     | 184 便     | 141 便     | 169 便     | 205 便     | 1,067 便     |
| 稼働率<br>b/総便数(a*19 便/日) | 49.3%     | 47.4%     | 48.4%     | 39.1%     | 49.4%     | 51.4%     | 48.0%       |
| 1 便あたりの乗車人数            | 1.42 人    | 1.44 人    | 1.57 人    | 1.41 人    | 1.5 人     | 1.81 人    | 1.54 人      |
| 運行経費 c                 | 643,889 円 | 545,674 円 | 635,499 円 | 475,386 円 | 547,719 円 | 692,087 円 | 3,540,254 円 |
| 運賃収入 d                 | 99,200 円  | 81,950 円  | 105,300 円 | 75,200 円  | 83,450 円  | 122,900 円 | 568,000 円   |
| 差引 c-d=e               | 544,689 円 | 463,724 円 | 530,199 円 | 400,186 円 | 464,269 円 | 569,187 円 | 2,972,254 円 |
| 収支率 d/c                | 15.4%     | 15.0%     | 16.6%     | 15.8%     | 15.2%     | 17.8%     | 16.0%       |
| 1 日当たり運行便数             | 9.36 便    | 9.0 便     | 9.20 便    | 7.42 便    | 9.39 便    | 9.76 便    | 9.0 便       |
| ウェブアプリ予約割合             | 26.9%     | 28.8%     | 26.7%     | 29.2%     | 23.4%     | 25.4%     | 26.6%       |

### 2 主な停留所の乗降者数について

#### ○乗降者数上位

1 位 藤枝大手 350 人 2 位 誠和藤枝病院 338 人 3 位 藤枝駅 323 人

#### ○新規停留所設置地区の乗降者数

下大沢 8 人、白藤 198 人、花倉 7 人、上川 74 人、横見 106 人

#### ○新規停留所設置施設の乗降者数

特別養護老人ホーム 開寿園 105 人、誠和藤枝病院 338 人、  
葉梨地区交流センター 108 人、はまべ整形外科 123 人、清里 1 丁目（田子重）79 人、  
マックスバリュ藤枝薮田店 125 人、五十海東（富士屋）242 人

### 3 運行経費の削減効果

令和 6 年度運行に係る市補助金 15,050 千円

令和 7 年度半年分から推計する年間運行経費 2,972 千円 × 2 ÷ 5,944 千円

削減効果額 ⇒ 9,106 千円

### 4 分析等

- ・路線バスのときの利用人数（7,000 千人程度/年）よりも大幅に少ない人数であるが、新しい停留所や延伸地区の乗降も見られ、新たな移動ニーズに答えている。
- ・中部国道線、五十海大住線への乗継として藤枝大手の乗降客が最も多く、次いで誠和藤枝病院となっており、利用頻度が高い利用者のアプリ予約の活用が見受けられる。
- ・収支率は自主運行バスの基準（15%）をクリアしている。
- ・乗り継ぎ拠点として設置した葉梨地区交流センター、はまべ整形外科、五十海東などの停留所は、五十海市立総合病院線と乗り継ぎ、藤枝市立総合病院、志太眼科などの医療機関への通院手段として利用されている。
- ・スーパーマーケットへの停留所を設置した清里 1 丁目（田子重）、マックスバリュ藤枝薮田店、五十海東（富士屋）は乗降者数が 100 人を超えた利用が見られる。



## 令和7年度 藤枝市自主運行バス・乗合タクシーの総括

| 路線名                      | 利用状況                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 今後の方向性                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 藤枝駅ゆらく線                  | <p>利用者数: 21, 574人</p> <p>令和6年度と比較すると利用者は増加している。停留所別では、三井農林日東紅茶前、稲葉地区交流センター、本郷原、藤枝駅で乗降者数が特に増加しており、藤枝駅から沿線企業への通勤利用客や路線沿線から藤枝駅への利用客の増加が影響しているとみられる。</p>                                                                                                                                                         | <p>瀬戸谷地区と藤枝駅を結ぶ路線であり、地元住民が駅へ行く際の重要な移動手段である一方、4月よりオープンしたゆとえ瀬戸谷を目的とした地域外の利用者も利用できる路線であるため、現在の利用者が利用しやすいダイヤ設定に努めるとともに、瀬戸谷地区への来訪者を対象とした情報周知をHPなどで行い、利用者数増加に努める。</p>                                                               |
| 大久保上滝沢線                  | <p>利用者数: 6, 355人</p> <p>令和6年度と比較すると利用者は増加している。停留所別では、新しく瀬戸谷小学校に登校する児童が乗降する停留所が増加しており、通学利用の増加が影響しているとみられる。</p>                                                                                                                                                                                                | <p>小中学生の通学に利用される重要な路線であるため、今後も通学手段については確保・維持しつつ、地域に合った、より効率的・効果的な運送方法について、継続的に検討していく。</p> <p>また、小中学生の利用が少ない土日祝日では、乗客が0人で運行している便があることから、デマンド運行など必要に応じた運行形態に変更することで効率の良い運行の実施に努める。</p>                                          |
| 駅南循環<br>善左衛門線・大洲小学校線     | <p>利用者数: 73, 591人</p> <p>令和6年度と比較すると利用者は増加している。停留所別では、藤枝駅南口、科研製薬、特別支援学校といったバス停での乗降客が増加している。大人定期、小人障害者定期ともに昨年度を上回る販売額と販売件数であり、通勤・通学等の利用が増加していると推測される。</p>                                                                                                                                                     | <p>駅南循環線は、藤枝駅と市南部地域を結び、市自主運行バスで最も利用者数の多い重要な路線であるため、JR線の時刻表等他の交通網との接続を考慮したダイヤ設定に努める。</p> <p>交通量が多いことから、定刻より遅れて運行することが他路線よりも多いため、バスの位置を利用者が把握できるようにバスロケーションシステムの導入に取り組む。</p>                                                    |
| 朝比奈線                     | <p>利用者数: 19, 319人</p> <p>令和6年度と比較すると利用者は減少している。大御所バスを利用して岡部から小布杉・玉取に移動する特定の利用者の利用頻度の減少や、沿線小中学校の児童数減少によるバス利用者の減少が推測される。</p>                                                                                                                                                                                   | <p>小中学生の通学に利用される重要な路線であるため、今後も通学手段については確保・維持していく。</p> <p>利用者減少に対する直接的な対応が難しいため、玉露の里や殿のコスモス畑といった観光目的の利用者を呼び込めるようHPで情報周知を行うことで利用者数の増加を図る。</p>                                                                                   |
| 藤岡地区<br>乗合タクシー           | <p>利用者数: 2, 546人<br/>乗合率: 1. 73人/便</p> <p>会員登録制(令和8年5月末日会員数1, 215名)。</p> <p>令和6年度と比較すると利用者は減少した。下半期が1年を通じて特に少ない利用者数となっている。</p> <p>市立病院の乗降者数は全体の9割を占めているなか、令和6年度から186人減少している。市立病院から藤岡方面への帰りの便の乗車が特に減少している。</p>                                                                                                | <p>今後、利用者数の減少傾向が続くのか、利用状況を注視する。</p> <p>各利用者宅～5つの指定場所間の運行に限定された運行方法であり、対象地区内・近隣に別路線の展開がされている状況でもあるため、今後の利用状況やニーズを踏まえながら運行方法の在り方の検討の可能性も想定していく。</p>                                                                             |
| バス停型乗合タクシー<br>藤枝駅広幡線     | <p>利用者数: 4, 058人<br/>乗合率: 1. 73人/便</p> <p>令和6年度と比較すると利用者は増加している。年間乗降数が最も多い場所は「藤枝駅前」であり、次いで「志太眼科」、「しずてつストア水守店前」、「県営団地(平島)」、「築地ジャンボエンチャョー」等が利用者数の多い停留所となっている。特に、医療機関での乗降数増加が顕著である。このことから、居住地と病院やスーパー、駅等の目的地間における移動で多く利用され、買い物や通院といった日常生活では欠かせない移動の足として地域の移動ニーズに寄与している。</p>                                     | <p>近年新設した停留所における利用者数の動向を注視しつつ、既存停留所も含めた地域全体の移動ニーズの把握に努める。また、沿線地域において需要の高い目的地となりそうな施設の新設等があった場合は、新たな停留所候補の参考としつつ地域の要望と併せて、延伸対応等による地域のさらなる利便性向上に努めていく。</p>                                                                      |
| バス停型乗合タクシー<br>藤枝駅光洋台線    | <p>利用者数: 4, 193人<br/>乗合率: 1. 73人/便</p> <p>令和6年度と比較すると利用者は増加している。</p> <p>藤枝駅と複数の住宅地の移動が主となっている。藤枝駅方面の1便目・2便目の利用場特に多く、1便たりの乗車人数の平均が2.3～2.4程度と他の時間帯より高いのが特徴的である。</p> <p>また、令和6年10月の延伸による新たな停留所(瀬戸新屋東、青木中央公園)が一定の利用があるなかで、令和7年度にさらに利用者数が増加した。</p>                                                                | <p>各住宅団地からの利用者が多くいることから、現在利用している地域住民にとって、より便利な交通手段となるよう、地域住民から延伸等の要望があれば充分に検討し、対応していく。</p> <p>また、より多くの地域住民の活用を促進するため、光洋台線の周知を出前講座やHP・SNS等で図っていき、停留所の無い住宅団地からの延伸の要望等も想定したうえで、ニーズの把握に努めていく。</p>                                 |
| バス停型乗合タクシー<br>五十海市立総合病院線 | <p>利用者数: 5, 086人<br/>乗合率: 1. 84人/便</p> <p>令和6年度と比較すると利用者は増加している。</p> <p>藤枝市立総合病院での乗降者数が令和6年度と同様に6～7割程度を占めており、令和6年度からの利用者数増加分においては8割程度を占めている。その他、10月に延伸した停留所(葉梨地区交流センター、はまべ整形外科)は、一定数の利用があり、周辺住民にとって有益な交通手段として活用されているとみられる。</p>                                                                               | <p>令和7年10月の延伸によって葉梨線との乗り換えが可能になったことから、葉梨地区の住民にとっての市立総合病院方面への移動手段としての更なる活用が期待できる。そのため、五十海市立総合病院線(以下五十海線)についての周知を図るだけでなく、葉梨地区住民への出前講座等で葉梨線の周知をする際、五十海線との乗り換えの有用性についても併せて周知をする。</p> <p>また、逆方向の乗り換えの有用性についても、出前講座等の機会で発信していく。</p> |
| バス停型乗合タクシー<br>葉梨線        | <p>利用者数: 1, 639人<br/>乗合率: 1. 54人/便</p> <p>令和7年10月にバス路線から転換する形で運行を開始した。10月から2月までは月ごとに利用者数のバラつきがあり、200～290人程度の利用があったが、3月は370名程度と大きく増加した。乗降場所としては、スーパーや病院、バス路線と接続する停留所や藤枝駅での乗降が多い状況となっており、駅へのアクセスと買い物・通院が主な用途であることがわかる。</p> <p>3月の増加要因としては、公共交通の体験学習として小学生に活用されたことや出前講座等による周知により公共交通としての認知度が向上してきたことが考えられる。</p> | <p>今後も地域住民に対して、出前講座を実施し、バス停型乗合タクシーの利用方法や他路線との乗り継ぎ方法、配車予約システムによる予約方法等の周知を行い、利用促進を図っていく。また、地域の要望による移動需要の把握に努め、延伸対応等の検討を行っていく。</p> <p>車いすの方の恒常的な利用があるため、円滑な運行ができるよう引き続き運行事業者と連携し、予約状況の情報共有に努める。</p>                              |

令和7年度 藤枝駅ゆらく線利用実績

■停留所ごと利用者数

| 年間             | 合 計    |       |       |       |        |       |
|----------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
|                | 平日     |       | 土日祝   |       | 計      |       |
|                | 乗      | 降     | 乗     | 降     | 乗      | 降     |
| 1 筈の木橋         | 130    | 141   | 34    | 62    | 164    | 203   |
| 2 中里上          | 4      | 1     | 6     |       | 10     | 1     |
| 3 中里           | 242    | 50    | 62    | 11    | 304    | 61    |
| 4 玉田橋          | 10     | 8     | 5     | 12    | 15     | 20    |
| 5 瀬戸谷温泉ゆらく前    | 713    | 941   | 543   | 556   | 1,256  | 1,497 |
| 6 藤太夫島         | 63     | 34    | 20    | 5     | 83     | 39    |
| 7 大出橋          | 46     | 32    | 16    | 13    | 62     | 45    |
| 8 本郷原          | 283    | 151   | 33    | 24    | 316    | 175   |
| 9 瀬戸谷小学校前      | 984    | 696   | 183   | 190   | 1,167  | 886   |
| 10 本郷普門寺前      | 449    | 287   | 102   | 87    | 551    | 374   |
| 11 中山上         | 109    | 61    | 18    | 42    | 127    | 103   |
| 12 中山          | 857    | 674   | 176   | 229   | 1,033  | 903   |
| 13 宮原上         | 485    | 368   | 65    | 53    | 550    | 421   |
| 14 聖隷ハビテーション病院 | 932    | 1,344 | 100   | 75    | 1,032  | 1,419 |
| 15 三井農林日東紅茶前   | 948    | 908   | 95    | 124   | 1,043  | 1,032 |
| 16 寺島          | 1,163  | 911   | 328   | 220   | 1,491  | 1,131 |
| 17 薬師堂入口       | 228    | 118   | 54    | 34    | 282    | 152   |
| 18 稲葉公民館       | 326    | 334   | 104   | 99    | 430    | 433   |
| 19 稲葉小学校       | 75     | 59    | 26    | 8     | 101    | 67    |
| 20 矢崎橋         | 147    | 230   | 43    | 38    | 190    | 268   |
| 21 堀之内         | 189    | 64    | 16    | 9     | 205    | 73    |
| 22 菅ヶ谷内科前      | 209    | 197   | 14    | 35    | 223    | 232   |
| 23 総合運動公園入口    | 127    | 145   | 253   | 618   | 380    | 763   |
| 24 金吹橋         | 1,696  | 1,856 | 256   | 309   | 1,952  | 2,165 |
| 25 南駿河台四丁目     | 222    | 180   |       |       | 222    | 180   |
| 26 駿河台         | 10     | 22    |       |       | 10     | 22    |
| 27 藤枝市立総合病院    | 159    | 388   |       |       | 159    | 388   |
| 28 藤枝駅前        | 5,855  | 6,461 | 2,361 | 2,060 | 8,216  | 8,521 |
| 計              | 16,661 | 4,913 |       |       | 21,574 |       |

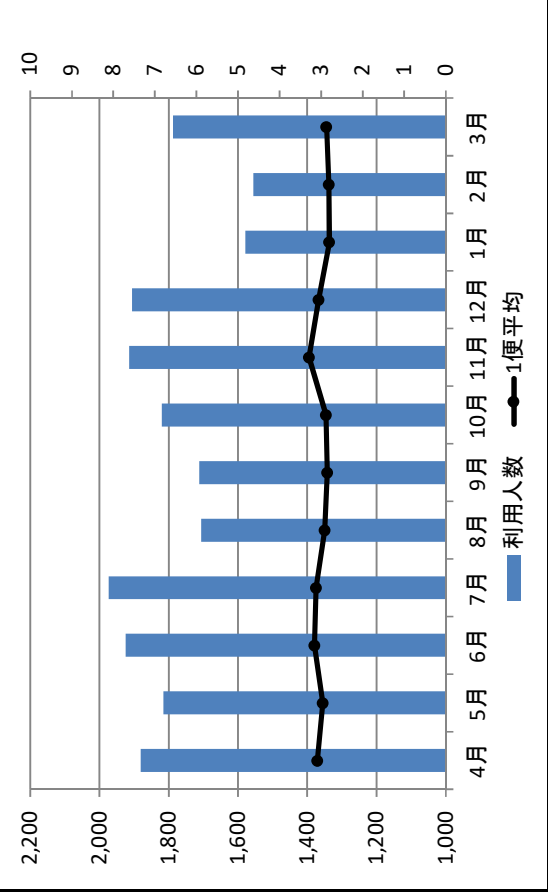
|     | 利用人数   | 1便平均 | 平日  | 休日  | 運休 | 計   |
|-----|--------|------|-----|-----|----|-----|
| 4月  | 1,881  | 3.09 | 21  | 9   | 0  | 30  |
| 5月  | 1,815  | 2.96 | 20  | 11  | 0  | 31  |
| 6月  | 1,924  | 3.16 | 21  | 9   | 0  | 30  |
| 7月  | 1,973  | 3.12 | 22  | 9   | 0  | 31  |
| 8月  | 1,706  | 2.91 | 17  | 14  | 0  | 31  |
| 9月  | 1,712  | 2.85 | 20  | 10  | 0  | 30  |
| 10月 | 1,820  | 2.88 | 22  | 9   | 0  | 31  |
| 11月 | 1,914  | 3.29 | 18  | 12  | 0  | 30  |
| 12月 | 1,906  | 3.06 | 21  | 10  | 0  | 31  |
| 1月  | 1,579  | 2.8  | 19  | 9   | 3  | 31  |
| 2月  | 1,556  | 2.81 | 18  | 10  | 0  | 28  |
| 3月  | 1,788  | 2.87 | 21  | 10  | 0  | 31  |
| 合計  | 21,574 | 2.98 | 240 | 122 | 3  | 365 |

■便ごと利用者数・平均乗車人数  
瀬戸谷温泉ゆらく方面行き

|    | 発時         | 発停    | 利用数  | 平均          | 発時         | 発停   | 利用数  | 平均 |
|----|------------|-------|------|-------------|------------|------|------|----|
| 1  | 7:00 駅(管)  | 346   | 1.44 | 1           | 8:32 駅(管)  | 398  | 3.26 |    |
| 2  | 7:26 駅     | 1145  | 4.77 | 2           | 10:12 駅    | 440  | 3.61 |    |
| 3  | 8:31 駅(管)  | 1499  | 6.25 | 3           | 11:37 駅(管) | 388  | 3.18 |    |
| 4  | 10:05 駅    | 815   | 3.40 | 4           | 13:12 駅(管) | 466  | 3.82 |    |
| 5  | 11:49 金吹   | 215   | 0.90 | 5           | 14:42 駅    | 304  | 2.49 |    |
| 6  | 13:04 駅(管) | 1292  | 5.38 | 6           | 16:47 駅    | 322  | 2.64 |    |
| 7  | 14:08 駅    | 475   | 1.98 | 7           | 18:32 駅    | 253  | 2.07 |    |
| 8  | 14:42 駅    | 400   | 1.67 | 土日祝 計       | 2,571      | 3.01 |      |    |
| 9  | 15:50 金吹   | 38    | 0.16 | 合 計         | 10,392     | 2.78 |      |    |
| 10 | 16:57 金吹   | 264   | 1.10 | ■平均乗車人数(全体) |            |      |      |    |
| 11 | 17:38 駅    | 739   | 3.08 | 平日          | 3,02       |      |      |    |
| 12 | 18:30 駅    | 593   | 2.47 | 土日祝         | 2,88       |      |      |    |
|    | 平日 計       | 7,821 | 2.72 | 計           | 2,98       |      |      |    |

藤枝駅方面行き

|    | 発時         | 着停    | 利用数  | 平均    | 発時         | 着停    | 利用数  | 平均 |
|----|------------|-------|------|-------|------------|-------|------|----|
| 1  | 6:36 駅     | 1,728 | 7.20 | 1     | 7:39 駅     | 242   | 1.98 |    |
| 2  | 7:35 駅(管)  | 1,332 | 5.55 | 2     | 9:11 駅(管)  | 499   | 4.09 |    |
| 3  | 8:21 金吹    | 256   | 1.07 | 3     | 10:50 駅    | 287   | 2.35 |    |
| 4  | 9:09 駅(管)  | 1,265 | 5.27 | 4     | 12:11 駅(管) | 245   | 2.01 |    |
| 5  | 10:48 金吹   | 227   | 0.95 | 5     | 13:46 駅(管) | 275   | 2.25 |    |
| 6  | 12:14 駅(管) | 675   | 2.81 | 6     | 15:35 駅    | 439   | 3.60 |    |
| 7  | 13:50 駅(管) | 469   | 1.95 | 7     | 17:35 駅    | 355   | 2.91 |    |
| 8  | 15:22 金吹   | 228   | 0.95 | 土日祝 計 | 2,342      | 2.74  |      |    |
| 9  | 16:15 駅    | 1,051 | 4.38 | 合 計   | 11,182     | 3.20  |      |    |
| 10 | 17:25 駅    | 1,347 | 5.61 | 便数    |            |       |      |    |
| 11 | 18:35 駅    | 262   | 1.09 | 日数    | 駅方面        | ゆ方面   |      |    |
|    | 平日         |       |      | 240   | 2,640      | 2,880 |      |    |
|    | 土日祝        |       |      | 122   | 854        |       |      |    |
|    | 計          |       |      | 362   | 3,494      | 3,734 |      |    |



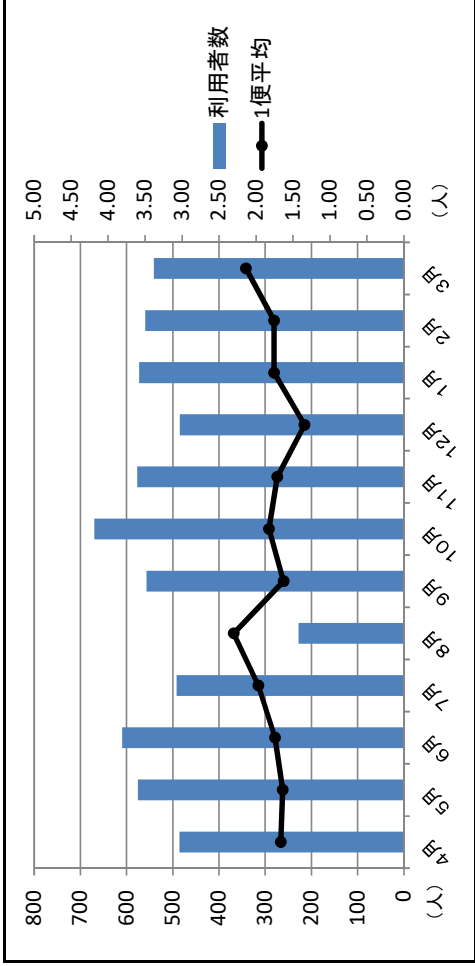
令和7年度 大久保上滝沢線利用実績

■バス停別利用者数

| 年間                 | 合計    |       |
|--------------------|-------|-------|
|                    | 乗     | 降     |
| 1 大久保              | 5     | 7     |
| 2 中島               |       | 1     |
| 3 前田               | 21    | 107   |
| 4 谷の奥平             |       | 1     |
| 5 上平               |       | 2     |
| 6 大久保キャンプ場         | 24    | 20    |
| 7 スポーヅ・パル前         | 9     | 9     |
| 8 鼻崎の大スギ前          | 196   | 120   |
| 9 蔵田               | 645   | 736   |
| 10 落合ダム入口          | 20    | 8     |
| 11 びく石登山口          | 803   | 579   |
| 12 市の瀬             | 20    | 12    |
| 13 市の瀬下            | 77    | 81    |
| 14 峠公民館前           | 409   | 156   |
| 15 峠               | 19    | 12    |
| 16 びく石山脚かなきのキャンプ場前 | 23    | 17    |
| 17 笥の木橋            | 116   | 38    |
| 18 中里上             | 32    | 168   |
| 19 中里              | 653   | 306   |
| 20 玉田橋             | 5     | 33    |
| 21 瀬戸谷温泉ゆらく前       | 531   | 356   |
| 22 藤太夫島            | 341   | 395   |
| 23 大出橋             | 4     |       |
| 24 本郷原             | 1     | 3     |
| 25 瀬戸谷小学校前         | 1,426 | 3,053 |
| 26 本郷普門寺前          | 16    |       |
| 27 中山上             |       | 3     |
| 28 中山              | 7     | 13    |
| 29 滝沢              |       |       |
| 30 不動峡入口           | 6     | 8     |
| 31 政鹿              |       | 1     |
| 32 滝沢中             | 53    |       |
| 33 上滝沢             | 677   | 1     |
| 34 滝ノ谷集会所          | 28    | 3     |
| 35 滝ノ谷             | 188   | 106   |
| 計                  | 6,355 |       |

■月別利用者数

|     | 利用者数  | 1便平均 |
|-----|-------|------|
| 4月  | 486   | 1.66 |
| 5月  | 576   | 1.64 |
| 6月  | 610   | 1.74 |
| 7月  | 492   | 1.97 |
| 8月  | 228   | 2.30 |
| 9月  | 557   | 1.63 |
| 10月 | 670   | 1.83 |
| 11月 | 577   | 1.71 |
| 12月 | 485   | 1.34 |
| 1月  | 573   | 1.76 |
| 2月  | 560   | 1.76 |
| 3月  | 541   | 2.14 |
| 計   | 6,355 | 1.74 |



|           |         |
|-----------|---------|
| 全デマンド便数   | 3,575 便 |
| 実運行デマンド便数 | 770 便   |
| デマンド稼働率   | 21.5%   |

■上滝沢方面行き

|     | 時刻    | 系統      | 全体    |       |       | デマンド部分  |     |     |
|-----|-------|---------|-------|-------|-------|---------|-----|-----|
|     |       |         | 人数    | 回数    | 平均    | 区間      | 人数  | 回数  |
| 平日  | 7:00  | 大久保－瀬戸小 | 2,581 | 226   | 11.42 | 大久保－蔵田  | 196 | 191 |
|     | 8:36  | 大久保－瀬戸小 | 147   | 215   | 0.68  | 大久保－蔵田  | 28  | 24  |
|     | 13:12 | 大久保－瀬戸小 | 45    | 215   | 0.21  | 大久保－蔵田  | 12  | 3   |
|     | 14:16 | 蔵田－滝ノ谷  | 118   | 208   | 0.57  | 上滝沢－滝ノ谷 | 97  | 97  |
|     | 16:40 | 蔵田－瀬戸小  | 26    | 213   | 0.12  | －       | －   | －   |
|     | 17:57 | 大久保－瀬戸小 | 5     | 208   | 0.02  | 大久保－蔵田  | 0   | 0   |
| 土日祝 | 10:13 | 大久保－滝ノ谷 | 39    | 99    | 0.39  | 大久保－蔵田  | 2   | 2   |
|     | 13:02 | 大久保－ゆらく | 42    | 100   | 0.42  | 大久保－蔵田  | 11  | 6   |
|     | 14:32 | 大久保－滝ノ谷 | 23    | 99    | 0.23  | 上滝沢－滝ノ谷 | 3   | 2   |
|     | 16:47 | 大久保－ゆらく | 6     | 99    | 0.06  | 大久保－蔵田  | 2   | 2   |
|     | 平日 計  |         | 2,922 | 1,285 | 2.27  | －       | 333 | 315 |
|     | 土日祝 計 |         | 110   | 397   | 0.28  | －       | 25  | 15  |
| 合計  |       |         | 3,032 | 1,682 | 1.80  | －       | 358 | 330 |

■大久保・蔵田方面行き

|       | 時刻    | 系統      | 全体    |       |      | デマンド部分  |     |     |
|-------|-------|---------|-------|-------|------|---------|-----|-----|
|       |       |         | 人数    | 回数    | 平均   | 区間      | 人数  | 回数  |
| 平日    | 7:24  | 滝ノ谷－大久保 | 1,098 | 226   | 4.86 | 滝ノ谷－上滝沢 | 210 | 186 |
|       | 10:50 | 瀬戸小－大久保 | 94    | 68    | 1.38 | 蔵田－大久保  | 11  | 6   |
|       | 12:15 | 瀬戸小－大久保 | 157   | 219   | 0.72 | 蔵田－大久保  | 97  | 69  |
|       | 13:50 | 瀬戸小－蔵田  | 294   | 224   | 1.31 | －       | －   | －   |
|       | 14:56 | 滝ノ谷－大久保 | 778   | 210   | 3.70 | 滝ノ谷－上滝沢 | 0   | 0   |
|       | 16:09 | 瀬戸小－蔵田  | 624   | 208   | 3.00 | 蔵田－大久保  | 165 | 131 |
|       | 17:15 | 瀬戸小－大久保 | 126   | 207   | 0.61 | 蔵田－大久保  | 31  | 30  |
|       | 18:36 | 瀬戸小－蔵田  | 2     | 207   | 0.01 | －       | －   | －   |
|       | 9:10  | ゆらく－大久保 | 67    | 100   | 0.67 | 蔵田－大久保  | 2   | 2   |
| 土日祝   | 11:47 | 滝ノ谷－大久保 | 36    | 99    | 0.36 | 滝ノ谷－上滝沢 | 3   | 3   |
|       | 15:28 | 滝ノ谷－ゆらく | 5     | 98    | 0.05 | 蔵田－大久保  | 2   | 2   |
|       | 17:25 | ゆらく－大久保 | 42    | 99    | 0.42 | 滝ノ谷－上滝沢 | 1   | 1   |
|       | 平日 計  |         | 3,173 | 1,569 | 2.02 | 蔵田－大久保  | 4   | 2   |
| 土日祝 計 |       |         | 150   | 396   | 0.38 | －       | 12  | 10  |
| 合計    |       |         | 3,323 | 1,965 | 1.69 | －       | 534 | 440 |

# 令和7年度 駅南循環線利用状況

■バス停別利用状況

|    | バス停               | 乗車     | 降車     |
|----|-------------------|--------|--------|
| 1  | 藤枝駅南口             | 30,671 | 28,112 |
| 2  | 順心高校前             | 478    | 402    |
| 3  | 芳金藤枝支店            | 278    | 234    |
| 4  | 杏林堂藤枝田沼店前         | 799    | 710    |
| 5  | 高洲南北川医院前          | 760    | 792    |
| 6  | 泉町                | 994    | 945    |
| 7  | 大洲丁目新井スチールセンター前   | 2,070  | 1,574  |
| 8  | 大洲中学入口            | 1,166  | 1,126  |
| 9  | 弥左衛門              | 2,387  | 1,940  |
| 10 | 大洲五丁目             | 1,026  | 850    |
| 11 | 大洲小学校前            | 368    | 463    |
| 12 | JA大井川大洲支店         | 1,979  | 1,510  |
| 13 | 大西町二丁目            | 1,633  | 1,984  |
| 14 | きのこ団地             | 1,412  | 1,202  |
| 15 | 県立藤枝特別支援学校西       | 3,007  | 6,616  |
| 16 | 下青島南              | 1,939  | 2,293  |
| 17 | 下青島               | 1,108  | 1,639  |
| 18 | 青島中学入口            | 628    | 795    |
| 19 | 前島神社入口            | 409    | 937    |
| 20 | 瀬戸新屋北             | 211    | 344    |
| 21 | 平成記念病院西           | 30     | 153    |
| 22 | 駿河台南              | 101    | 20     |
| 23 | さくら通り             | 267    | 46     |
| 24 | 藤枝市立総合病院          | 2,135  | 2,003  |
| 25 | 県立藤枝特別支援学校        | 2,249  | 2,577  |
| 26 | 忠兵衛中              | 917    | 559    |
| 27 | 大洲丁目奥田川(国府県大洲支店前) | 1,620  | 1,168  |
| 28 | ヘルスポート前           | 340    | 546    |
| 29 | 善左衛門健診センター北       | 1,085  | 1,222  |
| 30 | 善左衛門南             | 706    | 1,281  |
| 31 | ニチビ工場前            | 868    | 850    |
| 32 | 科研製菓前             | 2,941  | 3,247  |
| 33 | 大西町三丁目            | 699    | 513    |
| 34 | 大西町一丁目            | 738    | 674    |
| 35 | 青南町三丁目            | 318    | 384    |
| 36 | 青南町四丁目坂本医院前       | 641    | 381    |
| 37 | ふれあい広場            | 245    | 246    |
| 38 | 青島南地区交流センター入口     | 533    | 331    |
| 39 | 青葉町三丁目            | 728    | 433    |
| 40 | 岩城神社              | 496    | 190    |
| 41 | 青島中学校             | 231    | 291    |
| 42 | 青葉町錦野クリニック前       | 384    | 818    |
| 43 | 村上開明堂前            | 363    | 322    |
| 44 | 持田製菓前             | 131    | 88     |
| 45 | つじ平団地             | 1,502  | 780    |
| 計  |                   | 73,591 | 73,591 |

■月別利用者数・平均乗車人数

| 月   | 平日  | 土日祝 | 運休  | 計   | 運行回数   | 利用人数   | 平均   |
|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|------|
| 4月  | 21  | 9   | 0   | 30  | 900    | 6,009  | 6.68 |
| 5月  | 20  | 11  | 0   | 31  | 913    | 6,496  | 7.12 |
| 6月  | 21  | 9   | 0   | 30  | 900    | 6,872  | 7.64 |
| 7月  | 22  | 9   | 0   | 31  | 933    | 6,720  | 7.20 |
| 8月  | 17  | 14  | 0   | 31  | 883    | 5,175  | 5.86 |
| 9月  | 20  | 10  | 0   | 30  | 890    | 5,811  | 6.53 |
| 10月 | 22  | 9   | 0   | 31  | 933    | 6,611  | 7.09 |
| 11月 | 18  | 12  | 0   | 30  | 870    | 6,078  | 6.99 |
| 12月 | 20  | 10  | 1   | 31  | 890    | 6,173  | 6.94 |
| 1月  | 19  | 9   | 3   | 31  | 834    | 6,019  | 7.22 |
| 2月  | 18  | 10  | 0   | 28  | 824    | 5,346  | 6.49 |
| 3月  | 21  | 10  | 0   | 31  | 923    | 6,281  | 6.80 |
| 計   | 239 | 122 | 4.0 | 365 | 10,693 | 73,591 | 6.88 |

■便別利用者数・平均乗車人数

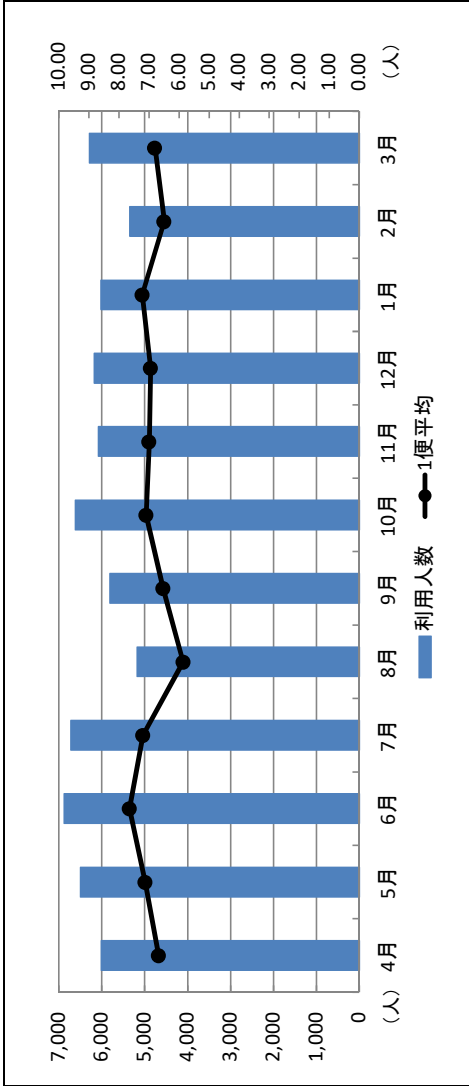
○善左衛門線(青葉町まわり)

| 平日    |       |       |       | 土日祝    |      |     |    |
|-------|-------|-------|-------|--------|------|-----|----|
| 発時刻   | 人数    | 平均    | 発時刻   | 人数     | 平均   | 発時刻 | 人数 |
| 6:40  | 1,894 | 7.92  | 8:30  | 446    | 3.66 |     |    |
| 7:10  | 4,163 | 17.42 | 10:30 | 364    | 2.98 |     |    |
| 9:00  | 3,035 | 12.70 | 12:30 | 586    | 4.80 |     |    |
| 12:30 | 977   | 4.09  | 14:30 | 309    | 2.53 |     |    |
| 14:50 | 2,111 | 8.83  | 16:30 | 473    | 3.88 |     |    |
| 16:40 | 3,584 | 15.00 | 18:30 | 389    | 3.19 |     |    |
| 18:10 | 1,357 | 5.68  | 平日    | 17,780 | 9.30 |     |    |
| 19:55 | 659   | 2.76  | 土日祝   | 2,567  | 3.51 |     |    |
|       |       |       | 計     | 20,347 | 7.70 |     |    |

○善左衛門線(特別支援学校まわり)

| 平日    |       |       |       | 土日祝    |      |     |    |
|-------|-------|-------|-------|--------|------|-----|----|
| 発時刻   | 人数    | 平均    | 発時刻   | 人数     | 平均   | 発時刻 | 人数 |
| 7:55  | 5,621 | 23.52 | 9:30  | 499    | 4.09 |     |    |
| 10:10 | 884   | 3.70  | 11:30 | 405    | 3.32 |     |    |
| 12:00 | 260   | 1.09  | 13:30 | 420    | 3.44 |     |    |
| 13:00 | 1,098 | 4.59  | 15:30 | 423    | 3.47 |     |    |
| 15:20 | 1,152 | 4.82  | 17:30 | 490    | 4.02 |     |    |
| 17:20 | 1,697 | 7.10  | 平日    | 11,876 | 7.10 |     |    |
| 18:45 | 1,164 | 4.87  | 土日祝   | 2,237  | 3.67 |     |    |
|       |       |       | 計     | 14,113 | 6.18 |     |    |

■利用者数・平均乗車人数の推移



○大洲小学校線(特別支援学校まわり)

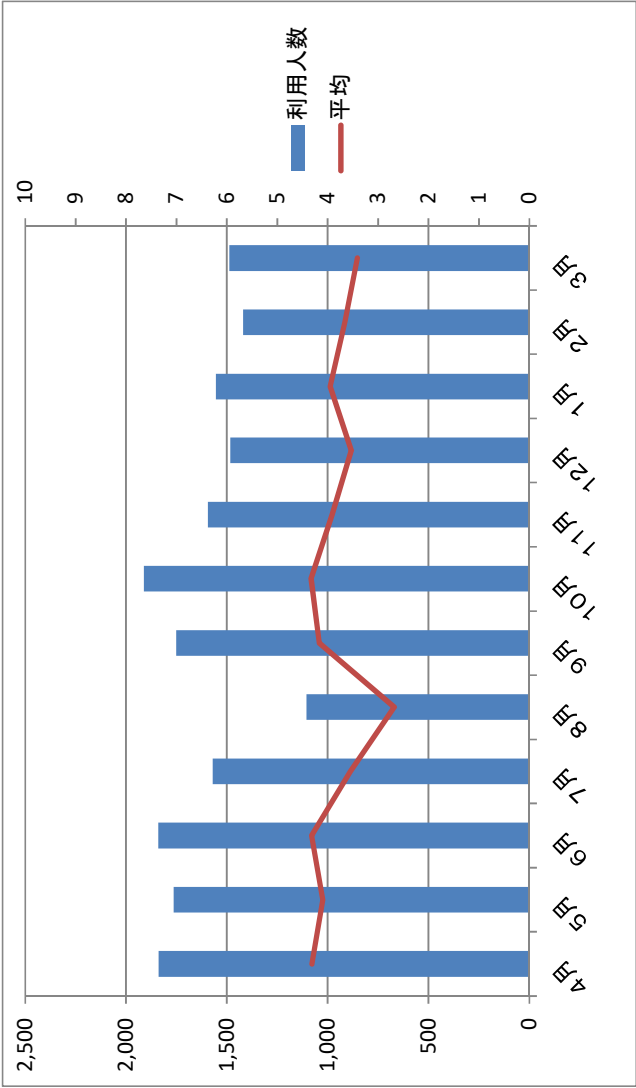
| 平日    |       |       |       | 土日祝    |      |     |    |
|-------|-------|-------|-------|--------|------|-----|----|
| 発時刻   | 人数    | 平均    | 発時刻   | 人数     | 平均   | 発時刻 | 人数 |
| 6:45  | 1,676 | 7.01  | 9:00  | 735    | 6.02 |     |    |
| 7:45  | 2,586 | 10.82 | 11:00 | 789    | 6.47 |     |    |
| 8:25  | 5,270 | 22.05 | 13:00 | 434    | 3.56 |     |    |
| 11:00 | 2,327 | 9.74  | 15:00 | 333    | 2.73 |     |    |
| 12:35 | 949   | 3.97  | 17:00 | 787    | 6.45 |     |    |
| 14:10 | 1,499 | 6.27  | 19:00 | 351    | 2.88 |     |    |
| 16:45 | 1,453 | 6.08  | 平日    | 17,832 | 8.29 |     |    |
| 18:00 | 1,151 | 4.82  | 土日祝   | 3,429  | 4.68 |     |    |
| 19:20 | 921   | 3.85  | 計     | 21,261 | 7.37 |     |    |

○大洲小学校線(泉町まわり)

| 平日    |       |       |       | 土日祝    |      |     |    |
|-------|-------|-------|-------|--------|------|-----|----|
| 発時刻   | 人数    | 平均    | 発時刻   | 人数     | 平均   | 発時刻 | 人数 |
| 7:10  | 2,406 | 10.07 | 8:00  | 460    | 3.77 |     |    |
| 10:00 | 3,013 | 12.61 | 10:00 | 612    | 5.02 |     |    |
| 12:05 | 1,709 | 7.15  | 12:00 | 690    | 5.66 |     |    |
| 14:35 | 686   | 2.87  | 14:00 | 374    | 3.07 |     |    |
| 15:03 | 641   | 2.68  | 16:00 | 461    | 3.78 |     |    |
| 16:15 | 3,052 | 12.77 | 18:00 | 447    | 3.66 |     |    |
| 17:25 | 1,663 | 6.96  | 平日    | 14,826 | 6.89 |     |    |
| 18:40 | 840   | 3.51  | 土日祝   | 3,044  | 4.16 |     |    |
| 20:00 | 816   | 3.41  | 計     | 17,870 | 6.20 |     |    |

■バス停別乗降人数

| 年間            | 合 計    |       |       |     |             |
|---------------|--------|-------|-------|-----|-------------|
|               | 平日     |       | 土日祝   |     | 計           |
|               | 乗      | 降     | 乗     | 降   | 乗 降         |
| 1 しずてつまつ岡部駅前  | 2,124  | 1,340 | 471   | 261 | 2,595 1,601 |
| 2 岡部小学校前      | 1,227  | 2,734 | 20    | 42  | 1,247 2,776 |
| 3 岡部支所前       | 2,165  | 3,008 | 614   | 885 | 2,779 3,893 |
| 4 若宮神社前       | 16     | 91    | 3     | 18  | 19 109      |
| 5 子持坂         | 55     | 235   | 26    | 2   | 81 237      |
| 6 岡部中学入口      | 843    | 1,143 | 14    | 12  | 857 1,155   |
| 7 村良          | 955    | 1,069 | 205   | 195 | 1,160 1,264 |
| 8 夷島          | 1,149  | 445   | 8     | 5   | 1,157 450   |
| 9 谷川口         | 234    | 259   | 22    | 19  | 256 278     |
| 10 関谷橋        | 623    | 122   | 4     | 1   | 627 123     |
| 11 桂島         | 995    | 495   | 31    | 17  | 1,026 512   |
| 12 もくせいの家     | 1,998  | 1,377 | 45    | 36  | 2,043 1,413 |
| 13 羽佐間        | 16     | 28    | 3     | 1   | 19 29       |
| 14 羽佐間橋       | 23     | 62    | 6     | 5   | 29 67       |
| 15 殿橋         | 283    | 357   | 39    | 66  | 322 423     |
| 16 殿          | 262    | 192   | 14    | 24  | 276 216     |
| 17 玉露の里       | 554    | 319   | 220   | 151 | 774 470     |
| 18 朝比奈第一小学校入口 | 233    | 545   | 16    | 12  | 249 557     |
| 19 新舟         | 132    | 423   | 21    | 27  | 153 450     |
| 20 宮島下        | 173    | 210   | 12    | 4   | 185 214     |
| 21 宮島中        | 188    | 92    | 8     | 9   | 196 101     |
| 22 宮島         | 22     | 68    | 3     | 3   | 25 71       |
| 23 清養寺前       | 130    | 110   | 73    | 72  | 203 182     |
| 24 小園下        | 41     | 31    | 11    | 10  | 52 41       |
| 25 小園         | 976    | 881   | 125   | 151 | 1,101 1,032 |
| 26 近又         | 283    | 127   | 45    | 22  | 328 149     |
| 27 玉取         | 1,067  | 898   | 275   | 283 | 1,342 1,181 |
| 28 公民館前       | 0      | 6     | 0     | 1   | 0 7         |
| 29 玉取沢        | 6      | 120   | 0     | 0   | 6 120       |
| 30 山中入口       | 0      | 4     | 0     | 0   | 0 4         |
| 31 小布杉中       | 34     | 6     | 0     | 0   | 34 6        |
| 32 小布杉        | 178    | 188   | 0     | 0   | 178 188     |
|               | 16,985 |       | 2,334 |     | 19,319      |



|      | 4月    | 5月    | 6月    | 7月    | 8月    | 9月    | 10月   | 11月   | 12月   | 1月    | 2月    | 3月    | 合計     |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 利用人数 | 1,838 | 1,764 | 1,840 | 1,570 | 1,570 | 1,751 | 1,912 | 1,594 | 1,483 | 1,555 | 1,420 | 1,487 | 19,319 |
| 平均   | 4.31  | 4.1   | 4.32  | 3.55  | 2.68  | 4.17  | 4.33  | 3.91  | 3.53  | 3.95  | 3.66  | 3.41  | 3.83   |

■便別利用者数・平均乗車人数

○小布杉方面行き

| 平日    |     |       |      |       | 平日 |       |      |       |     | 土、日曜・祝日 |      |       |        |      |
|-------|-----|-------|------|-------|----|-------|------|-------|-----|---------|------|-------|--------|------|
| 発時    | 着停  | 人数    | 平均   | 発時    | 着停 | 人数    | 平均   | 発時    | 着停  | 人数      | 平均   | 発時    | 着停     | 人数   |
| 7:58  | 玉取  | 905   | 3.79 | 9:40  | 玉取 | 255   | 2.09 | 7:12  | 玉取  | 456     | 3.74 | 9:00  | 玉取     | 456  |
| 9:49  | 玉取  | 647   | 2.71 | 11:10 | 玉取 | 246   | 2.02 | 7:30  | 小布杉 | 1,787   | 7.48 | 10:30 | 玉取     | 278  |
| 11:59 | 玉取  | 1,530 | 6.40 | 12:40 | 玉取 | 204   | 1.67 | 8:38  | 玉取  | 1,849   | 7.74 | 12:00 | 玉取     | 119  |
| 14:03 | 玉取  | 834   | 3.49 | 14:10 | 玉取 | 182   | 1.49 | 10:50 | 玉取  | 816     | 3.41 | 13:30 | 玉取     | 147  |
| 15:09 | 小布杉 | 1,221 | 5.11 | 15:40 | 玉取 | 217   | 1.78 | 13:00 | 玉取  | 402     | 1.68 | 15:00 | 玉取     | 230  |
| 16:02 | 小布杉 | 1,640 | 6.86 |       | 平日 | 7,513 | 3.93 | 14:38 | 玉取  | 532     | 2.23 | 平日    | 9,472  | 4.95 |
| 17:07 | 玉取  | 202   | 0.85 | 合計    | 平日 | 1,104 | 1.81 | 16:00 | 小布杉 | 1,362   | 5.70 | 平日    | 1,230  | 2.02 |
| 18:47 | 小布杉 | 534   | 2.23 |       | 平日 | 8,617 | 3.42 | 18:00 | 玉取  | 16      | 0.07 | 平日    | 10,702 | 4.24 |

○岡部支所方面行き

■運行日数・運行便数・合計平均乗車人数

|     | 日数  | 便数    |       | 平均    |
|-----|-----|-------|-------|-------|
|     |     | 玉取    | 小布杉   | 人数    |
| 平日  | 239 | 2,390 | 1,434 | 3,824 |
| 土日祝 | 122 | 1,220 | 1,220 | 1,912 |
| 計   | 361 | 3,610 | 1,434 | 5,044 |

■系統別平均乗車人数

|     | 平日     |      | 土日祝   |      | 計    |
|-----|--------|------|-------|------|------|
|     | 人数     | 平均   | 人数    | 平均   | 人数   |
| 玉取  | 10,039 | 4.20 | 2,334 | 1.91 | 3.43 |
| 小布杉 | 6,946  | 4.84 | -     | -    | 4.84 |

令和7年度 藤岡地区乗合タクシー利用実績

■月別利用者数

|     | 利用者数  | 便数    | 1便平均 |
|-----|-------|-------|------|
| 4月  | 224   | 123   | 1.82 |
| 5月  | 236   | 123   | 1.92 |
| 6月  | 224   | 121   | 1.85 |
| 7月  | 278   | 137   | 2.03 |
| 8月  | 226   | 119   | 1.90 |
| 9月  | 274   | 136   | 2.01 |
| 10月 | 166   | 106   | 1.57 |
| 11月 | 185   | 121   | 1.53 |
| 12月 | 198   | 137   | 1.45 |
| 1月  | 188   | 127   | 1.48 |
| 2月  | 167   | 105   | 1.59 |
| 3月  | 180   | 118   | 1.53 |
| 計   | 2,546 | 1,473 | 1.73 |

■便別利用者数

| 市立病院方面  |       |     |          |
|---------|-------|-----|----------|
|         | 利用者数  | 便数  | 1便あたりの人数 |
| 1 8:00  | 464   | 213 | 2.18     |
| 2 9:00  | 367   | 175 | 2.10     |
| 3 10:00 | 251   | 152 | 1.65     |
| 4 11:00 | 59    | 44  | 1.34     |
| 5 12:00 | 40    | 30  | 1.33     |
| 6 13:00 | 154   | 102 | 1.51     |
| 7 14:00 | 126   | 88  | 1.43     |
| 計       | 1,461 | 804 | 1.82     |

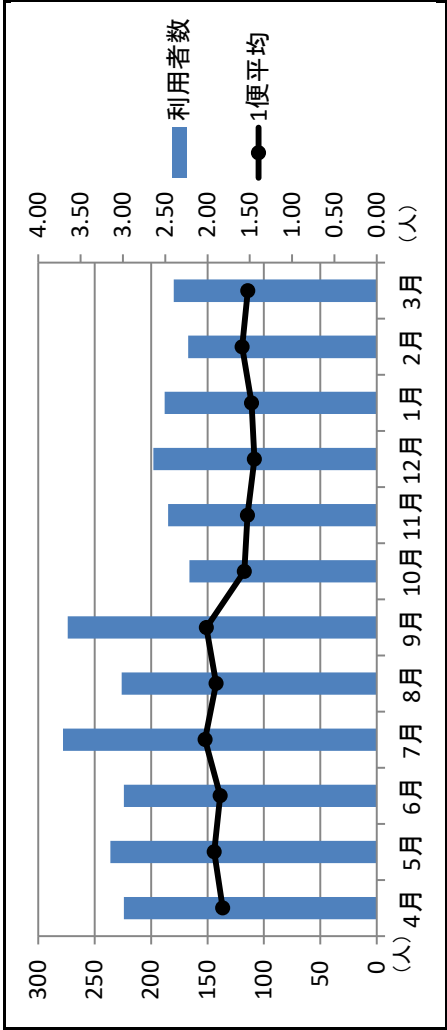
| 工<br>リ<br>ア<br>別 | 藤岡地区 | 1,111 |
|------------------|------|-------|
|                  | 清里地区 | 333   |
|                  | 高田地区 | 29    |
|                  | 計    | 1,473 |

藤岡方面

|         | 利用者数  | 便数  | 1便あたりの人数 |
|---------|-------|-----|----------|
| 1 10:30 | 89    | 68  | 1.31     |
| 2 11:00 | 138   | 97  | 1.42     |
| 3 11:30 | 87    | 64  | 1.36     |
| 4 12:00 | 66    | 48  | 1.38     |
| 5 12:30 | 55    | 46  | 1.20     |
| 6 13:00 | 72    | 52  | 1.38     |
| 7 14:00 | 376   | 161 | 2.34     |
| 8 15:00 | 118   | 73  | 1.62     |
| 9 16:00 | 84    | 60  | 1.40     |
| 計       | 1,085 | 669 | 1.62     |

■停留所別利用者数

|                            |          |       |
|----------------------------|----------|-------|
| 市<br>立<br>病<br>院<br>方<br>面 | 市立病院降り   | 1,361 |
|                            | 保健センター降り | 19    |
|                            | 千才降り     | 51    |
|                            | 蓮華寺池公園降り | 9     |
|                            | 藤枝大手降り   | 21    |
| 藤<br>岡<br>方<br>面           | 市立病院乗り   | 1,015 |
|                            | 保健センター乗り | 17    |
|                            | 千才乗り     | 12    |
|                            | 蓮華寺池公園乗り | 37    |
|                            | 藤枝大手乗り   | 4     |
| 計                          |          | 2,546 |



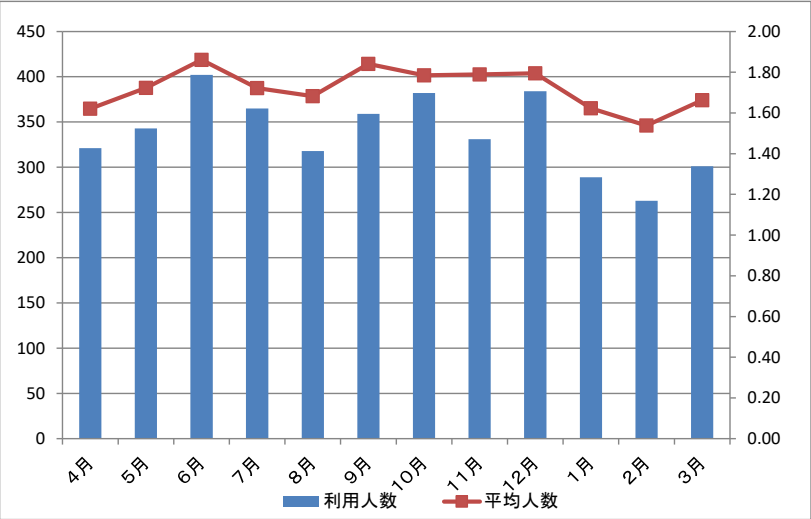
令和7年度  
藤枝駅広幡線 乗降状況

■停留所ごと利用者数

| 藤枝駅方面行き          | 平日    |      | しずてつストア岡部店<br>方面行き | 平日    |     |
|------------------|-------|------|--------------------|-------|-----|
|                  | 乗     | 降    |                    | 乗     | 降   |
| 1 しずてつストア岡部店前    | 28    | 0    | 50 青木中央公園          | 35    | 0   |
| 2 五智如来公園・岡部支所前   | 115   | 0    | 49 藤枝駅前            | 910   | 0   |
| 3 仮宿北            | 0     | 0    | 48 よしだ整形外科外科       | 36    | 4   |
| 4 静清高校前          | 4     | 0    | 47 東町会館            | 14    | 45  |
| 5 潮団地入口          | 5     | 0    | 46 小石川町            | 8     | 31  |
| 6 用雲寺            | 41    | 5    | 45 築地ジャンボエンチョー     | 74    | 87  |
| 7 ローストチキンのお店つかもと | 5     | 0    | 44 志太眼科            | 269   | 26  |
| 8 横内町内会館         | 4     | 0    | 43 城南1丁目           | 1     | 20  |
| 9 グループホームこでまり    | 16    | 0    | 42 藤枝西高            | 15    | 84  |
| 10 内谷三輪公園        | 95    | 0    | 41 はた医院            | 74    | 31  |
| 11 金属団地          | 0     | 0    | 40 下屋敷入口           | 11    | 4   |
| 12 公会堂(下当間)      | 25    | 0    | 39 ウエルシア藤枝田中店      | 41    | 63  |
| 13 下当間公園         | 63    | 0    | 38 田中              | 4     | 9   |
| 14 広幡新橋          | 25    | 0    | 37 西益津地区交流センター     | 12    | 35  |
| 15 金山神社前         | 22    | 0    | 36 大手1丁目藤枝学院       | 13    | 3   |
| 16 久保田公会堂        | 8     | 0    | 35 市営住宅(平島)        | 0     | 82  |
| 17 広幡地区交流センター    | 28    | 0    | 34 藤井神社            | 1     | 50  |
| 18 郵便局前          | 57    | 4    | 33 平島中央            | 0     | 0   |
| 19 水守西           | 11    | 24   | 32 ふれあい広場前         | 0     | 5   |
| 20 水守            | 29    | 1    | 31 西山クリニック         | 0     | 0   |
| 21 しずてつストア水守店前   | 449   | 35   | 30 平島団地            | 3     | 34  |
| 22 全居寺           | 2     | 0    | 29 集会所(平島)         | 39    | 135 |
| 23 鬼島公園          | 18    | 0    | 28 県営団地(平島)        | 22    | 103 |
| 24 八幡橋           | 14    | 0    | 27 東名自動車学校         | 0     | 12  |
| 25 中学校(広幡)       | 10    | 0    | 26 上当間             | 0     | 13  |
| 26 上当間           | 21    | 0    | 25 中学校(広幡)         | 0     | 6   |
| 27 東名自動車学校       | 62    | 0    | 24 八幡橋             | 0     | 7   |
| 28 県営団地(平島)      | 246   | 7    | 23 鬼島公園            | 0     | 4   |
| 29 集会所(平島)       | 136   | 5    | 22 全居寺             | 0     | 0   |
| 30 平島団地          | 72    | 1    | 21 しずてつストア水守店前     | 30    | 241 |
| 31 西山クリニック       | 1     | 2    | 20 水守              | 1     | 92  |
| 32 ふれあい広場前       | 4     | 1    | 19 水守西             | 11    | 17  |
| 33 平島中央          | 3     | 1    | 18 郵便局前            | 2     | 57  |
| 34 藤井神社          | 45    | 0    | 17 広幡地区交流センター      | 0     | 14  |
| 35 市営住宅(平島)      | 90    | 0    | 16 久保田公会堂          | 0     | 10  |
| 36 大手1丁目藤枝学院     | 31    | 27   | 15 金山神社前           | 0     | 12  |
| 37 西益津地区交流センター   | 41    | 26   | 14 広幡新橋            | 0     | 18  |
| 38 田中            | 36    | 0    | 13 下当間公園           | 0     | 36  |
| 39 ウエルシア藤枝田中店    | 76    | 31   | 12 公会堂(下当間)        | 0     | 28  |
| 40 下屋敷入口         | 4     | 9    | 11 金属団地            | 1     | 0   |
| 41 はた医院          | 39    | 138  | 10 内谷三輪公園          | 0     | 70  |
| 42 藤枝西高          | 93    | 13   | 9 グループホームこでまり      | 0     | 21  |
| 43 城南1丁目         | 90    | 1    | 8 横内町内会館           | 0     | 0   |
| 44 志太眼科          | 18    | 453  | 7 ローストチキンのお店つかもと   | 0     | 2   |
| 45 築地ジャンボエンチョー   | 102   | 78   | 6 用雲寺              | 4     | 20  |
| 46 小石川町          | 29    | 7    | 5 潮団地入口            | 0     | 1   |
| 47 東町会館          | 107   | 11   | 4 静清高校前            | 0     | 3   |
| 48 よしだ整形外科外科     | 6     | 126  | 3 仮宿北              | 0     | 0   |
| 49 藤枝駅前          | 1     | 1282 | 2 五智如来公園・岡部支所前     | 0     | 79  |
| 50 青木中央公園        | 0     | 139  | 1 しずてつストア岡部店前      | 0     | 17  |
| 計                | 2,427 |      | 計                  | 1,631 |     |

■便ごと利用者数・平均乗車人数・平均運賃

| 藤枝駅方面行き            |    | 着時    | 利用<br>人数 | 便数    | 平均<br>人数 |
|--------------------|----|-------|----------|-------|----------|
|                    | 1  | 8:00  | 180      | 109   | 1.65     |
|                    | 2  | 9:00  | 677      | 266   | 2.55     |
|                    | 3  | 10:00 | 355      | 181   | 1.96     |
|                    | 4  | 11:00 | 297      | 161   | 1.84     |
|                    | 5  | 12:00 | 138      | 97    | 1.42     |
|                    | 6  | 13:00 | 220      | 149   | 1.48     |
|                    | 7  | 14:00 | 233      | 148   | 1.57     |
|                    | 8  | 15:00 | 198      | 120   | 1.65     |
|                    | 9  | 16:00 | 129      | 93    | 1.39     |
|                    | 合計 |       | 2,427    | 1,324 | 1.83     |
| しずてつストア<br>岡部店方面行き |    | 発時    | 利用<br>人数 | 便数    | 平均<br>人数 |
|                    | 1  | 10:00 | 147      | 98    | 1.50     |
|                    | 2  | 11:00 | 158      | 108   | 1.46     |
|                    | 3  | 12:00 | 173      | 114   | 1.52     |
|                    | 4  | 13:00 | 215      | 130   | 1.65     |
|                    | 5  | 14:00 | 126      | 83    | 1.52     |
|                    | 6  | 15:00 | 417      | 228   | 1.83     |
|                    | 7  | 16:00 | 235      | 139   | 1.69     |
|                    | 8  | 17:00 | 82       | 59    | 1.39     |
|                    | 9  | 18:00 | 78       | 69    | 1.13     |
|                    | 合計 |       | 1,631    | 1,028 | 1.59     |



|    | 4月   | 5月   | 6月   | 7月   | 8月   | 9月   |
|----|------|------|------|------|------|------|
| 人数 | 321  | 343  | 402  | 365  | 318  | 359  |
| 便数 | 198  | 199  | 216  | 212  | 189  | 195  |
| 平均 | 1.62 | 1.72 | 1.86 | 1.72 | 1.68 | 1.84 |

|    | 10月  | 11月  | 12月  | 1月   | 2月   | 3月   | 合計    |
|----|------|------|------|------|------|------|-------|
| 人数 | 382  | 331  | 384  | 289  | 263  | 301  | 4,058 |
| 便数 | 214  | 185  | 214  | 178  | 171  | 181  | 2,352 |
| 平均 | 1.79 | 1.79 | 1.79 | 1.62 | 1.54 | 1.66 | 1.73  |



令和7年度 バス停型乗合タクシー藤枝駅光洋台線利用実績

■ 停留所別利用者数

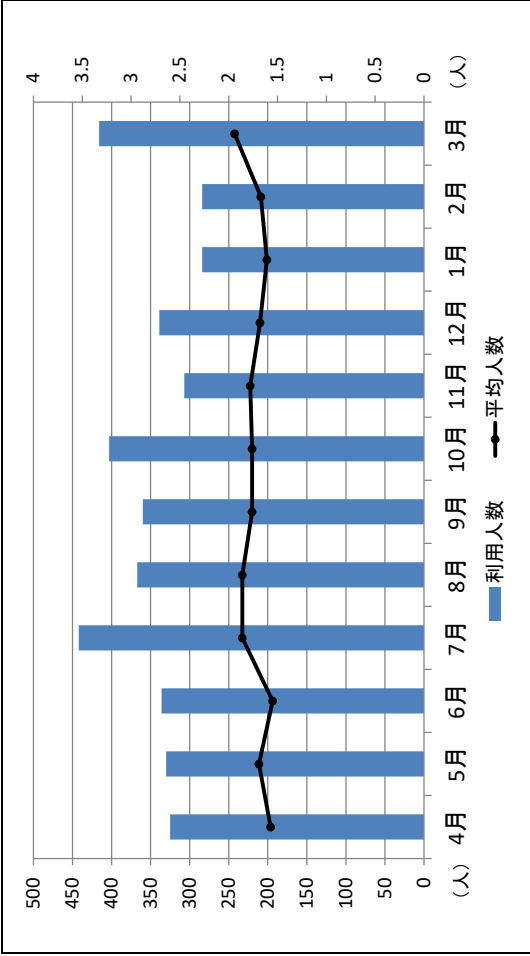
| 藤枝駅前<br>方面行き  | 平日    |      |
|---------------|-------|------|
|               | 乗     | 降    |
| 1 瀬戸消防団前      | 19    |      |
| 2 杏林堂藤枝青島店前   | 69    |      |
| 3 三軒屋         | 117   |      |
| 4 老人憩いの家(三軒屋) | 55    |      |
| 5 ふれあい広場(三軒屋) | 28    |      |
| 6 瀬戸橋西(三軒屋)   | 168   |      |
| 7 静岡金型前       | 74    |      |
| 8 一里山         | 2     |      |
| 9 いわしたクリニック   | 8     | 1    |
| 10 谷川沢(光洋台入口) | 31    |      |
| 11 南光洋台       | 282   |      |
| 12 西光洋台       | 640   |      |
| 13 東光洋台       | 162   |      |
| 14 光洋台集会所前    | 123   |      |
| 15 内瀬戸公民館     | 33    |      |
| 16 新瀬戸団地      | 337   | 7    |
| 17 エスポット藤枝店前  | 3     | 4    |
| 18 藤枝総合庁舎     | 46    | 3    |
| 19 カインズ藤枝店前   | 14    | 6    |
| 20 追分団地       | 438   |      |
| 21 追分西        | 175   | 3    |
| 22 青島小学校前     | 39    |      |
| 23 五十嵐医院      | 3     |      |
| 24 杉田整形外科     | 19    | 164  |
| 25 瀬戸新屋東      |       | 23   |
| 26 瀬戸新屋       |       | 17   |
| 27 高橋医院       | 7     | 58   |
| 28 文化センター前    |       | 75   |
| 29 藤枝駅前       |       | 2447 |
| 30 青木中央公園     |       | 84   |
| 計             | 2,892 |      |

| 瀬戸消防団前<br>方面行き | 平日   |       |
|----------------|------|-------|
|                | 乗    | 降     |
| 30 青木中央公園      | 33   |       |
| 29 藤枝駅前        | 1111 | 2     |
| 28 文化センター前     | 24   |       |
| 27 高橋医院        | 9    | 5     |
| 26 瀬戸新屋        | 3    |       |
| 25 瀬戸新屋東       | 14   | 2     |
| 24 杉田整形外科      | 71   | 20    |
| 23 五十嵐医院       |      | 30    |
| 22 青島小学校前      | 1    | 15    |
| 21 追分西         |      | 71    |
| 20 追分団地        | 2    | 152   |
| 19 カインズ藤枝店前    | 13   | 41    |
| 18 藤枝総合庁舎      |      | 7     |
| 17 エスポット藤枝店前   | 19   | 7     |
| 16 新瀬戸団地       |      | 266   |
| 15 内瀬戸公民館      |      | 1     |
| 14 光洋台集会所前     |      | 41    |
| 13 東光洋台        |      | 51    |
| 12 西光洋台        | 1    | 148   |
| 11 南光洋台        |      | 41    |
| 10 谷川沢(光洋台入口)  |      | 2     |
| 9 いわしたクリニック    |      | 12    |
| 8 一里山          |      | 9     |
| 7 静岡金型前        |      | 79    |
| 6 瀬戸橋西(三軒屋)    |      | 66    |
| 5 ふれあい広場(三軒屋)  |      | 5     |
| 4 老人憩いの家(三軒屋)  |      | 26    |
| 3 三軒屋          |      | 111   |
| 2 杏林堂藤枝青島店前    |      | 88    |
| 1 瀬戸消防団前       |      | 3     |
| 計              |      | 1,301 |

■ 便別利用者数・平均乗車人数

| 藤枝<br>駅前<br>方面<br>行き | 着時    | 利用人数  | 便数    | 1便平均 |
|----------------------|-------|-------|-------|------|
|                      | 7:10  | 606   | 258   | 2.35 |
| 1                    | 8:00  | 604   | 246   | 2.46 |
| 2                    | 8:40  | 383   | 196   | 1.95 |
| 3                    | 10:00 | 522   | 235   | 2.22 |
| 4                    | 11:00 | 213   | 143   | 1.49 |
| 5                    | 12:00 | 157   | 111   | 1.41 |
| 6                    | 13:00 | 176   | 124   | 1.42 |
| 7                    | 15:00 | 124   | 94    | 1.32 |
| 8                    | 16:00 | 107   | 83    | 1.29 |
| 9                    | 合計    | 2,892 | 1,490 | 1.94 |

| 瀬戸消防団<br>前<br>方面<br>行き | 発時    | 利用人数  | 便数  | 1便平均 |
|------------------------|-------|-------|-----|------|
|                        | 10:10 | 98    | 75  | 1.31 |
| 1                      | 11:40 | 204   | 130 | 1.57 |
| 2                      | 12:40 | 155   | 113 | 1.37 |
| 3                      | 13:40 | 183   | 124 | 1.48 |
| 4                      | 14:40 | 92    | 77  | 1.19 |
| 5                      | 15:40 | 104   | 78  | 1.33 |
| 6                      | 16:40 | 119   | 80  | 1.49 |
| 7                      | 17:40 | 230   | 162 | 1.42 |
| 8                      | 18:40 | 116   | 91  | 1.27 |
| 9                      | 合計    | 1,301 | 930 | 1.40 |



|      | 4月   | 5月   | 6月   | 7月   | 8月   | 9月   | 10月  | 11月  | 12月  | 1月   | 2月   | 3月   | 合計    |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 利用人数 | 325  | 330  | 336  | 442  | 367  | 360  | 403  | 307  | 339  | 284  | 284  | 416  | 4,193 |
| 便数   | 207  | 195  | 217  | 237  | 197  | 204  | 229  | 172  | 202  | 176  | 170  | 214  | 2,420 |
| 1便平均 | 1.57 | 1.69 | 1.55 | 1.86 | 1.86 | 1.76 | 1.76 | 1.78 | 1.68 | 1.61 | 1.67 | 1.94 | 1.73  |



令和7年度 バス停型乗合タクシー五十海市立総合病院線線利用実績

■停留所ごと利用者数

| 藤枝市立総合病院方面行き     | 平日    |      |
|------------------|-------|------|
|                  | 乗     | 降    |
| 1 葉梨地区交流センター     | 94    |      |
| 2 はまへ整形外科        | 44    |      |
| 3 時々谷第1町内会館      | 18    |      |
| 4 三沢回地           | 168   | 2    |
| 5 時々谷第2町内会館      | 188   | 5    |
| 6 時々谷第3町内会館      | 198   |      |
| 7 五十海東           | 628   | 42   |
| 8 藤枝地区交流センター前    | 188   |      |
| 9 五十海西           | 171   |      |
| 10 若王子           | 118   | 12   |
| 11 蓮華寺池公園前       | 13    | 3    |
| 12 ゴールドエインジ藤枝    | 340   | 74   |
| 13 本町南           | 43    | 15   |
| 14 大手1丁目藤枝学院     | 139   | 19   |
| 15 郡1丁目          | 57    | 22   |
| 16 静清信用金庫藤枝支店    | 15    | 75   |
| 17 志太眼科          | 67    | 269  |
| 18 岡出山公園         | 153   | 15   |
| 19 藤枝市役所南口       | 29    | 156  |
| 20 藤枝第4自治会館前     | 12    |      |
| 21 上伝馬・栄         | 12    | 7    |
| 22 生涯学習センター      | 65    | 58   |
| 23 茶町1丁目         | 15    |      |
| 24 大光延命地藏尊       | 108   | 4    |
| 25 藤枝中学校前        | 94    | 42   |
| 26 原会館入口         | 45    | 69   |
| 27 音羽町2丁目        | 69    | 1    |
| 28 高橋            | 2     | 1    |
| 29 谷稲葉神社         | 6     | 1    |
| 30 全農寺橋          | 3     | 2    |
| 31 谷稲葉会館         | 25    | 6    |
| 32 保健センター・志太医師会館 |       | 94   |
| 33 藤枝市立総合病院      |       | 2133 |
| 計                | 3,127 |      |

| 葉梨地区交流センター方面行き   | 平日    |     |
|------------------|-------|-----|
|                  | 乗     | 降   |
| 33 藤枝市立総合病院      | 1374  |     |
| 32 保健センター・志太医師会館 | 39    |     |
| 31 谷稲葉会館         | 21    | 5   |
| 30 全農寺橋          | 2     |     |
| 29 谷稲葉神社         | 2     | 5   |
| 28 高橋            | 1     | 1   |
| 27 音羽町2丁目        | 4     | 38  |
| 26 原会館入口         | 75    | 40  |
| 25 藤枝中学校前        | 32    | 77  |
| 24 大光延命地藏尊       | 25    | 41  |
| 23 茶町1丁目         | 2     | 3   |
| 22 生涯学習センター      | 36    | 39  |
| 21 上伝馬・栄         | 2     | 9   |
| 20 藤枝第4自治会館前     | 1     | 23  |
| 19 藤枝市役所南口       | 88    | 34  |
| 18 岡出山公園         | 7     | 112 |
| 17 志太眼科          | 81    | 55  |
| 16 静清信用金庫藤枝支店    | 40    | 15  |
| 15 郡1丁目          | 24    | 42  |
| 14 大手1丁目藤枝学院     | 14    | 60  |
| 13 本町南           |       | 17  |
| 12 ゴールドエインジ藤枝    | 49    | 177 |
| 11 蓮華寺池公園前       |       | 8   |
| 10 若王子           | 2     | 61  |
| 9 五十海西           | 6     | 91  |
| 8 藤枝地区交流センター前    |       | 132 |
| 7 五十海東           | 25    | 454 |
| 6 時々谷第3町内会館      | 2     | 55  |
| 5 時々谷第2町内会館      |       | 140 |
| 4 三沢回地           | 3     | 102 |
| 3 時々谷第1町内会館      | 2     | 3   |
| 2 はまへ整形外科        |       | 51  |
| 1 葉梨地区交流センター     |       | 69  |
| 計                | 1,959 |     |

■便ごと利用者数・平均乗車人数・平均運賃

|              | 着時      | 利用人数  | 便数    | 平均人数 |
|--------------|---------|-------|-------|------|
| 藤枝市立総合病院方面行き | 1 8:00  | 283   | 165   | 1.72 |
|              | 2 9:00  | 694   | 267   | 2.60 |
|              | 3 10:00 | 582   | 241   | 2.41 |
|              | 4 11:00 | 363   | 184   | 1.97 |
|              | 5 12:00 | 154   | 108   | 1.43 |
|              | 6 13:00 | 363   | 185   | 1.96 |
|              | 7 14:00 | 382   | 189   | 2.02 |
|              | 8 15:00 | 189   | 126   | 1.50 |
|              | 9 16:00 | 117   | 79    | 1.48 |
| 合計           |         | 3,127 | 1,544 | 2.03 |

| 葉梨地区交流センター方面行き | 発時      | 利用人数  | 便数    | 平均人数 |
|----------------|---------|-------|-------|------|
|                | 1 10:00 | 350   | 180   | 1.94 |
|                | 2 11:00 | 302   | 167   | 1.81 |
|                | 3 12:00 | 200   | 134   | 1.49 |
|                | 4 13:00 | 215   | 132   | 1.63 |
|                | 5 14:00 | 277   | 171   | 1.62 |
|                | 6 15:00 | 255   | 160   | 1.59 |
|                | 7 16:00 | 181   | 128   | 1.41 |
|                | 8 17:00 | 139   | 112   | 1.24 |
|                | 9 18:00 | 40    | 35    | 1.14 |
| 合計             |         | 1,959 | 1,219 | 1.61 |



利用人数

便数

乗合率

| 4月  | 5月   | 6月   | 7月   | 8月   | 9月   | 10月  | 11月  | 12月  | 1月   | 2月   | 3月   | 合計    |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 421 | 393  | 488  | 446  | 393  | 383  | 462  | 461  | 386  | 404  | 414  | 435  | 5,086 |
| 234 | 212  | 261  | 250  | 228  | 215  | 273  | 228  | 213  | 201  | 217  | 231  | 2,763 |
| 1.8 | 1.85 | 1.87 | 1.78 | 1.72 | 1.78 | 1.69 | 2.02 | 1.81 | 2.01 | 1.91 | 1.88 | 1.84  |

令和7年度バス停型乗合タクシー「葉梨線」利用実績

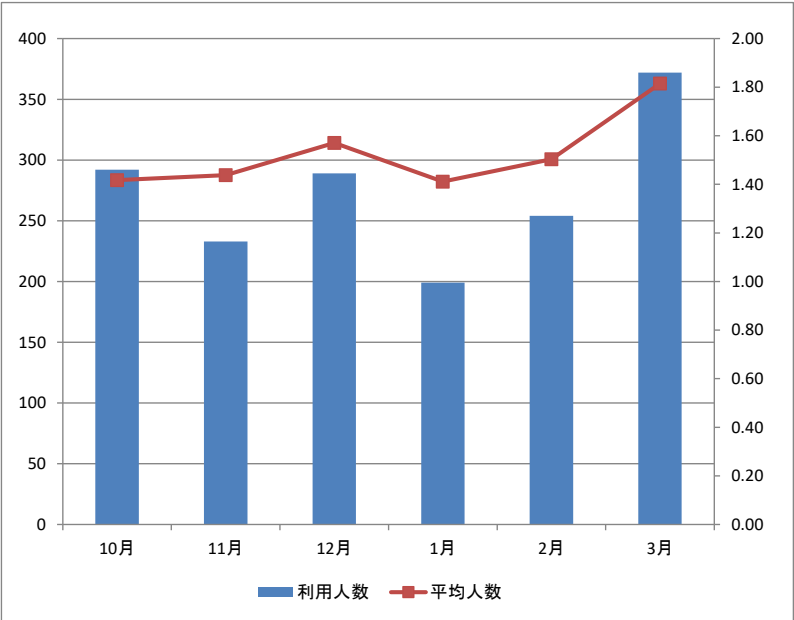
■停留所ごと利用者数

| 藤枝駅・藤枝大手<br>方面行き | 平日  |     | 上大沢方面行き          | 平日  |     |
|------------------|-----|-----|------------------|-----|-----|
|                  | 乗   | 降   |                  | 乗   | 降   |
| 1 上大沢            | 0   | 0   | 49 藤枝駅前          | 117 | 0   |
| 2 下大沢            | 8   | 0   | 48 藤枝市役所南口       | 72  | 0   |
| 3 西方             | 4   | 0   | 47 大手1丁目藤枝学院     | 36  | 0   |
| 4 北部公民館          | 0   | 0   | 46 藤枝大手          | 123 | 0   |
| 5 相当地入口          | 0   | 0   | 45 天王前           | 3   | 0   |
| 6 西方第3町内会館       | 0   | 0   | 44 五十海東          | 84  | 0   |
| 7 西北小学校          | 25  | 0   | 43 五十海北          | 30  | 2   |
| 8 西方組合前          | 10  | 0   | 42 押切橋           | 21  | 2   |
| 9 西方第2町内会館       | 10  | 0   | 41 マックスバリュ藤枝数田店  | 34  | 5   |
| 10 白藤の滝入口        | 79  | 0   | 40 清里1丁目         | 25  | 7   |
| 11 白藤公園          | 11  | 0   | 39 下藪田           | 0   | 0   |
| 12 白藤団地入口        | 14  | 0   | 38 はまべ整形外科       | 26  | 19  |
| 13 白ふじの里         | 2   | 0   | 37 上藪田           | 5   | 13  |
| 14 西北研修センター      | 24  | 0   | 36 葉梨地区交流センター    | 5   | 41  |
| 15 山寺入口          | 27  | 0   | 35 白山神社          | 0   | 0   |
| 16 桑原            | 31  | 0   | 34 中田            | 2   | 22  |
| 17 三ツ石           | 5   | 0   | 33 中田町内会館        | 0   | 76  |
| 18 誠和藤枝病院        | 221 | 0   | 32 葉梨こども園入口      | 0   | 57  |
| 19 中ノ合           | 7   | 2   | 31 横見町内会館入口      | 0   | 1   |
| 20 中ノ合町内会館       | 0   | 0   | 30 上川町内会館        | 0   | 4   |
| 21 特別養護老人ホーム 開寿園 | 17  | 0   | 29 上川公園          | 0   | 4   |
| 22 葉梨中学校北        | 3   | 0   | 28 花倉公会堂         | 0   | 0   |
| 23 葉梨中学校前        | 44  | 2   | 27 花倉            | 0   | 0   |
| 24 葉梨第2ふれあい広場    | 30  | 0   | 26 東砂川入口         | 0   | 0   |
| 25 勝利谷橋          | 0   | 0   | 25 勝利谷橋          | 0   | 0   |
| 26 東砂川入口         | 0   | 0   | 24 葉梨第2ふれあい広場    | 0   | 21  |
| 27 花倉            | 2   | 0   | 23 葉梨中学校前        | 0   | 14  |
| 28 花倉公会堂         | 5   | 0   | 22 葉梨中学校北        | 0   | 0   |
| 29 上川公園          | 8   | 0   | 21 特別養護老人ホーム 開寿園 | 68  | 20  |
| 30 上川町内会館        | 7   | 0   | 20 中ノ合町内会館       | 0   | 0   |
| 31 横見町内会館入口      | 27  | 0   | 19 中ノ合           | 0   | 10  |
| 32 葉梨こども園入口      | 21  | 0   | 18 誠和藤枝病院        | 0   | 117 |
| 33 中田町内会館        | 96  | 0   | 17 三ツ石           | 0   | 2   |
| 34 中田            | 26  | 3   | 16 桑原            | 0   | 1   |
| 35 白山神社          | 1   | 0   | 15 山寺入口          | 0   | 32  |
| 36 葉梨地区交流センター    | 51  | 11  | 14 西北研修センター      | 0   | 18  |
| 37 上藪田           | 24  | 7   | 13 白ふじの里         | 0   | 2   |
| 38 はまべ整形外科       | 9   | 69  | 12 白藤団地入口        | 0   | 3   |
| 39 下藪田           | 7   | 4   | 11 白藤公園          | 0   | 10  |
| 40 清里1丁目         | 24  | 23  | 10 白藤の滝入口        | 0   | 35  |
| 41 マックスバリュ藤枝数田店  | 10  | 76  | 9 西方第2町内会館       | 0   | 8   |
| 42 押切橋           | 93  | 17  | 8 西方組合前          | 0   | 79  |
| 43 五十海北          | 2   | 30  | 7 西北小学校          | 0   | 20  |
| 44 五十海東          | 3   | 155 | 6 西方第3町内会館       | 0   | 0   |
| 45 天王前           | 0   | 27  | 5 相当地入口          | 0   | 0   |
| 46 藤枝大手          | 0   | 227 | 4 北部公民館          | 0   | 0   |
| 47 大手1丁目藤枝学院     | 0   | 48  | 3 西方             | 0   | 6   |
| 48 藤枝市役所南口       | 0   | 81  | 2 下大沢            | 0   | 0   |
| 49 藤枝駅前          | 0   | 206 | 1 上大沢            | 0   | 0   |
| 計                | 988 |     | 計                | 651 |     |

■便ごと利用者数・平均乗車人数

| 藤枝駅・藤枝大手<br>方面行き |    | 着時    | 利用<br>人数 | 便数  | 平均<br>人数 |
|------------------|----|-------|----------|-----|----------|
|                  | 1  | 6:40  | 201      | 110 | 1.83     |
|                  | 2  | 8:00  | 142      | 99  | 1.43     |
|                  | 3  | 10:00 | 249      | 109 | 2.28     |
|                  | 4  | 12:00 | 84       | 57  | 1.47     |
|                  | 5  | 13:30 | 54       | 41  | 1.32     |
|                  | 6  | 14:10 | 71       | 61  | 1.16     |
|                  | 7  | 15:30 | 112      | 70  | 1.60     |
|                  | 8  | 16:00 | 38       | 28  | 1.36     |
|                  | 9  | 18:30 | 36       | 23  | 1.57     |
|                  | 10 | 19:30 | 1        | 1   | 1.00     |
|                  | 合計 |       | 988      | 599 | 1.65     |

| 上大沢<br>方面行き |    | 発時    | 利用<br>人数 | 便数  | 平均<br>人数 |
|-------------|----|-------|----------|-----|----------|
|             | 1  | 10:00 | 22       | 21  | 1.05     |
|             | 2  | 11:00 | 25       | 23  | 1.09     |
|             | 3  | 12:00 | 95       | 71  | 1.34     |
|             | 4  | 13:00 | 171      | 117 | 1.46     |
|             | 5  | 14:00 | 155      | 89  | 1.74     |
|             | 6  | 15:00 | 55       | 37  | 1.49     |
|             | 7  | 16:00 | 84       | 71  | 1.18     |
|             | 8  | 17:00 | 39       | 34  | 1.15     |
|             | 9  | 18:00 | 5        | 5   | 1.00     |
|             | 合計 |       | 651      | 468 | 1.39     |



|     | 10月   | 11月  | 12月   | 1月    | 2月    | 3月   | 合計    |
|-----|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|
| 人数  | 292   | 233  | 289   | 199   | 254   | 372  | 1,639 |
| 便数  | 206   | 162  | 184   | 141   | 169   | 205  | 1,067 |
| 平均  | 1.42  | 1.44 | 1.57  | 1.41  | 1.50  | 1.81 | 1.54  |
| 収支率 | 0.154 | 0.15 | 0.166 | 0.158 | 0.152 | 0.18 | 0.16  |

## 令和７年度富士山静岡空港アクセスバス利用実績について

令和７年度富士山静岡空港アクセスバス利用実績について、次のとおり報告する。

### １ 運行実績

|             | 令和３年度      | 令和４年度      | 令和５年度      | 令和６年度      | 令和７年度      |
|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 運行経費（円）     | 28,985,000 | 31,900,000 | 33,979,000 | 35,882,000 | 37,323,000 |
| 運賃収入（円）     | 4,674,015  | 5,573,136  | 6,703,144  | 6,340,575  | 7,856,338  |
| 収支率（％）      | 16.1       | 17.5       | 19.7       | 17.7       | 21.0       |
| 年間利用者数（人）   | 11,455     | 12,719     | 15,199     | 13,213     | 16,702     |
| うち空港方面行     | 6,244      | 7,111      | 8,137      | 7,193      | 7,856      |
| うち駅方面行      | 5,211      | 5,608      | 7,062      | 6,020      | 8,846      |
| 平均乗車人数（人／便） | 2.41       | 2.68       | 3.19       | 3.02       | 3.82       |

#### 【考察】

令和７年度の富士山静岡空港アクセスバスは、６月のソウル便の増便により利用者数が外国人・日本人共に増加した。一方で、第４四半期は１２月からの中国便の運休により、昨年度と比べて利用者数が減少した。しかし、令和７年度１月～３月の外国人利用者数を除いたアクセスバス利用者数は昨年同月より増加しているため、藤枝市内をはじめとする国内に居住する利用者が昨年と比べて増加したと推測している。その他にも、ＦＤＡ社員や空港関係者の通勤時刻を考慮したダイヤ設定を行ったことで、利用者の増加や回数券の販売額増加につながった。

### ２ 令和７年度の事業について

#### （１）令和７年度の取組

ＰＲチラシ等による利用促進を行うと共にＦＤＡ就航先のカウンターへのチラシ・パンフレットの配架等のＰＲを行うことで利用者の拡大に努めた。

昨年同様に、日本語版のチラシの他に外国語版（韓国語・中国語・英語）のチラシの配布を行い、静岡空港ＨＰ、県海外事務所ＳＮＳでのチラシ掲載を行った。３月２９日以降のチラシについては日本語・韓国語・中国語・英語の他にベトナム語版も作成し、ベトナム人就労者がいる市内事業所を対象にチラシの送付を行った。

バス車内のモニターにて藤枝市ＰＲ動画の放映を実施した。

昨年同様に、乗降調査に基づき総務省の産業連関表で経済効果を試算した結果、効果額は７,７００万円であった。

#### （２） 今後の方針

４月より空港駐車場の一律有料化が行われたことにより、他の二次交通を含む空港への交通手段の中で、藤枝駅富士山静岡空港アクセスバスが最も安価に空港とＪＲ線の駅を移動できる交通手段となったため、ＨＰやチラシ等で情報周知を行い、利用者の増加に努める。

国際線では令和８年４月よりベトナム便・釜山便が新規就航することにより、空港利用者の増加が見込めるため、国際線ではベトナム・韓国便、国内線では利用者数が多い福岡便と接続しやすいダイヤ設定に努める。市外からの利用者と呼び込みつつ、市内のベトナム人就労者など藤枝市民の空港への移動手段としての役割を果たしつつ、利用者数増加を図る。

地域交通課において、富士山静岡空港アクセスバス（以下「アクセスバス」）の利用者実態調査を実施し、運行による経済波及効果を総務省の産業連関表経済波及効果簡易計算ツールを用いて試算し、事業効果の高さ及び必要性を確認したので報告する。

## 1 経済波及効果額

**来訪者等の消費及び空港関連  
産業従事者の転入により  
7,700万円の効果**

### 【参考】R7 運行経費及び収入

|                                       |            |
|---------------------------------------|------------|
| バス運行管理委託料A                            | 3,732万円    |
| バス運賃収入等B                              | 見込 1,012万円 |
| (運賃収入 786万円、広告収入 51万円、<br>県補助金 175万円) |            |
| 実質運行経費A－B                             | 約 2,720万円  |

運行経費を差し引いても**効果額 4,980万円**

バスの利用者は増加したが、国内外の旅行者が宿泊先として本市を選ぶことに大きく寄与していることを確認。

## 2 調査結果（主要項目）

| 実施日      | 利用者数 | 行先別人数               | 県外来訪者数 | 海外来訪者数 | 市内宿泊 | 空港関連転入者 |
|----------|------|---------------------|--------|--------|------|---------|
| 11/28(金) | 52人  | 空港行 27人<br>藤枝駅行 25人 | 9人     | 10人    | 5人   | 8人      |
| 11/23(日) | 35人  | 空港行 12人<br>藤枝駅行 23人 | 17人    | 5人     | 13人  | 0人      |

【参考：令和6年度】経済波及効果：8,400万円

| 実施日      | 利用者数 | 行先別人数               | 県外来訪者数 | 海外来訪者数 | 市内宿泊 | 空港関連転入者 |
|----------|------|---------------------|--------|--------|------|---------|
| 11/29(金) | 39人  | 空港行 25人<br>藤枝駅行 14人 | 16人    | 4人     | 15人  | 5人      |
| 12/9(土)  | 29人  | 空港行 8人<br>藤枝駅行 16人  | 8人     | 6人     | 10人  | 1人      |

## 3 算出方法

新規需要額について、次の(1)及び(2)の2項目を想定し算定

(1) 市外からの来訪者による宿泊・飲食サービスに係る消費

年間来訪者推計値（平日 1,200人、土日祝 1,625人）×市内消費額  
2,825人 × 14,000円 = **3,955万円**

(2) 空港関連産業従事者の転入に伴う消費

空港関連産業従事のため転入し、市内賃貸住宅に居住している人の数を推計し、それらの人の賃貸住宅の家賃、光熱水費を推計

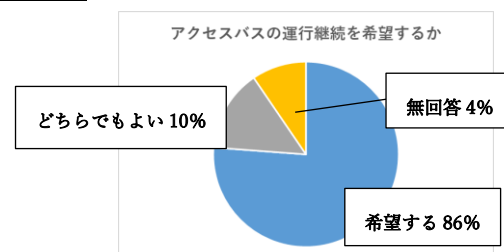
**賃貸住宅家賃 702万円、ガス・電気 72万円、水道・下水道費 36万円**

(3) 経済波及効果試算

(1) 及び(2)の算出額を産業連関表に入力して自動計算された額

## 4 利用者意識調査結果

- 利用者実態調査時に「アクセスバスの運行継続を希望するか」を問うアンケートを実施した結果、86%が「継続希望」と回答。



## 5 考察・展望

- 航空便の新規就航や既存路線の増便等で国内外の旅行者が本市を訪れた。
- 藤枝市以外の宿泊施設にて宿泊すると回答した件数が昨年の1.5倍となった。
- 空港・市のHPにアクセスバスのチラシを掲載。
- 意識調査の結果から空港と藤枝駅の移動手段として利便性を感じている利用者の割合が多く、アクセスバスの運行が求められている。
- 引き続き、アクセスバスの航空便就航都市へのアクセスバス等を活用した観光ルートのPRを観光部門と連携し推進していく。

【参考】アクセスバス利用者数推移

R3：11,445人、R4：12,719人、R5：15,199人、R6：13,213人、**R7：16,702人**

令和7年度 藤枝市富士山静岡空港アクセスバス利用状況

| 月   | 空港方面行き(藤枝駅→空港) |       |       |       |       |       |   |       |      |       | 藤枝駅方面行き(空港→駅) |       |       |       |       |       |       |      |    |       | 2系統  |        |      | 運行<br>日数 | 外国人   |       |
|-----|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|---|-------|------|-------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|----|-------|------|--------|------|----------|-------|-------|
|     | 6:15           | 7:40  | 10:40 | 12:40 | 14:25 | 16:25 |   |       |      |       | 合計            | 平均    |       |       |       |       |       |      | 合計 | 平均    |      |        |      |          |       |       |
|     | 6:05           | 7:30  | 10:40 | 12:40 | 14:25 | 16:25 |   |       |      |       | 9:50          | 11:55 | 13:40 | 15:35 | 17:30 | 19:00 |       |      |    |       |      |        |      |          |       |       |
| 4月  | 83             | 205   | 151   | 95    | 83    | 1     |   |       |      |       | 618           | 3.43  | 8     | 31    | 136   | 229   | 184   | 131  |    | 719   | 3.92 | 1,337  | 3.71 | 30       | 360   | 327   |
| 5月  | 98             | 171   | 246   | 102   | 77    | 2     |   |       |      |       | 696           | 3.74  | 9     | 72    | 169   | 203   | 193   | 161  |    | 807   | 4.17 | 1,503  | 4.04 | 31       | 372   | 282   |
| 6月  | 88             | 184   | 202   | 118   | 46    | 1     |   |       |      |       | 639           | 3.55  | 208   | 37    | 118   | 182   | 211   | 101  |    | 857   | 5.04 | 1,496  | 4.16 | 30       | 360   | 233   |
| 7月  | 100            | 156   | 188   | 85    | 83    | 12    |   |       |      |       | 624           | 3.35  | 213   | 39    | 109   | 193   | 168   | 117  |    | 839   | 4.66 | 1,463  | 3.98 | 31       | 368   | 195   |
| 8月  | 102            | 167   | 187   | 137   | 114   | 4     |   |       |      |       | 711           | 3.82  | 217   | 48    | 134   | 171   | 226   | 99   |    | 895   | 5.14 | 1,606  | 4.32 | 31       | 372   | 154   |
| 9月  | 122            | 193   | 243   | 104   | 89    | 6     |   |       |      |       | 757           | 4.21  | 268   | 45    | 127   | 239   | 264   | 115  |    | 1,058 | 6.29 | 1,815  | 5.04 | 30       | 360   | 359   |
| 10月 | 127            | 219   | 225   | 123   | 79    | 13    |   |       |      |       | 786           | 4     | 135   | 56    | 147   | 189   | 239   | 124  |    | 890   | 4.94 | 1,676  | 4.51 | 31       | 372   | 274   |
| 11月 | 81             | 182   | 223   | 36    | 50    | 60    |   |       |      |       | 632           | 3.51  | 48    | 57    | 139   | 108   | 159   | 65   |    | 576   | 3.41 | 1,208  | 3.36 | 30       | 360   | 120   |
| 12月 | 92             | 199   | 196   | 56    | 68    | 97    |   |       |      |       | 708           | 3.81  | 25    | 73    | 132   | 70    | 176   | 137  |    | 613   | 3.07 | 1,321  | 3.55 | 31       | 372   | 129   |
| 1月  | 89             | 165   | 125   | 41    | 61    | 55    |   |       |      |       | 536           | 2.88  | 19    | 61    | 80    | 72    | 156   | 137  |    | 525   | 2.50 | 1,061  | 2.85 | 31       | 372   | 60    |
| 2月  | 85             | 170   | 120   | 40    | 38    | 58    |   |       |      |       | 511           | 3.04  | 21    | 73    | 96    | 73    | 136   | 87   |    | 486   | 2.85 | 997    | 2.97 | 28       | 336   | 37    |
| 3月  | 83             | 204   | 188   | 41    | 79    | 43    |   |       |      |       | 638           | 3.43  | 55    | 72    | 138   | 48    | 158   | 110  |    | 581   | 3.04 | 1,219  | 3.28 | 31       | 372   | 40    |
| 計   | 1,150          | 2,215 | 2,294 | 978   | 867   | 352   | 0 | 7,856 | 3.07 | 1,226 | 664           | 1,525 | 1,777 | 2,270 | 1,384 | 0     | 8,846 | 4.09 |    |       |      | 16,702 | 3.82 | 365      | 4,376 | 2,210 |

\*\* 参考 \*\* 令和6年度実績

|       | 4月   | 5月   | 6月   | 7月   | 8月   | 9月   | 10月   | 11月  | 12月  | 1月   | 2月   | 3月   | 合計     |
|-------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|--------|
| R6    | 712  | 947  | 956  | 1083 | 1266 | 1241 | 6,205 | 1334 | 1103 | 1119 | 1092 | 1266 | 13,213 |
| 増減    | 625  | 556  | 540  | 380  | 340  | 574  | 3,015 | 342  | 105  | -58  | -95  | -47  | 3,489  |
| 前年比割合 | 188% | 159% | 156% | 135% | 127% | 146% | 149%  | 126% | 110% | 95%  | 91%  | 96%  | 126%   |

## 「ハッピーライド in 静岡プロジェクト」の実施について

---

令和８年度についても、国、県、県バス協会、バス事業者、県内市町が連携し、ハッピーライドin静岡プロジェクトを実施することとなったので報告する。

### 1 目的

乗合バスの減少や運転手のなり手不足、高齢化による更なる運転手不足への危機感から、運転手の待遇改善、働き方、働きたい改革への転換を図るため、官民一体となった運転手雇用確保と小学生にバスの利用促進やバス運転手に興味を持ってもらうため実施する。

### 2 内容

県内全小学生に対し、リーフレットを配布

### 3 実施期間・対象

- （１） 実施期間： 令和８年 12 月 12 日（土）、12 月 13 日（日）  
12 月 19 日（土）、12 月 20 日（日）
- （２） 対象者： 県内の全小学生 524 校 約 168,000 人  
※国公立、市立小学校、特別支援学校を含む  
藤枝市内 17 校 6,544 人
- （３） 対象路線： 民間バス路線及び各市町自主運行バス路線
- （４） 実施主体： ハッピーライドin静岡プロジェクト実行委員会  
構成：国、静岡県、一般社団法人静岡県バス協会、  
乗合バス事業者、県内各市町

### 4 今後の予定

- ・ 6 月 2 5 日 藤枝市公共交通会議にて事業報告
- ・ 10 月～11 月 実施主体にて各小学校にリーフレットを発送
- ・ 12 月～1 月 各市町にて、ハッピーライドを実施  
実施主体にて啓発イベントの実施  
効果検証、翌年度実施検討



バスの妖精「ハッピー」

バスに乗って、出かけよう。

BUS



# Happy Ride in Shizuoka Project

## ～2026小学生バス無料デー実施～

ハッピーライドin静岡プロジェクト実行委員会  
(事務局：静岡県バス協会、県交通政策課)

## 背景と目的、目指す姿

### 背景

- ・少子高齢化、人口減少、モータリゼーションの普及による長期的な乗合バス利用者の減少
- ・バスドライバーの高齢化による運転手不足への危機感



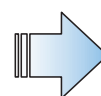
### 目的

- ・小学生を中心とした地域住民のバス利用の促進
- ・地域の移動手段である路線バスを将来に渡り維持するため、**社会全体で「乗って育む」意識を啓発**
- ・皆でバスに乗り合うことによる環境負荷の低減



### 目指す姿

- ・マイカーから地域公共交通への転換（モビリティマネジメントの推進）
- ・バスが楽しい、（無料デーでなくても）バスに乗りたい小学生の増加
- ・子どもをバスに寄せたいと思う保護者の増加



**バス利用頻度の増加**

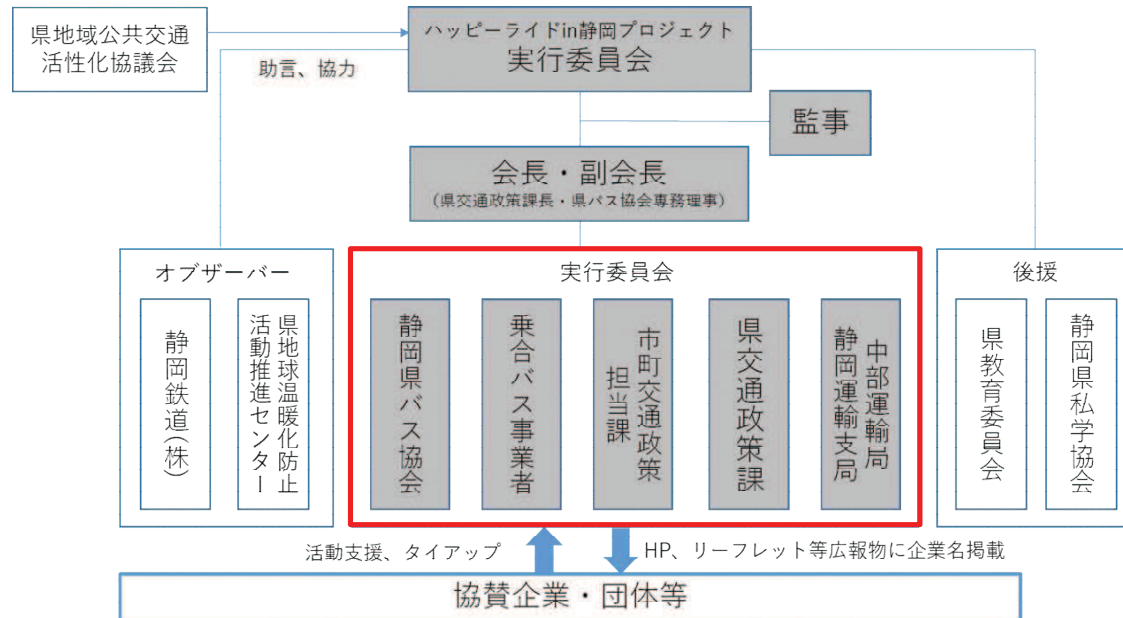




# 実施体制

## 概要

小学生のバス利用を促進し、バス利用者の増加につなげるため、**県内全ての小学生を対象にバス無料デーを実施**  
(小学生を対象とした全県規模の実施は他にない)



2

## これまでの取組

| 項目        | R 6                                                                                  | R 7                                                                                  |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 対象者       | 静岡県内の学校に通う小学生<br>約 <u>173,000</u> 人<br>(国公立・私立小学校、特別支援学校、外国人学校の全児童)                  | 静岡県内の学校に通う小学生<br>約 <u>168,000</u> 人<br>(同左)                                          |
| 実施日       | 令和6年12月7日(土)<br>～8日(日) 2日間                                                           | 令和7年12月13日(土)<br>～14日(日) 2日間                                                         |
| 対象のバス     | 静岡県内を運行する路線バス・コミュニティバス<br>(土日運休路線、高速道路走行路線、空港アクセス線等を除く)                              |                                                                                      |
| タイアップイベント | ・無料デーと合わせたイベント実施 (31施設)<br>・クルポ脱炭素アクションでポイントUP<br>・アンケートの回答者を静岡ブルーレヴズのホームゲームに招待 (抽選) | ・無料デーと合わせたイベント実施 (44施設)<br>・クルポ脱炭素アクションでポイントUP<br>・アンケートの回答者を静岡ブルーレヴズのホームゲームに招待 (抽選) |
| その他の取組    | —                                                                                    | ・特設サイト開設、バス動画制作<br>・後援名義取得 (県教育委員会、静岡県私学協会)                                          |
| 協賛企業・団体   | —                                                                                    | ・協賛体制の確立<br>(静鉄グループ、(一社) 静岡県自動車会議所、(一社) 日本自動車販売協会連合会静岡県支部)                           |

3



# 成果と課題（R7実施結果より）

## 成果

| 項目       | 内容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 利用者数     | ・子どもの利用者は前週から増加（約2.5倍）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 利用促進効果   | ・バスに乗った小学生のうち、普段バスに乗らない（ほとんど乗らない）と回答した小学生の割合は64%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 意識、行動の変化 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・昨年度のバス無料デーを知っていた小学生のうち、バスに乗ることが「増えた」と回答した小学生は、「減った」と回答した数の2倍（12%）</li> <li>・昨年度のバス無料デーと比べ、バスがすきになったと回答した小学生は23%（低学年は約40%）</li> <li>・バスに乗った小学生のうち、バス運転手の仕事を「もっと知りたい」という気持ちが強まった小学生は44%（低学年は59%）</li> <li>・バス無料デーにバスに乗った小学生の76%がとても楽しかったと回答（低学年では80%）</li> <li>・バス無料デーにバスに乗った保護者等の39%が「無料デーがなければ出かけていなかった」と回答</li> <li>・バス乗った保護者等の全員が、バス無料デーが「自分や家族が公共交通に乗るきっかけのひとつになった」と回答</li> <li>・バスに乗らなかった保護者等の94.2%が、今後バス無料デーがあったら子どもをバスに乗せたいと回答</li> <li>・保護者等の90%が、「住んでいるまちにバスがあること」は、今後もこの地域に住み続けたいと思う理由のひとつになると回答</li> </ul> |



モビリティ・マネジメントの取組としては一定の効果が見られた。意識や行動の変容は、繰り返し行うことで徐々に浸透していくものであることから、継続して取り組む必要がある

4

# 成果と課題（R7実施結果より）

## 課題

| 項目  | 内容                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 周知面 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・小学生の42%が今年度のバス無料デーを知らなかったと回答（昨年度と同水準）</li> <li>・情報入手経路は「学校の先生から聞いた」と「チラシで見た」が大半（保護者等も同様の傾向）</li> <li>・リーフレットの持参を忘れてくる人、無料デーを知らない人がいた</li> <li>・まだ児童が自主的に参加するまでには取組が定着していないものと考えられるため、学校やその他団体（小学校関連）による協力が重要</li> </ul> |
| 運用面 | <b>実施日</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>・バスに乗らなかった理由では、予定が合わなかったことが主な理由（「他に用事があったから」55%、「子どもは乗りたがったが自分に用事があったから」（17%））</li> </ul>                                                                                                                  |
|     | <b>対象者</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>・未就学児の対応が事業者で異なる（利用者にとって分かりづらく、未就学児を連れのお出掛けを躊躇うケースも）</li> <li>・県外小学生の対応（区別がつきにくい、県内外に関係なく全ての小学生を対象にしてほしい等）</li> </ul>                                                                                      |
|     | <b>その他</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>・乗務員のアナウンスの内容等を決めておく</li> <li>・対象外の路線の周知（リーフレットへの記載やバス停への掲出など）</li> <li>・整理券を取るように周知徹底してほしい</li> <li>・転倒事故の危険性と防止のための説明をパンフレットに載せていただきたい</li> </ul>                                                        |

資料：事業者アンケート、小学生アンケート、保護者アンケートより

# 2026実施計画

| 項目      | 内容                                                                                                            |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 対象者     | 静岡県内の学校に通う小学生※及び未就学児<br>※国公立・私立小学校、特別支援学校、外国人学校等の全児童                                                          |
| 実施日     | 令和8年12月12日（土）～13日（日）、19日（土）～20（日）4日間                                                                          |
| 利用方法    | リーフレット（紙またはスマホ画像）をバス運転士に提示                                                                                    |
| 対象のバス   | 静岡県内を運行する路線バス・コミュニティバス<br>（土日運休路線、高速道路走行路線等一部対象外の路線・区間あり）                                                     |
| 主催      | ハッピーライドin静岡プロジェクト実行委員会（令和6年4月24日設置）<br>構成員：国、県、市町、（一社）静岡県バス協会、乗合バス事業者<br>事務局：静岡県バス協会、県交通政策課（組織改正によりR8.4～課名変更） |
| オブザーバー  | 静岡鉄道株式会社、静岡県地球温暖化防止活動推進センター                                                                                   |
| 協賛企業・団体 | 静鉄グループ、（一社）静岡県自動車会議所、（一社）日本自動車販売協会連合会静岡県支部 ※協賛企業は随時募集                                                         |
| 後援      | 県教育委員会、静岡県私学協会（7月頃名義取得予定）                                                                                     |

6

# 2026実施計画

## ◎ 主な変更点と取組のポイント

|           | 内容                                                                    | 考え方                               |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| 実施日       | 12/12（土）～12/13（日）<br>12/19（土）～12/20（日） 4日間                            | 実施日を増やすことにより、新たな利用者増につなげる         |
| 対象者       | 小学生以下（幼児を含む）は全員無料                                                     | 家族・兄弟姉妹等でのお出かけを促進する               |
| 利用方法      | リーフレットをバス運転士に提示<br>（紙のほかスマホ画面による提示でも可）                                | スマホ画像による提示を試行的に実施                 |
| 周知/<br>広報 | タイアップ施設<br>無料デーを早めに告知（5月～）                                            | 早期告知により、タイアップ施設によるイベント企画や広報を可能にする |
|           | 学校（教職員等）<br>・ 学校、教職員向け説明ペーパーの作成<br>・ バス動画の活用                          | 協力学校を増やす                          |
|           | 学外（小学校関連）<br>（例）<br>・ スポーツ団体、学習塾、保育園、幼稚園等<br>・ 自治会、PTAや保護者向けSNS、スーパー等 | 学校以外の団体に賛同・協力者を増やす                |

# (参考)今後の無料デー定着に向けたアイデア

## ◎ 今後に向けたアイデア（これまでに取組があったものを含む）

| 区分                    | 内容                                                                                                                           | 考え方                                |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| 期間中にバスを使いこなすアイデア      | <ul style="list-style-type: none"> <li>無料デーと合わせた、スタンプラリー等の企画</li> <li>拠点ターミナル等から、バスを乗り継いで出かけるモデルコースを例示</li> </ul>            | アンケートでは、無料なのに2回しか乗らない回答者が多かった      |
| 大人の同行を促すアイデア          | <ul style="list-style-type: none"> <li>無料デーと合わせた、バス車内お絵描き展</li> </ul>                                                        | アンケート結果から、同行した保護者等に対するM Mの意義も大きい   |
| 無料デーの印象を実施後も継続させるアイデア | <ul style="list-style-type: none"> <li>無料デーのバス乗車体験談、バス写真コンクール、特設サイトで紹介等</li> </ul>                                           | アンケートでは、去年の無料デーのことをおぼえていない児童が少なくない |
| リーフレット                | <ul style="list-style-type: none"> <li>リーフレットの一部に、カードサイズの「PASS（参加賞学校の証）」画像を入れ、切り取って定期入れやネックストラップ等に入れて持ち運びできるようにする</li> </ul> | 乗降時間の短縮や乗務員の負担軽減                   |

資料：調査会社報告「まとめと今後に向けたご助言・アイデア等」より

8

## 実施スケジュール(案)

| 月日    | 内容                                                                                                                                |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4月23日 | ○実行委員会（第9回）の開催、実施計画の決定                                                                                                            |
| 5月上旬  | <ul style="list-style-type: none"> <li>各学校長あて小学生バス無料デーへの協力依頼を发出</li> <li>※4/24県校長会理事会で説明済（県）</li> <li>市町教育委員会・私立学校に通知①</li> </ul> |
| 5月下旬～ | <ul style="list-style-type: none"> <li>プレスリリース①（実施日）、タイアップイベントの募集</li> <li>市町地域交通会議等での説明（県）</li> </ul>                            |
| 6月～   | <ul style="list-style-type: none"> <li>○実行委員会（第10回※書面協議）の開催、収支予算の承認、実施路線調査</li> <li>運賃協議会での承認（市町）</li> </ul>                      |
| 9月    | 市町教育委員会・私立学校に通知②、バスの日（9/20）に合わせた広報                                                                                                |
| 10月   | 特設サイト公開                                                                                                                           |
| 11月   | 各学校経由で小学生に無料デーフリーパスを発送、プレスリリース②（一斉広報）                                                                                             |
| 12月   | プレスリリース③（取材依頼）、小学生バス無料デーの実施（12～13、19～20）                                                                                          |
| ～3月   | 利用者アンケート等のとりまとめ（効果検証）、翌年度実施検討<br>○実行委員会（第11回）の開催、成果報告等、プレスリリース④（結果公表）                                                             |

昨年度承認済みの場合は省略可

県活性化協議会報告（8月）

県活性化協議会報告（3月）

# (参考)JCOMMへのエントリー



日本モビリティ・マネジメント会議  
Japanese Conference On Mobility Management

## ・目的

モビリティ・マネジメントが効果的に広範に推進されることを支援（年1回開催）

## ・主催

（一社）日本モビリティ・マネジメント会議  
（国土交通省と（社）土木学会による共同開催）

## ・参加者

学識者、官公庁、企業・団体

## ・内容

自動運転技術の研究  
スマートシティ構想への貢献  
交通政策との連携  
講演・パネル、研究発表、**ポスター展示**など

## ・テーマ

持続可能で人にやさしいモビリティの実現

## 第21回会議概要

開催日：2026年9月4日(金) - 5日(土)

会場：新潟県湯沢町

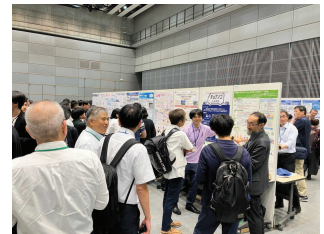
## 第20回（昨年）の反響



良い取組なので、当社が開催しているモビリティ・マネジメント技術講習会で事例紹介をしてほしい。【計量計画研究所】



その他、本県のイベントを参考にさせてもらいたいという意見多数！！



【ポスター発表の様子】

## 【結果公表】2025 静岡県小学生バス無料デー (子どもの利用は前週の約 2.5 倍、利用意識や行動に変化も)

(ハッピーライド in 静岡プロジェクト実行委員会事務局 交通基盤部交通政策課)

令和 7 年 12 月 13 日(土)～14 日(日)の 2 日間、身近な公共交通である路線バスの活用を促進するため、県内の小学生を対象にバス無料デーを実施しました。

全国初の取組となった昨年度に続く 2 回目の実施で、昨年度のバス無料デー実施前と比べ、利用者のバスへの意識や行動に変化が見られました。

### 1 実施概要

#### (1) 対象者

県内の全小学生(国公立・私立小学校、特別支援学校等含む)約 168,000 人

#### (2) 対象のバス

県内を運行する路線バス、県内のコミュニティバス(一部路線・区間を除く)

#### (3) 利用方法

リーフレットをバス運転士に提示

#### (4) 主催

ハッピーライド in 静岡プロジェクト実行委員会

構成員：国土交通省静岡運輸支局、県、市町、(一社)静岡県バス協会、乗合バス事業者 13 社

### 2 実施結果(まとめ)

(1) 2 回目となる今回のバス無料デーでも、普段バスを利用しない層のバス利用が促進された。

(2) また、初回のバス無料デー実施前との比較では、その後の意識や行動の変容について、子どもだけでなく、同行する大人にも一定の効果が認められた。

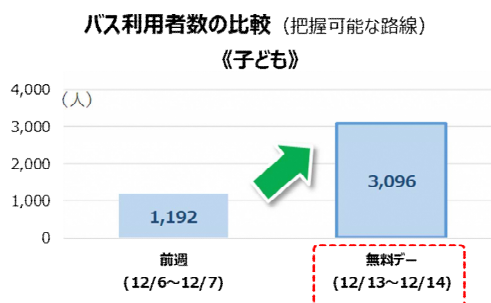
(3) 一方で、バス無料デーを知らなかった、バスに乗らなかった小学生は多く、繰り返し実施することで、新たな需要の掘り起こしにつながるとともに、バス利用に対する意識や行動が徐々に変容していくことを考えれば、バス無料デーを毎年継続して取り組む意義があるものと考えられる。

(4) JR 東海が「バス無料デー」に合わせて初めて実施した、特別企画乗車券の発売では、普段鉄道やバス等を利用する機会の少ない小学生に公共交通に触れる機会を提供するなど、バスをはじめとする公共交通への新たな利用促進の可能性を示した。

### 3 実施結果(詳細)

#### (1) 利用者数

・バス無料デーの子どもの利用者は前週と比較して増加した(約 2.5 倍)



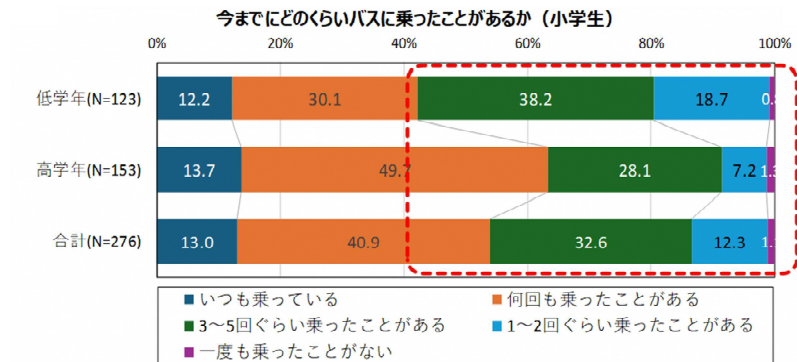
※バス事業者からの報告により無料デー当日の人数把握ができたもののみカウント

(資料：事業者アンケート)



## (2) 利用促進効果

- ・無料デーにバスに乗った小学生（回答者）のうち、これまでのバス利用回数が3～5回以下の小学生が全体で46%、低学年では60%を占め、無料デーが、普段バスを利用しない小学生が、“バスの利用を体験する機会”となった

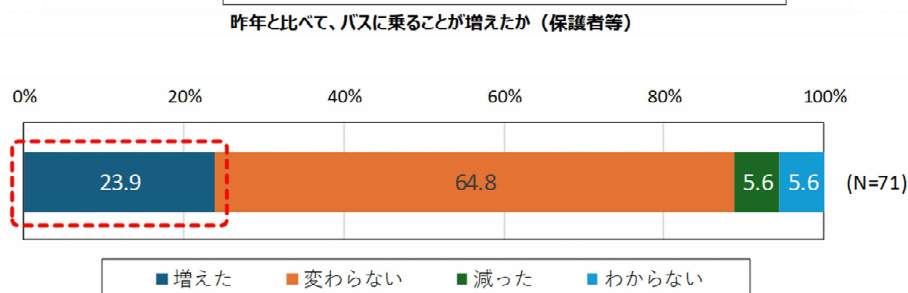
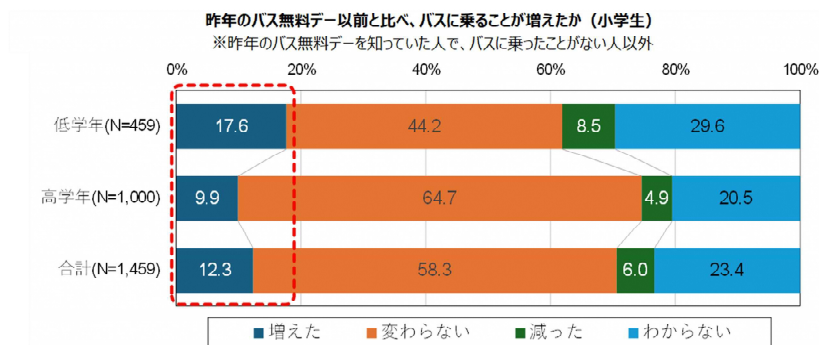


（資料：小学生アンケート）

## (3) バス利用の行動・意識変化

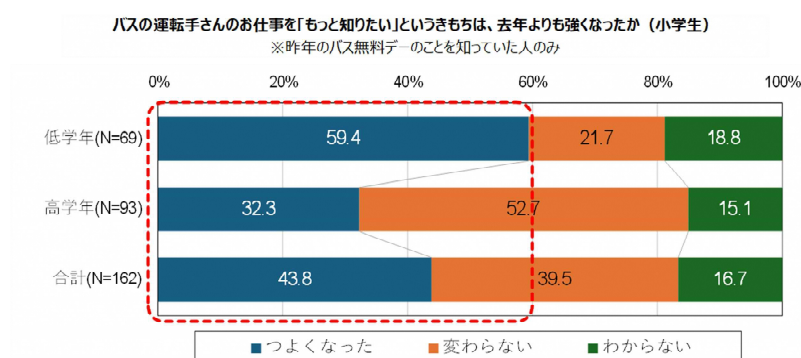
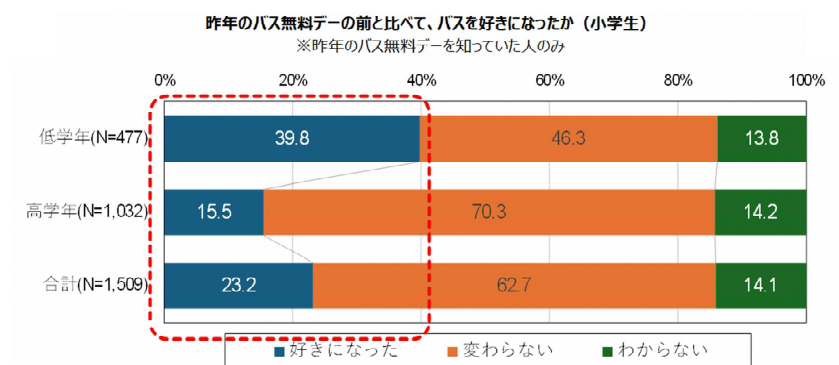
### ア 行動変化

- ・バスに乗ることが「増えた」と回答した小学生は12%（「減った」6%）、保護者では「増えた」が24%（「減った」6%）で、いずれも「増えた」と回答した人が増加した



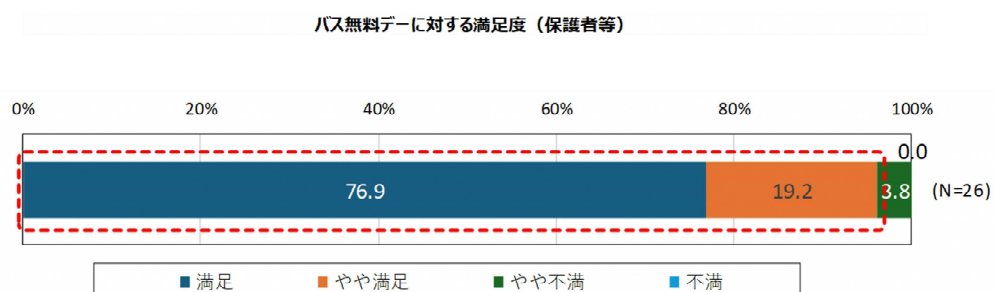
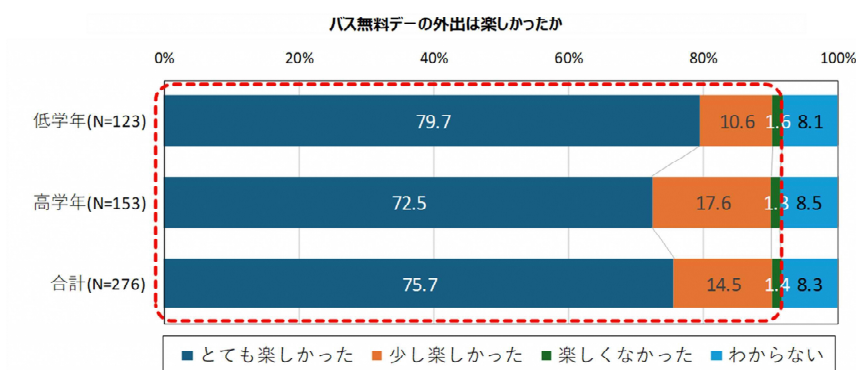
### イ 意識変化

- ・昨年度の無料デー前と比べ、低学年の40%がバスを「好きになった」と回答。運転手への関心度では、低学年の60%が「バスの運転手さんのお仕事を「もっと知りたい」気持ちが強まった」と回答した ※学年別で差が大きい



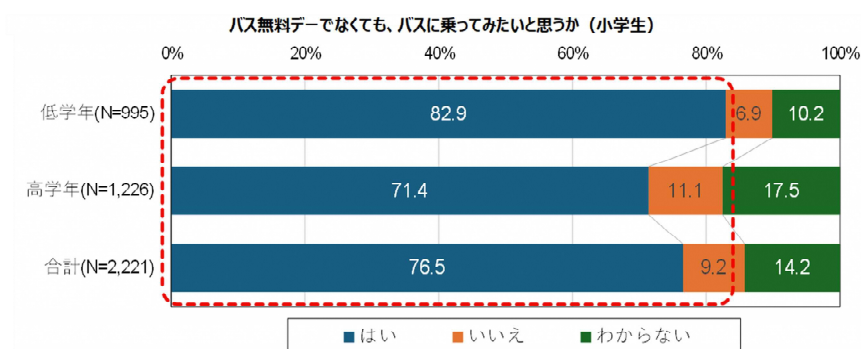
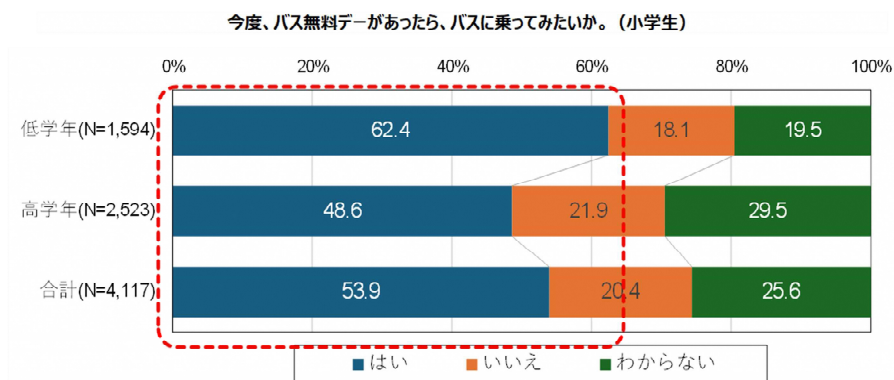
## ウ 満足度等

- ・バス無料デーが「楽しかった」と回答した小学生は約 90%（「少し楽しかった」を含む）、保護者も「満足」「やや満足」と回答した人が 96%を占めた

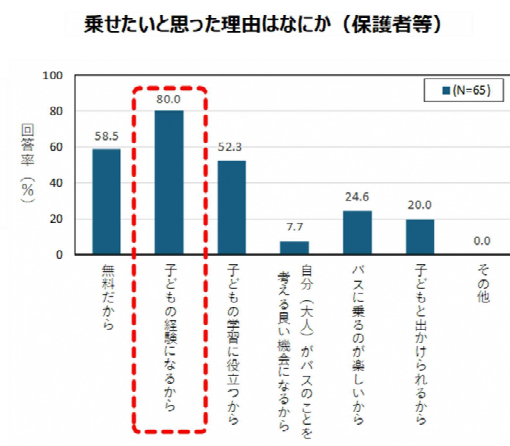
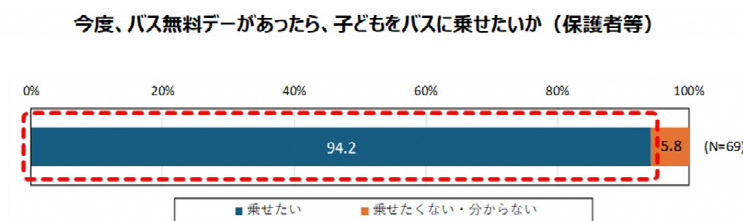


## エ 今後の利用意向

- ・小学生では、合計で「はい」が 54%を占め、「いいえ」の 20%を大きく上回っている
- ・バス無料デーでなくてもバスに乗ってみたいと思うかの質問には、合計では「はい」が 77%と高い割合を占めた

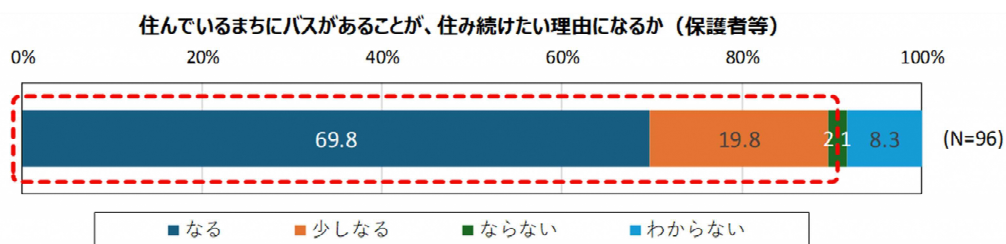


- ・保護者等では、子どもをバスに「乗せたい」が94%を占め、乗せたいと思った理由では「子どもの経験になるから」が80%で最も高かった



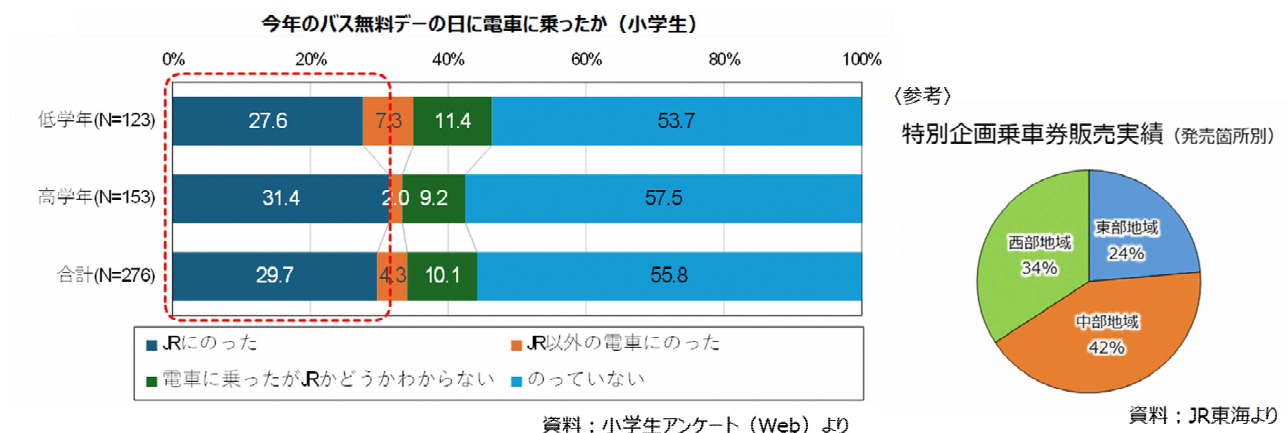
## オ その他

- ・保護者等の90%が、「住んでいるまちにバスがあること」は今後もこの地域に住み続けたいと思う理由のひとつになると回答した





- ・バス無料デーに、「JR にのった」と回答した小学生は 30%。JR 東海によれば、「静岡県小学生バス無料デー」に合わせて発売した特別企画乗車券(※)は、2 日間で約 2,300 枚の発売があった



※静岡県内の学校に通学する小学生を対象に、JR 線（東海道本線「熱海～豊橋」、御殿場線「沼津～国府津」、身延線「富士～甲府」）が乗り放題となる特別企画乗車券を 100 円で発売

（資料：①～⑤小学生、保護者等アンケート、JR 東海提供資料）

▼調査方法等の実施結果の詳細は、「2025 静岡県小学生バス無料デー実施結果」のページをご覧ください。

<https://www.pref.shizuoka.jp/machizukuri/1080305.html>

令和8年度 第2回藤枝市地域公共交通会議 席次表

※敬称略

|                           |   |                       |                         |   |                     |
|---------------------------|---|-----------------------|-------------------------|---|---------------------|
|                           |   | 会長<br>藤枝市副市長<br>大畑 直己 | 学識経験者<br>名古屋大学<br>加藤 博和 |   |                     |
| 静岡運輸支局<br>平岩 成美【代】        | ○ |                       |                         | ○ | 静岡県<br>山崎 惇【代】      |
| 島田土木事務所<br>伊藤 彰浩          | ○ |                       |                         | ○ | 藤枝警察署<br>能勢 剛明      |
| しずてつジャストライン(株)<br>藁科 孝佳   | ○ |                       |                         | ○ | 志太交通(株)<br>鈴木 宏美    |
| 公募市民<br>永野 朋浩             | ○ |                       |                         | ○ | 自治会連合会<br>宮谷 洋子     |
| 瀬戸谷地区路線バス対策<br>下田 勉       | ○ |                       |                         | ○ | 岡部北部地区<br>小柳津 敬市    |
| ぱりて会議<br>池谷 照代            | ○ |                       |                         | ○ | 藤枝市社会福祉協議会<br>小澤 一成 |
| 副会長<br>藤枝市都市建設部長<br>鈴木 貴繁 | ○ |                       |                         | ○ | 藤枝市基盤整備局長<br>清水 康行  |
| 藤枝市健康福祉部長<br>杉村 友久        | ○ |                       |                         | ○ |                     |
|                           |   | ○                     | 事務局                     |   |                     |

随行者席

傍聴席

# 藤枝市地域公共交通会議(R8～R9) 名簿

(敬称略)

(敬称略)

|    | 設置要綱上の委員区分                             | 所 属 ・ 役 職                 |                                        | 委員氏名                  | 代理出席者氏名 | 受付 |
|----|----------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------|-----------------------|---------|----|
| 1  | 藤枝市長又はその指名する者                          | 藤枝市                       | 副市長                                    | オオハタ ナオミ<br>大畑 直己     |         | ○  |
| 2  | 中部運輸局長又はその指名する者                        | 国土交通省<br>中部運輸局静岡運輸支局      | 首席運輸企画専門官                              | アシキ ヒロユキ<br>足木 宏行     | 平岩 成美   | ○  |
| 3  | 静岡県(公共交通担当)から選出された者                    | 静岡県(公共交通担当)               | 交通政策課長                                 | サトウ ジュンイチロウ<br>佐藤 純一郎 | 山崎 惇子   | ○  |
| 4  | 静岡県島田土木事務所から選出された者                     | 静岡県島田土木事務所                | 工事第2課長                                 | イトウ アキヒロ<br>伊藤 彰浩     |         | ○  |
| 5  | 静岡県藤枝警察署から選出された者                       | 静岡県藤枝警察署                  | 交通課長                                   | ノセ タケアキ<br>能勢 剛明      |         | ○  |
| 6  | 一般旅客自動車運送事業者                           | 乗合バス事業者<br>しずてつジャストライン(株) | 常務取締役                                  | ワラシナ タカヨシ<br>藁科 孝佳    |         | ○  |
| 7  | 一般旅客自動車運送事業者                           | タクシー事業者<br>志太交通(株)        | 代表取締役                                  | スズキ ヒロミ<br>鈴木 宏美      |         | ○  |
| 8  | 一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転手が組織する団体から選出された者 | ジャストライン労働組合               | 執行委員長                                  | ヤマダ ユウイチ<br>山田 裕一     |         | 欠席 |
| 9  | 公募市民                                   | 公募市民                      |                                        | ナガノ トモヒロ<br>永野 朋浩     |         | ○  |
| 10 | 公募市民                                   | 公募市民                      |                                        | オカジマ タキコ<br>岡嶋 多喜子    |         | 欠席 |
| 11 | 藤枝市自治会連合会から選出された者                      | 藤枝市自治会連合会                 | 副会長                                    | ミヤタニ ヨウコ<br>宮谷 洋子     |         | ○  |
| 12 | 藤枝市瀬戸谷地区路線バス対策委員会から選出された者              | 藤枝市瀬戸谷地区<br>路線バス対策委員会     | 会長                                     | シモダ ツトム<br>下田 勉       |         | ○  |
| 13 | 藤枝市岡部北部地区生活交通確保対策委員会から選出された者           | 藤枝市岡部北部地区<br>生活交通確保対策委員会  | 岡部第5自治会長                               | オヤイズ ケイイチ<br>小柳津 敬市   |         | ○  |
| 14 | 藤枝商工会議所から選出された者                        | 藤枝商工会議所                   | 事務局長                                   | オノ カズノリ<br>小野 和紀      |         | 欠席 |
| 15 | 藤枝市男女共同参画「ばりて」会議から選出された者               | 藤枝市男女共同参画<br>「ばりて」会議      | 代表                                     | イケガヤ テルヨ<br>池谷 照代     |         | ○  |
| 16 | 社会福祉法人 藤枝市社会福祉協議会から選出された者              | 社会福祉法人<br>藤枝市社会福祉協議会      | 常務理事                                   | オザワ カズナリ<br>小澤 一成     |         | ○  |
| 17 | 藤枝市(交通施策部門)から選出された者                    | 藤枝市都市建設部                  | 部長                                     | スズキ タカシゲ<br>鈴木 貴繁     |         | ○  |
| 18 | 藤枝市(道路管理部門)から選出された者                    | 藤枝市都市建設部<br>基盤整備局         | 局長                                     | シメズ ヤスユキ<br>清水 康行     |         | ○  |
| 19 | 藤枝市(福祉施策部門)から選出された者                    | 藤枝市健康福祉部                  | 部長                                     | スギムラ トモヒサ<br>杉村 友久    |         | ○  |
| 20 | その他会長が必要と認める者(学識経験者)                   | 名古屋大学                     | 名古屋大学大学院環境<br>学研究科附属持続的共<br>発展教育センター教授 | カノウ ヒロカズ<br>加藤 博和     |         | ○  |

# 藤枝市地域公共交通会議設置要綱

平成 2 0 年 3 月 2 5 日

告示第 3 3 号

(目的)

第 1 条 藤枝市地域公共交通会議（以下「交通会議」という。）は、道路運送法（昭和26年法律第183号）及び地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号）の規定に基づき、住民の生活に必要なバス等の旅客輸送の確保その他旅客の利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項を協議するため、並びに地域公共交通計画（以下「交通計画」という。）の作成に関する協議並びに交通計画の実施及びこれに係る連絡調整を行うため設置する。

(協議事項)

第 2 条 交通会議は、次に掲げる事項を協議するものとする。

- (1) 地域の実情に応じた適切な乗合旅客輸送の態様に関する事項
- (2) 市が運営する道路運送法第 7 8 条第 2 号の自家用有償旅客輸送（以下「自家用有償旅客輸送」という。）の必要性及び旅客から収受する対価に関する事項
- (3) 市の公共交通政策の推進に関する事項
- (4) 自家用有償旅客輸送の登録に関する事項
- (5) 交通会議の運営方法その他交通会議が必要と認める事項

(事業)

第 3 条 交通会議は、第 1 条の目的を達成するため、次の業務を行う。

- (1) 交通計画の策定及び変更の協議に関すること。
- (2) 交通計画の実施に係る連絡調整に関すること。
- (3) 交通計画に位置づけられた事業の実施に関すること。
- (4) 自家用有償旅客輸送の登録に係る協議に関すること。
- (5) 前各号に掲げるもののほか、交通会議の目的を達成するために必要なこと。

(交通会議の構成員)

第 4 条 交通会議の委員は、別表第 1 に掲げる者とする。

2 前項に掲げるもののほか、藤枝市域を越えて運行する乗合旅客輸送等に関する協議（以下「広域路線協議」という。）を行うために、別表第 2 に掲げる特別委員を選任するものとする。

3 前項の特別委員は、広域路線協議を行う会議においてのみ、参加を依頼するも

のとする。

- 4 第1項及び第2項に規定するもののほか、第9条第1項の分科会における協議を行うため、別表第3に掲げる分科会専門委員を選任する。

(役員)

第5条 交通会議に次の役員を置く。

- (1) 会長 1名
- (2) 副会長 1名
- (3) 監事 1名

- 2 会長は、藤枝市長又はその指名する者をもってこれに充てる。

- 3 副会長及び監事は、会長が指名する。

(役員職務)

第6条 会長は、交通会議を代表し、会務を総括する

- 2 副会長は、会長を補佐し、会長に事故あるときはその職務を代理し、会長が欠けたときはその職務を行う。

- 3 監事は、次の各号に掲げる業務を行う。

- (1) 第3条各号に掲げる業務執行及び会計の状況を監査すること。
- (2) 前号において不整な事実を発見したときは、これを会長に報告すること。
- (3) 前号の報告をするために必要があるときは、交通会議を招集すること。

(交通会議の運営)

第7条 交通会議は、会長が招集し、会長が議長となる

- 2 交通会議は、委員の過半数が出席しなければ会議を開くことができない。

- 3 交通会議の議事は、出席委員の過半数で決し、可否同数の場合は、議長の決するところによる。

- 4 交通会議は、原則として公開とする。

- 5 交通会議は、必要があると認めるときは、委員以外の者に対して、資料を提出させ、又は会議への出席を依頼し、助言等を求めることができる。

- 6 やむを得ない事情により会議を開くことができないときは、交通会議の議事を書面により協議することができるものとする。書面協議による議事は全委員の過半数で決し、可否同数の場合は、議長の決するところによる。

(委員の任期)

第8条 交通会議の委員の任期は、2年とする。ただし、補欠委員の任期は、前任者の残任期間とする。

(分科会)

第9条 第2条第4号の事項及び第3条第4号の協議並びに第2条各号（第4号を除く。）及び第3条各号（第4号を除く。）に掲げる事項のうち会長が必要と認めるものに係る専門的な調査、検討を行うため、交通会議に分科会を置く。

2 前項の規定にかかわらず、同項の分科会において道路運送法第9条第4項の協議を行う。ただし、次に掲げる場合については、軽微な事案として取り扱うものとし、協議の対象としない。

(1) 均一の運賃又は区間ごと定める運賃を適用している路線において、系統の変更を伴う停留所の新設又は停留所を設置している場所の変更、路線の付替え又は一部延伸が生じる場合（競合する路線がある場合又は路線の延長により当該路線が初めて他の市町に乗入れをする場合を除く。）であって、運賃の額に変更が生じないもの。

(2) 定期的に行事として運賃の割引を行う場合

(3) 工事その他の事由により一時的に迂回が生じることで経路を変更する場合

(4) 新たに運賃を決済する方法を加える場合

3 分科会の委員構成は別表第1に掲げる者、別表第2に掲げる者及び別表第3に掲げる者のうちから会長が指名するものとし、運営その他必要な事項は会長が別に定める。ただし、第2条第4号の事項並びに第3条第4号及び前項の協議に係る分科会を構成する委員の指名に当たっては、第2条第4号及び第3条第4号の協議にあつては道路運送法施行規則（昭和26年運輸省令第75号）第4条の2第1項第6号の規定に、前項の協議にあつては道路運送法第9条第4項の規定に定めるところにより行うものとする。

4 分科会において調査、協議及び検討した事項は、交通会議に報告するものとする。

5 第2項の協議に当たっては、あらかじめ次に掲げる方法のいずれかにより利害関係者の意見を反映させるための措置を講じるものとする。

(1) 運行区域の住民の代表者で構成する公聴会

(2) 藤枝市パブリックコメント制度実施要綱（平成20年藤枝市告示第21号）に基づくパブリックコメント制度

(3) 利用者その他の利害関係者に対する意識調査及び一般乗合旅客自動車運送事業者に対する意見聴取

(4) 前各号に掲げるもののほか、交通会議において協議し決定した方法

(協議結果の取扱い)

第 10 条 交通会議において協議が調った事項について、交通会議の委員及び関係者はその結果を尊重し、当該事項の誠実な実施に努めるものとする。

(会計)

第 11 条 第 3 条各号に掲げる事業に係る収入及び支出に関し、必要な事項は会長が別に定める。

(事務局)

第 12 条 交通会議の業務を処理するため、交通会議に事務局を置く。

2 事務局は、藤枝市都市建設部地域交通課に置く。

3 事務局に事務局長、事務局員を置き、会長が定めた者をもって充てる。

4 事務局は、地域公共交通に関する相談、苦情、その他の住民又は地域公共交通利用者からの意見に対し、必要に応じ交通会議に報告する。

5 事務局に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(その他)

第 13 条 この要綱に定めるもののほか、交通会議の運営に関して必要な事項は、会長が交通会議に諮り定める。

附 則 (平成20年3月25日告示第33号)

この要綱は、公布の日から施行する。

附 則 (平成20年12月26日告示第177号)

(施行期日)

1 この要綱は、平成 21 年 1 月 1 日から施行する。

(経過措置)

2 この要綱の施行後、新たに藤枝市地域公共交通会議委員となる者の任期については、改正後の藤枝市地域公共交通会議設置要綱第 8 条の規定にかかわらず、平成 22 年 3 月 31 日までとする。

附 則 (平成21年2月6日告示第31号)

この要綱は、平成 21 年 2 月 25 日から施行する。

附 則 (平成21年7月8日告示第182号)

(施行期日)

1 この要綱は、告示の日から施行する。

(経過措置)

2 改正後の藤枝市地域公共交通会議設置要項第 4 条の規定は、平成 21 年度にお



いて最初に開催される藤枝市地域公共交通会議から適用する。

附 則（平成22年5月11日告示第115号）

（施行期日）

- 1 この要綱は、告示の日から施行する。

（経過措置）

- 2 改正後の藤枝市地域公共交通会議設置要項第4条の規定は、平成22年度において最初に開催される藤枝市地域公共交通会議から適用する。

附 則（平成23年5月13日告示第156号）

この要綱は、告示の日から施行する。

附 則

（施行期日）

- 1 この告示は、公示の日から施行する。

（経過措置）

- 2 改正後の藤枝市地域公共交通会議設置要項第4条の規定は、平成28年度において最初に開催される藤枝市地域公共交通会議から適用する。ただし、委員の任期については、改正後の藤枝市地域公共交通会議設置要綱第8条の規定にかかわらず、平成30年3月31日までとする。

附 則（平成29年12月18日告示第274号）

この告示は、平成30年4月1日から施行する。

附 則（令和2年4月1日告示第89号）

この告示は、公示の日から施行する。

附 則（令和3年4月1日告示第137号）

この告示は、令和3年4月1日から施行する。

附 則（令和3年6月25日告示第220号）

（施行期日）

- 1 この告示は、令和3年7月1日から施行する。

（藤枝市福祉有償運送運営協議会設置要綱の廃止）

- 2 藤枝市福祉有償運送運営協議会設置要綱（平成17年藤枝市告示第270号）は、廃止する。

附 則

この告示は、公示の日から施行する。

附 則

この告示は、公示の日から施行する。

附 則

この告示は、公示の日から施行する。

別表第 1（第 4 条関係）

藤枝市地域公共交通会議委員

|    |                                        |
|----|----------------------------------------|
| 1  | 藤枝市長又はその指名する者                          |
| 2  | 中部運輸局長又はその指名する者                        |
| 3  | 静岡県（公共交通担当）から選出された者                    |
| 4  | 静岡県島田土木事務所から選出された者                     |
| 5  | 静岡県藤枝警察署から選出された者                       |
| 6  | 一般旅客自動車運送事業者                           |
| 7  | 一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転手が組織する団体から選出された者 |
| 8  | 公募市民                                   |
| 9  | 藤枝市自治会連合会から選出された者                      |
| 10 | 藤枝市瀬戸谷地区路線バス対策委員会から選出された者              |
| 11 | 藤枝市岡部北部地区生活交通確保対策委員会から選出された者           |
| 12 | 藤枝商工会議所から選出された者                        |
| 13 | 藤枝市男女共同参画「ばりて」会議から選出された者               |
| 14 | 社会福祉法人 藤枝市社会福祉協議会から選出された者              |
| 15 | 藤枝市（交通施策部門）から選出された者                    |
| 16 | 藤枝市（道路管理部門）から選出された者                    |
| 17 | 藤枝市（福祉施策部門）から選出された者                    |
| 18 | その他会長が必要と認める者                          |

備考 「一般旅客自動車運送事業者」とは、道路運送法第 3 条に規定する一般旅客自動車運送事業を経営する者をいう。

別表第 2（第 4 条関係）

藤枝市地域公共交通会議特別委員

|   |                   |
|---|-------------------|
| 1 | 関係市町の担当部署から選出された者 |
| 2 | その他会長が必要と認める者     |

別表第 3（第 9 条関係）

藤枝市地域公共交通会議分科会専門委員

|   |                                                   |
|---|---------------------------------------------------|
| 1 | 自家用有償旅客運送を運営する法人又は団体から選出された者                      |
| 2 | 道路運送法第 9 条第 1 条の運賃等を定めようとする一般乗合旅客自動車運送事業者から選出された者 |
| 3 | その他会長が必要と認める者                                     |