

打ち合わせ 会 議 録

標 題	令和8年度 第2回藤枝市地域公共交通会議 議事録		
年月日	令和8年6月25日	相 手	藤枝市地域公共交通会議委員 出席17名 うち、代理出席2名（国土交通省中部運輸局静岡運輸支局：平岩代理委員、静岡県（公共交通担当）：山崎代理委員） 欠席3名（ジャストライン労働組合：山田委員、公募市民：岡嶋委員、藤枝商工会議所：小野委員） 事務局：地域交通課
時 間	午後2時00分から 午後3時45分まで		
場 所	藤枝市役所西館3階301・302会議室		
作成者	地域交通課 主査 岡村 康成		
打 ち 合 せ 等 内 容			
1 開会			
2 会長挨拶			
3 議事・報告事項			
■第1号議案：令和7年度藤枝市地域公共交通会議決算（案）について			
・事務局より議案内容について説明（資料1頁）			
・小澤監事より監査結果報告（資料2頁）			
【意見等】			
＜永野委員＞藤枝市地域公共交通会議から市へ交付された補助金の交付について、誰がどのように監査したのか、交付を受けた市の事業費執行の監査はどうされるのか。			
＜事務局＞国から藤枝市地域公共交通会議へ交付された補助金を市へ交付しており、会議から市への交付については小澤監事から監査を受けた。会議から補助金を受けた市の事業費執行については市の内部監査を受けるものである。			
異議なし。承認。			
■報告事項（2）：令和7年度自主運行バス等利用実績について			
■報告事項（3）：令和7年度富士山静岡空港アクセスバス利用実績について			
・事務局より報告事項（2）・（3）の報告内容について説明（資料50頁～）			
【意見等】			
＜加藤委員＞「考察」は内訳をとってしているのか、推測によるものか。			
＜事務局＞便ごとの乗車人数、外国人の乗車人数を把握しており、航空便との接続も把握したうえで、便の増減を見ながら考察をした。			
＜加藤委員＞インバウンドの影響はあるか？			
＜事務局＞外国人の利用者、例えば中国の利用者が12月まで多かった。中国便が運休してから外国人の利用者が減っている状況もあり、影響がでている。国内需要も増えていることから、ダイレクトに減り幅に影響しているわけではない。			
＜加藤委員＞全利用者のうち、何パーセントがこのバスに乗っているのか、シェアの把握などあるか。			
＜事務局＞空港から2次交通に関する資料はいただいている。便数、車両のキャパシティがまちまちであり、県が運行している静岡線や大井川鉄道が運行している金谷線の便数が多く、輸送量では敵わない現状である。ひと月あたり、静岡線が10,000人弱位であり、本市の便が1,300人を超え、金谷線が3,800人くらいであり、静岡線・金谷線が多			

いところであり、その次に本市の路線が多い。島田線は便数が少ないところもあり、少ない。

■報告事項（１）：藤枝市地域公共交通計画の進捗状況について

- ・事務局より報告内容について説明（資料 47 頁～）

【意見等】

- ＜加藤委員＞指標 1 についてコロナの影響はどのように考えているか。ありがちなのは、コロナ後だから達成できないものとして、下方修正している自治体もある。コロナ後でも指標を越えている自治体もある。
- ＜事務局＞こちらの指標は総合計画の数値目標にもなっており、以前は高い数値であった。今回の計画の数値はコロナ前の数値からそのまま横に伸ばす形でまとまった。
- ＜加藤委員＞総合計画で先に決まるのであれば、あらかじめ協議をしてボトムアップ的に数値を見立てた方がよいと思う。各路線で目標を作り、統計していくという考え方もある。全体数の指標があったうえで、各路線の指標を考えていくこともあるが、全体数値だけだと指標を達成していくのは難しい。
- ＜加藤委員＞指標上は達成できていなか、努力はできていたか。事務局としての所感は。
- ＜事務局＞数値目標については、次期計画では人口が減っているうえで一人当たりの利用頻度を増やしていく形で考えている。交通ネットワークの利便性を周知していき、路線ごとの利用人数については利用者層も気をつけながら利便性を高めていきたい。利用者数の確保としては、本市としてはバス停型乗合タクシーが特徴的なものだと考えており、マイカーをやめた方がシフトできるように力を入れて取り組んでいる。バス停型乗合タクシーの利用者は近年増加傾向であり、本市として努力しているところといえる。

■第 2 号議案：夜間バス停型乗合タクシーの実証運行の運行計画について

- ・事務局より議案内容について説明（資料 3 頁～）

【意見等】

- ＜小澤委員＞ルートは既存の乗合タクシーのものか。運賃設定の考え方は。
- ＜事務局＞既存の乗合タクシーの路線から停留所を抜粋し、折り返し等による時間のロスが起こりにくいルートを設定。運賃設定の考え方が 1km 程度で区間を区切り算定している。一定以上の乗合率になることにより採算性をとれるように設定した結果として、タクシーの運賃の 6～8 割程度の運賃となった。
- ＜小澤委員＞岡部までのルートと光洋台までのルートの運賃が違うのは距離が違うからか。
- ＜事務局＞そのとおり
- ＜加藤委員＞運賃の採算について。また、収支がとれて、うまく事業が運営できそうであれば民間にやっていただく考えか。
- ＜事務局＞5 人の乗合で採算がとれるように運賃を算定した。採算性があれば民間による実施を考えている。今後の展開について、乗合か相乗かも検討事項であるため、今回の検証で把握し、タクシー事業者とも協議していきたい。
- ＜加藤委員＞：相乗は法令上、10 年以上前からできるものだが、相乗の有無は偶然に左右されるのでなかなか普及していない。駅で降りる方を受ける便など、比較的相乗りを見込めるものもあるが、やはり偶然に左右されやすい事業は心配な面がある。曜日や時期ごとで相乗りができるタイミングなども把握できたらよいと思う。
- ＜加藤委員＞運賃設定については深夜料金を基に計算されているか。
- ＜事務局＞迎車を含めていない。深夜料金から計算している。
- ＜永田委員＞運賃についての事業者からの意見はどうか。また、事業者がこの事業を今後受け入れるうえでの見立てはあるか。
- ＜事務局＞事業者と協議をするなかで、まずは設定した事業内容において、どれほどの需要が発生するかを把握することを第一としていることから、運賃について、特に深堀りしていない。民間の受け入れについても実証実験の結果をもとに具体的な手法等を検討

していくこととしている。

＜鈴木委員＞実証実験期間が2か月しかないなかで、需要を図れるものか疑問がある。週末深夜帯はタクシーの供給が不足しているところから今回2路線実施がされるが、やってみないとわからないところがあるため、うまくいかない点もあれば、やってみて良かったこともあるかと思うので、今後実際に運行した結果を皆様に見ていただければと思う。

＜加藤委員＞2か月で単一運賃での検証だと、それでよかったかどうかはわからない。ツールで運賃を変えて比較、検証していくのが一般的。運賃協議会は開かれているか。

＜事務局＞運賃協議会はこれから書面協議をする。

＜加藤委員＞タクシーは2023年で運賃協議会ができるようになった。

相乗りタクシーは公的補助を入れて運賃を下げる、といった考え方もあり、運賃協議会によって新たな運賃設定の検討も考えられる。

今回の期間設定は、国の補助を受けている関係で2か月か？

＜事務局＞市の予算の関係により、期間を2か月に収めた。

異議なし。承認。

■第3号議案：次世代モビリティ活用研究に係る分科会の設置及び研究について

・事務局より議案内容について説明（資料24頁～）

【意見等】

＜小澤委員＞レベル2は人間が主とのことだが、どこまで自動ではアシストされるのか。

＜事務局＞ブレーキアシスト、パイロットシステムを想像されるかとおもうが、そういったものが高度なものになり高速道路でない一般道路でもできるレベルを想定。

＜小澤委員＞出かけっCARはドアツードアで運行しており、狭い路地に入るので擦ってしまうことがあるため、自動運転により、防止できるとありがたい。

＜小澤委員＞車両導入が令和9年度の計画に記載がないのは書き損じか。

＜事務局＞令和9年度はレンタルなどにより車両を調達する想定であることから導入と記載しなかった。

異議なし。承認。

■第4号議案：令和8年度藤枝市地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について

・事務局より議案内容について説明（資料26頁～）

【意見等】

＜加藤委員＞39ページの「令和7年度実績から」というのは、令和7年度実績程度のものとしているということか、令和7年度の実績から調整しているものかどのような意図であるか。

＜事務局＞令和7年度の実績を参考にしてはいるほか、例えばゆらく線においては沿線上に、令和8年度に「ゆとりえせとや」開業していることや地域公共交通計画の目標などを踏まえ、実績数値から上乘せして設定している。乗合タクシーは順調に実績が伸びてきているので、令和7年度から伸ばした数値としている。

＜加藤委員＞「令和7年度実績から」だとその旨が伝わらないので簡易的にでも記載されたい。補助路線でないところも目標をつくっている自治体もある。程よい目標があればそれに向かい、努力できる。

異議なし。承認。

■報告事項（4）：「ハッピーライド in 静岡プロジェクト」の実施について

・事務局より報告内容について説明（資料65頁～）

【意見等】

なし

4 その他

各委員及び事務局からの連絡事項

5 閉 会

以上)