

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価について

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱第3条第5項の規定に基づき、地域公共交通確保維持改善事業・事業評価について承認を求める。

1 趣旨

地域公共交通確保維持改善事業の支援を受けて運行した下記路線について事業評価し、国へ報告する。

2 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金 (R6.10～R7.9)

(1) 事業実施の適切性・目標効果達成状況

	事業実施の適切性		目標・効果達成状況		
	評価	減便の主な理由	評価	【目標】利用者数	【実績】利用者数
藤枝駅ゆらく線	A	計画どおり実施	B	27,490人	19,838人
志太温泉線	A	計画どおり実施	A	101,100人	105,339人
藤岡地区 乗合タクシー	B	施設入所等により 市立総合病院通院 者が減少	B	2,800人	2,620人
藤枝駅広幡線	A	計画どおり実施	A	3,700人	3,894人
藤枝駅光洋台線	A	計画どおり実施	A	3,200人	3,690人
五十海市立 総合病院線	A	計画どおり実施	A	3,500人	4,506人
事業実施の適切性の評価基準		目標・効果達成状況の評価基準			
A…運行日数、運行回数のいずれも達成 B…上記のいずれか一つ達成 C…上記のいずれも不達成		A…目標利用者数を達成 B…目標利用者数の7割以上 C…目標利用者数の7割未満			

(2) 取組内容

- ・市内全戸に公共交通マップ・時刻表を配布
- ・路線バスの利用促進イベントの開催
- ・乗合タクシー配車システム・予約受付コールセンターを導入

(3) 今後の改善点

- ・イベントや出前講座の実施等により公共交通の周知や利用啓発に努める。
- ・アンケート等により利用者のニーズを把握し、運行内容の改善を検討する。

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和7年12月22日

協議会名: 藤枝市地域公共交通会議

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)		
【補助対象となる事業者名等の名称を記載】	【系統名・航路名・設備名・運行(航)区間・整備内容等を記載(陸上交通に係る確保維持事業において、車両減価償却費等及び公有民営方式車両購入費に係る国庫補助金の交付を受けている場合、離島航路に係る確保維持事業において離島航路構造改革補助(調査検討の経費を除く。)を受けている場合は、その旨記載】	【事業評価の評価対象期間において、前回の事業評価結果をどのように生活交通確保維持改善計画に反映させた上で事業を実施したかを記載】	A ・ B ・ C 評 価	【計画に基づく事業が適切に実施されたかを記載。計画どおり実施されなかった場合には、理由等記載】	A ・ B ・ C 評 価	【計画に位置付けられた定量的な目標・効果が達成されたかを、目標ごとに記載。目標・効果が達成できなかった場合には、理由等を分析の上記載】	【事業の今後の改善点及びより適切な目標を記載。改善策は、事業者の取り組みだけでなく、地域の取り組みについて広く記載。特に、評価結果を生活交通確保維持改善計画にどのように反映させるか(方向性又は具体的な内容)を必ず記載すること。】 ※なお、当該年度で事業が完了した場合はその旨記載
吉田観光㈱ 藤枝駅ゆらく線	①筈の木橋－金吹橋・藤枝市立総合病院－藤枝駅前	・市内全戸に公共交通マップ・時刻表を配布した。 ・路線バスの利用促成及び市民の意識醸成を目的としたバスイベントを開催した。	A	日数／運行回数 ①計画:240日／480回 実績:240日／486回 ②計画:362日／726回 実績:362日／726回 ③計画:240日／720回 実績:240日／720回 ④計画:362日／968回 実績:362日／968回	B 目標 利用者数27,490人／年にに対し、実績19,838人／年 理由 通勤での利用者が少ない傾向にある。		○路線バスのイベントや出前講座等による路線バスの利用啓発に努める。 ○志太温泉線や大久保上滝沢線との接続を確保し、藤枝駅や旧市街地周辺と中山間地域との移動手段を確保する。 ○乗降調査等により利用者ニーズを把握し、運行内容の改善を検討する。
	②筈の木橋－金吹橋－藤枝駅前						
	③瀬戸谷温泉ゆらく前－金吹橋・藤枝市立総合病院－藤枝駅前						
	④瀬戸谷温泉ゆらく前－金吹橋－藤枝駅前						
しづてつジャストライン (株) 志太温泉線	藤枝駅前－藤枝市役所・金吹橋・瀬古 一藤枝駅前	・市内全戸に公共交通マップ・時刻表を配布した。 ・路線バスの利用促成及び市民の意識醸成を目的としたバスイベントを開催した。	A	日数／運行回数 計画:356日／8,080回 実績:356日／8,072回	A 目標 利用者数101,100人／年にに対し、実績105,339人／年		○路線バスのイベントや出前講座等による路線バスの利用啓発に努める。 ○公共交通マップ・時刻表の配布によるバス路線の周知や、路線バスイベント開催による利用促進に努める。
共同運行 ・志太交通(株) ・静鉄タクシー(株) ・丸新交通(株) 藤岡地区乗合タクシー	藤岡地区－藤枝大手・蓮華寺池公園 入口・千才－藤枝市立総合病院	・市内全戸に公共交通マップ・時刻表を配布した。 ・予約受付配車システムを構築した。 ・予約受付コールセンターを設置した。	B	日数／運行回数 計画:243日／1,700回 実績:243日／1,457回	B 目標 利用者数2,800人／年にに対し、実績2,620人／年 理由 施設入所等により市立総合病院通院者が減少したため。		○利用者アンケート等により利用者ニーズを把握し、運行内容の改善を検討する。 ○対象地域へのチラシの回覧など、路線の周知に努める。

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)		
【補助対象となる事業者名等の名称を記載】	【系統名・航路名・設備名・運行(航)区間・整備内容等を記載(陸上交通に係る確保維持事業において、車両減価償却費等及び公有民営方式車両購入費に係る国庫補助金の交付を受けている場合、離島航路に係る確保維持事業において離島航路構造改革補助(調査検討の経費を除く。)を受けている場合は、その旨記載】	【事業評価の評価対象期間において、前回の事業評価結果をどのように生活交通確保維持改善計画に反映させた上で事業を実施したかを記載】	A ・ B ・ C 評 価	【計画に基づく事業が適切に実施されたかを記載。計画どおり実施されなかった場合には、理由等記載】	A ・ B ・ C 評 価	【計画に位置付けられた定量的な目標・効果が達成されたかを、目標ごとに記載。目標・効果が達成できなかつた場合には、理由等を分析の上記載】	【事業の今後の改善点及びより適切な目標を記載。改善策は、事業者の取り組みだけでなく、地域の取り組みについて広く記載。特に、評価結果を生活交通確保維持改善計画にどのように反映させるか(方向性又は具体的な内容)を必ず記載すること。】 ※なお、当該年度で事業が完了した場合はその旨記載
共同運行 ・志太交通(株) ・静鉄タクシー(株) ・丸新交通(株) 藤枝駅広幅線	青木中央公園一仮宿・水守・平島団地・田中・東町一しづてつストア岡部店前	・市内全戸に公共交通マップ・時刻表を配布した。 ・生活圏域から地域の医療機関や拠点施設等へのアクセス向上のため、運行区域の拡大及び停留所の増設を行つた。 ・予約受付配車システムを構築した。 ・予約受付コールセンターを設置した。	A	日数／運行回数 計画：243日／2,200回 実績：243日／2,347回	A	目標 利用者数3,700人／年に対し、実績3,894人／年。	○利用者アンケート等により利用者ニーズを把握し、運行内容の改善を検討する。 ○対象地域へのチラシの回覧など、路線の周知に努める。 ○路線バス、自主運行バスに接続するような延伸を行っていく。
共同運行 ・志太交通(株) ・静鉄タクシー(株) ・丸新交通(株) 藤枝駅光洋台線	青木中央公園一光洋台・追分一瀬戸消防団前	・市内全戸に公共交通マップ・時刻表を配布した。 ・生活圏域から地域の医療機関や拠点施設等へのアクセス向上のため、運行区域の拡大及び停留所の増設を行つた。 ・予約受付配車システムを構築した。 ・予約受付コールセンターを設置した。	A	日数／運行回数 計画：243日／2,000回 実績：243日／2,244回	A	目標 利用者数3,200人／年に対し、実績3,690人／年。	○利用者アンケート等により利用者ニーズを把握し、運行内容の改善を検討する。 ○対象地域へのチラシの回覧など、路線の周知に努める。 ○路線バス、自主運行バスに接続するような延伸を行っていく。
共同運行 ・志太交通(株) ・静鉄タクシー(株) ・丸新交通(株) 五十海市立総合病院線	時ヶ谷一藤枝市役所南口一藤枝市立総合病院	・市内全戸に公共交通マップ・時刻表を配布した。 ・生活圏域から地域の医療機関や拠点施設等へのアクセス向上のため、運行区域の拡大及び停留所の増設を行つた。 ・予約受付配車システムを構築した。 ・予約受付コールセンターを設置した。	A	日数／運行回数 計画：243日／2,100回 実績：243日／2,550回	A	目標 利用者数3,500人／年に対し、実績4,506人／年	○利用者アンケート等により利用者ニーズを把握し、運行内容の改善を検討する。 ○対象地域へのチラシの回覧など、路線の周知に努める。 ○路線バス、自主運行バスに接続するような延伸を行っていく。

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和7年12月22日

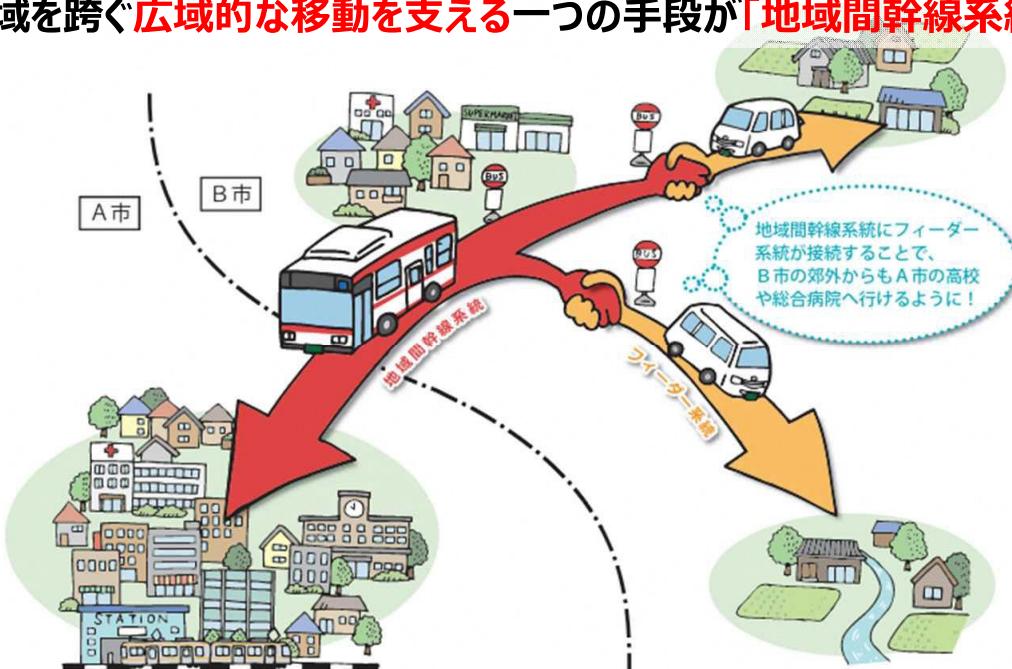
協議会名:	藤枝市地域公共交通会議
評価対象事業名:	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<ul style="list-style-type: none">● ふじえだ型コンパクト+ネットワークの構築 地域特性に応じた公共交通サービスの提供や官民連携による効率的な公共交通の運行により、都市拠点と各地区拠点を結ぶ効率的な公共交通ネットワークを整備する。● 利用しやすい環境整備による利用促進 主要交通結節点の待合・乗継環境の改善や公共交通の運行情報の提供、高齢者の自家用車から公共交通への転換となる利用環境整備等を図り、公共交通を利用しやすい環境を整える。● 多様な関係者の連携による公共交通の確保 公共交通の現状を市民に情報提供し、充分理解してもらうとともに、公共交通への市民参画を推進し、また、地域、交通事業者、行政の三者が協働できる組織・体制づくりを行うことで、持続可能な公共交通の確立を図る。

令和7年度 地域間幹線系統に関する事業評価

静岡県交通基盤部都市局地域交通課

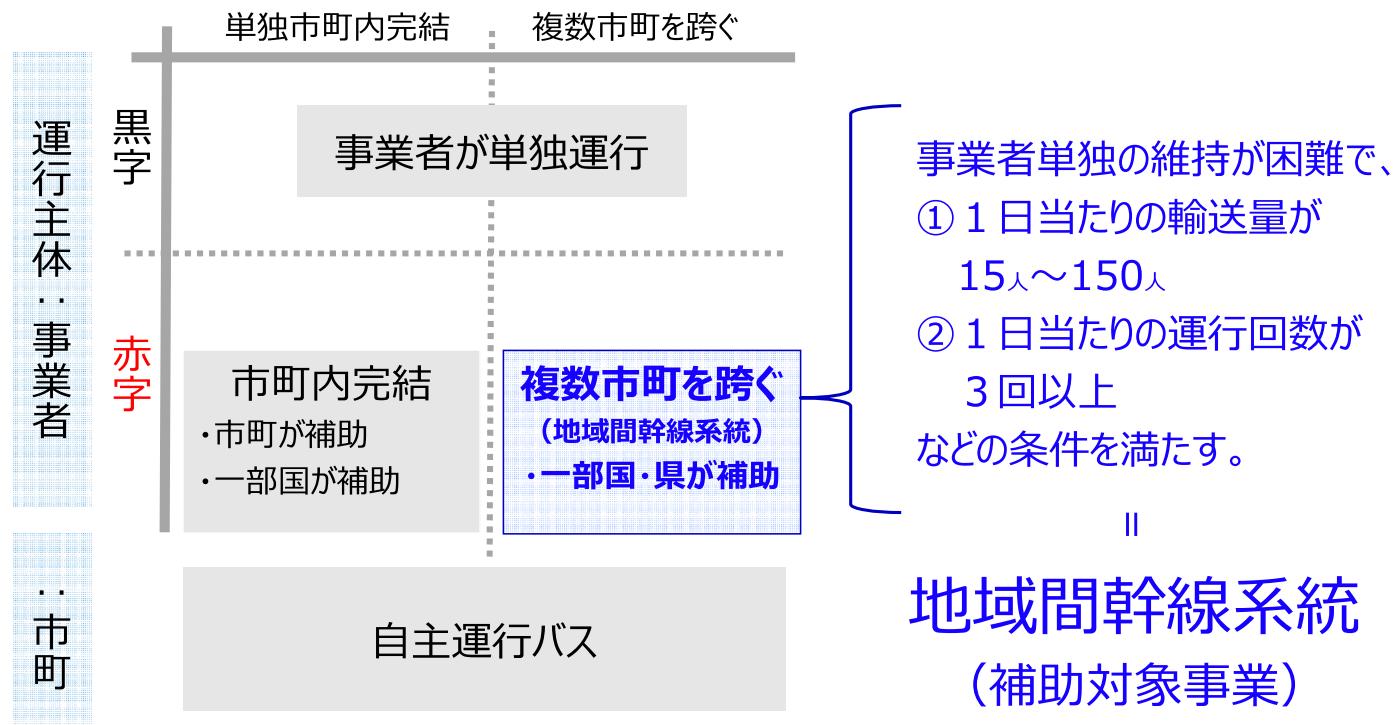
地域間幹線系統とは

日常生活における通勤、通学、通院の流動実態等から、
結びつきの強い市町の組み合わせを交通圏として設定。（出典：中部運輸局「中部の交通圏」）
圏内や圏域を跨ぐ広域的な移動を支える一つの手段が「地域間幹線系統」です。



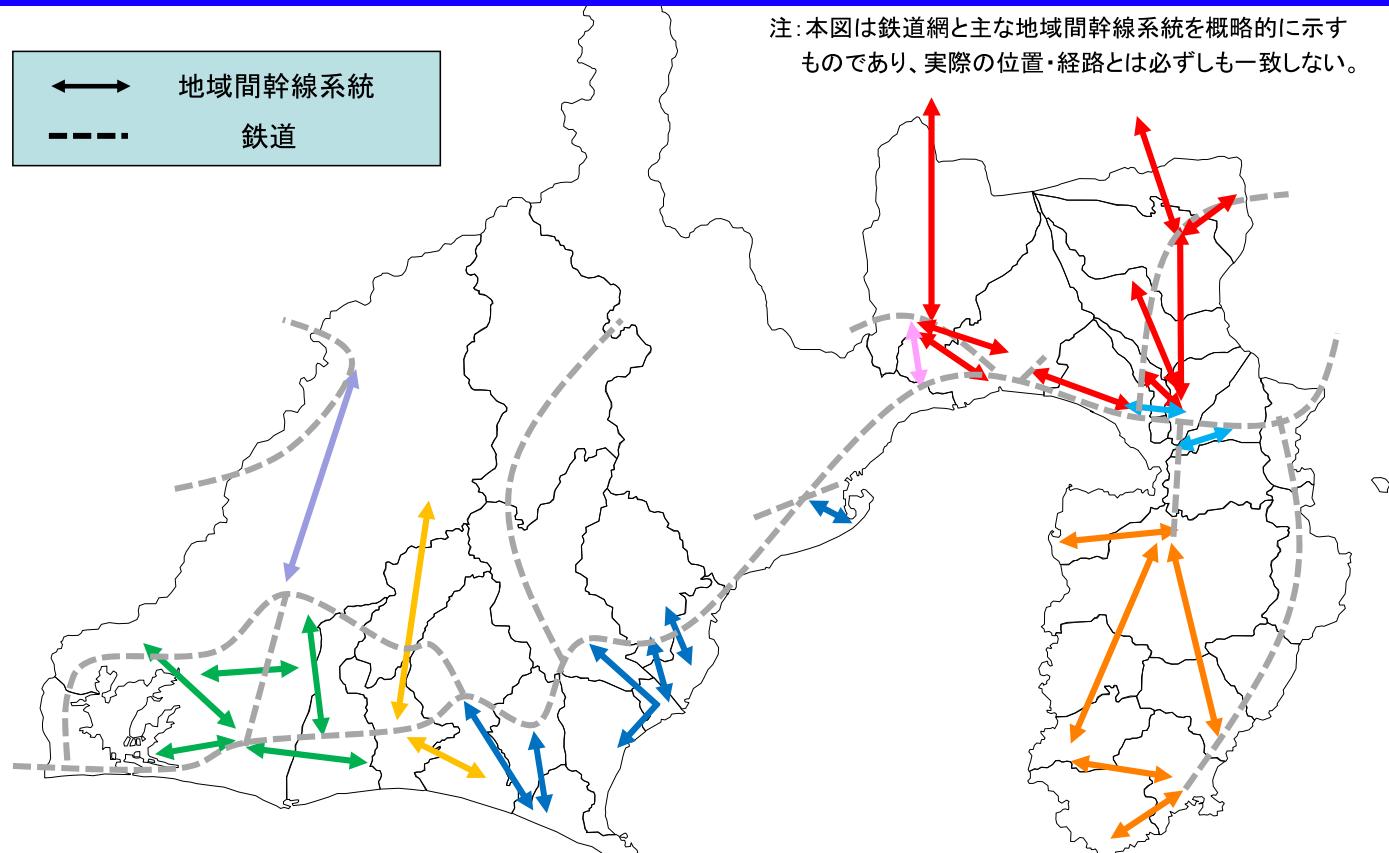
地域間幹線系統に係る国・県の補助対象事業

収支から見る乗合バス事業の全体像と幹線系統の位置付け



2

県内の地域間幹線系統(概略図)



地域間幹線系統の評価(なぜ評価を行うのか)

- 補助対象事業が適切に行われているか確認する
 - 評価結果を分析し、事業改善に繋げる
- 補助対象事業をより効果的、効率的に実施するため

(参考)事業評価実施の根拠

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱

第3条

5 協議会※は、補助対象事業ごとに補助対象事業について評価を行い、その結果について地方運輸局又は地方航空局の長に報告しなければならない。

※本県においては県地域公共交通活性化協議会バス専門部会を指す。

4

静岡県の地域間幹線系統評価基準

次の項目を点数化し、合計点をA・B・C・Dで評価

項目	評価する内容	評価
①運行回数	実績値（補助要件を満たしているか）	3回/日以上：10点 3回/日未満：0点
②輸送量	実績値（補助要件を満たしているか）	20人/日以上：30点 15人/日以上20人/日未満：5点 15人/日未満：0点
③収支率	実績値	50%以上：20点（満点）、25%未満：3点 25%～50%は3～6点を加算
④乗車人員	計画値に対する実績値	5%超：20点（満点）、0～5%増：15点、 0～5%減：6点、5%以上減：3点
⑤ネットワーク構成	鉄道等への乗換可能拠点数	鉄道駅及びバスターミナルでの結節：1箇所2点 その他のバス停での結節：1箇所1点
⑥広域移動状況	市町を跨いで移動する人の割合	50%以上：10点（満点） 5%未満：0点（5%毎に2～3点加算）
合計		A評価：86点以上 B評価：66～85点 C評価：51～65点 D評価：50点以下

令和7年度の評価結果

※詳細は別添

	A評価	B評価	C評価	D評価	系統数
山梨交通				1	1
秋葉バスサービス	2	1	1		4
遠州鉄道	5	9		2	16
しづてつジャストライン	4	5	1	1	11
富士急モビリティ	1	3			4
富士急バス	2				2
富士急静岡バス	1	3			4
富士急シティバス	2	4			6
伊豆箱根バス	2	1			3
東海バス	4	4			8
合 計	23	30	2	4	59

6

評価結果内訳

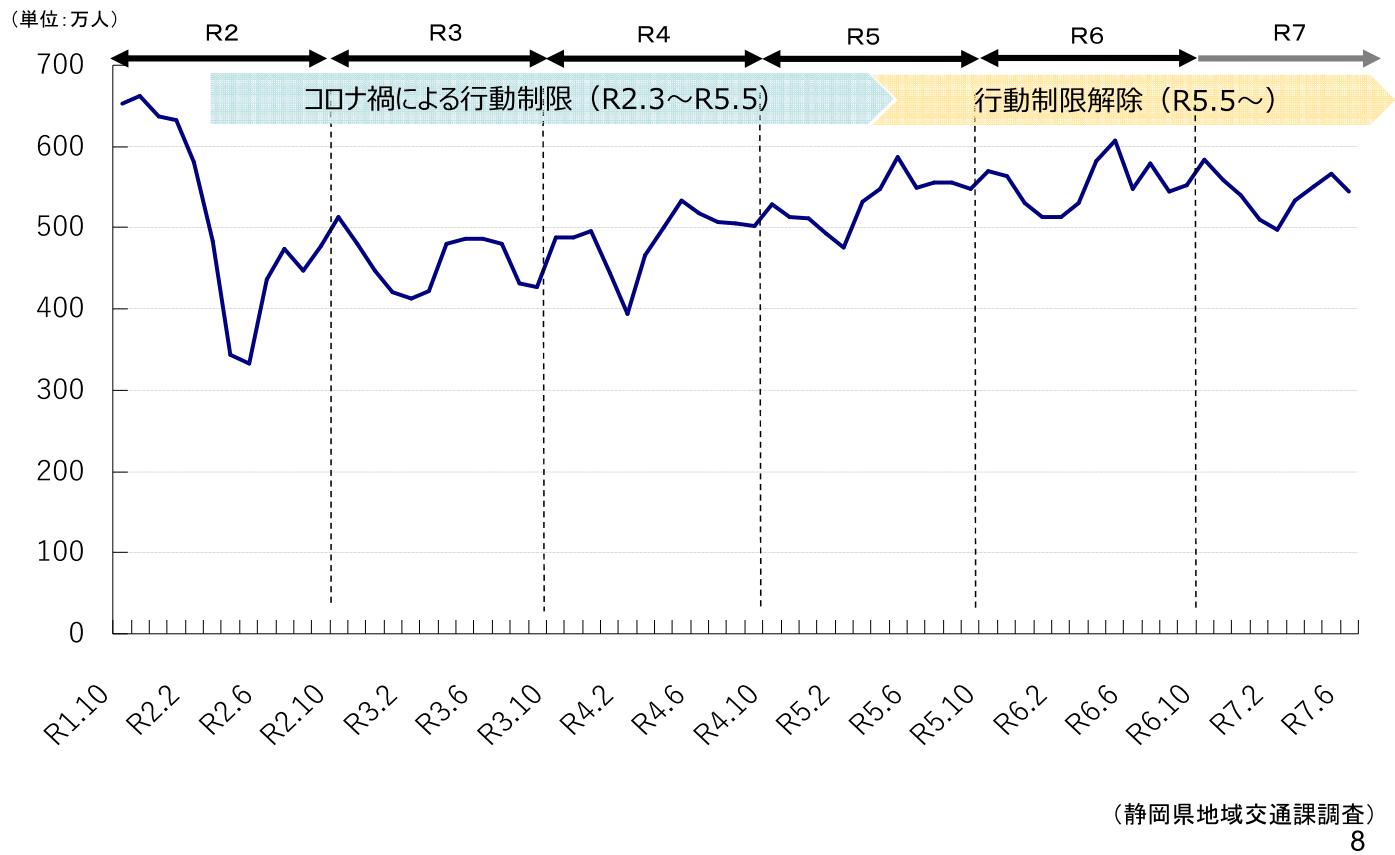
○事業者ごとの系統別の評価

事業者名	系統名	R 6	R 7	比較	事業者名	系統名	R 6	R 7	比較	事業者名	系統名	R 6	R 7	比較	
1 山梨交通	富士宮駅～イオン、星山台～蒲原病院	C	D	△	しづてつ ジャストライン	三保草薙線	B	A	○	富士急 シティバス	駿河平線	B	B	—	
2	秋葉線	D	C	○		五十海大住線	B	A	○		須山線	B	B	○	
3	秋葉中遠線	A	A	—		焼津岡部線	B	A	○		原線	B	B	—	
4	秋葉中遠線	A	A	—		藤枝吉永線	A	B	△		桜堤線	B	B	○	
5	秋葉中遠線	B	B	—		島田静岡線	A	D	△△		がんセンター線	B	A	○	
6	浜北医大三方原聖隸線	B	B	—		島田静岡線	B	B	—		がんセンター線	B	A	—	
7	磐田市立病院福田線	A	B	△		藤枝相良線	B	B	—		沼津大岡三島線	A	A	—	
8	中ノ町磐田線	B	A	○		菊川浜岡線	A	B	△		伊豆箱根 バス	長岡伊豆三津シーパラダイス線	B	A	○
9	秋葉線	B	D	△		掛川大東浜岡線	A	B	△		沼津静浦長岡線	B	B	—	
10	磐田天竜線	A	B	△		掛川大東浜岡線	B	A	○		石脳崎線	A	A	—	
11	磐田天竜線	B	B	—		掛川大東浜岡線	D	C	○	東海バス	天城崎線	A	B	△	
12	掛塚さなる台線	A	A	—		御殿場線	A	B	△		戸田線	A	B	△	
13	内野台線	A	B	△		駿河小山線	A	B	△		西海岸線	A	A	—	
14	内野台線	B	A	○		十里木線	A	B	△		バスラ峠線	A	B	△	
15	磐田市立病院福田線	D	D	—		河口湖線	A	A	—		バスラ峠線	A	B	△	
16	引佐線	A	A	—		河口湖線	A	A	—		下賀茂線	A	A	—	
17	萩丘都田線	A	B	△		新富士線	A	A	—		柿田線	B	A	○	
18	大塚ひとみヶ丘線	A	B	△		曾比奈線	C	B	○						
19	気賀三ヶ日線	A	B	△		大渕線	C	B	○						
20	奥山線	A	B	△		大月線	A	A	—						
21	掛塚さなる台線	A	A	—		大月線	B	B	—						

※本年度の評価結果内訳は別添資料参照

〈参考〉県内の乗合バス利用者の推移

(R1.10～R7.6)



燃料価格など物価高騰の影響①

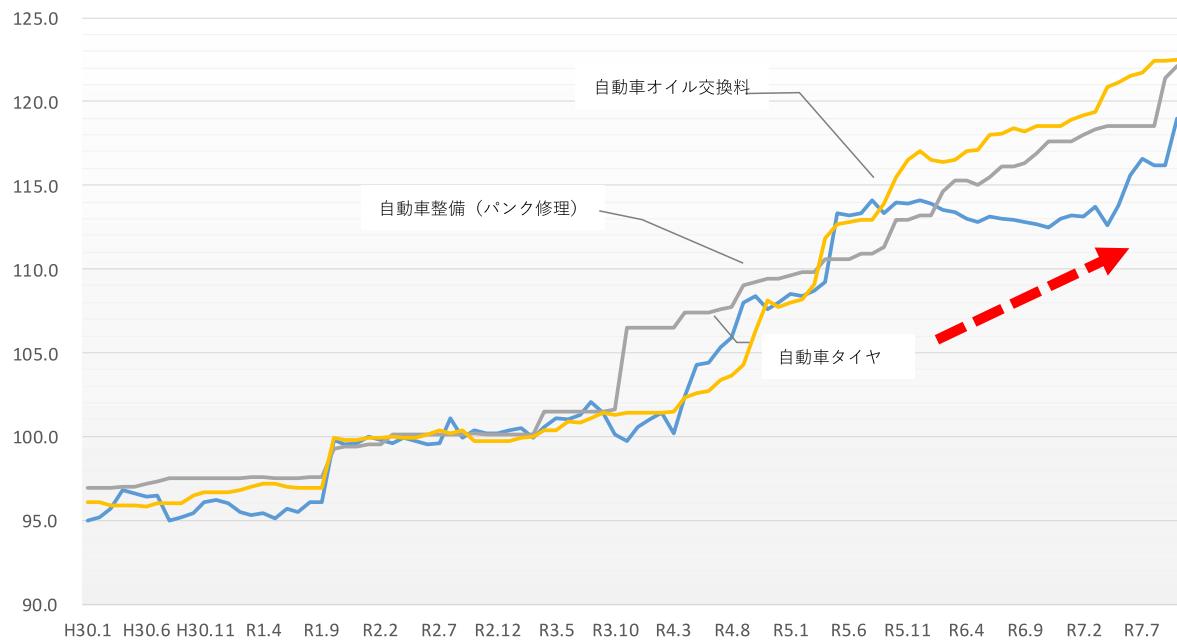
■ 県内の軽油小売価格の推移 (R1.10～R7.10)



燃料価格など物価高騰の影響②

■車両維持費の推移 (H30.1～R7.10)

(物価指数：2020年=100)



(2020年基準消費者物価指数を元に県地域交通課作成)

10

事業者による取組の例

区分	事例
費用削減策	<ul style="list-style-type: none">・エコドライブ取組強化期間の設定・デジタルタコグラフを活用した指導で燃料費を抑制・燃料使用量の削減(車両搭載燃料を抑制)・EVバスの導入による動力費の削減
利用促進策	<ul style="list-style-type: none">・バスロケーションシステムの導入・スマホ定期券の販売を開始・キャッシュレス決済機器の導入・市町と連携したバスの乗り方教室の実施・HPの多言語化によるインバウンド客の利用促進

県内自治体による支援の事例

区分	事例
利用促進策	<ul style="list-style-type: none">・公共交通利用券の配布・バスの日イベントの実施・バスロケーションシステム導入費用の補助・キャッシュレス決済機器導入費用の補助・小学生を対象にしたバス無料デーの実施
物価高騰 対策	<ul style="list-style-type: none">・車両維持費への補助・燃料費高騰分の補助

令和7年度地域間幹線系統の事業評価結果（概要）

1 事業評価の目的

事業評価は、静岡県地域公共交通活性化協議会バス専門部会が定めた静岡県地域公共交通計画に位置づけられた補助対象系統（地域間幹線系統）について、事業の実施状況の確認や目標の達成状況等の評価を行い、市町が開催する地域公共交通会議等における評価内容に対する議論・検討の活性化や広く県民に内容を公表することによる理解の促進など、補助対象事業が効果的、効率的に実施されることを目的として実施している。

2 評価項目

評価の観点	評価項目	説明
補助基準	運行回数	実績運行回数が補助要件を満たしているかを評価
	輸送量	実績輸送量が補助要件を満たしているかを評価
実施状況	収支率	実績値を評価(収支率 50%以上満点)
	乗車人員	計画値に対する実績値を評価(+5%以上満点)
幹線性・広域性	ネットワーク構成	他の系統と乗換可能なアクセス拠点数及びバス停数を評価（10点満点）
	広域トリップ状況	バス利用者の市町を跨ぐ移動割合を評価(50%以上満点)

【各項目に評価点を設定し、合計点に応じて以下のとおり評価】

評価	内容
A (86点以上)	地域間幹線系統として優れた役割を果たしている
B (66～85点)	地域間幹線系統として適した運行となっている
C (51～65点)	地域間幹線系統として改善に努力を要する
D (0～50点)	地域間幹線系統として見直しの検討を要する

3 事業評価結果の概要

全体評価：B (参考：R6: B)

- 評価対象系統全59系統中、A評価：23系統、B評価：30系統、C評価：2系統、D評価：4系統
- 平均点数が80.9点であることから、全体評価を『B』とした。
- 各系統の評価結果は別添「令和7年度地域間幹線系統総合評価一覧表」のとおり。

令和7年度地域間幹線系統総合評価一覧表

事業者名	系統名	補助基準(40点)		実施状況(40点)		幹線性・広域性(20点)		点数	評価					事業者平均	全体評価	
		運行回数 (10点)	実績輸送量 (30点)	収支率 (15点)	乗車人員 (15点)	ネットワーク (10点)	広域トリップ (10点)		A 86~100	B 66~85	C 51~65	D 0~50	計			
山梨交通	1 富士宮駅・イオン・星山台・蒲原病院線	10	5	15	12	3	15	6	5	11	41			○	1	41.0
秋葉バスサービス	2 秋葉線(袋井駅前~遠州森町~気多)	10	5	15	3	20	23	10	5	15	53			○		77.7
	3 秋葉中遠線(袋井駅前~袋井市民病院~遠州森町)	10	30	40	12	20	32	10	5	15	87	○				
	4 秋葉中遠線(大東支所~横須賀車庫前~袋井駅南口)	10	30	40	12	20	32	6	8	14	86	○				
	5 秋葉中遠線(横須賀車庫前~新岡崎~袋井駅南口)	10	30	40	12	20	32	5	8	13	85	○				
	6 浜北医大三方原聖隸	10	30	40	12	15	27	10	8	18	85	○				
遠州鉄道	7 磐田市立病院福田線(磐田市立病院~磐田駅~豊浜郵便局)	10	30	40	15	6	21	7	5	12	73	○				78.7
	8 中ノ町磐田線(浜松駅~中ノ町~磐田営業所)	10	30	40	20	15	35	9	5	14	89	○				
	9 秋葉線(春野車庫~西鹿島駅~厚生会)	10	5	15	6	3	9	7	8	15	39	○				
	10 磐田天竜線(山東~新開~磐田駅)	10	30	40	20	6	26	8	10	18	84	○				
	11 磐田天竜線(ららぽーと経由)	10	30	40	15	6	21	8	8	16	77	○				
	12 掛塚さなる台線(浜松駅~掛塚~豊浜郵便局)	10	30	40	20	15	35	9	8	17	92	○				
	13 内野台線(内野台車庫)	10	30	40	20	3	23	10	8	18	81	○				
	14 内野台線(サンストリート浜北)	10	30	40	20	20	40	10	8	18	98	○				
	15 磐田市立病院福田線(磐田駅南口~豊浜郵便局)	10	5	15	12	6	18	5	8	13	46	○				
	16 引佐線	10	30	40	20	15	35	10	5	15	90	○				
	17 萩丘都田線	10	30	40	20	3	23	10	5	15	78	○				
	18 大塚ひとみヶ丘線	10	30	40	20	3	23	10	0	10	73	○				
	19 気賀三ヶ日線	10	30	40	20	6	26	10	5	15	81	○				
	20 奥山線	10	30	40	20	3	23	10	8	18	81	○				
	21 掛塚さなる台線(浜松駅~芳川~掛塚)	10	30	40	20	20	40	8	5	13	93	○				
しづてつジャストライン	22 三保草薙線	10	30	40	20	15	35	10	2	12	87	○				77.8
	23 五十海大往線	10	30	40	15	20	35	10	8	18	93	○				
	24 焼津岡部線	10	30	40	15	20	35	6	10	16	91	○				
	25 藤枝吉永線	10	30	40	15	3	18	10	8	18	76	○				
	26 島田静波線(島田駅前~静波海岸入口)	10	5	15	12	3	15	10	10	20	50	○				
	27 島田静波線(島田市立総合医療センター~島田駅前~静波海岸入口)	10	30	40	12	3	15	10	10	20	75	○				
	28 藤枝相良線	10	30	40	15	3	18	10	10	20	78	○				
	29 菊川浜岡線	10	30	40	20	3	23	5	8	13	76	○				
	30 掛川大東浜岡線(掛川駅前~浜岡営業所)	10	30	40	12	3	15	9	10	19	74	○				
	31 掛川大東浜岡線(中東遠総合医療センター~浜岡営業所)	10	30	40	20	20	40	10	10	20	100	○				
	32 掛川大東浜岡線(掛川駅前~大東支所)	10	0	10	12	20	32	4	10	14	56	○				
富士急モビリティ	33 御殿場線	10	5	15	20	15	35	10	10	20	70	○				82.2
	34 駿河小山線	10	30	40	20	3	23	10	10	20	83	○				
	35 十里木線	10	30	40	15	3	18	8	10	18	76	○				
	36 河口湖線	10	30	40	20	20	40	10	10	20	100	○				
富士急バス	37 河口湖線	10	30	40	20	20	40	10	10	20	100	○				100
	38 新富士線	10	30	40	20	20	40	10	10	20	100	○				
富士急静岡バス	39 曽比奈線	10	5	15	20	20	40	8	10	18	73	○				78.2
	40 大瀬線	10	5	15	20	15	35	10	10	20	70	○				
	41 大月線(吉原中央駅~富士宮駅)	10	30	40	20	15	35	10	10	20	95	○				
	42 大月線(新富士駅~静岡県富士山世界遺産センター)	10	5	15	20	20	40	10	10	20	75	○				
富士急シティバス	43 駿河平線	10	30	40	20	3	23	8	8	16	79	○				82.5
	44 須山線(三島駅~須山)	10	30	40	20	3	23	10	8	18	81	○				
	45 原線	10	30	40	12	6	18	10	2	12	70	○				
	46 桜堤線	10	30	40	20	6	26	7	10	17	83	○				
	47 がんセンター線(沼津駅~がんセンター)	10	30	40	20	20	40	6	5	11	91	○				
	48 がんセンター線(三島駅~がんセンター)	10	30	40	20	15	35	8	8	16	91	○				
	49 沼津大岡三島線	10	30	40	20	20	40	10	10	20	100	○				
	50 長岡伊豆三津シーパラダイス線	10	30	40	20	15	35	7	8	15	90	○				
東海バス	51 沼津静浦長岡線	10	30	40	20	6	26	7	5	12	78	○				87.3
	52 石廊崎線	10	30	40	20	20	40	7	10	17	97	○				
	53 天城峠線	10	30	40	20	6	2									

地域間幹線系統項目別評価一覧表（輸送量）

(参考)

事業者名	系統名	R5実績	R6実績	R7実績	備考
山梨交通	1 富士宮駅・イオン・星山台・蒲原病院線	20.6	19.5	19.5	R8.1～退出
秋葉バスサービス	2 秋葉線(袋井駅前～遠州森町～気多)	19.8	14.5	19.2	
	3 秋葉中遠線(袋井駅前～袋井市民病院～遠州森町)	56.7	58.5	59.5	
	4 秋葉中遠線(大東支所～横須賀車庫前～袋井駅南口)	22.1	24.6	24.6	
	5 秋葉中遠線(横須賀車庫前～新岡崎～袋井駅南口)	54.8	53.7	63.4	
	6 浜北医大三方原聖隸	25.0	20.4	21.7	
遠州鉄道	7 磐田市立病院福田線(磐田市立病院～磐田駅～豊浜郵便局)	27.2	24.9	24.9	
	8 中ノ町磐田線(浜松駅～中ノ町～磐田営業所)	85.5	80.0	81.4	
	9 秋葉線(春野車庫～西鹿島駅～厚生会)	21.7	25.0	19.1	
	10 磐田天竜線(山東～新開～磐田駅)	28.4	25.9	24.9	
	11 磐田天竜線(ららぽーと経由)	61.4	59.6	55.3	
	12 掛塚さなる台線(浜松駅～掛塚～豊浜郵便局)	19.6	20.5	22.1	
	13 内野台線(内野台車庫)	46.2	42.3	40.0	
	14 内野台線(サンストリート浜北)	49.0	36.1	46.2	
	15 磐田市立病院福田線(磐田駅南口～豊浜郵便局)	21.7	19.4	17.6	
	16 引佐線	71.2	66.5	66.5	
	17 萩丘都田線	29.5	28.5	27.5	
	18 大塚ひとみヶ丘線	85.5	93.8	83.4	
	19 気賀三ヶ日線	61.0	65.3	63.6	
	20 奥山線	92.1	107.3	104.3	
	21 掛塚さなる台線(浜松駅～芳川～掛塚)	137.7	130.3	137.7	
	22 三保草薙線	40.4	39.9	41.6	
	23 五十海大住線	26.7	25.2	29.9	
	24 焼津岡部線	54.0	50.1	57.2	
	25 藤枝吉永線	45.3	57.2	44.9	
しづてつジャストライン	26 島田静波線(島田駅前～静波海岸入口)	23.1	25.6	19.2	
	27 島田静波線(島田市立総合医療センター～島田駅前～静波海岸入口)	26.6	23.8	20.4	
	28 藤枝相良線	55.4	59.6	49.9	
	29 菊川浜岡線	38.0	46.5	45.0	
	30 掛川大東浜岡線(掛川駅前～浜岡営業所)	24.6	42.9	37.7	
	31 掛川大東浜岡線(中東遠総合医療センター～浜岡営業所)	37.2	33.5	32.3	
	32 掛川大東浜岡線(掛川駅前～大東支所)	31.9	6.7	11.3	R7.10～「30掛川大東浜岡線」と統合
	33 御殿場線	30.0	24.5	18.5	
	34 駿河小山線	31.8	34.4	27.2	
	35 十里木線	25.4	30.0	24.3	
	36 河口湖線	21.6	23.4	28.8	
富士急バス	37 河口湖線	74.0	79.2	81.0	
	38 新富士線	17.7	25.5	27.9	
	39 曽比奈線	16.1	15.1	15.6	
富士急静岡バス	40 大渕線	16.7	15.5	15.5	
	41 大月線(吉原中央駅～富士宮駅)	85.1	79.2	81.1	
	42 大月線(新富士駅～静岡県富士山世界遺産センター)	17.4	15.3	15.6	
	43 駿河平線	45.9	30.5	22.6	
富士急シティバス	44 須山線(三島駅～須山)	34.8	31.0	26.4	
	45 原線	31.9	31.5	24.3	
	46 桜堤線	54.9	58.8	53.5	
	47 がんセンター線(沼津駅～がんセンター)	26.4	24.2	21.8	
	48 がんセンター線(三島駅～がんセンター)	58.5	37.3	39.2	
	49 沼津大岡三島線	126.5	118.2	137.8	
伊豆箱根バス	50 長岡伊豆三津シーパラダイス線	76.1	68.5	69.2	
	51 沼津静浦長岡線	149.4	135.0	135.7	
	52 石廊崎線	48.0	46.5	60.0	
東海バス	53 天城峠線	39.0	40.0	48.0	
	54 戸田線	26.6	37.8	25.5	
	55 西海岸線	54.4	58.9	59.8	
	56 バサラ峠線(下田駅～堂ヶ島)	44.0	48.8	48.8	
	57 バサラ峠線(下田駅～宇久須)	27.9	23.6	19.3	
	58 下賀茂線	—	22.7	20.5	
	59 柿田線	—	72.0	80.4	
計(平均値)		46.0	45.0	44.7	

地域間幹線系統 事業評価基準

項目	評価のポイント	満点	配点
補助基準	国庫補助基準を満たしたか	40	
運行回数	運行回数 3回/日以上を確保したか	10	3回/日以上 : 10点 3回/日未満 : 0点
輸送量	実績輸送量15人/日以上を達成したか	30	20人/日以上 : 30点 15人/日以上20人/日未満 : 5点 15人/日未満 : 0点
実施状況	効果的に実施されたか	40	
収支率	収入を確保できているか	20	50%以上 : 20点 40%以上50%未満 : 15点 30%以上40%未満 : 12点 25%以上30%未満 : 6点 25%未満 : 3点
乗車人員	乗車人員の実績は計画を上回ったか	20	5%以上増 : 20点 0%～5%未満増 : 15点 5%未満減 : 6点 5%以上減 : 3点
幹線性・広域性	幹線としての役割を果たしたか	20	
ネットワーク構成	他の系統と乗換可能なアクセス拠点(バス停数)はあるか	10	拠点(駅・B T) : 2点/箇所 乗換可能バス停 : 1点/箇所
広域トリップ状況	市町(H13.3.31現在の市町)跨ぎの移動はされているか	10	50%以上 : 10点 30%以上50%未満 : 8点 10%以上30%未満 : 5点 5%以上10%未満 : 2点 5%未満 : 0点
合計		100	86点以上 : A評価 66～85点 : B評価 51～65点 : C評価 50点以下 : D評価

地域間幹線系統 事業評価シート

1 系統の概要

事業者名	系統名	起点	主な経由地	終点
しづてつジャストライン株式会社	五十海大住線	清里	西焼津駅	焼津市立病院
系統キロ程	関係市町			
12.4 km	焼津市	藤枝市		

2 評価結果

項目	評価のポイント	実績	評価点数	(参考) 前年度実績
補助基準 (40)	国庫補助基準を満たしたか	—	—	—
運行回数 (10)	運行回数3回/日以上を確保したか	8.8 回/日	10	8.7 回/日
輸送量 (30)	実績輸送量15人/日以上を達成したか	29.9 人/日	30	25.2 人/日
実施状況 (40)	効果的に実施されたか	—	—	—
収支率 (20)	収入を確保できているか	44.4 %	15	36.3 %
乗車人員 (20)	乗車人員の実績は計画を上回ったか	実績 89,147 人 計画 78,447 人	20	78,447 人 83,974 人
幹線性・広域性 (20)	幹線としての役割を果たしたか	—	—	—
ネットワーク構成 (10)	他の系統と乗換可能なアクセス拠点(バス停数)はあるか (詳細別記)	拠点 3 箇所 乗継バス停 4 箇所	10	3 箇所 4 箇所
広域トリップ状況 (10)	市町(H13.3.31現在の市町)跨ぎの移動はされているか	43.6 %	8	42.9 %

補助基準	40 /40
実施状況	35 /40
幹線性・広域性	18 /20
合計	93 /100

評価指標
A

A : 幹線として優れた役割を果たしている

B : 幹線として適した運行となっている

C : 改善に努力を要する

D : 見直しの検討を要する

3 説明事項

項目	内容
主な運行目的	<ul style="list-style-type: none"> ・藤枝市及び焼津市住民の焼津市立総合病院までの通院 ・藤枝市住民の西焼津駅までの通勤 ・静岡福祉大学までの通学
ネットワーク構成の詳細	<p>(拠点)</p> <p>西焼津駅南口、静岡福祉大学、焼津市立病院前</p> <p>(乗継ぎバス停)</p> <p>押切橋、藤枝大手、東名焼津西、大富</p>
公共施設・拠点施設とのアクセス状況	<p>(バス停から半径500m以内に存在する主な公共・拠点施設)</p> <p>焼津市立総合病院、イオン焼津店、焼津警察署、静岡福祉大学、大富小学校、大富中学校、西焼津駅、豊田小学校、焼津市総合体育館、焼津中央高校、藤枝西高校、西益津小学校・中学校、藤枝北高校、藤枝東高校、藤枝小学校、藤岡小学校</p>

4 事業者の取組

項目	内容
増収策	<ul style="list-style-type: none"> ・JR運行時刻に合わせたダイヤ改定の実施 ・小学生へのバスの乗り方教室の実施 ・バスの乗り方リーフレットの配布 ・全国IC相互利用の導入（2013年3月より） ・ICカード電子マネー機能搭載（2016年11月より） ・バスロケーションシステムの運用による利便性向上 ・運賃改定の実施 ・しづてつバスフェスタの開催
費用削減策	<ul style="list-style-type: none"> ・エコドライブの徹底 ・利用実態に見合った運行便数への改善 ・燃料消費率の改善（デジタルタコグラフによる燃費改善のための指導） ・燃料使用料の削減（車両搭載燃料の抑制） ・車両使用年数の見直しと車両修繕費の基準見直し ・外注修繕費の削減

地域間幹線系統 事業評価シート

1 系統の概要

事業者名	系統名	起点	主な経由地	終点
しづてつジャストライン株式会社	焼津岡部線	焼津駅前		岡部営業所
系統キロ程	関係市町			
7.1 km	焼津市	藤枝市		

2 評価結果

項目	評価のポイント	実績	評価点数	(参考) 前年度実績
補助基準 (40)	国庫補助基準を満たしたか	—	—	—
運行回数 (10)	運行回数3回/日以上を確保したか	17.9 回/日	10	17.9 回/日
輸送量 (30)	実績輸送量15人/日以上を達成したか	57.2 人/日	30	50.1 人/日
実施状況 (40)	効果的に実施されたか	—	—	—
収支率 (20)	収入を確保できているか	48.4 %	15	41.0 %
乗車人員 (20)	乗車人員の実績は計画を上回ったか	実績 計画	93,933 人 79,483 人	20 79,483 人 85,725 人
幹線性・広域性 (20)	幹線としての役割を果たしたか	—	—	—
ネットワーク構成 (10)	他の系統と乗換可能なアクセス拠点(バス停数)はあるか (詳細別記)	拠点 乗継バス停	1 箇所 4 箇所	1 箇所 4 箇所
広域トリップ状況 (10)	市町(H13.3.31現在の市町)跨ぎの移動はされているか	62.1 %	10	62.4 %

補助基準	40 /40
実施状況	35 /40
幹線性・広域性	16 /20
合計	91 /100

評価指標
A

A : 幹線として優れた役割を果たしている

B : 幹線として適した運行となっている

C : 改善に努力を要する

D : 見直しの検討を要する

3 説明事項

項目	内容
主な運行目的	<ul style="list-style-type: none"> ・旧岡部町住民及び焼津市民の焼津駅までの通勤 ・岡部小学校までの通学 ・藤枝市岡部支所までの移動
ネットワーク構成の詳細	<p>(拠点)</p> <p>焼津駅前（焼津駅北口）</p> <p>(乗継ぎバス停)</p> <p>岡部営業所、藤枝市岡部支所前、岡部小学校、坂本</p>
公共施設・拠点施設とのアクセス状況	<p>(バス停から半径500m以内に存在する主な公共・拠点施設)</p> <p>焼津駅、焼津高校、焼津東小学校、東益津中学校・小学校、関方社会体育広場、岡部小学校、JA大井川岡部支店、藤枝市岡部支所</p>

4 事業者の取組

項目	内容
增收策	<ul style="list-style-type: none"> ・JR運行時刻に合わせたダイヤ改定の実施 ・小学生へのバスの乗り方教室の実施 ・バスの乗り方リーフレットの配布 ・全国IC相互利用の導入（2013年3月より） ・ICカード電子マネー機能搭載（2016年11月より） ・バスロケーションシステムの運用による利便性向上 ・運賃改定の実施 ・しづてつバスフェスタの開催
費用削減策	<ul style="list-style-type: none"> ・エコドライブの徹底 ・利用実態に見合った運行便数への改善 ・燃料消費率の改善（デジタルタコグラフによる燃費改善のための指導） ・燃料使用料の削減（車両搭載燃料の抑制） ・車両使用年数の見直しと車両修繕費の基準見直し ・外注修繕費の削減

地域間幹線系統 事業評価シート

1 系統の概要

事業者名	系統名	起点	主な経由地	終点
しづてつジャストライン株式会社	藤枝吉永線	藤枝市立総合病院	高洲小学校	飯淵
系統キロ程	関係市町			
14.7 km	焼津市	藤枝市		

2 評価結果

項目	評価のポイント		実績	評価点数	(参考) 前年度実績
補助基準 (40)	国庫補助基準を満たしたか		—	—	—
運行回数 (10)	運行回数3回/日以上を確保したか		10.7 回/日	10	10.8 回/日
輸送量 (30)	実績輸送量15人/日以上を達成したか		44.9 人/日	30	57.2 人/日
実施状況 (40)	効果的に実施されたか		—	—	—
収支率 (20)	収入を確保できているか		49.2 %	15	58.2 %
乗車人員 (20)	乗車人員の実績は計画を上回ったか	実績 計画	140,911 人 159,956 人	3	159,956 人 140,379 人
幹線性・広域性 (20)	幹線としての役割を果たしたか		—	—	—
ネットワーク構成 (10)	他の系統と乗換可能なアクセス拠点(バス停数)はあるか (詳細別記)	拠点 乗継バス停	2 箇所 6 箇所	10	2 箇所 6 箇所
広域トリップ状況 (10)	市町(H13.3.31現在の市町)跨ぎの移動はされているか		32.3 %	8	32.0 %

補助基準	40 /40
実施状況	18 /40
幹線性・広域性	18 /20
合計	76 /100

評価指標
B

A : 幹線として優れた役割を果たしている

B : 幹線として適した運行となっている

C : 改善に努力を要する

D : 見直しの検討を要する

3 説明事項

項目	内容
主な運行目的	<ul style="list-style-type: none"> ・焼津市及び藤枝市住民の藤枝市立総合病院までの通院 ・藤枝市及び焼津市住民の藤枝駅までの通勤 ・静岡産業大学及び清流館高校までの通学
ネットワーク構成の詳細	<p>(拠点)</p> <p>藤枝駅前、藤枝市立総合病院</p> <p>(乗継ぎバス停)</p> <p>瀬戸新屋北、市民体育館前、宗高新町、静浜基地入口、吉永辻、飯淵</p>
公共施設・拠点施設とのアクセス状況	<p>(バス停から半径500m以内に存在する主な公共・拠点施設)</p> <p>大井川南小学校、大井川福祉センター、焼津市役所大井川庁舎、大井川東小学校、大井川図書館、清流館高校、高洲小学校・中学校、藤枝駅、BiVi藤枝、藤枝順心高校、青島小学校、藤枝総合庁舎、静岡産業大学、藤枝市立総合病院</p>

4 事業者の取組

項目	内容
增收策	<ul style="list-style-type: none"> ・JR運行時刻に合わせたダイヤ改定の実施 ・小学生へのバスの乗り方教室の実施 ・バスの乗り方リーフレットの配布 ・全国IC相互利用の導入（2013年3月より） ・ICカード電子マネー機能搭載（2016年11月より） ・バスロケーションシステムの運用による利便性向上 ・運賃改定の実施 ・しづてつバスフェスタの開催
費用削減策	<ul style="list-style-type: none"> ・エコドライブの徹底 ・利用実態に見合った運行便数への改善 ・燃料消費率の改善（デジタルタコグラフによる燃費改善のための指導） ・燃料使用料の削減（車両搭載燃料の抑制） ・車両使用年数の見直しと車両修繕費の基準見直し ・外注修繕費の削減

地域間幹線系統 事業評価シート

1 系統の概要

事業者名	系統名	起点	主な経由地	終点
しづてつジャストライン株式会社	藤枝相良線	藤枝駅南口	静波海岸入口	相良営業所
系統キロ程	関係市町			
26.5 km	藤枝市	焼津市	吉田町	牧之原市

2 評価結果

項目	評価のポイント	実績	評価点数	(参考) 前年度実績
補助基準 (40)	国庫補助基準を満たしたか	—	—	—
運行回数 (10)	運行回数3回/日以上を確保したか	11.1 回/日	10	11.7 回/日
輸送量 (30)	実績輸送量15人/日以上を達成したか	49.9 人/日	30	59.6 人/日
実施状況 (40)	効果的に実施されたか	—	—	—
収支率 (20)	収入を確保できているか	45.4 %	15	45.8 %
乗車人員 (20)	乗車人員の実績は計画を上回ったか	実績 計画	140,355 人 163,313 人	3 163,313 人 169,492 人
幹線性・広域性 (20)	幹線としての役割を果たしたか	—	—	—
ネットワーク構成 (10)	他の系統と乗換可能なアクセス拠点(バス停数)はあるか (詳細別記)	拠点 乗継バス停	3 箇所 8 箇所	3 箇所 8 箇所
広域トリップ状況 (10)	市町(H13.3.31現在の市町)跨ぎの移動はされているか	75.9 %	10	76.3 %

補助基準	40 /40
実施状況	18 /40
幹線性・広域性	20 /20
合計	78 /100

評価指標
B

A : 幹線として優れた役割を果たしている

B : 幹線として適した運行となっている

C : 改善に努力を要する

D : 見直しの検討を要する

3 説明事項

項目	内容
主な運行目的	<ul style="list-style-type: none"> ・藤枝市、焼津市、吉田町及び牧之原市住民の藤枝駅までの通勤 ・清流館高校、榛原高校、相良高校までの通学 ・榛原総合病院までの通院
ネットワーク構成の詳細	<p>(拠点)</p> <p>藤枝駅南口、榛原総合病院、静波海岸入口</p> <p>(乗継ぎバス停)</p> <p>東名大井川、宗高新区、片岡北吉田特別支援学校、吉田町役場、牧之原警察署前、静波二丁目、相良本通、相良営業所</p>
公共施設・拠点施設とのアクセス状況	<p>(バス停から半径500m以内に存在する主な公共・拠点施設)</p> <p>藤枝駅、静岡県武道館、藤枝順心高校、BiVi藤枝、藤枝消防署南分署、高洲南小学校、清流館高校、倉橋学園キラリ高校、自彊小学校、吉田特別支援学校、吉田町役場、吉田中学校、牧之原警察署、榛原総合病院、細江小学校、牧之原健康福祉センター、榛原高校、川崎小学校、牧之原市役所榛原庁舎、牧之原市役所相良庁舎、相良小学校・中学校・高校</p>

4 事業者の取組

項目	内容
增收策	<ul style="list-style-type: none"> ・JR運行時刻に合わせたダイヤ改定の実施 ・小学生へのバスの乗り方教室の実施 ・バスの乗り方リーフレットの配布 ・全国IC相互利用の導入（2013年3月より） ・ICカード電子マネー機能搭載（2016年11月より） ・バスロケーションシステムの運用による利便性向上 ・運賃改定の実施 ・しづてつバスフェスタの開催
費用削減策	<ul style="list-style-type: none"> ・エコドライブの徹底 ・利用実態に見合った運行便数への改善 ・燃料消費率の改善（デジタルタコグラフによる燃費改善のための指導） ・燃料使用料の削減（車両搭載燃料の抑制） ・車両使用年数の見直しと車両修繕費の基準見直し ・外注修繕費の削減

地域間幹線系統に対する市町取組方針報告書

市町名		藤枝市
対象系統		
評価指標	A	五十海大住線・焼津岡部線
	B	藤枝吉永線・藤枝相良線
	C	
	D	
市町の取組		
<ul style="list-style-type: none"> 令和7年度において、国・県補助を充ててなお、収支欠損が生じる場合は近隣市町との協調により補填 市内全戸に公共交通マップ・時刻表を配布 路線バス利用促進イベントや高齢者等を対象とした出前講座を実施 市ホームページに路線図・時刻表を掲載 乗合タクシーの停留所増設による地域間幹線への接続性の向上 		
今後の方針（市町の意向等）		
評価指標	AまたはB	引き続き国、県の補助を受けるとともに、上記取組を継続し利用促進を図る。
	CまたはD	

(記載要領)

- 「市町の取組」は、評価期間に実施した利用促進策等の取組を記載してください。
- 「今後の方針（市町の意向等）」は、当該系統をどのように維持していくか、簡潔に記載してください。なお、輸送量が20人/日未満（特に評価指標がCまたはDの系統）については、国及び県の補助要件（輸送量15人/日等）を満たさなくなり、今後補助を受けられなくなるおそれがあるため、より具体的な取組や市町の意向を記載してください（必要に応じて詳細資料（様式任意）を添付すること）。

令和8年度地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について

令和8年度地域内フィーダー系統確保維持計画変更について承認を求める。

1 趣旨

バス停型乗合タクシー「葉梨線」の運行開始（令和8年2月予定）につき、令和7年6月24日に申請した「地域内フィーダー系統確保維持計画」の変更を行う。

2 主な変更内容

（1）地域内フィーダー系統確保維持計画「2.（1）事業の目標」を変更

- ・「葉梨線」の目標を追加する。

【葉梨線】（バス停型乗合タクシー）

利用者数 2,800人／年

（2）地域内フィーダー系統確保維持計画「2.（2）事業の効果」を変更

- ・「葉梨線」に関する記述を追加する。

【葉梨線】（バス停型乗合タクシー）

高齢化に伴いバス停まで歩いていけないという「足」の課題、いわゆる「交通空白」の解消のため、地元要望により路線バスよりきめの細かい停留所設置が可能なバス停型乗合タクシーへの転換を行い、令和7年度より運行開始。沿線の病院や商業施設を経由することで、高齢者を中心として通院、買い物等で利用されるとともに、藤枝駅で地域間幹線、藤枝吉永線、中部国道線やJR東海道線に乗り継ぐことで、市内各方面や市外へのアクセスの利便性に資する。

（3）地域内フィーダー系統確保維持計画「4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者」を変更

- ・葉梨線路線図の追加に伴い別添資料番号を変更する。

別添資料1-1～1-7及び「藤枝市公共交通マップ時刻表」のとおり

- ・乗合タクシーの地区数を変更する。

乗合タクシー5地区

- ・地域内フィーダー系統に該当する要件 ☆要綱別表7のホに葉梨線に関する記述を追加する。

乗合タクシー「葉梨線」は、令和7年9月に廃止となった路線バス「葉梨線」の代替交通として、10月から実証実験を4か月行い、令和8年2月1日から新たに運行開始するものである。

（2）添付書類の変更・追加

- ・運行区域図（別添資料1-7）の追加を行う。

変更前	変更後
生活交通確保維持改善計画の名称	生活交通確保維持改善計画の名称
藤枝市地域内フィーダー系統確保維持計画	藤枝市地域内フィーダー系統確保維持計画
2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果	2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果
(1) 事業の目標	(1) 事業の目標
<p>路線の目標を次のとおりとする。</p> <p>【藤枝駅ゆらく線】（藤枝市自主運行バス路線） 利用者数 27, 490人／年（令和6年度の実績から）</p> <p>【志太温泉線】（しづてつジャストライン（株）運行路線） 利用者数 101, 100人／年（令和6年度の実績から）</p> <p>【藤岡地区乗合タクシー】 利用者数 2, 900人／年（令和6年度の実績から）</p> <p>【藤枝駅広幡線】（バス停型乗合タクシー） 利用者数 4, 000人／年（令和6年度の実績から）</p> <p>【藤枝駅光洋台線】（バス停型乗合タクシー） 利用者数 3, 500人／年（令和6年度の実績から）</p> <p>【五十海市立総合病院線】（バス停型乗合タクシー） 利用者数 4, 000人／年</p> <p>【補助金等公的資金投入額】 令和8年度 220, 000千円以下</p> <p>【市内路線バスの収支率】 利用者数 32. 6%以上</p>	<p>路線の目標を次のとおりとする。</p> <p>【藤枝駅ゆらく線】（藤枝市自主運行バス路線） 利用者数 27, 490人／年（令和6年度の実績から）</p> <p>【志太温泉線】（しづてつジャストライン（株）運行路線） 利用者数 101, 100人／年（令和6年度の実績から）</p> <p>【藤岡地区乗合タクシー】 利用者数 2, 900人／年（令和6年度の実績から）</p> <p>【藤枝駅広幡線】（バス停型乗合タクシー） 利用者数 4, 000人／年（令和6年度の実績から）</p> <p>【藤枝駅光洋台線】（バス停型乗合タクシー） 利用者数 3, 500人／年（令和6年度の実績から）</p> <p>【五十海市立総合病院線】（バス停型乗合タクシー） 利用者数 4, 000人／年</p> <p><u>【葉梨線】（バス停型乗合タクシー）</u> <u>利用者数 2, 800人／年</u></p> <p>【補助金等公的資金投入額】 令和8年度 220, 000千円以下</p> <p>【市内路線バスの収支率】 利用者数 32. 6%以上</p>
(2) 事業の効果	(2) 事業の効果

対象となる各路線を維持することにより、新たな交通空白地域が生じることがなく、市民の日常生活に必要不可欠な移動手段が確保され、外出促進や沿線地域の活性化が図られる。また、幹線、支線及び基幹路線のネットワークが連携することで、効率的な運行体系が実現できる。

【藤枝駅ゆらく線】（藤枝市自主運行バス）

瀬戸ノ谷線退出による代替路線として平成21年度より運行開始。藤枝駅と瀬戸谷、稲葉地区を結び、両地区から藤枝駅へ行く唯一の路線である。また、藤枝市立総合病院を経由し、高齢者等の通院に利用されている。

【志太温泉線】（しづてつジャストライン(株)運行路線）

瀬戸ノ谷線退出による藤枝駅ゆらく線の運行に伴い、瀬戸ノ谷線の運行経路を補完するための経路変更を行い平成21年度より運行開始。藤枝駅から市役所、茶町、音羽町、瀬古、志太を経由し、藤枝駅まで運行する循環路線で、金吹橋で藤枝駅ゆらく線と接続している。沿線地区的通勤、通学利用のほか、瀬戸谷、稲葉地区から市役所方面へのアクセスに利用されている。

【藤岡地区乗合タクシー】（エリア型乗合タクシー）

市自主運行バス藤枝岡部線の利用状況から、定時定路線での運行よりもデマンド型の運行の方が、利用者の利便向上が見込めると判断し、地域住民とも協議を行い、藤枝岡部線を廃止し、平成25年度から道路運送法21条による実証運行を開始し、平成26年度より本運行へ移行。藤枝市立総合病院への通院のほか、中部国道線、五十海大住線に乗り継ぐことで藤枝駅、西焼津駅へのアクセスに利用されている。

【藤枝駅広幡線】（バス停型乗合タクシー）

西焼津駅水守線の利用状況から、定時定路線での運行よりもデマンド型の運行の方が、利用者の利便向上が見込めると判断し、地域住民とも協議を行い、西焼津駅水守線を再編し、平成27年度から運行を開始。沿線の病院や商業施設を経由することで、高齢者を中心とした通院、買い

対象となる各路線を維持することにより、新たな交通空白地域が生じることがなく、市民の日常生活に必要不可欠な移動手段が確保され、外出促進や沿線地域の活性化が図られる。また、幹線、支線及び基幹路線のネットワークが連携することで、効率的な運行体系が実現できる。

【藤枝駅ゆらく線】（藤枝市自主運行バス）

瀬戸ノ谷線退出による代替路線として平成21年度より運行開始。藤枝駅と瀬戸谷、稲葉地区を結び、両地区から藤枝駅へ行く唯一の路線である。また、藤枝市立総合病院を経由し、高齢者等の通院に利用されている。

【志太温泉線】（しづてつジャストライン(株)運行路線）

瀬戸ノ谷線退出による藤枝駅ゆらく線の運行に伴い、瀬戸ノ谷線の運行経路を補完するための経路変更を行い平成21年度より運行開始。藤枝駅から市役所、茶町、音羽町、瀬古、志太を経由し、藤枝駅まで運行する循環路線で、金吹橋で藤枝駅ゆらく線と接続している。沿線地区的通勤、通学利用のほか、瀬戸谷、稲葉地区から市役所方面へのアクセスに利用されている。

【藤岡地区乗合タクシー】（エリア型乗合タクシー）

市自主運行バス藤枝岡部線の利用状況から、定時定路線での運行よりもデマンド型の運行の方が、利用者の利便向上が見込めると判断し、地域住民とも協議を行い、藤枝岡部線を廃止し、平成25年度から道路運送法21条による実証運行を開始し、平成26年度より本運行へ移行。藤枝市立総合病院への通院のほか、中部国道線、五十海大住線に乗り継ぐことで藤枝駅、西焼津駅へのアクセスに利用されている。

【藤枝駅広幡線】（バス停型乗合タクシー）

西焼津駅水守線の利用状況から、定時定路線での運行よりもデマンド型の運行の方が、利用者の利便向上が見込めると判断し、地域住民とも協議を行い、西焼津駅水守線を再編し、平成27年度から運行を開始。沿線の病院や商業施設を経由することで、高齢者を中心とした通院、買い

物等で利用されるとともに、藤枝駅で地域間幹線、藤枝吉永線、中部国道線やJR東海道線に乗り継ぐことで、市内各方面や市外へのアクセスにも利用されている。

【藤枝駅光洋台線】（バス停型乗合タクシー）

自主運行バス「藤枝駅光洋台線」の利用状況から、定時定路線での運行よりもデマンド型の運行の方が、利用者の利便向上が見込めると判断し、地域住民とも協議を行い、路線バスの形を再編し、平成28年度から運行を開始。沿線の病院や商業施設を経由することで、高齢者を中心とした通院、買い物等で利用されるとともに、藤枝駅で地域間幹線、藤枝吉永線、中部国道線やJR東海道線に乗り継ぐことで、市内各方面や市外へのアクセスにも利用されている。

【五十海市立総合病院線】（バス停型乗合タクシー）

自主運行バス「大手市立総合病院線」及び「藤岡市立総合病院線」が平成21年度に廃止となったが、その後、沿線地域の住民より藤枝市立総合病院までの交通確保の要望があったため、運行当時のものから経路変更を行い、定時定路線よりもデマンド型の運行の方が、利用者の利便性向上が見込めると判断し、令和3年度から運行を開始。藤枝市立総合病院、沿線の医療機関、公共機関、商業施設等を経由することで、高齢者を中心とした通院、買い物、各種手続等で利用されるとともに、藤枝吉永線、中部国道線、五十海大住線に乗り継ぐことで、藤枝駅、西焼津駅へのアクセスにも利用されている

物等で利用されるとともに、藤枝駅で地域間幹線、藤枝吉永線、中部国道線やJR東海道線に乗り継ぐことで、市内各方面や市外へのアクセスにも利用されている。

【藤枝駅光洋台線】（バス停型乗合タクシー）

自主運行バス「藤枝駅光洋台線」の利用状況から、定時定路線での運行よりもデマンド型の運行の方が、利用者の利便向上が見込めると判断し、地域住民とも協議を行い、路線バスの形を再編し、平成28年度から運行を開始。沿線の病院や商業施設を経由することで、高齢者を中心とした通院、買い物等で利用されるとともに、藤枝駅で地域間幹線、藤枝吉永線、中部国道線やJR東海道線に乗り継ぐことで、市内各方面や市外へのアクセスにも利用されている。

【五十海市立総合病院線】（バス停型乗合タクシー）

自主運行バス「大手市立総合病院線」及び「藤岡市立総合病院線」が平成21年度に廃止となったが、その後、沿線地域の住民より藤枝市立総合病院までの交通確保の要望があったため、運行当時のものから経路変更を行い、定時定路線よりもデマンド型の運行の方が、利用者の利便性向上が見込めると判断し、令和3年度から運行を開始。藤枝市立総合病院、沿線の医療機関、公共機関、商業施設等を経由することで、高齢者を中心とした通院、買い物、各種手続等で利用されるとともに、藤枝吉永線、中部国道線、五十海大住線に乗り継ぐことで、藤枝駅、西焼津駅へのアクセスにも利用されている

【葉梨線】（バス停型乗合タクシー）

高齢化に伴いバス停まで歩いていけないという「足」の課題、いわゆる「交通空白」の解消のため、地元要望により路線バスよりきめの細かい停留所設置が可能なバス停型乗合タクシーへの転換を行い、令和7年度より運行開始。沿線の病院や商業施設を経由することで、高齢者を中心として通院、買い物等で利用されるとともに、藤枝駅で地域間幹線、藤枝吉永線、中部国道線やJR東海道線に乗り継ぐことで、市内各方面や

	<u>市外へのアクセスの利便性に資する。</u>
4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者	4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者
<p>「表1」のとおり</p> <p>① 路線図、時刻表 別添資料1－1～1－6及び「藤枝市公共交通マップ時刻表」のとおり。</p> <p>② 運送事業者の決定方法 自主運行バス1路線については、入札により運行事業者決定。 乗合タクシー4地区については、運行区域内に事業所を有する事業者がないため、市内タクシー事業者3社に事業実施の可否について確認をしたところ、各社単独での事業実施は困難であるとの回答であった。そのため、市内タクシー事業者との協議を行い、3社合同で事業実施することとした。</p> <p>③ 地域内フィーダー系統に該当する要件 ☆要綱別表7のイ、ロ及びハ 「表1」のとおり。 ☆要綱別表7の二 対象となる各路線は、「コミュニティバスの導入に関するガイドライン」等をふまえ、市内の既存路線との調整、整合が図られている。 ☆要綱別表7のホ 藤枝駅ゆらく線、志太温泉線は、平成24年度から補助金の交付を受けており、藤岡地区乗合タクシーは、平成25年度に道路運送法第21条により1年間の実証運行を行い、平成26年4月1日か</p>	<p>「表1」のとおり</p> <p>④ 路線図、時刻表 別添資料1－1～1－<u>7</u>及び「藤枝市公共交通マップ時刻表」のとおり。</p> <p>⑤ 運送事業者の決定方法 自主運行バス1路線については、入札により運行事業者決定。 乗合タクシー<u>5</u>地区については、運行区域内に事業所を有する事業者がないため、市内タクシー事業者3社に事業実施の可否について確認をしたところ、各社単独での事業実施は困難であるとの回答であった。そのため、市内タクシー事業者との協議を行い、3社合同で事業実施することとした。</p> <p>⑥ 地域内フィーダー系統に該当する要件 ☆要綱別表7のイ、ロ及びハ 「表1」のとおり。 ☆要綱別表7の二 対象となる各路線は、「コミュニティバスの導入に関するガイドライン」等をふまえ、市内の既存路線との調整、整合が図られている。 ☆要綱別表7のホ 藤枝駅ゆらく線、志太温泉線は、平成24年度から補助金の交付を受けており、藤岡地区乗合タクシーは、平成25年度に道路運送法第21条により1年間の実証運行を行い、平成26年4月1日か</p>

ら本運行に移行し、平成26年度において補助金の交付を受けるものであり、平成23年度以降に補助金の交付を受けたことがあるものに該当する。

乗合タクシー「藤枝駅広幡線」は、自主運行バス「西焼津駅水守線」を再編し、平成27年4月1日から新たに運行しているものである。

乗合タクシー「藤枝駅光洋台線」は、自主運行バス「藤枝駅光洋台線」を再編し、平成28年4月1日から新たに運行しているものである。

乗合タクシー「五十海市立総合病院線」は、平成21年度に廃止となった自主運行バス「大手市立病院線」及び「藤岡市立病院線」の代替交通として、令和4年2月1日から新たに運行開始しているものである。

☆要綱別表7のヘ

対象路線は、すべて経常収益の見込額が補助対象計上経費を上回っていない。

☆要綱別表7のト

対象路線は、すべて補助対象期間末日において引き続き運行予定である。

☆要綱別表7のチ

対象路線は、すべて補助対象期間における1回あたりの輸送量2人以上である。

ら本運行に移行し、平成26年度において補助金の交付を受けるものであり、平成23年度以降に補助金の交付を受けたことがあるものに該当する。

乗合タクシー「藤枝駅広幡線」は、自主運行バス「西焼津駅水守線」を再編し、平成27年4月1日から新たに運行しているものである。

乗合タクシー「藤枝駅光洋台線」は、自主運行バス「藤枝駅光洋台線」を再編し、平成28年4月1日から新たに運行しているものである。

乗合タクシー「五十海市立総合病院線」は、平成21年度に廃止となった自主運行バス「大手市立病院線」及び「藤岡市立病院線」の代替交通として、令和4年2月1日から新たに運行開始しているものである。

乗合タクシー「葉梨線」は、令和7年9月に廃止となった路線バス「葉梨線」の代替交通として、10月から実証実験を4か月行い、令和8年2月1日から新たに運行開始するものである。

☆要綱別表7のヘ

対象路線は、すべて経常収益の見込額が補助対象計上経費を上回っていない。

☆要綱別表7のト

対象路線は、すべて補助対象期間末日において引き続き運行予定である。

☆要綱別表7のチ

対象路線は、すべて補助対象期間における1回あたりの輸送量2人以上である。

18. 協議会の開催状況と主な議論		18. 協議会の開催状況と主な議論	
令和5年12月18日	<p>藤枝市地域公共交通会議を開催。</p> <p>乗合タクシー「藤枝駅広幡線」、「藤枝駅光洋台線」及び「五十海市立総合病院線」の停留所増設について協議及び合意。</p> <p>藤枝市地域公共交通計画別冊、藤枝市地域内「フィーダー系統について」協議及び承認。</p>	令和5年12月18日	<p>藤枝市地域公共交通会議を開催。</p> <p>乗合タクシー「藤枝駅広幡線」、「藤枝駅光洋台線」及び「五十海市立総合病院線」の停留所増設について協議及び合意。</p> <p>藤枝市地域公共交通計画別冊、藤枝市地域内「フィーダー系統について」協議及び承認。</p>
令和6年5月24日	<p>藤枝市地域公共交通会議ふじえだまちなか居住機能向上共創プロジェクト推進分科会を開催。乗合タクシー「藤枝駅広幡線」、「藤枝駅光洋台線」及び「五十海市立総合病院線」の停留所増設箇所について協議及び合意。</p>	令和6年5月24日	<p>藤枝市地域公共交通会議ふじえだまちなか居住機能向上共創プロジェクト推進分科会を開催。乗合タクシー「藤枝駅広幡線」、「藤枝駅光洋台線」及び「五十海市立総合病院線」の停留所増設箇所について協議及び合意。</p>
令和6年6月19日	<p>藤枝市地域公共交通会議を開催</p> <p>計画全体の協議及び合意</p> <p>「藤枝駅広幡線」、「藤枝駅光洋台線」及び「五十海市立総合病院線」の停留所増設箇所について協議及び合意。</p>	令和6年6月19日	<p>藤枝市地域公共交通会議を開催</p> <p>計画全体の協議及び合意</p> <p>「藤枝駅広幡線」、「藤枝駅光洋台線」及び「五十海市立総合病院線」の停留所増設箇所について協議及び合意。</p>
令和7年6月24日	<p>藤枝市地域公共交通会議を開催</p> <p>計画全体の協議及び合意。</p>	令和7年6月24日	<p>藤枝市地域公共交通会議を開催</p> <p>計画全体の協議及び合意。</p>
		令和7年12月22日	<p><u>藤枝市地域公共交通会議を開催</u></p> <p><u>乗合タクシー「葉梨線」の運行開始について協議及び合意。</u></p>

令和7年 6月24日

(名称) 藤枝市地域公共交通会議

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

本市では、平成21年に「藤枝市地域公共交通総合連携計画」を策定し、民間路線バスが撤退した地域への自主運行バスの導入や乗合タクシーの運行など公共交通網を構築してきた。

その後、平成29年には、本市の目指す「ふじえだ型コンパクト+ネットワーク」の実現に向け、「藤枝市地域公共交通網形成計画」を策定し、公共交通ネットワークの確保や利用促進に取り組んできた。

しかしながら、路線バスの利用者減少やバス・タクシー乗務員の担い手不足など公共交通を巡る環境は大変厳しい状況にあり、一方で、移動サービスの充実に向けた新しい技術開発が急進しているなど公共交通事業に関わる社会情勢は大きく変化している。

こうした中、公共交通を取り巻く情勢の変化に対応するため、令和3年6月、「藤枝市地域公共交通計画」(以下、「交通計画」)を策定した。

今後は、交通計画に基づき、将来にわたり持続可能な公共交通の確保のために、効率性や採算性をふまえるとともに、利便性の高い公共交通ネットワークの継続を図っていくことが必要である。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

路線の目標を次のとおりとする。

【藤枝駅ゆらく線】(藤枝市自主運行バス路線)

利用者数 27, 490人／年 (令和6年度の実績から)

【志太温泉線】(しづてつジャストライン(株)運行路線)

利用者数 101, 100人／年 (令和6年度の実績から)

【藤岡地区乗合タクシー】

利用者数 2, 900人／年 (令和6年度の実績から)

【藤枝駅広幡線】(バス停型乗合タクシー)

利用者数 4, 000人／年 (令和6年度の実績から)

【藤枝駅光洋台線】(バス停型乗合タクシー)

利用者数 3, 500人／年 (令和6年度の実績から)

【五十海市立総合病院線】(バス停型乗合タクシー)

利用者数 4, 000人／年

【葉梨線】(バス停型乗合タクシー)

利用者数 2, 800人／年

【補助金等公的資金投入額】

令和8年度 220, 000千円以下

【市内路線バスの収支率】

利用者数 32. 6%以上

(2) 事業の効果

対象となる各路線を維持することにより、新たな交通空白地域が生じることがなく、市民の日常生活に必要不可欠な移動手段が確保され、外出促進や沿線地域の活性化が図られる。また、幹線、支線及び基幹路線のネットワークが連携することで、効率的な運行体系が実現できる。

【藤枝駅ゆらく線】（藤枝市自主運行バス）

瀬戸ノ谷線退出による代替路線として平成21年度より運行開始。藤枝駅と瀬戸谷、稲葉地区を結び、両地区から藤枝駅へ行く唯一の路線である。また、藤枝市立総合病院を経由し、高齢者等の通院に利用されている。

【志太温泉線】（しづてつジャストライン（株）運行路線）

瀬戸ノ谷線退出による藤枝駅ゆらく線の運行に伴い、瀬戸ノ谷線の運行経路を補完するための経路変更を行い平成21年度より運行開始。藤枝駅から市役所、茶町、音羽町、瀬古、志太を経由し、藤枝駅まで運行する循環路線で、金吹橋で藤枝駅ゆらく線と接続している。沿線地区の通勤、通学利用のほか、瀬戸谷、稲葉地区から市役所方面へのアクセスに利用されている。

【藤岡地区乗合タクシー】（エリア型乗合タクシー）

市自主運行バス藤枝岡部線の利用状況から、定時定路線での運行よりもデマンド型の運行の方が、利用者の利便向上が見込めると判断し、地域住民とも協議を行い、藤枝岡部線を廃止し、平成25年度から道路運送法21条による実証運行を開始し、平成26年度より本運行へ移行。藤枝市立総合病院への通院のほか、中部国道線、五十海大住線に乗り継ぐことで藤枝駅、西焼津駅へのアクセスに利用されている。

【藤枝駅広幡線】（バス停型乗合タクシー）

西焼津駅水守線の利用状況から、定時定路線での運行よりもデマンド型の運行の方が、利用者の利便向上が見込めると判断し、地域住民とも協議を行い、西焼津駅水守線を再編し、平成27年度から運行を開始。沿線の病院や商業施設を経由することで、高齢者を中心とした通院、買い物等で利用されるとともに、藤枝駅で地域間幹線、藤枝吉永線、中部国道線やJR東海道線に乗り継ぐことで、市内各方面や市外へのアクセスにも利用されている。

【藤枝駅光洋台線】（バス停型乗合タクシー）

自主運行バス「藤枝駅光洋台線」の利用状況から、定時定路線での運行よりもデマンド型の運行の方が、利用者の利便向上が見込めると判断し、地域住民とも協議を行い、路線バスの形を再編し、平成28年度から運行を開始。沿線の病院や商業施設を経由することで、高齢者を中心とした通院、買い物等で利用されるとともに、藤枝駅で地域間幹線、藤枝吉永線、中部国道線やJR東海道線に乗り継ぐことで、市内各方面や市外へのアクセスにも利用されている。

【五十海市立総合病院線】（バス停型乗合タクシー）

自主運行バス「大手市立総合病院線」及び「藤岡市立総合病院線」が平成21年度に廃止となつたが、その後、沿線地域の住民より藤枝市立総合病院までの交通確保の要望があつたため、運行当時のものから経路変更を行い、定時定路線よりもデマンド型の運行の方が、利用者の利便性向上が見込めると判断し、令和3年度から運行を開始。藤枝市立総合病院、沿線の医療機関、公共機関、商業施設等を経由することで、高齢者を中心とした通院、買い物、各種手続等で利用されるとともに、藤枝吉永線、中部国道線、五十海大住線に乗り継ぐことで、藤枝駅、西焼津駅へのアクセスにも利用されている

【葉梨線】（バス停型乗合タクシー）

高齢化に伴いバス停まで歩いていけないという「足」の課題、いわゆる「交通空白」の解消のため、地元要望により路線バスよりきめの細かい停留所設置が可能なバス停型乗合タクシーへの転換を行い、令和7年度より運行開始。沿線の病院や商業施設を経由することで、高齢者を中心として通院、買い物等で利用されるとともに、藤枝駅で地域間幹線、藤枝吉永線、中部国道線やJR東海道線に乗り継ぐことで、市内各方面や市外へのアクセスの利便性に資する。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

① 公共交通マップ時刻表の市内全世帯及び転入者への配布

【実施主体：藤枝市・交通事業者】

利用者目線でわかりやすい公共交通マップ時刻表やポケット時刻表を作成し、全世帯や新規転入者へ配布する。また、市内主要施設に配架することにより公共交通の情報提供の充実を図る。

② デジタル技術を活用した情報提供の充実

【実施主体：藤枝市・交通事業者】

平成29年8月から、市自主運行バスの情報（時刻表・バス停位置等）を提供しており、Google、NAVITIME等の検索エンジンで民間路線バスを含めた経路検索を可能としている。

また、交通事業者の推進するバスロケーションシステムとの連携等、さらなる情報提供の充実を図る。

令和6年10月から、乗合タクシーの予約、配車システム、コールセンターを導入しており、スマートフォン等による予約、配車を可能としている。

③ 観光イベント等と連携した利用促進

【実施主体：藤枝市・観光事業者等】

市内の地域資源を活用したイベントを周知する際に、バス時刻表やバス路線図の情報発信や公共交通の利用に誘導する情報発信を併せて行う。

④ バス利用に向けた意識啓発

【実施主体：藤枝市・市民】

市広報紙への記事掲載、また高齢者や小学生を対象にしたバスの出前講座を実施し、公共交通の現状についての情報を提供し、充分に理解してもらうとともに、公共交通への意識啓発を図る。

⑤ 地域の関係者との協議

【実施主体：藤枝市・市民】

地域の実情に応じた路線の確保や利用促進を図るために、地域における協議会での情報共有や意見交換を実施し、路線の維持を目的として地域との連携を図る。

⑥ 高齢者の免許返納後の支援

【実施主体：藤枝市・交通事業者】

免許証自主返納者への乗合タクシーで使えるタクシー共通クーポンの配布並びに警察や自動車学校等と協力し、高齢者講習時に公共交通利用を促すモビリティマネジメントの実施など、自家用車から公共交通利用への転換を図る。

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者

「表1」のとおり

① 路線図、時刻表

別添資料1-1～1-7及び「藤枝市公共交通マップ時刻表」のとおり。

② 運送事業者の決定方法

自主運行バス1路線については、入札により運行事業者決定。

乗合タクシー5地区については、運行区域内に事業所を有する事業者がないため、市内タクシー事業者3社に事業実施の可否について確認をしたところ、各社単独での事業実施は困難であるとの回答であった。そのため、市内タクシー事業者との協議を行い、3社合同で事業実施することとした。

③ 地域内フィーダー系統に該当する要件

☆要綱別表7のイ、ロ及びハ

「表1」のとおり。

☆要綱別表7のニ

対象となる各路線は、「コミュニティバスの導入に関するガイドライン」等をふまえ、市内の既存路線との調整、整合が図られている。

☆要綱別表7のホ

藤枝駅ゆらく線、志太温泉線は、平成24年度から補助金の交付を受けており、藤岡地区乗合タクシーは、平成25年度に道路運送法第21条により1年間の実証運行を行い、平成26年4月1日から本運行に移行し、平成26年度において補助金の交付を受けるものであり、平成23年度以降に補助金の交付を受けたことがあるものに該当する。

乗合タクシー「藤枝駅広幡線」は、自主運行バス「西焼津駅水守線」を再編し、平成27年4月1日から新たに運行しているものである。

乗合タクシー「藤枝駅光洋台線」は、自主運行バス「藤枝駅光洋台線」を再編し、平成28年4月1日から新たに運行しているものである。

乗合タクシー「五十海市立総合病院線」は、平成21年度に廃止となった自主運行バス「大手市立病院線」及び「藤岡市立病院線」の代替交通として、令和4年2月1日から新たに運行開始しているものである。

乗合タクシー「葉梨線」は、令和7年9月に廃止となった路線バス「葉梨線」の代替交通として、10月から実証実験を4か月行い、令和8年2月1日から新たに運行開始するものである。

☆要綱別表7のヘ

対象路線は、すべて経常収益の見込額が補助対象計上経費を上回っていない。

☆要綱別表7のト

対象路線は、すべて補助対象期間末日において引き続き運行予定である。

☆要綱別表7のチ

対象路線は、すべて補助対象期間における1回あたりの輸送量2人以上である。

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額	
志太温泉線については、運行事業者のしづてつジャストライン(株)が費用の負担者となる。 市自主運行バス路線及び乗合タクシーについては、藤枝市から運行事業者へ委託料を支払うため、藤枝市が費用の負担者となる。	
6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法	
目標：自主運行バス、乗合タクシーの年間利用者数の合計値 期間：各年度（4月～3月） 方法：自主運行バス、乗合タクシーを都市建設部地域交通課にて算出 目標：補助金等公的資金投入額 期間：各年度（4月～3月） 方法：国、県、市による市内路線バス等への公的資金の投入額 目標：市内路線バス等収支率 期間：各年度（4月～3月） 方法：収支率＝収入額（経常収益）／支出額（経常費用）	
7. 別表1の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要 <u>【地域間幹線系統のみ】</u>	
※該当なし	
8. 別表1の補助対象事業の基準ニに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 <u>【地域間幹線系統のみ】</u>	
※該当なし	
9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 <u>【地域間幹線系統のみ】</u>	
※該当なし	
10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 <u>【地域内フィーダー系統のみ】</u>	
「表5」のとおり	
11. 車両の取得に係る目的・必要性 <u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u>	
※該当なし	
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 <u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u>	
(1) 事業の目標	
※該当なし	

(2) 事業の効果
※該当なし
13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 <u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u>
※該当なし
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） <u>【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u>
※該当なし
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 <u>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u>
※該当なし
16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 <u>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u>
(1) 事業の目標
※該当なし
(2) 事業の効果
※該当なし
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 <u>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u>
※該当なし

18. 協議会の開催状況と主な議論

令和5年12月18日	藤枝市地域公共交通会議を開催。 乗合タクシー「藤枝駅広幡線」、「藤枝駅光洋台線」及び「五十海市立総合病院線」の停留所増設について協議及び合意。 藤枝市地域公共交通計画別冊、藤枝市地域内「フィーダー系統について」協議及び承認。
令和6年5月24日	藤枝市地域公共交通会議ふじえだまちなか居住機能向上共創プロジェクト推進分科会を開催。乗合タクシー「藤枝駅広幡線」、「藤枝駅光洋台線」及び「五十海市立総合病院線」の停留所増設箇所について協議及び合意。
令和6年6月19日	藤枝市地域公共交通会議を開催 計画全体の協議及び合意 「藤枝駅広幡線」、「藤枝駅光洋台線」及び「五十海市立総合病院線」の停留所増設箇所について協議及び合意。
令和7年6月24日	藤枝市地域公共交通会議を開催 計画全体の協議及び合意。
令和7年12月22日	藤枝市地域公共交通会議を開催 乗合タクシー「葉梨線」の運行開始について協議及び合意。

19. 利用者等の意見の反映状況

本計画の協議を行う藤枝市地域公共交通会議の構成員には、自治会連合会等の各種団体の代表が含まれているほか、公募市民が2名参加しており、利用者である住民の意見が反映されている。

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所)	藤枝市岡出山一丁目11番1号
(所 属)	藤枝市都市建設部地域交通課
(氏 名)	公共交通係 主幹 増田 秀文
(電 話)	054-631-4169
(e-mail)	kotsu@city.fujieda.shizuoka.jp

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

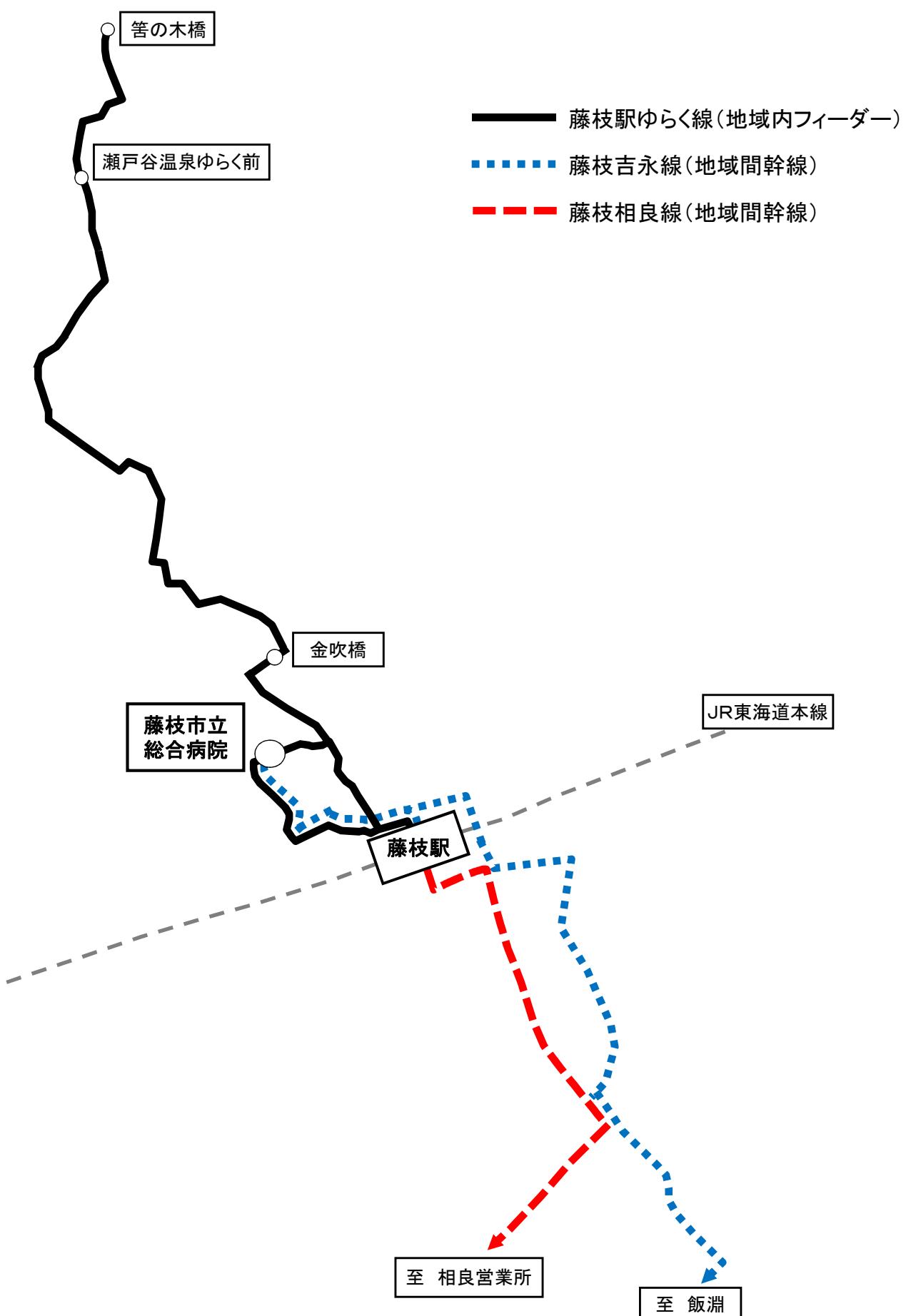
実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。(ただし、上記2.・3.については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります)。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

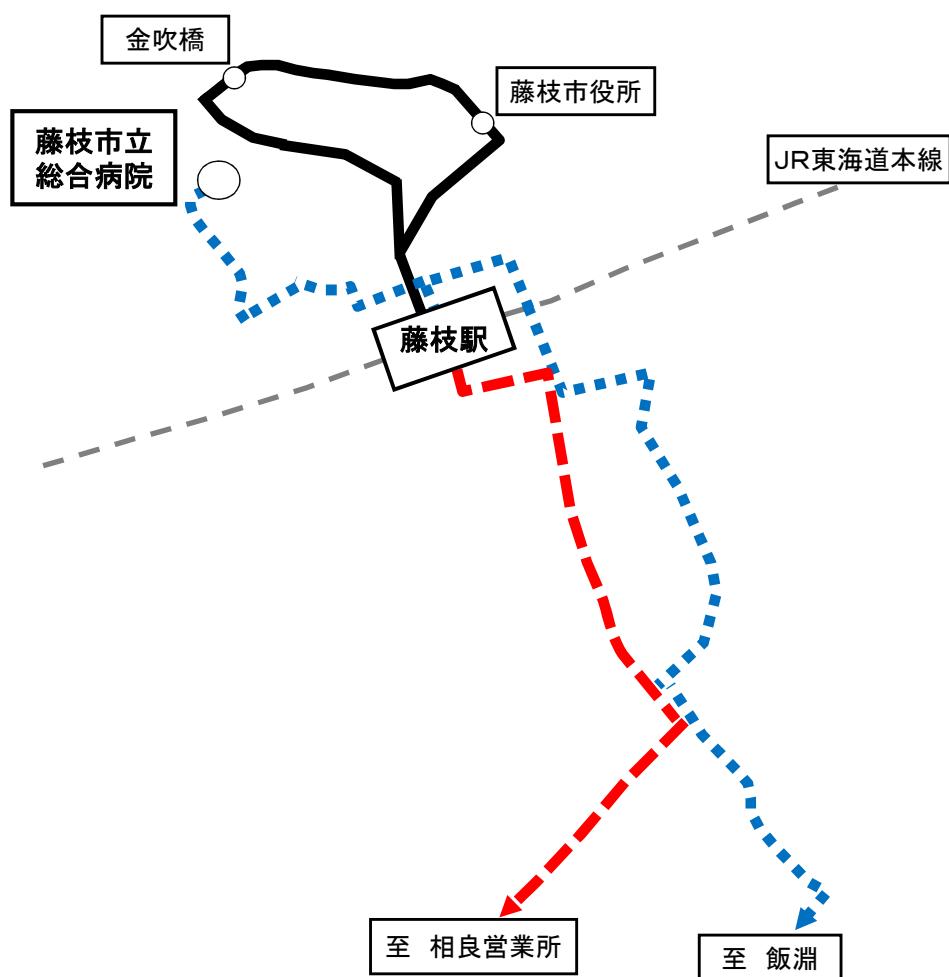
藤枝駅ゆらく線 経路図

別添資料1-1



志太温泉線 経路図

別添資料1-2



— 志太温泉線(地域内フィーダー)

····· 藤枝吉永線(地域間幹線)

— — — 藤枝相良線(地域間幹線)

藤岡地区乗合タクシー 運行区域図

別添資料1-3

藤岡地区乗合タクシー運行区域

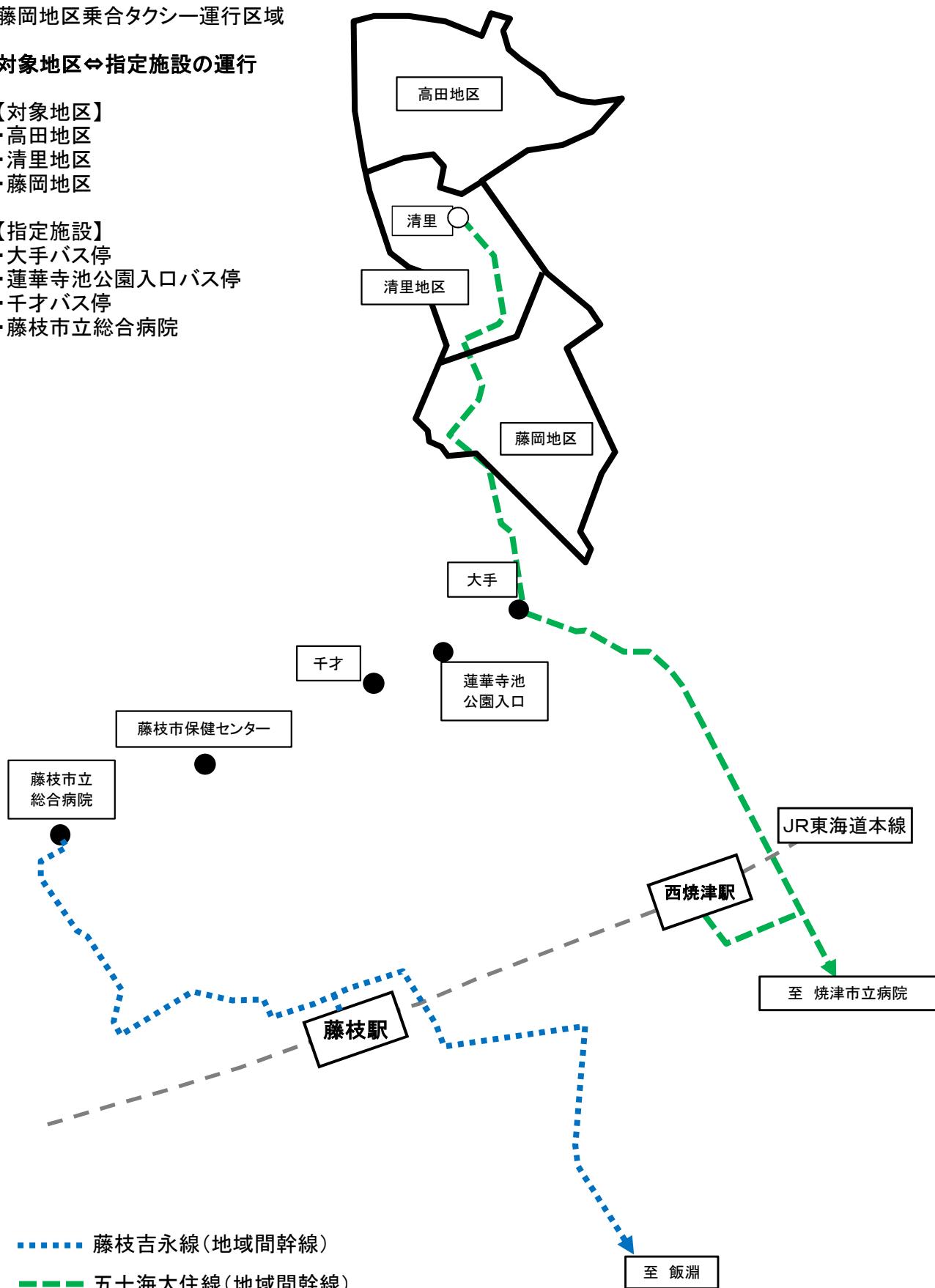
対象地区 ⇄ 指定施設の運行

【対象地区】

- ・高田地区
- ・清里地区
- ・藤岡地区

【指定施設】

- ・大手バス停
- ・蓮華寺池公園入口バス停
- ・千才バス停
- ・藤枝市立総合病院



藤枝吉永線(地域間幹線)

五十海大住線(地域間幹線)

藤枝駅広幅線(バス停型乗合タクシー) 運行区域図

別添資料1-4

藤枝駅広幅線(バス停型乗合タクシー)(地域内フィーダー).....

藤枝吉永線(地域間幹線)

藤枝相良線(地域間幹線)

藤枝駅広幅線 運行区域

- ・沿線の50ヶ所の停留所にて乗降可能
- ・指定した乗車場所から指定した降車場所までは最短経路を運行する。
(図示した経路は運行区域のイメージ)



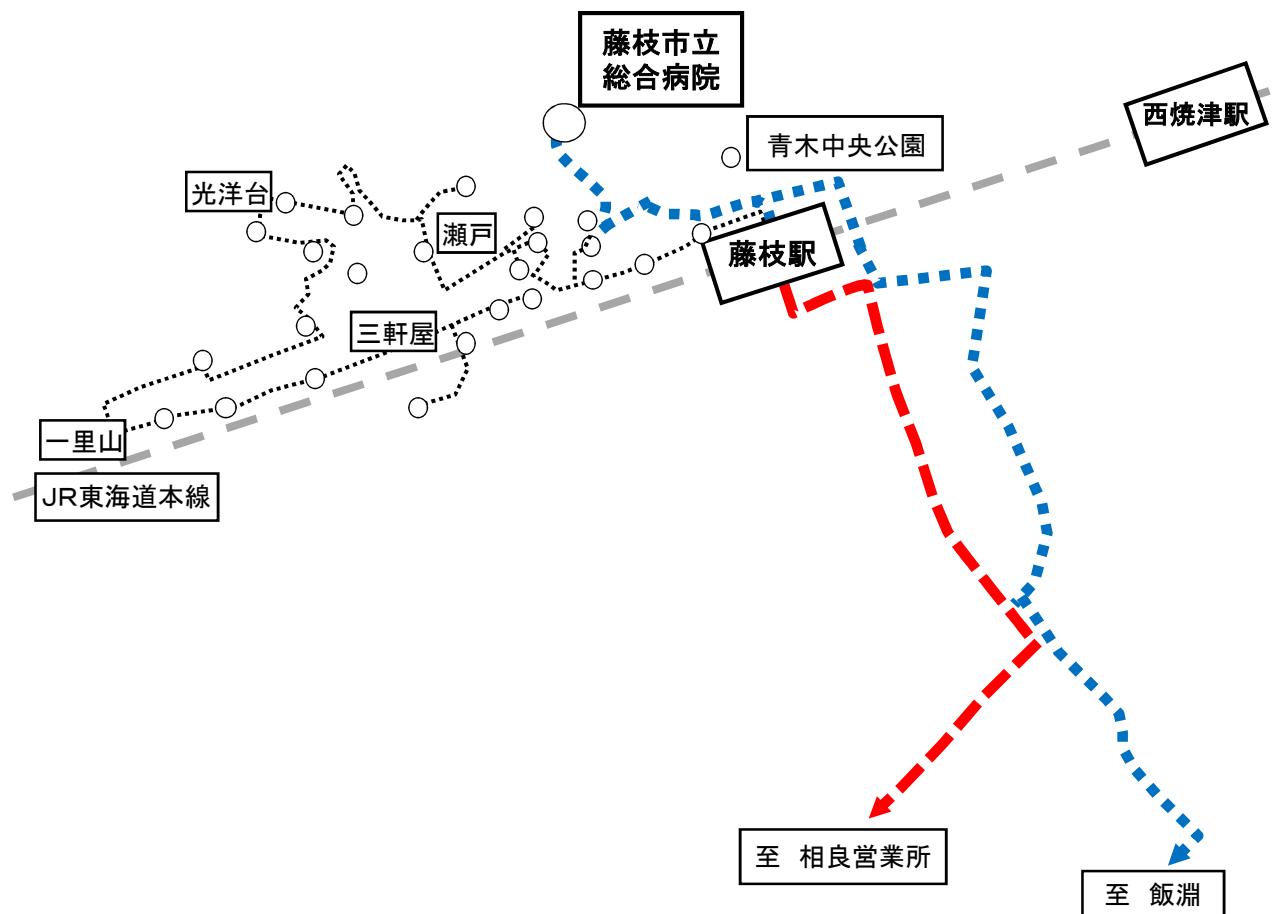
藤枝駅光洋台線(バス停型乗合タクシー)(地域内フィーダー)

藤枝吉永線(地域間幹線)

藤枝相良線(地域間幹線)

藤枝駅光洋台線 運行区域

- 沿線の30ヶ所の停留所にて乗降可能
- 指定した乗車場所から指定した降車場所までは最短経路を運行する。
(図示した経路は運行区域のイメージ)

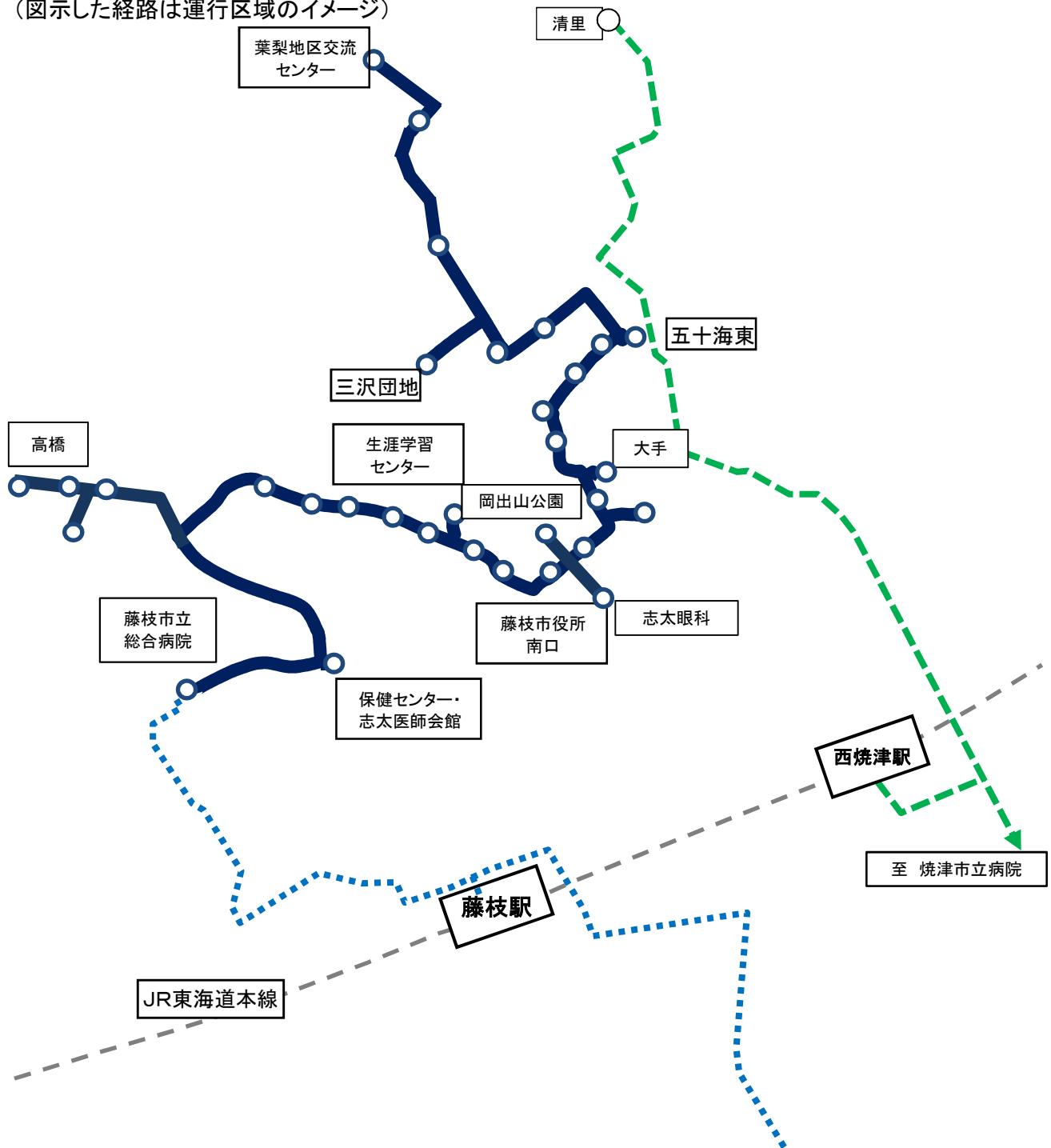


別添資料1-6

五十海市立総合病院線(バス停型乗合タクシー) 運行区域図

五十海市立総合病院線 運行区域

- ・沿線の33ヶ所の停留所にて乗降可能
- ・指定した乗車場所から指定した降車場所までは最短経路を運行する。
(図示した経路は運行区域のイメージ)



■ 五十海市立総合病院線(バス停型乗合タクシー)(地域内フィーダー)

··· 藤枝吉永線(地域間幹線)

··· 五十海大住線(地域間幹線)

葉梨線バス停型乗合タクシー運行区域

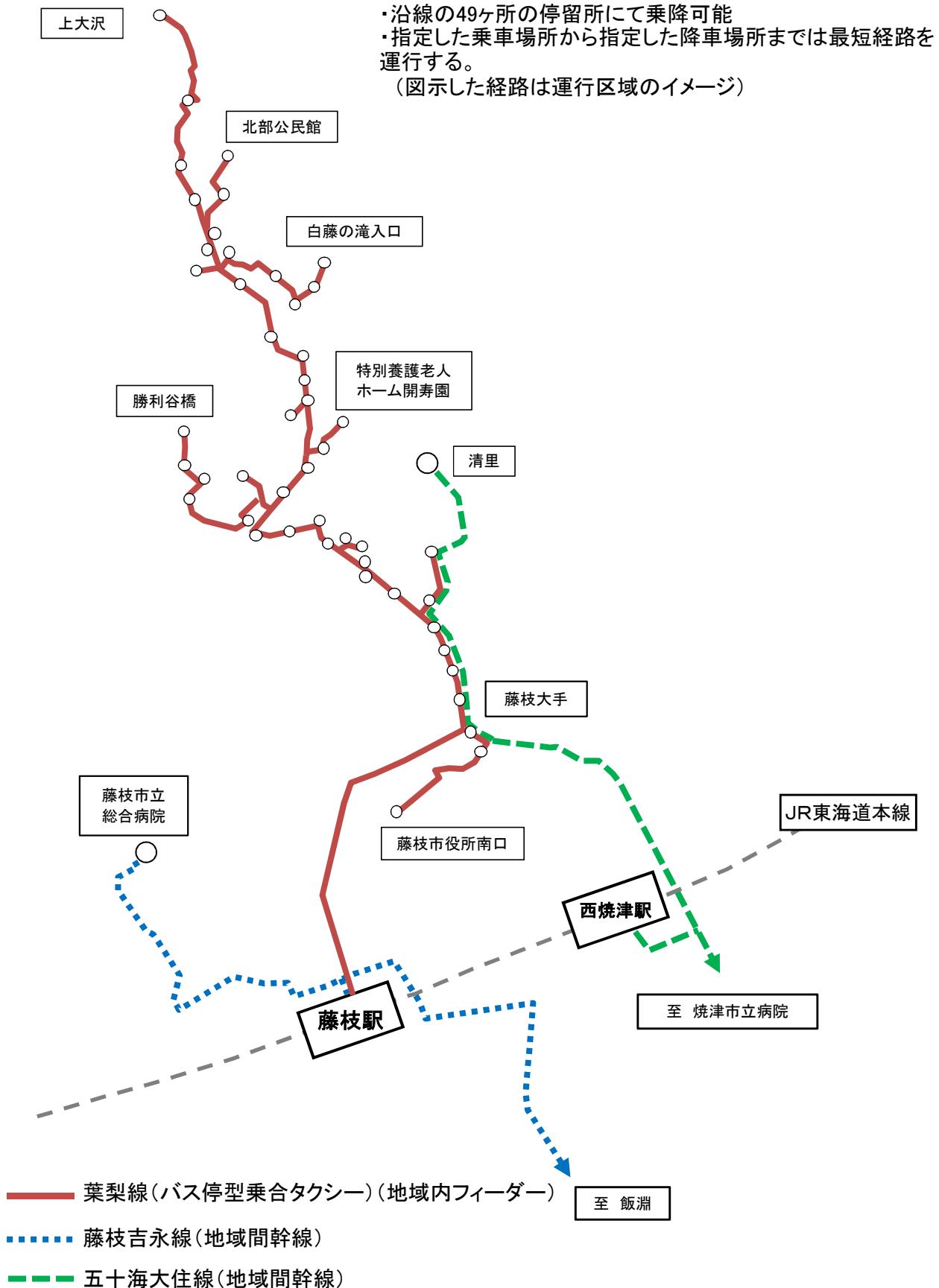


表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

令和8年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名等 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利便 増進 特例 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7・別表9・別表10)			
			起点	経由地	終点					運行態様の別	基準ハで該 当する要件 (別表7-9)	補助対象地域間 幹線系統等と接 続の確保	基準ホで該 当する要件 (別表7のみ)
藤枝市	吉田観光(株)	(1) 藤枝駅ゆらく線	藤枝駅前	市立総合病院 金吹橋	善の木橋	往17.3km 復17.3km	239日	478回		路線定期運行	①	藤枝駅・藤枝市立総合病 院にて補助対象地域間 幹線、藤枝吉永線に接続	③
		(2) 藤枝駅ゆらく線	藤枝駅前	金吹橋	善の木橋	往14.7km 復14.7km	362日	727.5回		路線定期運行	①	藤枝駅にて補助対象地 域間幹線、藤枝吉永線に 接続	③
		(3) 藤枝駅ゆらく線	藤枝駅前	市立総合病院 金吹橋	瀬戸谷 温泉ゆ らく前	往15.0km 復15.0km	239日	717回		路線定期運行	①	藤枝駅・藤枝市立総合病 院にて補助対象地域間 幹線、藤枝吉永線に接続	③
		(4) 藤枝駅ゆらく線	藤枝駅前	金吹橋	瀬戸谷 温泉ゆ らく前	往12.4km 復12.4km	362日	970回		路線定期運行	①	藤枝駅にて補助対象地 域間幹線、藤枝吉永線に 接続	③
	しづてつジャストライン(株)	(5) 志太温泉線	藤枝駅前	藤枝市役 所・金吹橋・瀬古	藤枝駅前	往9.3km 循環	356日	8,076回		路線定期運行	①	藤枝駅にて補助対象地 域間幹線、藤枝吉永線に 接続	③
	志太交通(株) 静鉄タクシー(株) 丸新交通(株)	(6) 藤岡地区乗合タクシー	藤岡地区	藤枝大手・蓮 華寺池公園 入口・千才	藤枝市立総合 病院	往 km 復 km	241日	1,700回		区域運行	①	藤枝市立総合病院にて 補助対象地域間幹線、藤 枝吉永線に接続	③
		(7) 藤枝駅広幡線	しづてつ ストア 岡部店前	仮宿・水守・ 平島団地・田 中・東町	青木中央公園	往 km 復 km	241日	2,300回		区域運行	①	藤枝駅にて補助対象地 域間幹線、藤枝吉永線に 接続	③
		(8) 藤枝駅光洋台線	瀬戸消防 団前	光洋台・ 追分	青木中央公園	往 km 復 km	241日	2,300回		区域運行	①	藤枝駅にて補助対象地 域間幹線、藤枝吉永線に 接続	③
		(9) 五十海市立総合病院線	葉梨地 区交流 センター	藤枝市役所 南口	藤枝市立総合 病院	往 km 復 km	241日	2,000回		区域運行	①	藤枝市立総合病院にて 補助対象地域間幹線、藤 枝吉永線に接続	③
		(10) 葉梨線	上大沢	葉梨地区交 流センター・ 藤枝大手	藤枝市役所南 口	往 km 復 km	161日	1,300回		区域運行	①	藤枝大手にて補助対象 地域間幹線、五十海大住 線に接続	③
		(11) 葉梨線	上大沢	葉梨地区交 流センター・ 藤枝大手	藤枝駅 前	往 km 復 km	161日	500回		区域運行	①	藤枝駅にて補助対象地 域間幹線、藤枝吉永線に 接続	③

(注)

- 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
- 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
- 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
- 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
- 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
- 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
- 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
- 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	藤枝市
-------	-----

(単位:人)	
	人口
人口集中地区以外	54,686
交通不便地域等	

交通不便地域等の内訳

人口	対象地区	根拠法

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

計画名	策定年月日	特例適用開始年度
藤枝市地域公共交通計画	令和5年12月18日	

(1)記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(以
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7(ハ②(1))に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定(乗用)」と記載すること。
6. 「特例適用開始年度」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画を策定し、特例を適用する場合に記載すること。

(2)添付書類

1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。(ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可)

令和8年度自主運行バス等運行計画について

令和8年度自主運行バス等を運行するために運行計画について承認を求める。

■令和8年度の自主運行バス等の運行について

下記の表のとおり、自主運行バス、乗合タクシーについて道路運送法4条及び79条に基づき運行する。

【令和8年度自主運行バス等の概要】

	路線	根拠条文 ※1	運行形態	運賃	運行便数
自主運行バス	駅南循環善左衛門線	4条	路線定期運行	200円	15便/日(平日) 11便/日(土日祝)
	駅南循環大洲小学校線	4条	路線定期運行	200円	18便/日(平日) 12便/日(土日祝)
	藤枝駅ゆらく線	4条	路線定期運行	200・400円	23便/日(平日) 14便/日(土日祝)
	朝比奈線	79条	交通空白地有償運送	200・400円	16便/日(平日) 10便/日(土日祝)
	大久保上滝沢線	79条	交通空白地有償運送	200円	14便/日(平日) 8便/日(土日祝)
	藤枝市富士山静岡空港アクセスバス	4条	路線定期運行	500円	12便/日
乗合タクシー	藤岡地区乗合タクシー	4条	区域運行	300~700円	16便/日 (平日のみ運行)
	藤枝駅広幡線	4条	区域運行	200~500円	18便/日 (平日のみ運行)
	藤枝駅光洋台線	4条	区域運行	200円	18便/日 (平日のみ運行)
	五十海市立総合病院線	4条	区域運行	200~600円	18便/日 (平日のみ運行)
	葉梨線	4条	区域運行	200~800円	19便/日 (平日のみ運行)

※1 いざれも道路運送法

	路線	令和8年度の変更点
自主運行バス	駅南循環善左衛門線	変更なし
	駅南循環大洲小学校線	変更なし
	藤枝駅ゆらく線	変更なし
	朝比奈線	変更なし
	大久保上滝沢線	変更なし
	藤枝市富士山静岡空港アクセスバス	変更なし
乗合タクシー	藤岡地区乗合タクシー	変更なし
	藤枝駅広幡線	変更なし
	藤枝駅光洋台線	変更なし
	五十海市立総合病院線	変更なし
	葉梨線	変更なし

申出系統（事業者単独継続困難・市自主運行）への対応について

令和8年度地域間幹線・フィーダー系統路線への補助を行うため、申出系統（事業者単独継続困難・市自主運行バス）への対応について承認を求める。

1 協議趣旨

バス事業者等が単独での事業継続が困難である旨や市がバス等を自主運行する旨について、静岡県生活交通確保対策協議会に申出をした路線・系統に対して、市の対応方針を検討・調整し県協議会に報告する。

2 対応方針

令和3年6月に策定した藤枝市地域公共交通計画に基づき、下記路線に対して、欠損額が生じた場合、市がその補填を行い、市民の生活交通の維持・確保を図る。

3 対象路線

《地域間幹線》

路線名		系統数	備考
①	五十海大住線（清里～焼津市立病院）	1	関係市町：焼津市
②	焼津岡部線（岡部営業所～焼津駅前）	1	関係市町：焼津市
③	藤枝吉永線（藤枝市立市総合病院～飯淵）	1	関係市町：焼津市
④	藤枝相良線（藤枝駅南口～相良営業所）	1	関係市町：焼津市、牧之原市、吉田町
計 4路線		4系統	

《市単独補助》

路線名		系統数	備考
①	五十海大住線（清里～西焼津駅北口）	1	焼津市と距離按分
②	志太温泉線（藤枝駅前～藤枝駅前）	1	
③	藤枝吉永線（藤枝駅前～飯淵）	1	焼津市と距離按分
計 3路線		3系統	

《市自主運行》

市自主運行の申し出については、第3号議案の自主運行バス等運行計画において市の対応方針を検討・調整したものとする。

乗合バス路線(事業者地域間幹線系統及び事業者フーダー)について、下記のとおり申出があったので公表します。
なお、下記の申出系統について、代替運行を希望する乗合バス等事業者は、令和7年10月28日(火)までに、静岡県地域公共交通活性化協議会バス専門部会(〒420-8601 静岡市葵区追手町9番6号 静岡県交通基盤部都市局地域交通課 Tel 054-221-3194)へ申出を行ってください。

令和7年10月14日

静岡県地域公共交通活性化協議会バス専門部会長

記

1 令和9年度 単独継続困難の申出路線の概要(令和8年10月～令和9年9月運行 事業者地域間幹線系統・事業者フーダー系統)

番号	事業者名	系統名	運行系統			キロ程 (km)※	関係市町			備考
			起点	経過地	終点					
1	秋葉バスサービス(株)	秋葉線	袋井駅前	遠州森町	気多	43.5	浜松市	袋井市	森町	
2	秋葉バスサービス(株)	秋葉中遠線	袋井駅前	袋井市民病院	遠州森町	13.0	袋井市	森町		
3	秋葉バスサービス(株)	秋葉中遠線	大東支所	横須賀車庫	袋井駅南口	17.7	掛川市	袋井市		
4	秋葉バスサービス(株)	秋葉中遠線	横須賀車庫	新岡崎	袋井駅南口	11.7	掛川市	袋井市		
5	秋葉バスサービス(株)	袋井駅・中東遠結合医療センター線	袋井駅前	愛野駅前	中東遠結合医療センター	9.7	袋井市	掛川市		事業者フーダー
6	遠州鉄道(株)	浜北医大三方原聖隸線	聖隸三方原病院	染地台三丁目	浜北駅	17.8	浜松市			
7	遠州鉄道(株)	磐田市立病院福田線	磐田市立病院	磐田駅	豊浜郵便局	19.6	磐田市			
8	遠州鉄道(株)	中ノ町磐田線	浜松駅	中ノ町	磐田営業所	17.5	浜松市	磐田市		
9	遠州鉄道(株)	秋葉線	春野車庫	西鹿島駅	厚生会	26.9	浜松市			
10	遠州鉄道(株)	磐田天竜線	山東	新開	磐田駅	21.7	浜松市	磐田市		
11	遠州鉄道(株)	磐田天竜線	山東	ららぽーと磐田	磐田駅	24.7	浜松市	磐田市		
12	遠州鉄道(株)	掛塚さなる台線	浜松駅	掛塚	豊浜郵便局	17.3	浜松市	磐田市		
13	遠州鉄道(株)	内野台線	浜松駅	上島北	内野台車庫	12.7	浜松市			
14	遠州鉄道(株)	内野台線	浜松駅	内野台車庫	サンストリート浜北	14.7/13.9	浜松市			
15	遠州鉄道(株)	磐田市立病院福田線	磐田駅南口	福田車庫	豊浜郵便局	9.4/9.5	磐田市			
16	遠州鉄道(株)	引佐線	浜松駅	浜松湖北高校	気賀駅前	18.6	浜松市			
17	遠州鉄道(株)	萩丘都田線	浜松駅	上島西	染地台三丁目	12.3	浜松市			
18	遠州鉄道(株)	大塚ひとみヶ丘線	浜松駅	湖東高校ひとみヶ丘東	山崎	15.2	浜松市			
19	遠州鉄道(株)	気賀三ヶ日線	浜松駅	気賀四ツ角	三ヶ日車庫	30.1	浜松市			
20	遠州鉄道(株)	奥山線	浜松駅	追分	奥山	24.6	浜松市			
21	遠州鉄道(株)	掛塚さなる台線	浜松駅	芳川	掛塚	6.9	浜松市	磐田市		
22	しづてつジャストライン(株)	三保草薙線	折戸車庫	草薙団地県立大学前	折戸車庫	24.8/-	静岡市	旧清水市		
23	しづてつジャストライン(株)	五十海大住線	清里	西焼津駅	焼津市立病院	12.4	焼津市	藤枝市		
24	しづてつジャストライン(株)	焼津岡部線	焼津駅前		岡部営業所	6.9/7.4	焼津市	藤枝市		
25	しづてつジャストライン(株)	藤枝吉永線	藤枝市立総合病院	高洲小学校	飯淵	14.7	焼津市	藤枝市		
26	しづてつジャストライン(株)	島田静波線	島田駅前		静波海岸入口	20.4	島田市	吉田町	牧之原市	
27	しづてつジャストライン(株)	島田静波線	島田市立総合医療センター	島田駅前	静波海岸入口	22.7/22.9	島田市	吉田町	牧之原市	
28	しづてつジャストライン(株)	藤枝相良線	藤枝駅南口	静波海岸入口	相良営業所	26.6/26.5	焼津市	藤枝市	吉田町	牧之原市
29	しづてつジャストライン(株)	菊川浜岡線	菊川駅前	菊川市立総合病院	浜岡営業所	17.5	菊川市	御前崎市		
30	しづてつジャストライン(株)	掛川大東浜岡線	掛川駅前	井崎	浜岡営業所	24.3/23.9	掛川市	御前崎市		
31	しづてつジャストライン(株)	掛川大東浜岡線	中東遠結合医療センター	掛川駅前井崎	浜岡営業所	28.1/27.1	掛川市	御前崎市		
32	富士急モビリティ(株)	御殿場線	御殿場駅	裾野駅入口	三島駅	21.8	御殿場市	裾野市	三島市	
33	富士急モビリティ(株)	駿河小山線	御殿場駅	一色	駿河小山駅	11.8	御殿場市	小山町		
34	富士急モビリティ(株)	十里木線	御殿場駅	須山	十里木	19.1	御殿場市	裾野市		
35	富士急モビリティ(株)	河口湖線	河口湖駅	旭日丘	御殿場駅	35.9	御殿場市	小山町		
36	富士急バス(株)	河口湖線	河口湖駅	膳棚旭日丘	御殿場駅	37.9	御殿場市	小山町		
37	富士急バス(株)	新富士線	富士山駅	精進湖富士宮駅	新富士駅	72.4	富士宮市	富士市		
38	富士急静岡バス(株)	曾比奈線	西富士宮駅	赤坂	曾比奈	11.6/11.5	富士市	富士宮市		
39	富士急静岡バス(株)	大月線	吉原中央駅	峰畠	富士宮駅	9.5	富士市	富士宮市		
40	富士急静岡バス(株)	大月線	新富士駅	吉原中央駅・富士宮駅	静岡県富士山世界遺産センター	13.4	富士市	富士宮市		
41	富士急静岡バス(株)	大渕線	富士駅	吉原中央駅・富士宮駅	富士宮駅	20.1/20.3	富士市	富士宮市		
42	富士急シティバス(株)	須山線	三島駅	御宿下和田入口	須山	18.7	三島市	裾野市		
43	富士急シティバス(株)	原線	沼津駅南口	片浜駅原駅	東田子浦駅	13.5	沼津市	富士市		
44	富士急シティバス(株)	桜堤線	三島駅	三島駅北口桜堤	裾野駅	6.7	三島市	長泉町	裾野市	
45	富士急シティバス(株)	がんセンター線	沼津駅南口	北小林	がんセンター	8.5	沼津市	長泉町		
46	富士急シティバス(株)	がんセンター線	三島駅	長泉なめり駅	がんセンター	7.0	三島市	長泉町		
47	伊豆箱根バス(株)	沼津大岡三島線	沼津駅	市立高校前・上石田	三島駅	8.2	沼津市	長泉町	三島市	
48	伊豆箱根バス(株)	長岡伊豆三津シーパラダイス線	長岡駅	温泉駅・宗徳寺前	伊豆三津シーパラダイス	7.7	伊豆の国市	沼津市		
49	伊豆箱根バス(株)	沼津静浦長岡線	沼津駅	長塚・長岡湯本	長岡駅	16.0	沼津市	伊豆の国市		
50	(株)東海バス	石廊崎線	下田駅	休暇村	石廊崎オーシャンパーク	22.4	下田市	南伊豆町		
51	(株)東海バス	天城峠線	修善寺駅	天城峠	河津駅	41.4	伊豆市	河津町		
52	(株)東海バス	戸田線	修善寺駅	虹の郷	戸田	24.9	伊豆市	沼津市		
53	(株)東海バス	西海岸線	修善寺駅	土肥温泉	松崎	54.4	伊豆市	西伊豆町	松崎町	
54	(株)東海バス	バサラ峠線	下田駅	バサラ峠	堂ヶ島	30.6	下田市	松崎町	西伊豆町	
55	(株)東海バス	バサラ峠線	下田駅	バサラ峠	宇久須	40.1	下田市	松崎町	西伊豆町	
56	(株)東海バス	下賀茂線	下田駅		下賀茂	11.7	下田市	南伊豆町		
57	(株)東海バス	柿田線	沼津駅	柿田	三島駅	10.4	沼津市	三島市	清水町	
58	(株)東海バス	天城峠線	修善寺駅	天城峠	下田駅	45.2	伊豆市	河津町	下田市	新規
59	(株)東海バス	須崎海岸線	下田MC	下田駅	須崎海岸	5.8	下田市			事業者フーダー
60	(株)東海バス	須崎海岸線	下田中学校	下田駅	須崎海岸	6.3	下田市			事業者フーダー
61	(株)東海バス	大賀茂線	下田MC	下田駅・下田中学校	堀切	7.1	下田市			事業者フーダー
62	(株)東海バス	熱海駅・湯河原駅線	熱海駅	伊豆山	湯河原駅	8.0	熱海市	神奈川県湯河原町		事業者フーダー
63	(株)東海バス	熱海駅・七尾団地線	熱海駅	七尾原・七尾団地	熱海駅	13.3	熱海市			事業者フーダー
64	(株)東海バス	熱海駅・七尾団地線	熱海駅	七尾団地・七尾原	熱海駅	13.3	熱海市			事業者フーダー
65	(株)東海バス	熱海駅・七尾団地線	熱海駅		七尾団地	5.2	熱海市			事業者フーダー
66	(株)東海バス	下香貫循環線	沼津駅	東桃郷・木の宮	沼津駅	11.6	沼津市			事業者フーダー
67	(株)東海バス	下香貫循環線	沼津駅	木の宮・東桃郷	沼津駅	11.6	沼津市			事業者フーダー
68	箱根登山バス(株)	ゆづり葉団地線	湯河原駅	泉大橋	ゆづり葉団地上	4.2	熱海市	湯河原町		事業者フーダー

*キロ程の単一表記は往復同一数値です。

2 令和10年度 単独継続困難の申出路線の概要(令和9年10月～令和10年9月運行 事業者地域間幹線系統・事業者フィーダー系統)

番号	事業者名	系統名	運行系統			キロ程 (km)※	関係市町			備考
			起点	経過地	終点		浜松市	袋井市	森町	
1	秋葉バスサービス(株)	秋葉線	袋井駅前	遠州森町	気多	43.5	浜松市	袋井市	森町	
2	秋葉バスサービス(株)	秋葉中遠線	袋井駅前	袋井市民病院	遠州森町	13.0	袋井市	森町		
3	秋葉バスサービス(株)	秋葉中遠線	大東支所	横須賀車庫	袋井駅南口	17.7	掛川市	袋井市		
4	秋葉バスサービス(株)	秋葉中遠線	横須賀車庫	新岡崎	袋井駅南口	11.7	掛川市	袋井市		
5	秋葉バスサービス(株)	袋井駅・中東遠総合医療センター線	袋井駅前	愛野駅前	中東遠総合医療センター	9.7	袋井市	掛川市		事業者フィーダー
6	遠州鉄道(株)	浜北医大三方原聖隸線	聖隸三方原病院	染地台三丁目	浜北駅	17.8	浜松市			
7	遠州鉄道(株)	磐田市立病院福田線	磐田市立病院	磐田駅	豊浜郵便局	19.6	磐田市			
8	遠州鉄道(株)	中ノ町磐田線	浜松駅	中ノ町	磐田営業所	17.5	浜松市	磐田市		
9	遠州鉄道(株)	秋葉線	春野車庫	西鹿島駅	厚生会	26.9	浜松市			
10	遠州鉄道(株)	磐田天竜線	山東	新開	磐田駅	21.7	浜松市	磐田市		
11	遠州鉄道(株)	磐田天竜線	山東	ららぼーと磐田	磐田駅	24.7	浜松市	磐田市		
12	遠州鉄道(株)	掛塚さなる台線	浜松駅	掛塚	豊浜郵便局	17.3	浜松市	磐田市		
13	遠州鉄道(株)	内野台線	浜松駅	上島北	内野台車庫	12.7	浜松市			
14	遠州鉄道(株)	内野台線	浜松駅	内野台車庫	サンストリート浜北	14.7/13.9	浜松市			
15	遠州鉄道(株)	磐田市立病院福田線	磐田駅南口	福田車庫	豊浜郵便局	9.4/9.5	磐田市			
16	遠州鉄道(株)	引佐線	浜松駅	浜松湖北高校	気賀駅前	18.6	浜松市			
17	遠州鉄道(株)	萩丘都田線	浜松駅	上島西	染地台三丁目	12.3	浜松市			
18	遠州鉄道(株)	大塚ひとみヶ丘線	浜松駅	湖東高校ひとみヶ丘東	山崎	15.2	浜松市			
19	遠州鉄道(株)	気賀三ヶ日線	浜松駅	気賀四ツ角	三ヶ日車庫	30.1	浜松市			
20	遠州鉄道(株)	奥山線	浜松駅	追分	奥山	24.6	浜松市			
21	遠州鉄道(株)	掛塚さなる台線	浜松駅	芳川	掛塚	6.9	浜松市	磐田市		
22	しづてつジャストライン(株)	三保草薙線	折戸車庫	草薙団地県立大学前	折戸車庫	24.8/-	静岡市	旧清水市		
23	しづてつジャストライン(株)	五十海大住線	清里	西焼津駅	焼津市立病院	12.4	焼津市	藤枝市		
24	しづてつジャストライン(株)	焼津岡部線	焼津駅前		岡部営業所	6.9/7.4	焼津市	藤枝市		
25	しづてつジャストライン(株)	藤枝吉永線	藤枝市立総合病院	高洲小学校	飯淵	14.7	焼津市	藤枝市		
26	しづてつジャストライン(株)	島田静波線	島田駅前		静波海岸入口	20.4	島田市	吉田町	牧之原市	
27	しづてつジャストライン(株)	島田静波線	島田駅前		静波海岸入口	22.7/22.9	島田市	吉田町	牧之原市	
28	しづてつジャストライン(株)	藤枝相良線	藤枝駅南口	静波海岸入口	相良営業所	26.6/26.5	焼津市	藤枝市	吉田町	牧之原市
29	しづてつジャストライン(株)	菊川浜岡線	菊川駅前	菊川市立総合病院	浜岡営業所	17.5	菊川市	御前崎市		
30	しづてつジャストライン(株)	掛川大東浜岡線	掛川駅前	井崎	浜岡営業所	24.3/23.9	掛川市	御前崎市		
31	しづてつジャストライン(株)	掛川大東浜岡線	中東遠総合医療センター	掛川駅前井崎	浜岡営業所	28.1/27.1	掛川市	御前崎市		
32	富士急モビリティ(株)	御殿場線	御殿場駅	裾野駅入口	三島駅	21.8	御殿場市	裾野市	三島市	
33	富士急モビリティ(株)	駿河小山線	御殿場駅	一色	駿河小山駅	11.8	御殿場市	小山町		
34	富士急モビリティ(株)	十里木線	御殿場駅	須山	十里木	19.1	御殿場市	裾野市		
35	富士急モビリティ(株)	河口湖線	河口湖駅	旭日丘	御殿場駅	35.9	御殿場市	小山町		
36	富士急バス(株)	河口湖線	河口湖駅	膳棚旭日丘	御殿場駅	37.9	御殿場市	小山町		
37	富士急バス(株)	新富士線	富士山駅	精進湖富士宮駅	新富士駅	72.4	富士宮市	富士市		
38	富士急静岡バス(株)	曾比奈線	西富士宮駅	赤坂	曾比奈	11.6/11.5	富士市	富士宮市		
39	富士急静岡バス(株)	大月線	吉原中央駅	峰畑	富士宮駅	9.5	富士市	富士宮市		
40	富士急静岡バス(株)	大月線	新富士駅	吉原中央駅・富士宮駅	静岡県富士山世界遺産センター	13.4	富士市	富士宮市		
41	富士急静岡バス(株)	大渕線	富士駅	吉原中央駅・富士市斐川町・中野	富士宮駅	20.1/20.3	富士市	富士宮市		
42	富士急シティバス(株)	須山線	三島駅	御宿下和田入口	須山	18.7	三島市	裾野市		
43	富士急シティバス(株)	原線	沼津駅南口	片浜駅原駅	東田子浦駅	13.5	沼津市	富士市		
44	富士急シティバス(株)	桜堤線	三島駅	三島駅北口桜堤	裾野駅	6.7	三島市	長泉町	裾野市	
45	富士急シティバス(株)	がんセンター線	沼津駅南口	北小林	がんセンター	8.5	沼津市	長泉町		
46	富士急シティバス(株)	がんセンター線	三島駅	長泉なめり駅	がんセンター	7.0	三島市	長泉町		
47	伊豆箱根バス(株)	沼津大岡三島線	沼津駅	市立高校前・上石田	三島駅	8.2	沼津市	長泉町	三島市	
48	伊豆箱根バス(株)	長岡伊豆三津シーパラダイス線	長岡駅	温泉駅・宗徳寺前	伊豆三津シーパラダイス	7.7	伊豆の国市	沼津市		
49	伊豆箱根バス(株)	沼津静浦長岡線	沼津駅	長塚・長岡湯本	長岡駅	16.0	沼津市	伊豆の国市		
50	(株)東海バス	石廊崎線	下田駅	休暇村	石廊崎オーシャンパーク	22.4	下田市	南伊豆町		
51	(株)東海バス	天城峠線	修善寺駅	天城峠	河津駅	41.4	伊豆市	河津町		
52	(株)東海バス	戸田線	修善寺駅	虹の郷	戸田	24.9	伊豆市	沼津市		
53	(株)東海バス	西海岸線	修善寺駅	土肥温泉	松崎	54.4	伊豆市	西伊豆町	松崎町	
54	(株)東海バス	バサラ峠線	下田駅	バサラ峠	堂ヶ島	30.6	下田市	松崎町	西伊豆町	
55	(株)東海バス	バサラ峠線	下田駅	バサラ峠	宇久須	40.1	下田市	松崎町	西伊豆町	
56	(株)東海バス	下賀茂線	下田駅		下賀茂	11.7	下田市	南伊豆町		
57	(株)東海バス	柿田線	沼津駅	柿田	三島駅	10.4	沼津市	三島市	清水町	
58	(株)東海バス	天城峠線	修善寺駅	天城峠	下田駅	45.2	伊豆市	河津町	下田市	新規
59	(株)東海バス	須崎海岸線	下田MC	下田駅	須崎海岸	5.8	下田市			事業者フィーダー
60	(株)東海バス	須崎海岸線	下田中学校	下田駅	須崎海岸	6.3	下田市			事業者フィーダー
61	(株)東海バス	大賀茂線	下田MC	下田駅・下田中学	堀切	7.1	下田市			事業者フィーダー
62	(株)東海バス	熱海駅・湯河原駅線	熱海駅	伊豆山	湯河原駅	8.0	熱海市			事業者フィーダー
63	(株)東海バス	熱海駅・七尾団地線	熱海駅	七尾原・七尾団地	熱海駅	13.3	熱海市			事業者フィーダー
64	(株)東海バス	熱海駅・七尾団地線	熱海駅	七尾団地・七尾原	熱海駅	13.3	熱海市			事業者フィーダー
65	(株)東海バス	熱海駅・七尾団地線	熱海駅		七尾団地	5.2	熱海市			事業者フィーダー
66	(株)東海バス	下香貫循環線	沼津駅	東桃郷・木の宮	沼津駅	11.6	沼津市			事業者フィーダー
67	(株)東海バス	下香貫循環線	沼津駅	木の宮・東桃郷	沼津駅	11.6	沼津市			事業者フィーダー
68	箱根登山バス(株)	ゆずり葉団地線	湯河原駅	泉大橋	ゆずり葉団地上	4.2	熱海市	湯河原町		事業者フィーダー

※キロ程の單一表記は往復同一数値です。

3 令和11年度 単独継続困難の申出路線の概要(令和10年10月～令和11年9月運行 事業者地域間幹線系統・事業者フィーダー系統)

番号	事業者名	系統名	運行系統			キロ程 (km)※	関係市町			備考
			起点	経過地	終点		浜松市	袋井市	森町	
1	秋葉バスサービス(株)	秋葉線	袋井駅前	遠州森町	気多	43.5	浜松市	袋井市	森町	
2	秋葉バスサービス(株)	秋葉中遠線	袋井駅前	袋井市民病院	遠州森町	13.0	袋井市	森町		
3	秋葉バスサービス(株)	秋葉中遠線	大東支所	横須賀車庫	袋井駅南口	17.7	掛川市	袋井市		
4	秋葉バスサービス(株)	秋葉中遠線	横須賀車庫	新岡崎	袋井駅南口	11.7	掛川市	袋井市		
5	秋葉バスサービス(株)	袋井駅・中東遠総合医療センター線	袋井駅前	愛野駅前	中東遠総合医療センター	9.7	袋井市	掛川市		事業者フィーダー
6	遠州鉄道(株)	浜北医大三方原聖隸線	聖隸三方原病院	染地台三丁目	浜北駅	17.8	浜松市			
7	遠州鉄道(株)	磐田市立病院福田線	磐田市立病院	磐田駅	豊浜郵便局	19.6	磐田市			
8	遠州鉄道(株)	中ノ町磐田線	浜松駅	中ノ町	磐田営業所	17.5	浜松市	磐田市		
9	遠州鉄道(株)	秋葉線	春野車庫	西鹿島駅	厚生会	26.9	浜松市			
10	遠州鉄道(株)	磐田天竜線	山東	新開	磐田駅	21.7	浜松市	磐田市		
11	遠州鉄道(株)	磐田天竜線	山東	ららぼーと磐田	磐田駅	24.7	浜松市	磐田市		
12	遠州鉄道(株)	掛塚さなる台線	浜松駅	掛塚	豊浜郵便局	17.3	浜松市	磐田市		
13	遠州鉄道(株)	内野台線	浜松駅	上島北	内野台車庫	12.7	浜松市			
14	遠州鉄道(株)	内野台線	浜松駅	内野台車庫	サンストリート浜北	14.7/13.9	浜松市			
15	遠州鉄道(株)	磐田市立病院福田線	磐田駅南口	福田車庫	豊浜郵便局	9.4/9.5	磐田市			
16	遠州鉄道(株)	引佐線	浜松駅	浜松湖北高校	気賀駅前	18.6	浜松市			
17	遠州鉄道(株)	萩丘都田線	浜松駅	上島西	染地台三丁目	12.3	浜松市			
18	遠州鉄道(株)	大塚ひとみヶ丘線	浜松駅	湖東高校ひとみヶ丘東	山崎	15.2	浜松市			
19	遠州鉄道(株)	気賀三ヶ日線	浜松駅	気賀四ツ角	三ヶ日車庫	30.1	浜松市			
20	遠州鉄道(株)	奥山線	浜松駅	追分	奥山	24.6	浜松市			
21	遠州鉄道(株)	掛塚さなる台線	浜松駅	芳川	掛塚	6.9	浜松市	磐田市		
22	しづてつジャストライン(株)	三保草薙線	折戸車庫	草薙団地県立大学前	折戸車庫	24.8/-	静岡市	旧清水市		
23	しづてつジャストライン(株)	五十海大住線	清里	西焼津駅	焼津市立病院	12.4	焼津市	藤枝市		
24	しづてつジャストライン(株)	焼津岡部線	焼津駅前		岡部営業所	6.9/7.4	焼津市	藤枝市		
25	しづてつジャストライン(株)	藤枝吉永線	藤枝市立総合病院	高洲小学校	飯淵	14.7	焼津市	藤枝市		
26	しづてつジャストライン(株)	島田静波線	島田駅前		静波海岸入口	20.4	島田市	吉田町	牧之原市	
27	しづてつジャストライン(株)	島田静波線	島田駅前		静波海岸入口	22.7/22.9	島田市	吉田町	牧之原市	
28	しづてつジャストライン(株)	藤枝相良線	藤枝駅南口	静波海岸入口	相良営業所	26.6/26.5	焼津市	藤枝市	吉田町	牧之原市
29	しづてつジャストライン(株)	菊川浜岡線	菊川駅前	菊川市立総合病院	浜岡営業所	17.5	菊川市	御前崎市		
30	しづてつジャストライン(株)	掛川大東浜岡線	掛川駅前	井崎	浜岡営業所	24.3/23.9	掛川市	御前崎市		
31	しづてつジャストライン(株)	掛川大東浜岡線	中東遠総合医療センター	掛川駅前井崎	浜岡営業所	28.1/27.1	掛川市	御前崎市		
32	富士急モビリティ(株)	御殿場線	御殿場駅	裾野駅入口	三島駅	21.8	御殿場市	裾野市	三島市	
33	富士急モビリティ(株)	駿河小山線	御殿場駅	一色	駿河小山駅	11.8	御殿場市	小山町		
34	富士急モビリティ(株)	十里木線	御殿場駅	須山	十里木	19.1	御殿場市	裾野市		
35	富士急モビリティ(株)	河口湖線	河口湖駅	旭日丘	御殿場駅	35.9	御殿場市	小山町		
36	富士急バス(株)	河口湖線	河口湖駅	膳棚旭日丘	御殿場駅	37.9	御殿場市	小山町		
37	富士急バス(株)	新富士線	富士山駅	精進湖富士宮駅	新富士駅	72.4	富士宮市	富士市		
38	富士急静岡バス(株)	曾比奈線	西富士宮駅	赤坂	曾比奈	11.6/11.5	富士市	富士宮市		
39	富士急静岡バス(株)	大月線	吉原中央駅	峰畑	富士宮駅	9.5	富士市	富士宮市		
40	富士急静岡バス(株)	大月線	新富士駅	吉原中央駅・富士宮駅	静岡県富士山世界遺産センター	13.4	富士市	富士宮市		
41	富士急静岡バス(株)	大渕線	富士駅	吉原中央駅・富士市斐川町・中野	富士宮駅	20.1/20.3	富士市	富士宮市		
42	富士急シティバス(株)	須山線	三島駅	御宿下和田入口	須山	18.7	三島市	裾野市		
43	富士急シティバス(株)	原線	沼津駅南口	片浜駅原駅	東田子浦駅	13.5	沼津市	富士市		
44	富士急シティバス(株)	桜堤線	三島駅	三島駅北口桜堤	裾野駅	6.7	三島市	長泉町	裾野市	
45	富士急シティバス(株)	がんセンター線	沼津駅南口	北小林	がんセンター	8.5	沼津市	長泉町		
46	富士急シティバス(株)	がんセンター線	三島駅	長泉なめり駅	がんセンター	7.0	三島市	長泉町		
47	伊豆箱根バス(株)	沼津大岡三島線	沼津駅	市立高校前・上石田	三島駅	8.2	沼津市	長泉町	三島市	
48	伊豆箱根バス(株)	長岡伊豆三津シーパラダイス線	長岡駅	温泉駅・宗徳寺前	伊豆三津シーパラダイス	7.7	伊豆の国市	沼津市		
49	伊豆箱根バス(株)	沼津静浦長岡線	沼津駅	長塚・長岡湯本	長岡駅	16.0	沼津市	伊豆の国市		
50	(株)東海バス	石廊崎線	下田駅	休暇村	石廊崎オーシャンパーク	22.4	下田市	南伊豆町		
51	(株)東海バス	天城峠線	修善寺駅	天城峠	河津駅	41.4	伊豆市	河津町		
52	(株)東海バス	戸田線	修善寺駅	虹の郷	戸田	24.9	伊豆市	沼津市		
53	(株)東海バス	西海岸線	修善寺駅	土肥温泉	松崎	54.4	伊豆市	西伊豆町	松崎町	
54	(株)東海バス	バサラ峠線	下田駅	バサラ峠	堂ヶ島	30.6	下田市	松崎町	西伊豆町	
55	(株)東海バス	バサラ峠線	下田駅	バサラ峠	宇久須	40.1	下田市	松崎町	西伊豆町	
56	(株)東海バス	下賀茂線	下田駅		下賀茂	11.7	下田市	南伊豆町		
57	(株)東海バス	柿田線	沼津駅	柿田	三島駅	10.4	沼津市	三島市	清水町	
58	(株)東海バス	天城峠線	修善寺駅	天城峠	下田駅	45.2	伊豆市	河津町	下田市	
59	(株)東海バス	須崎海岸線	下田MC	下田駅	須崎海岸	5.8	下田市			事業者フィーダー
60	(株)東海バス	須崎海岸線	下田中学校	下田駅	須崎海岸	6.3	下田市			事業者フィーダー
61	(株)東海バス	大賀茂線	下田MC	下田駅・下田中学	堀切	7.1	下田市			事業者フィーダー
62	(株)東海バス	熱海駅・湯河原駅線	熱海駅	伊豆山	湯河原駅	8.0	熱海市			事業者フィーダー
63	(株)東海バス	熱海駅・七尾団地線	熱海駅	七尾原・七尾団地	熱海駅	13.3	熱海市			事業者フィーダー
64	(株)東海バス	熱海駅・七尾団地線	熱海駅	七尾団地・七尾原	熱海駅	13.3	熱海市			事業者フィーダー
65	(株)東海バス	熱海駅・七尾団地線	熱海駅		七尾団地	5.2	熱海市			事業者フィーダー
66	(株)東海バス	下香貫循環線	沼津駅	東桃郷・木の宮	沼津駅	11.6	沼津市			事業者フィーダー
67	(株)東海バス	下香貫循環線	沼津駅	木の宮・東桃郷	沼津駅	11.6	沼津市			事業者フィーダー
68	箱根登山バス(株)	ゆずり葉団地線	湯河原駅	泉大橋	ゆずり葉団地上	4.2	熱海市	湯河原町		事業者フィーダー

※キロ程の單一表記は往復同一数値です。

乗合バス路線(事業者市町単独補助系統)について、下記のとおり申出があったので公表します。
なお、下記の申出系統について、代替運行を希望する乗合バス等事業者は、令和7年10月28日(火)までに、静岡県地域公共交通活性化協議会バス専門部会事務局(〒420-8601 静岡市葵区追手町9番6号 静岡県交通基盤部都市局地域交通課 〒 054-221-3194)へ申出を行ってください。

令和7年10月14日

静岡県地域公共交通活性化協議会バス専門部会長

記

令和8年度 単独継続困難の申し出系統の概要(令和8年4月～令和9年3月運行分 市町単独補助系統)

番号	事業者名	系統名	運行系統			キロ程※ (km)往/復	関係市町	備考
			起点	経過地	終点			
1	秋葉バスサービス(株)	秋葉中遠線	袋井駅前	森町病院	遠州森町	14.5	袋井市	森町
2	秋葉バスサービス(株)	秋葉中遠線	袋井駅前	横手橋	遠州森町	12.0	袋井市	森町
3	秋葉バスサービス(株)	秋葉中遠線	遠州森町	袋井駅前	大東支所	30.7	掛川市	袋井市 森町
4	秋葉バスサービス(株)	秋葉中遠線	大東支所	袋井駅前	袋井市民病院	21.0	掛川市	袋井市
5	秋葉バスサービス(株)	秋葉中遠線	袋井駅前	可睡口	袋井市民病院	3.3	袋井市	
6	遠州鉄道(株)	館山寺線	浜松駅	市役所南	伊佐見橋	8.0	浜松市	
7	遠州鉄道(株)	志都呂宇布見線	浜松駅	イオンモール浜松志都呂	舞阪駅	11.4	浜松市	
8	遠州鉄道(株)	大久保	浜松駅	狸坂	田端住宅	12.9	浜松市	
9	遠州鉄道(株)	伊佐見	浜松駅	伊佐見橋	山崎	16.6	浜松市	
10	遠州鉄道(株)	遠州浜駆塚線	浜松駅	駆塚遺跡	佐鳴台団地	4.5	浜松市	
11	遠州鉄道(株)	大平台線	浜松駅	鴨江坂上	大平台1丁目	8.7	浜松市	
12	遠州鉄道(株)	中田島泉高丘線	浜松駅	せいれい病院	姫街道車庫	12.5	浜松市	
13	遠州鉄道(株)	大塚ひとみヶ丘線	浜松駅	大塚南	新貝住宅	7.3	浜松市	
14	遠州鉄道(株)	早出さぎの宮線	イオンモール浜松市野	早出上公園	浜松駅	8.1	浜松市	
15	遠州鉄道(株)	鶴見富塚じゅんかん	浜松駅	鶴見	新貝住宅	7.1	浜松市	
16	遠州鉄道(株)	笠井高台線	浜松駅	宮竹	笠井上町	12.3	浜松市	
17	遠州鉄道(株)	磐田山の手線	浜松駅	市役所前	医科大学	10.5	浜松市	磐田市
18	遠州鉄道(株)	医大じゅんかん	浜松駅	葵町	医科大学	12.0	浜松市	
19	遠州鉄道(株)	都田	浜松駅	都田口・テクノ	都田駅前	20.2	浜松市	
20	遠州鉄道(株)	気賀三ヶ日線	浜松駅	市役所南	気賀駅前	17.6	浜松市	
21	遠州鉄道(株)	引佐線	浜松駅	浜湖北高校	気賀駅前	18.6	浜松市	
22	遠州鉄道(株)	奥山線	浜松駅	追分	奥山	24.6	浜松市	
23	遠州鉄道(株)	蒲小沢渡線	浜松駅	労災病院	産業展示館	9.0	浜松市	
24	遠州鉄道(株)	内野台線	浜松駅	上島北	内野台車庫	12.7	浜松市	
25	遠州鉄道(株)	浜北医大三方原聖隸線	聖隸三方原病院	染地台三丁目	浜北駅	17.8	浜松市	
26	遠州鉄道(株)	秋葉線	春野車庫	西鹿島駅	厚生会	26.9	浜松市	
27	遠州鉄道(株)	鹿島線	山東	天竜区役所	西鹿島駅	3.7	浜松市	
28	遠州鉄道(株)	磐田天竜線	磐田駅	ららぽーと磐田	山東	24.7	浜松市	磐田市
29	遠州鉄道(株)	上島イオン市野線	上島駅東	小池南	イオンモール浜松市野	2.1	浜松市	
30	遠州鉄道(株)	掛塚さなる台線	浜松駅	鴨江坂上	医療センター	5.7	浜松市	磐田市
31	遠州鉄道(株)	城之崎線	磐田駅	城之崎	磐田営業所	5.0	磐田市	
32	遠州鉄道(株)	浜名線	浜松駅	高塚	馬郡車庫	11.4	浜松市	
33	遠州鉄道(株)	磐田市立病院福田線	磐田駅	磐田北小	磐田市立病院	7.1	磐田市	
34	遠州鉄道(株)	萩丘都田線	都田駅	テクノ	浜松駅	17.8	浜松市	
35	遠州鉄道(株)	和合西山線	浜松駅	せいれい病院	西山	7.6	浜松市	
36	遠州鉄道(株)	三島江之島線	南行政センター	三島町	浜松駅	6.0	浜松市	
37	しづてつジャストライン(株)	三保山の手線	承元寺	清水駅	三保車庫前	18.2/-	静岡市	
38	しづてつジャストライン(株)	庵原線	清水駅	小里入口	上伊佐布	7.2	静岡市	
39	しづてつジャストライン(株)	庵原線	清水駅	小里入口	吉原	11.2	静岡市	
40	しづてつジャストライン(株)	庵原線	清水駅	小里入口	茂畠	9.4	静岡市	
41	しづてつジャストライン(株)	庵原線	清水駅	松花	ナショナルレーニングセンター	5.7	静岡市	
42	しづてつジャストライン(株)	山原梅蔭寺線	清水駅	高橋	山原	4.5	静岡市	
43	しづてつジャストライン(株)	山原梅蔭寺線	日の出センター	清水駅	山原	-/6.8	静岡市	
44	しづてつジャストライン(株)	山原梅蔭寺線	忠靈塔前	清水駅	山原	10.6	静岡市	
45	しづてつジャストライン(株)	山原梅蔭寺線	久能山下	忠靈塔前	山原	14.3/14.0	静岡市	
46	しづてつジャストライン(株)	山原梅蔭寺線	清水駅		静鉄車庫	4.4	静岡市	
47	しづてつジャストライン(株)	梅ヶ谷峰ヶ谷線	清水駅	梅ヶ谷まわり	清水駅	9.6/-	静岡市	
48	しづてつジャストライン(株)	梅ヶ谷峰ヶ谷線	清水駅	はちがやまわり	清水駅	9.2/-	静岡市	
49	しづてつジャストライン(株)	梅ヶ谷峰ヶ谷線	峰ヶ谷		清水駅	5.0/-	静岡市	
50	しづてつジャストライン(株)	梅ヶ谷峰ヶ谷線	天王町		清水駅	-/6.6	静岡市	
51	しづてつジャストライン(株)	梅ヶ谷峰ヶ谷線	第六中学校前	はちがやまわり	清水駅	6.5/-	静岡市	
52	しづてつジャストライン(株)	梅ヶ谷峰ヶ谷線	第六中学校前	梅ヶ谷まわり	清水駅	-/6.9	静岡市	
53	しづてつジャストライン(株)	清水厚生病院線	清水駅	清水厚生病院	静鉄車庫	4.8	静岡市	
54	しづてつジャストライン(株)	港南線	清水駅	清水病院道路沿い	忠靈塔前	6.4/-	静岡市	
55	しづてつジャストライン(株)	港南線	清水駅	清水病院経由	忠靈塔前	6.4	静岡市	
56	しづてつジャストライン(株)	港南線	清水駅	清水病院通過	忠靈塔前	-/6.4	静岡市	
57	しづてつジャストライン(株)	県立美術館線	新静岡	下横田	県立美術館	7.7	静岡市	
58	しづてつジャストライン(株)	草薙美術館線	県立美術館		草薙駅南口	1.9	静岡市	
59	しづてつジャストライン(株)	草薙美術館線	県立美術館	草薙一丁目経由	草薙駅南口	1.8/-	静岡市	

番号	事業者名	系統名	運行系統			キロ程※ (km) 往/復	関係市町		備考
			起点	経過地	終点				
60	しづてつジャストライン(株)	安倍線	新静岡	相済	梅ヶ島温泉	47.8/48.1	静岡市		
61	しづてつジャストライン(株)	安倍線	新静岡	上助	横沢	31.3	静岡市		
62	しづてつジャストライン(株)	安倍線	新静岡	上助	上落合	33.8	静岡市		
63	しづてつジャストライン(株)	安倍線	新静岡	相済	有東木	32.7	静岡市		
64	しづてつジャストライン(株)	安倍線	新静岡	相済	下渡	28.3	静岡市		
65	しづてつジャストライン(株)	安倍線	六番		上落合	15.4	静岡市		
66	しづてつジャストライン(株)	安倍線	六番		横沢	12.9	静岡市		
67	しづてつジャストライン(株)	安倍線	六番		有東木	-/14.3	静岡市		
68	しづてつジャストライン(株)	安倍線	新静岡		相済	19.8	静岡市		
69	しづてつジャストライン(株)	安倍線	六郎木		梅ヶ島温泉	10.3/-	静岡市		
70	しづてつジャストライン(株)	安倍線	相済		下渡	8.5	静岡市		
71	しづてつジャストライン(株)	安倍線	相済		有東木	12.9	静岡市		
72	しづてつジャストライン(株)	藁科線	新静岡	八幡	坂ノ上	24.7/24.9	静岡市		
73	しづてつジャストライン(株)	藁科線	新静岡		八幡	16.4/16.6	静岡市		
74	しづてつジャストライン(株)	藁科線	新静岡	八幡	日向	27.8/28.0	静岡市		
75	しづてつジャストライン(株)	藁科線	新静岡	八幡	久能尾	19.8/20.0	静岡市		
76	しづてつジャストライン(株)	藁科線	新静岡	八幡	小島	-/21.5	静岡市		
77	しづてつジャストライン(株)	藁科線	新静岡		水見色	17.2/17.4	静岡市		
78	しづてつジャストライン(株)	藁科線	新静岡		一色	11.7/11.9	静岡市		
79	しづてつジャストライン(株)	藁科線	新静岡		大原森	13.8/14.0	静岡市		
80	しづてつジャストライン(株)	湯ノ島号(デマンド運行)	谷津ターミナル		湯ノ島温泉	21.5	静岡市		
81	しづてつジャストライン(株)	富厚里・水見色号(デマンド運行)	谷津ターミナル		水見色	9.1	静岡市		
82	しづてつジャストライン(株)	久能尾号(デマンド運行)	谷津ターミナル		久能尾	10.5	静岡市		
83	しづてつジャストライン(株)	牧ヶ谷線	新静岡	中町	谷津ターミナル	12.2	静岡市		
84	しづてつジャストライン(株)	西部循環線(A線)	静岡駅前	駒形回り	静岡駅前	7.0/-	静岡市		
85	しづてつジャストライン(株)	西部循環線(A線)	駒形小学校前	駒形回り	静岡駅前	4.4/-	静岡市		
86	しづてつジャストライン(株)	西部循環線(A線)	静岡駅前	中町回り	駒形小学校前	4.2/-	静岡市		
87	しづてつジャストライン(株)	西部循環線(A線)	静岡駅前	中町回り	静岡駅前	6.4/-	静岡市		
88	しづてつジャストライン(株)	西ヶ谷線	新静岡	中町	西ヶ谷総合運動場	7.4	静岡市		
89	しづてつジャストライン(株)	美和大谷線	東大谷	安倍口団地	奥長島	25.3/-	静岡市		
90	しづてつジャストライン(株)	美和大谷線	東大谷	静岡大学・安倍口団地	奥長島	25.5/25.6	静岡市		
91	しづてつジャストライン(株)	美和大谷線	東大谷	安倍口団地通過	奥長島	24.9/-	静岡市		
92	しづてつジャストライン(株)	美和大谷線	静岡大学	安倍口団地	奥長島	23.1/23.2	静岡市		
93	しづてつジャストライン(株)	石田街道線	東大谷		久能山下	3.5	静岡市		
94	しづてつジャストライン(株)	千代慈悲尾線	新静岡	中町	内牧	11.5	静岡市		
95	しづてつジャストライン(株)	千代慈悲尾線	新静岡	中町	西ヶ谷総合運動場	8.5	静岡市		
96	しづてつジャストライン(株)	一色和田浜線	焼津駅前	一色まわり	焼津駅前	20.4/-	焼津市		
97	しづてつジャストライン(株)	一色和田浜線	水産加工センター	一色まわり	焼津駅前	10.7/-	焼津市		
98	しづてつジャストライン(株)	一色和田浜線	焼津駅前	一色まわり	水産加工センター	9.7/-	焼津市		
99	しづてつジャストライン(株)	一色和田浜線	焼津駅前	和田浜まわり	焼津駅前	-/20.6	焼津市		
100	しづてつジャストライン(株)	一色和田浜線	水産加工センター	和田浜まわり	焼津駅前	-/9.9	焼津市		
101	しづてつジャストライン(株)	一色和田浜線	焼津駅前	和田浜まわり	下浜東洋水産	-/8.4	焼津市		
102	しづてつジャストライン(株)	五十海大住線	清里		西焼津駅北口	6.4/6.3	焼津市	藤枝市	
103	しづてつジャストライン(株)	五十海大住線	西焼津駅南口		焼津市立病院前	5.7	焼津市		
104	しづてつジャストライン(株)	志太温泉線	藤枝駅前		藤枝駅前	9.3	藤枝市		
105	しづてつジャストライン(株)	藤枝吉永線	藤枝駅前		飯淵	11.0	藤枝市	焼津市	
106	しづてつジャストライン(株)	金谷島田病院線	金谷駅前	島田駅前	島田市立総合医療センター	8.3/8.1	島田市		
107	しづてつジャストライン(株)	金谷島田病院線	金谷駅前	大井川公園	島田駅前	5.8	島田市		
108	しづてつジャストライン(株)	金谷島田病院線	金谷駅前	金谷本町	東町	-/2.2	島田市		
109	しづてつジャストライン(株)	金谷島田病院線	島田駅前		稻荷町	-/2.0	島田市		
110	伊豆箱根バス(株)	函南烟毛線	函南駅	岐れ道・大場循環	烟毛温泉	9.0	函南町		
111	伊豆箱根バス(株)	函南烟毛線	函南駅	岐れ道	烟毛温泉	5.3	函南町		
112	伊豆箱根バス(株)	函南烟毛線	烟毛温泉	岐れ道	大場駅前	4.8	函南町		
113	伊豆箱根バス(株)	函南烟毛線	大場駅前	岐れ道	烟毛温泉	3.7	函南町		
114	伊豆箱根バス(株)	函南烟毛線	烟毛温泉	柿沢台・岐れ道	大場駅前	6.1	函南町		
115	伊豆箱根バス(株)	函南烟毛線	大場駅前	岐れ道・柿沢台	烟毛温泉	5.0	函南町		
116	(株)東海バス	沼商線	三島駅	西玉川	沼津商業高校	7.0	三島市	清水町	
117	(株)東海バス	サントムーン経由 沼商線	三島駅	サントムーン柿田川	沼津商業高校	7.1	三島市	清水町	
118	(株)東海バス	サントムーン経由 杉沢線	三島駅	サントムーン柿田川	杉沢	6.3	三島市	清水町	
119	(株)東海バス	夏梅木循環線	三島駅	つつじヶ丘中	三島駅	11.5	三島市		
120	(株)東海バス	三島駅・夏梅木・つつじヶ丘中線	三島駅	夏梅木	つつじヶ丘中	6.1	三島市		
121	(株)東海バス	夏梅木・つつじヶ丘中・三島駅線	夏梅木	つつじヶ丘中	三島駅	6.2	三島市		
122	(株)東海バス	三島駅・遺伝研坂下線	三島駅		遺伝研坂下	3.6	三島市		
123	(株)東海バス	三島駅・柳郷地線	(往路)三島駅	遺伝研坂下	柳郷地	5.2	三島市		
124	(株)東海バス	柳郷地・三島駅線	(復路) 柳郷地	遺伝研坂下	三島駅	5.4	三島市		
125	(株)東海バス	三恵台線	三島駅	三恵台	三島駅	9.2	三島市		
126	(株)東海バス	三恵台線	三恵台		三島駅	4.7	三島市		
127	(株)東海バス	三恵台線	三島駅		三恵台公園	4.9	三島市		
128	(株)東海バス	宇久須・松崎線	宇久須		松崎	13.0	西伊豆町	松崎町	

市町自主運行バスについて、下記のとおり申出があったので公表します。

令和7年10月14日

静岡県地域公共交通活性化協議会バス専門部会長

記

令和8年度 市町自主運行バスの申出系統の概要(令和8年4月～令和9年3月運行分)

番号	運行市町	系統名	運行系統			キロ程※ (km)往/復	関係市町	備考
			起点	経過地	終点			
1	静岡市	両河内線但沼系統	但沼車庫	高瀬	和田島車庫	9.7		
2	静岡市	両河内線大平系統	和田島車庫	土	大平	9.7		デマンド
3	静岡市	両河内線板井沢系統	和田島車庫	高瀬上	板井沢	8.1		デマンド
4	静岡市	井川線	小河内	井川本村	井川小中学校前	10.7		
5	静岡市	井川線	小河内	井川本村	横沢	39.8		
6	静岡市	井川線	白樺荘	井川本村	横沢	51.8		
7	静岡市	井川線	白樺荘	井川本村	井川駅前	26.2		
8	静岡市	井川線	小河内	井川本村	井川駅前	14.2		
9	静岡市	井川線	小河内	井川本村	西山平	13.3		
10	静岡市	ゆいばす	大城	生涯学習交流館	由比駅	19.5		
11	静岡市	ゆいばす	由比駅	香木穴橋	庵原分署	30.8		
12	静岡市	ゆいばす	庵原分署	香木穴橋	庵原分署	33.0		
13	静岡市	ゆいばす	庵原分署	生涯学習交流館	舟場入口	20.7		
14	静岡市	ゆいばす	桜野会館	生涯学習交流館	由比駅	18.2		
15	静岡市	ゆいばす	由比駅	桜野会館	庵原分署	31.0		
16	静岡市	ゆいばす	庵原分署	桜野会館	庵原分署	35.7		
17	静岡市	ゆいばす	庵原分署	生涯学習交流館	桜野会館	21.8		
18	静岡市	由比蒲原病院線	由比駅	蒲原駅	蒲原病院	8.2		
19	静岡市	由比蒲原病院線	蒲原病院	蒲原駅	由比駅	8.7		
20	浜松市	滝沢線	滝沢口	滝沢公民館・滝沢東	聖隸三方原病院	24.4		フィーダー
21	浜松市	滝沢線	聖隸三方原病院	都田駅前・狸穴上	聖隸三方原病院	44.6		フィーダー
22	浜松市	滝沢線	聖隸三方原病院	鷲沢公民館・滝沢東	都田駅前	32.9		フィーダー
23	浜松市	三ヶ日北線	本坂	西小・只木	総合福祉センター	15.3		フィーダー
24	浜松市	三ヶ日北線	総合福祉センター	三ヶ日駅・本坂・平山	総合福祉センター	26.5		フィーダー
25	浜松市	三ヶ日南線	総合福祉センター	三ヶ日駅・尾奈・まちなか	総合福祉センター	26.0		フィーダー
26	浜松市	三ヶ日北線	総合福祉センター	まちなか・西小・本坂・三ヶ日駅	総合福祉センター	26.9		フィーダー
27	浜松市	三ヶ日南線	総合福祉センター	まちなか・大谷・三ヶ日駅	総合福祉センター	26.0		フィーダー
28	浜松市	三ヶ日北線	総合福祉センター	本坂・西小	只木集落センター	14.6		フィーダー
29	浜松市	大平堀谷線	浜北駅	大平	堀谷	23.6		フィーダー
30	浜松市	北浜鹿玉線(東コース)	浜北駅	八幡団地	浜北駅	16.2		
31	浜松市	北浜鹿玉線(西コース)	浜北駅	浜北西高校	浜北駅	17.7/18.1		
32	浜松市	赤佐中瀬線	上島区民センター	芝本駅	浜北駅	17.2		
33	浜松市	自主運行バス北遠本線	水窪町	横山車庫	西鹿島駅	50.9		
34	浜松市	天竜ふれあいバス(熊・阿多古線)	くんま水車の車		各地域	33.5		フィーダー・デマンド
35	浜松市	いなさみどりバス	金指駅		各地域			フィーダー・デマンド
36	浜松市	水窪ふれあいバス	水窪駅		各地域	44.0		フィーダー・デマンド
37	浜松市	佐久間ふれあいバス	歴史と民話の郷会館		各地域	19.3		フィーダー・デマンド
38	浜松市	天竜ふれあいバス(熊・大白木線)	大白木西・熊		各地域	26.5		フィーダー・デマンド
39	浜松市	天竜ふれあいバス(門原線)	笹合		各地域	14.1		フィーダー・デマンド
40	浜松市	龍山ふれあいバス	診療所		各地域	19.3		フィーダー・デマンド
41	浜松市	春野ふれあいバス	福祉センター・図書館前		各地域	46.4		フィーダー・デマンド
42	浜松市	天竜ふれあいバス(百古里・只来線)	上すがり		各地域	15.8		フィーダー・デマンド
43	浜松市	みをつくしバス	北行政センター		各地域			フィーダー・デマンド
44	沼津市	沼津・江梨線	沼津駅	トンネル	江梨	26.4		
45	沼津市	沼津・江梨線	沼津駅	長井崎小中一貫学校入口	江梨	27.7		
46	沼津市	沼津・江梨線	沼津駅	長井崎小中一貫学校入口・河内	江梨	30.7		
47	沼津市	沼津・江梨線	沼津駅	長井崎小中一貫学校・河内	江梨	31.7		
48	沼津市	沼津・江梨線	沼津駅	長井崎小中一貫学校	江梨	28.7		
49	沼津市	沼津・木負	沼津駅	トンネル	木負農協	16.8		
50	沼津市	沼津・木負	沼津駅	長井崎小中一貫学校入口	木負農協	18.1		
51	沼津市	沼津・木負	沼津駅	長井崎小中一貫学校	木負農協	19.1		
52	沼津市	沼津・木負	沼津駅	浜通り	木負農協	17.0		
53	沼津市	沼津・戸田線	沼津駅	東古宇	戸田	36.9		
54	沼津市	戸田・土肥線	大上集会所/くるら戸田	見晴	土肥温泉/土肥港	21.0	伊豆市	デマンド
55	沼津市	戸田・江梨線	くるら戸田/戸田	井田	江梨/木負農協/長井崎入口	30.6		デマンド
56	沼津市	ミューバス原・浮島線	原駅	西郵便局	浮島地区センター	4.5		調整中
57	沼津市	ミューバス原・浮島線	原駅	石川	荒久	5.8		調整中
58	沼津市	ミューバス原・浮島線	原駅	市営原団地	荒久	6.9		調整中
59	沼津市	ミューバス原・浮島線	原駅	石川	原駅	9.4		調整中
60	沼津市	ミューバス原・浮島線	原駅	浮島地区センター	荒久	6.3		調整中
61	沼津市	片浜・柳沢線	片浜駅	愛鷹中入口	柳沢	4.0		新規
62	三島市	三島・玉沢線	三島駅		玉沢	6.4		
63	三島市	三島・玉沢線	三島駅	総合病院	玉沢	7.8		
64	三島市	三島・玉沢線	三島駅	柳郷地	玉沢	7.5		新規
65	三島市	三島・玉沢線	三島駅	柳郷地・総合病院	玉沢	8.9		新規
66	三島市	三島・玉沢線	三島駅	玉沢	三ツ谷工業団地	10.4		新規
67	三島市	三島・玉沢線	三島駅	柳郷地・玉沢	三ツ谷工業団地	11.5		新規

番号	運行市町	系統名	運行系統			キロ程※ (km) 往/復	関係市町	備考
			起点	経過地	終点			
216	掛川市	桜木線（坂下）	掛川駅北口	桜木入口	ねむの木美術館	10.5/7.9/9.7		
217	掛川市	桜木線（家代の里）	掛川駅北口	家代の里	ねむの木美術館	12.3		
218	掛川市	桜木線（病院）	掛川駅北口	家代の里	中東遠総合医療センター	15.6		
219	掛川市	桜木線（市役所発）	市役所	掛川駅北口	ねむの木美術館	12.8		
220	掛川市	市街地循環線（北回り）	掛川駅北口	市役所	掛川駅北口	11.9/4.9		
221	掛川市	市街地循環線（南回り）	掛川駅北口	中東遠総合医療センター	掛川駅北口	13.6		
222	掛川市	市街地循環線（南回り園）	掛川駅北口	富士見台園	掛川駅北口	15.8		
223	掛川市	掛川大須賀線（東大谷まわり）	とうもんの里前	大須賀支所	掛川駅南口	19.3/18.8		
224	掛川市	掛川大須賀線（中東遠総合医療センター）	とうもんの里前	中東遠総合医療センター	掛川駅南口	22.4/21.8		
225	掛川市	掛川大須賀線（東大谷まわり）	とうもんの里前	横須賀高校入口	掛川駅南口	16.3/15.8		
226	掛川市	掛川大須賀線（東高校）	とうもんの里前	掛川東高校入口	掛川駅南口	20.9		
227	掛川市	掛川大須賀線（アイケ前）	アイケ前	掛川東高校入口	掛川駅南口	16.2		
228	掛川市	大須賀ふれあいタクシー	大須賀地区		掛川駅エリア	19.0		デマンド
229	掛川市	曾我・和田岡ふれあいタクシー	曾我・和田岡地区		街中エリア	6.9/7.8		デマンド
230	掛川市	満水ふれあいタクシー	満水区		街中エリア	5.1		デマンド
231	藤枝市	大久保上滝沢線	滝ノ谷	瀬戸谷温泉ゆらく前	大久保	24.0		
232	藤枝市	大久保上滝沢線	滝ノ谷	瀬戸谷小学校前	瀬戸谷温泉ゆらく前	9.6		
233	藤枝市	大久保上滝沢線	滝ノ谷	瀬戸谷温泉ゆらく前	藏田	17.9		
234	藤枝市	大久保上滝沢線	瀬戸谷温泉ゆらく前	市の瀬	大久保	14.4		
235	藤枝市	大久保上滝沢線	瀬戸谷小学校前	瀬戸谷温泉ゆらく前	藏田	10.2		
236	藤枝市	大久保上滝沢線	瀬戸谷小学校前	瀬戸谷温泉ゆらく前	大久保	16.3		
237	藤枝市	藤枝駅ゆらく線	藤枝駅	市立総合病院	筈の木橋	17.3		
238	藤枝市	藤枝駅ゆらく線	藤枝駅	金吹橋	筈の木橋	14.7		
239	藤枝市	藤枝駅ゆらく線	藤枝駅	市立総合病院	ゆらく	15.0		
240	藤枝市	藤枝駅ゆらく線	藤枝駅	金吹橋	ゆらく	12.4		
241	藤枝市	藤枝駅ゆらく線	ゆらく	中山	金吹橋	8.8		
242	藤枝市	駅南循環善左衛門線	藤枝駅南口	善左衛門南	藤枝駅南口	8.9		
243	藤枝市	駅南循環善左衛門線	藤枝駅南口	善左衛門南つじ平	藤枝駅南口	11.8	焼津市	
244	藤枝市	駅南循環善左衛門線	藤枝駅南口	善左衛門南つじ平市立総合病院	藤枝駅南口	19.4	焼津市	
245	藤枝市	駅南循環善左衛門線	藤枝駅南口	村上持田	藤枝駅南口	12.7		
246	藤枝市	駅南循環善左衛門線	藤枝駅南口	村上・持田市立総合病院	藤枝駅南口	20.3		
247	藤枝市	駅南循環善左衛門線	藤枝駅南口	市立総合病院	藤枝駅南口	7.6		
248	藤枝市	駅南循環大洲小学校線	藤枝駅南口	大洲小学校前	藤枝駅南口	7.2		
249	藤枝市	駅南循環大洲小学校線	藤枝駅南口	大洲小学校・市立総合病院	藤枝駅南口	14.8		
250	藤枝市	朝比奈線	しづてつストア岡部店前	村良	玉取	12.4		
251	藤枝市	朝比奈線	しづてつストア岡部店前	村良	小布杉	15.5	静岡市	
252	藤枝市	藤枝駅光洋台線	瀬戸戸消防団前	藤枝駅前	青木中央公園	5.1		
253	藤枝市	藤枝駅広幡線	しづてつストア岡部店前	藤枝駅	青木中央公園	28.0		
254	藤枝市	藤岡地区乗合タクシー	高田地区	千才バス停	市立総合病院	8.8		
255	藤枝市	五十海市立総合病院線	葉梨地区交流センター	藤枝市役所南口	藤枝市立総合病院	20.4		
256	藤枝市	葉梨線	上大沢	藤枝大手	藤枝駅前	27.3		新規
257	袋井市	北部循環線 左回り	イオン袋井	今井コミュニティセンター	袋井駅北口	16.4		
258	袋井市	北部循環線 左回り	袋井駅北口	イオン袋井	袋井駅北口	26.6		
259	袋井市	北部循環線 右回り	イオン袋井	袋井北コミュニティセンター	袋井駅北口	10.2		
260	袋井市	北部循環線 右回り	袋井駅北口	イオン袋井	袋井駅北口	26.6		
261	袋井市	南部循環線 左回り	袋井駅南口	浅羽支所	ノブレスパルク袋井	20.3		
262	袋井市	南部循環線 左回り	袋井駅南口	浅羽支所、柏木	ノブレスパルク袋井	31.6		
263	袋井市	南部循環線 右回り	袋井駅南口	浅羽支所	袋井駅南口	20.0		
264	袋井市	南部循環線 右回り	袋井駅南口	浅羽支所、柏木	袋井駅南口	31.3		
265	袋井市	磐田線	遠州森町	遠江総合高校、森山入口	磐田駅前	21.7	磐田市	森町
266	袋井市	磐田線	遠州森町	遠江総合高校、森町病院	磐田駅前	22.0	磐田市	森町
267	袋井市	宇刈地区デマンドタクシー	宇刈地区	宇刈地区	宇刈地区	-		フイーダー・デマンド
268	袋井市	浅羽南地区デマンドタクシー	浅羽南地区	浅羽南地区	浅羽南地区	-		フイーダー・デマンド
269	袋井市	浅羽西地区デマンドタクシー	浅羽西地区	浅羽西地区	浅羽西地区	-		フイーダー・デマンド
270	袋井市	法多線デマンドタクシー	高南、豊沢地区	高南、豊沢地区	高南、豊沢地区	-		デマンド
271	袋井市	袋井東地区タクシー	袋井東地区	袋井東地区	袋井東地区	-		フイーダー・デマンド
272	下田市	田牛線	下田中学校	下田駅	田牛	8.9		
273	下田市	稲梓循環線	北の沢		立間口	7.9		
274	下田市	稲梓循環線	立間口	入谷・北の沢	立間口	20.0		
275	下田市	稲梓循環線	立間口	北の沢・入谷	立間口	20.0		
276	湖西市	新居鷺津線 新居地区行き系統(第1便)	元町中丁公会堂	新居町駅	新居地域センター	14.0		フイーダー
277	湖西市	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第1便)系統	鷺津駅	三ツ谷	新居地域センター	4.7		
278	湖西市	新居鷺津線 新居地区経由・鷺津方面行き系統	おんやど白須賀	鷺津駅	イオンタウン湖西	14.4		
279	湖西市	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第2便)系統	新居地域センター	新居町駅	鷺津駅	10.7		
280	湖西市	新居鷺津線 新居駅町駅◆松山(第3便、第5便)系統	新居町駅	新居地域センター	松山	2.7		
281	湖西市	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第2便)系統	鷺津駅	清源坂	新居町駅	11.9		
282	湖西市	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第3便)系統	新居町駅	クックマート	イオンタウン湖西	17.5		
283	湖西市	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第3便)系統	イオンタウン湖西	クックマート	新居町駅	17.2		
284	湖西市	新居鷺津線 循環・鷺津地区行き(第4便)系統	新居町駅	天当山住宅入口	イオンタウン湖西	14.5		
285	湖西市	新居鷺津線 新居地区行き・循環(第4便)系統	イオンタウン湖西	天当山住宅入口	新居町駅	7.3		

令和7年度自主運行バス等利用状況について

令和7年度自主運行バス等利用状況について、次のとおり報告する。

1 利用状況

今年度（4～10月）の自主運行バス、乗合タクシーの利用者数は、全体としては昨年度と比べ1,000人以上増加している。駅南循環線や光洋台線といった住宅密集地から藤枝駅に向かう路線や、新たに運行を開始した葉梨線と接続する五十海市立総合病院線の利用が増加している。

しかし、路線別で見ると中山間部を運行する朝比奈線・ゆらく線の利用者数が減少しており、沿線学校の通学児童の減少も一因ではあるが、岡部支所や藤枝駅といった交通結節点での利用者についても減少していることから、通勤時にバスを利用していった中山間部の利用者が自家用車等のバスを使わない通勤に変更していると考えられる。

自主運行バス等利用状況

路線	利用者数				R7収支率 (見込)	R7特定 財源比率	R6収支率	R6特定 財源比率	
	R5年度 (4～10月)	R6年度 (4～10月)	R7年度 (4～10月)	推移 (R5～R7)					
自 主 運 行 バ ス	駅南循環善左衛門線 ・大洲小学校線	39,618人	42,291人	43,694人		22.5%	36.9%	21.7%	36.5%
	藤枝駅ゆらく線	12,876人	13,149人	12,831人		13.0%	20.9%	13.3%	24.1%
	朝比奈線	12,401人	12,802人	11,780人		10.6%	28.3%	10.9%	27.4%
	大久保上滝沢線	4,464人	3,621人	3,619人		6.1%	20.9%	5.9%	23.6%
乗 合 タ ク シ ー	藤岡地区乗合タクシー	1,527人	1,747人	1,548人		25.2%	34.8%	25.9%	36.3%
	藤枝駅広幡線	1,973人	2,556人	2,489人		15.7%	24.1%	16.7%	27.7%
	藤枝駅光洋台線	1,977人	2,124人	2,564人		18.5%	26.3%	18.1%	29.8%
	五十海市立総合病院線	2,054人	2,443人	2,946人		15.6%	22.7%	17.1%	26.1%
	葉梨線(10月～)			296人		14.9%			
合計		76,890人	80,733人	81,767人		16.0%	28.6%	16.0%	29.8%

2 令和7年度の取組

- ・令和7年度版公共交通マップ・時刻表を市内全戸に配布及び公共施設に配架
- ・ポケット時刻表（路線別）を公共施設に配架
- ・高齢者へのモビリティマネジメントについてのリーフレットを作成・配布
- ・公共交通の周知・利用促進を目的とした出前講座・イベントの実施
- ・大久保上滝沢線は昨年から瀬戸谷小学校・中学校の長期休暇期間全便予約制を実施
夏季休暇期間 R6：便数 86便 利用者数 262人 一便あたり 3.04人 → R7：便数 79便 利用者数 247人一便あたり 3.13人と効率的な運行を実施した。引き続き冬期・春期にも同様に予約運行を実施予定
- ・葉梨地区自治会の要望によりバス停型乗合タクシー葉梨線の運行を10月から開始
- ・バス停型乗合タクシー葉梨線と接続する五十海市立総合病院線の停留所を増設

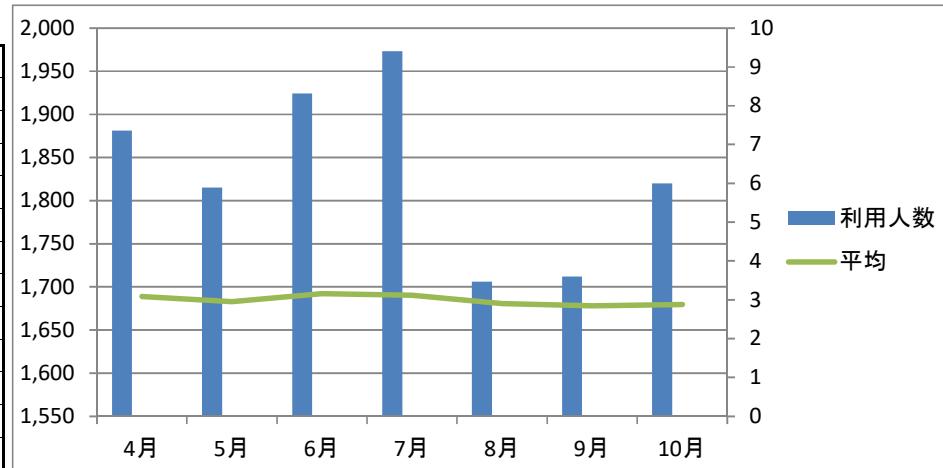
令和7年度 藤枝駅ゆらく線利用状況

10月まで

■停留所ごと利用者数

	合 計					
	平日		土日祝		計	
	乗	降	乗	降	乗	降
1 箕の木橋	84	89	26	47	110	136
2 中里上	4		6		10	0
3 中里	140	32	35	6	175	38
4 玉田橋	7	4	4	8	11	12
5 瀬戸谷温泉ゆらく	448	663	363	374	811	1,037
6 藤太夫島	34	20	10	1	44	21
7 大出橋	15	14	7	8	22	22
8 本郷原	168	91	10	12	178	103
9 瀬戸谷小学校前	593	438	94	109	687	547
10 本郷普門寺前	278	170	58	52	336	222
11 中山上	39	39	8	21	47	60
12 中山	505	382	106	154	611	536
13 宮原上	265	206	36	24	301	230
14 聖稟リハビリテーション病院	574	810	50	48	624	858
15 三井農林日東紅茶前	575	547	42	61	617	608
16 寺島	700	584	183	124	883	708
17 薬師堂入口	124	73	30	21	154	94
18 稲葉公民館	156	172	49	44	205	216
19 稲葉小学校	41	37	10	4	51	41
20 矢崎橋	75	123	23	27	98	150
21 堀之内	170	47	12	8	182	55
22 菅ヶ谷内科前	113	106	13	21	126	127
23 総合運動公園入口	75	73	118	315	193	388
24 金吹橋	1,016	1,052	113	188	1,129	1,240
25 南駿河台四丁目	125	91			125	91
26 駿河台	5	12			5	12
27 藤枝市立総合病院	87	236			87	236
28 藤枝駅	3,629	3,934	1,380	1,109	5,009	5,043
計	10,045		2,786		12,831	

	利用人数	平均	平日	休日	運休	計
4月	1,881	3.09	21	9		30
5月	1,815	2.96	20	11		31
6月	1,924	3.16	21	9		30
7月	1,973	3.12	22	9		31
8月	1,706	2.91	17	14		31
9月	1,712	2.85	20	10		30
10月	1,820	2.88	22	9		31
11月						
12月						
1月						
2月						
3月						
計	12,831	3	143	71		214



■便ごと利用者数・平均乗車人数

瀬戸谷温泉ゆらく方面行き

発時	発停	利用数	平均	発時	発停	利用数	平均
1 7:00	駅(筈)	220	1.54	1 8:32	駅(筈)	243	3.42
2 7:26	駅	772	5.40	2 10:12	駅	213	3.00
3 8:31	駅(筈)	839	5.87	3 11:38	駅(筈)	174	2.45
4 10:05	駅	483	3.38	4 13:12	駅(筈)	301	4.24
5 11:50	金吹	136	0.95	5 14:42	駅	223	3.14
6 13:04	駅(筈)	823	5.76	6 16:47	駅	201	2.83
7 14:08	駅	271	1.90	7 18:32	駅	149	2.10
8 14:42	駅	242	1.69	土日祝 計		1,504	3.03
9 15:50	金吹	25	0.17	合 計		6,270	2.83
10 16:47	金吹	150	1.05				
11 17:38	駅	439	3.07				
12 18:25	駅	366	2.56				
平日 計		4,766	2.78				

■平均乗車人数(全体)

平日	3.05
土日祝	2.8
計	3

藤枝駅方面行き

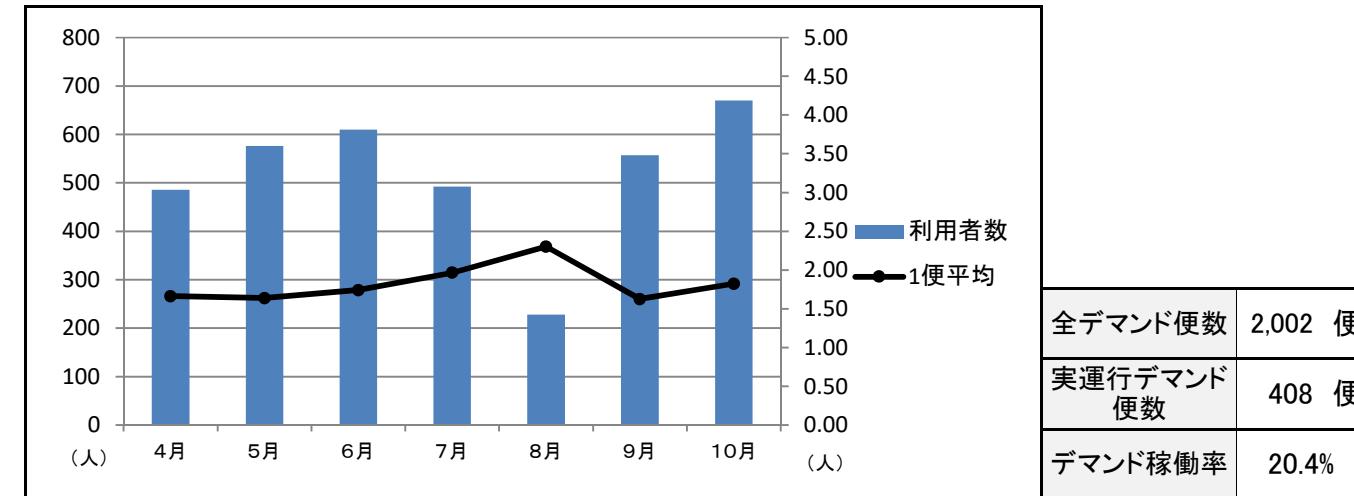
発時	着停	利用数	平均	発時	着停	利用数	平均
1 6:36	駅	1,054	7.37	1 7:39	駅	135	1.90
2 7:35	駅(筈)	900	6.29	2 9:11	駅(筈)	280	3.94
3 8:21	金吹	166	1.16	3 10:50	駅	155	2.18
4 9:09	駅(筈)	651	4.55	4 12:14	駅(筈)	139	1.96
5 10:43	金吹	131	0.92	5 13:46	駅(筈)	135	1.90
6 12:12	駅(筈)	397	2.78	6 15:35	駅	220	3.10
7 13:45	駅(筈)	290	2.03	7 17:35	駅	218	3.07
8 15:22	金吹	101	0.71	土日祝 計		1,282	2.58
9 16:15	駅	621	4.34	合 計		6,561	3.17
10 17:15	駅	810	5.66				
11 18:30	駅	158	1.10				
平日 計		5,279	3.36				
土日祝		71	497				
計		214	2070	2213			
便数							
駅方面							
ゆ方面							

令和7年度 大久保上滝沢線利用実績

■バス停別利用者数

年間		合計	
		乗	降
1	大久保	3	3
2	中島		1
3	前田		62
4	谷の奥平		
5	上平		2
6	大久保キャンプ場	16	10
7	スポーツ・パル前	2	1
8	鼻崎の大スギ前	114	67
9	蔵田	375	401
10	落合ダム入口	14	8
11	びく石登山口	454	359
12	市の瀬	12	9
13	市の瀬下	56	56
14	峠公民館前	215	53
15	峠	12	9
16	びく石山静かな夜のキャンプ場前	20	11
17	筈の木橋	65	9
18	中里上	18	90
19	中里	367	180
20	玉田橋	4	24
21	瀬戸谷温泉ゆらく前	340	174
22	藤太夫島	195	233
23	大出橋	1	
24	本郷原	1	1
25	瀬戸谷小学校前	750	1,791
26	本郷普門寺前	14	
27	中山上		
28	中山	5	11
29	滝沢		
30	不動峠入口		
31	政鹿		1
32	滝沢中	19	
33	上滝沢	424	1
34	滝ノ谷集会所	17	
35	滝ノ谷	106	52
計		3,619	

■月別利用者数



■上滝沢方面行き

時刻	系統	全体			デマンド部分			
		人数	回数	平均	区間	人数	回数	平均
平日	7:00 大久保-瀬戸小	1,499	129	11.62	大久保-蔵田	114	110	1.04
	8:36 大久保-瀬戸小	50	123	0.41	大久保-蔵田	7	3	2.33
	13:12 大久保-瀬戸小	29	124	0.23	大久保-蔵田	7	2	3.50
	14:16 蔵田-滝ノ谷	60	118	0.51	上滝沢-滝ノ谷	50	50	1.00
	16:40 蔵田-瀬戸小	23	123	0.19		-	-	-
	17:57 大久保-瀬戸小	4	118	0.03	大久保-蔵田	0	0	-
土日祝	10:13 大久保-滝ノ谷	7	53	0.13	大久保-蔵田	0	0	-
					上滝沢-滝ノ谷	0	0	-
	13:02 大久保-ゆらく	21	53	0.40	大久保-蔵田	4	2	2.00
	14:32 大久保-滝ノ谷	12	53	0.23	大久保-蔵田	0	0	-
					上滝沢-滝ノ谷	2	1	2.00
	16:47 大久保-ゆらく	4	53	0.08	大久保-蔵田	0	0	-
平日 計		1,665	735	2.27	-	178	165	1.08
土日祝 計		44	212	0.21	-	6	3	2.00
合計		1,709	947	1.80	-	184	168	1.10

■大久保・蔵田方面行き

時刻	系統	全体			デマンド部分			
		人数	回数	平均	区間	人数	回数	平均
平日	7:24 滝ノ谷-大久保	716	135	5.30	滝ノ谷-上滝沢	123	106	1.16
	10:50 瀬戸小-大久保	46	33	1.39	蔵田-大久保	4	4	1.00
	12:15 瀬戸小-大久保	87	123	0.71	蔵田-大久保	47	34	1.38
	13:50 瀬戸小-蔵田	177	130	1.36		-	-	-
	14:56 滝ノ谷-大久保	396	120	3.30	滝ノ谷-上滝沢	0	0	-
	16:09 瀬戸小-蔵田	331	118	2.81	蔵田-大久保	96	76	1.26
土日祝	17:15 瀬戸小-大久保	89	117	0.76	蔵田-大久保	16	16	1.00
	18:36 瀬戸小-蔵田	0	117	0.00		-	-	-
	9:10 ゆらく-大久保	41	54	0.76	蔵田-大久保	1	1	1.00
	11:47 滝ノ谷-大久保	11	53	0.21	滝ノ谷-上滝沢	0	0	-
	15:28 滝ノ谷-ゆらく	0	52	0.00	蔵田-大久保	0	0	-
	17:25 ゆらく-大久保	16	52	0.31	滝ノ谷-上滝沢	1	1	1.00
平日 計		1,842	893	2.06	-	287	237	1.21
土日祝 計		68	211	0.32	-	5	3	1.67
合計		1,910	1,104	1.73	-	292	240	1.22

令和7年度 駅南循環線利用状況 10月まで

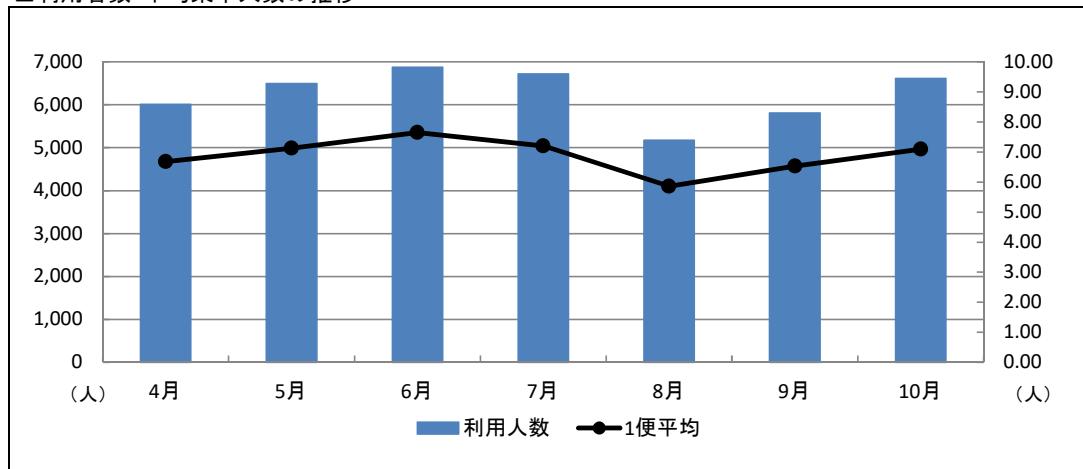
■バス停別利用状況

バス停	乗車	降車
1 藤枝駅南口	17,902	16,484
2 順心高校前	301	215
3 労金藤枝支店	184	142
4 杏林堂藤枝田沼店前	506	431
5 高洲南北川医院前	458	483
6 泉町	666	591
7 大洲四丁目鈴木レディースクリニック前	1,189	920
8 大洲中学入口	709	675
9 弥左衛門	1,464	1,137
10 大洲五丁目	553	471
11 大洲小学校前	196	253
12 JA大井川大洲支店	1,209	944
13 大西町二丁目	945	1,170
14 きのこ園地	826	735
15 県立藤枝特別支援学校西	1,755	3,799
16 下青島南	1,206	1,412
17 下青島	655	991
18 青島中学入口	369	440
19 前島神社入口	266	599
20 瀬戸新屋北	145	219
21 平成記念病院西	19	85
22 駿河台南	63	14
23 さくら通り	153	24
24 藤枝市立総合病院	1,279	1,268
25 県立藤枝特別支援学校	1,278	1,497
26 忠兵衛中	569	349
27 大洲2丁目	1,073	743
28 ヘルスポート前	175	312
29 善左衛門健診センター北	601	697
30 善左衛門南	442	746
31 ニチビ工場前	523	590
32 科研製薬前	1,848	2,001
33 大西町三丁目	461	355
34 大西町一丁目	430	387
35 青南町三丁目	165	192
36 青南町四丁目坂本医院前	347	219
37 ふれあい広場	141	128
38 青島南地区交流センター入口	332	228
39 青葉町三丁目	451	256
40 岩城神社	311	119
41 青島中学校	125	171
42 青葉町錦野クリニック前	256	483
43 村上開明堂前	205	182
44 持田製薬前	77	68
45 つつじ平園地	866	469
計	43,694	43,694

■月別利用者数・平均乗車人数

月	平日	土日祝	運休	計	運行回数	利用人数	平均
4月	21	9	0	30	900	6,009	6.68
5月	20	11	0	31	913	6,496	7.12
6月	21	9	0	30	900	6,872	7.64
7月	22	9	0	31	933	6,720	7.20
8月	17	14	0	31	883	5,175	5.86
9月	20	10	0	30	890	5,811	6.53
10月	22	9	0	31	933	6,611	7.09
11月							
12月							
1月							
2月							
3月							
計	143	71	0.0	214	6,352	43,694	6.88

■利用者数・平均乗車人数の推移



■便別利用者数・平均乗車人数

○善左衛門線(青葉町まわり)

平日			土日祝		
発時刻	人数	平均	発時刻	人数	平均
6:40	1,114	7.79	8:30	299	4.21
7:10	2,600	18.18	10:30	215	3.03
9:00	1,862	13.02	12:30	328	4.62
12:30	594	4.15	14:30	194	2.73
14:50	1,286	8.99	16:30	277	3.90
16:40	2,143	14.99	18:30	243	3.42
18:10	825	5.77	合計	平日	10,768
19:55	344	2.41		土日祝	9.41
				合計	3,65
					7.85

○大洲小学校線(特別支援学校まわり)

平日			土日祝		
発時刻	人数	平均	発時刻	人数	平均
6:45	1,125	7.87	9:00	419	5.90
7:45	1,505	10.52	11:00	432	6.08
8:25	2,744	19.19	13:00	245	3.45
11:00	1,313	9.18	15:00	175	2.46
12:35	537	3.76	17:00	505	7.11
14:10	812	5.68	19:00	209	2.94
16:45	944	6.60	合計	平日	10,287
18:00	728	5.09		土日祝	7.99
19:20	579	4.05		合計	12,272
					7.16

○善左衛門線(特別支援学校まわり)

平日			土日祝		
発時刻	人数	平均	発時刻	人数	平均
7:55	3,452	24.14	9:30	263	3.70
10:10	515	3.60	11:30	222	3.13
12:00	161	1.13	13:30	238	3.35
13:00	666	4.66	15:30	243	3.42
15:20	713	4.99	17:30	283	3.99
17:20	1,063	7.43	合計	平日	7,217
18:45	647	4.52		土日祝	7.21
				合計	3,52
					6.24

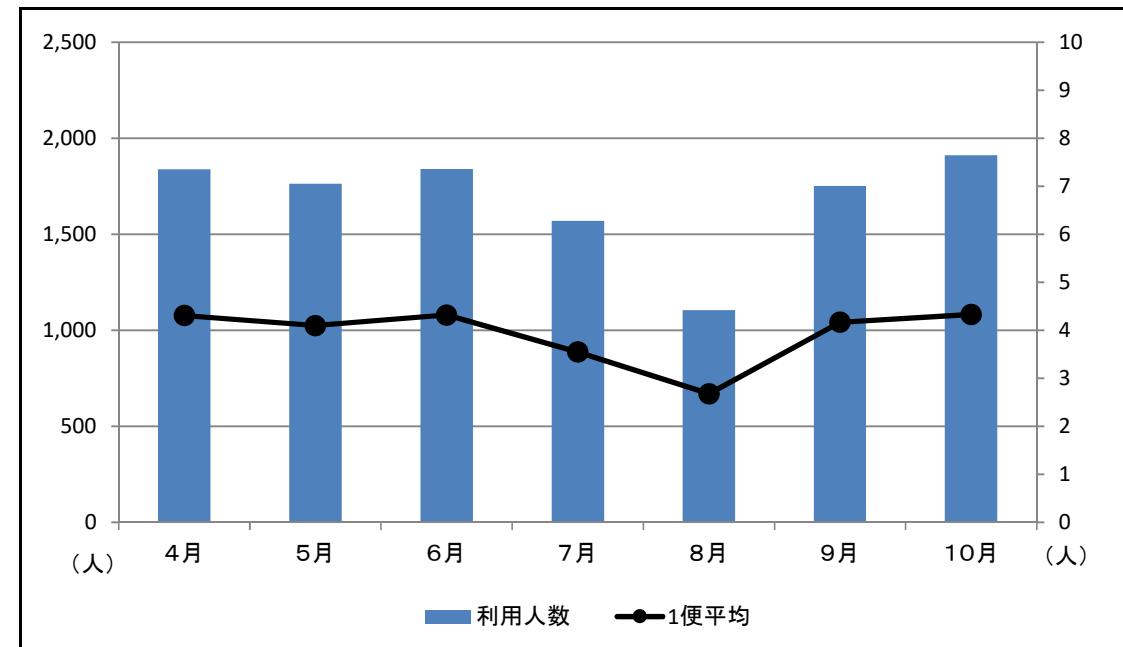
○大洲小学校線(泉町まわり)

平日			土日祝		
発時刻	人数	平均	発時刻	人数	平均
7:10	1,465	10.24	8:00	279	3.93
10:00	1,836	12.84	10:00	332	4.68
12:05	995	6.96	12:00	393	5.54
14:35	412	2.88	14:00	190	2.68
15:03	402	2.81	16:00	284	4.00
16:15	1,781	12.45	18:00	261	3.68
17:25	976	6.83	合計	平日	8,893
18:40	566	3.96		土日祝	6.91
20:00	460	3.22		合計	10,632
					6.21

令和7年度 市営バス朝比奈線利用実績 10月まで

■バス停別乗降人数

年間	合 計					
	平日		土日祝		計	
	乗	降	乗	降	乗	降
1 しくてつア岡部店前	1,283	842	268	157	1,551	999
2 岡部小学校前	737	1,592	16	32	753	1,624
3 岡部支所前	1,377	1,914	391	532	1,768	2,446
4 若宮神社前	12	49	2	9	14	58
5 予持坂	49	142	13	2	62	144
6 岡部中学入口	497	718	8	6	505	724
7 村良	525	591	94	94	619	685
8 兎島	695	261	3	1	698	262
9 谷川口	117	164	12	7	129	171
10 関谷橋	382	91	2	0	384	91
11 桂島	581	310	15	12	596	322
12 もくせいの家	1,180	822	24	20	1,204	842
13 羽佐間	6	22	0	0	6	22
14 羽佐間橋	12	31	2	2	14	33
15 殿橋	190	212	23	43	213	255
16 殿	156	104	6	14	162	118
17 玉露の里	398	215	170	107	568	322
18 朝比奈第一小学校入口	141	313	11	7	152	320
19 新舟	82	195	10	13	92	208
20 宮島下	103	118	7	2	110	120
21 宮島中	102	70	2	3	104	73
22 宮島	10	29	3	2	13	31
23 清養寺前	78	65	47	46	125	111
24 小園下	14	19	7	4	21	23
25 小園	587	554	70	82	657	636
26 近又	171	83	23	12	194	95
27 玉取	693	576	181	200	874	776
28 公民館前	0	5	0	1	0	6
29 玉取沢	3	82	0	0	3	82
30 山中入口	0	4	0	0	0	4
31 小布杉中	27	6	0	0	27	6
32 小布杉	162	171	0	0	162	171
計	10,370		1,410		11,780	



■便別利用者数・平均乗車人数

○小布杉方面行き

平日			土日祝		
発時刻	着バス停	人数	平均	発時刻	着バス停
7:58	玉取	582	4.07	9:55	玉取
9:49	玉取	408	2.85	11:25	玉取
11:59	玉取	951	6.65	12:55	玉取
14:03	玉取	493	3.45	14:25	玉取
15:04	小布杉	765	5.35	15:55	玉取
16:02	小布杉	974	6.81	合計	平日
17:07	玉取	120	0.84		土日祝
18:47	小布杉	283	1.98		計

○岡部支所方面行き

平日			土日祝		
発時刻	発バス停	人数	平均	発時刻	発バス停
7:08	玉取	1,558	10.90	9:00	玉取
7:25	小布杉	1,079	7.55	10:30	玉取
8:38	玉取	1,121	7.84	12:00	玉取
10:50	玉取	535	3.74	13:30	玉取
12:52	玉取	268	1.87	15:00	玉取
14:38	玉取	322	2.25	合計	平日
16:00	小布杉	900	6.29		土日祝
17:48	玉取	11	0.08		計

■運行日数・運行便数・合計平均乗車人数

日数	便 数			平均 人數
	玉取	小布杉	計	
平日	143	1,430	858	2,288
土日祝	71	710		1.99
計	214	2,140	858	2,998
				3.93

■系統別平均乗車人数

	平日		土日祝		計
	人数	平均	人数	平均	
玉取	6,101	4.27	1,410	1.99	3.51
小布杉	4,269	4.98	—	—	4.98

令和7年度 藤岡地区乗合タクシー利用実績 10月まで

■月別利用者数

	利用者数	便数	1便平均
4月	207	123	1.68
5月	229	123	1.86
6月	219	120	1.83
7月	258	137	1.88
8月	215	119	1.81
9月	255	136	1.88
10月	165	106	1.56
11月			
12月			
1月			
2月			
3月			
計	1,548	864	1.79

■便別利用者数

市立病院方面

	利用者数	便数	1便あたりの人数
1	8:00	363	135
2	9:00	209	102
3	10:00	142	86
4	11:00	36	24
5	12:00	26	19
6	13:00	100	68
7	14:00	66	43
計		942	477
			1.97

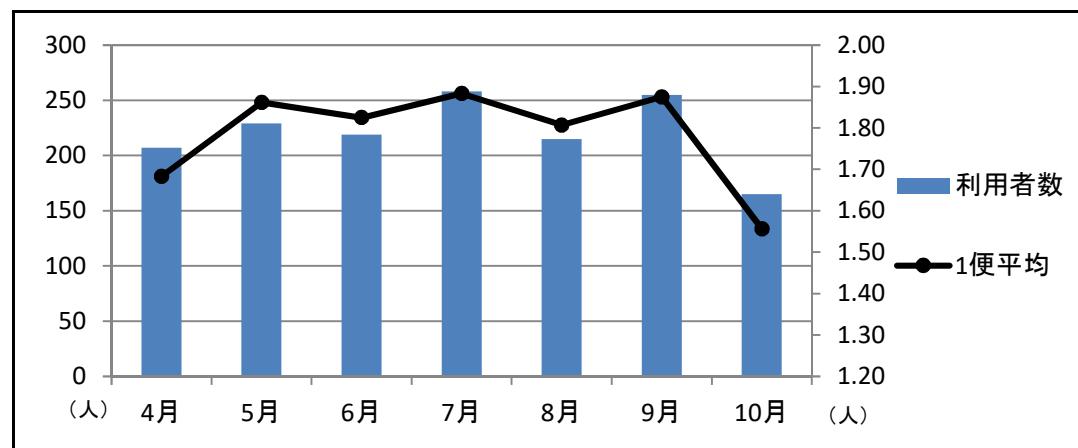
藤岡方面

	利用者数	便数	1便あたりの人数
1	10:30	52	44
2	11:00	71	55
3	11:30	38	37
4	12:00	31	28
5	12:30	25	23
6	13:00	42	33
7	14:00	270	109
8	15:00	58	42
9	16:00	19	16
計		606	387
			1.57

エリア別	藤岡地区	612
	清里地区	233
	高田地区	19
	計	864

■停留所別利用者数

市立病院方面	市立病院降り	890
	保健センター降り	14
	千才降り	22
	蓮華寺池公園降り	6
	藤枝大手降り	10
藤岡方面	市立病院乗り	574
	保健センター乗り	7
	千才乗り	6
	蓮華寺池公園乗り	16
	藤枝大手乗り	3
計		1,548



令和7年度
藤枝駅広幅線 乗降状況

■便ごと利用者数・平均乗車人数・平均運賃

10月まで

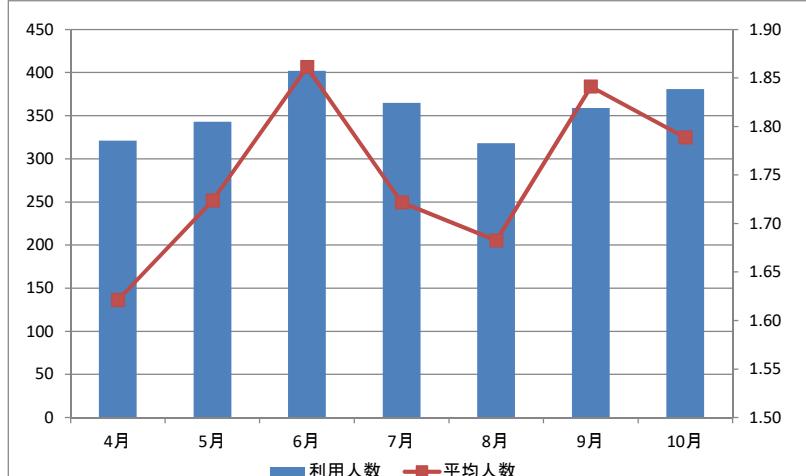
■停留所ごと利用者数

藤枝駅方面行き		平日	
乗	降	乗	降
1 しらずつストア岡部	17		
2 五智如来公園・岡部支所前	83		
3 仮宿北			
4 静清高校前	4		
5 潮団地入口	3		
6 用雲寺	27	4	
7 ローストチキンのお店つかもと	2		
8 横内町内会館	3		
9 グループホームこでまり	9		
10 内谷三輪公園	48		
11 金属団地			
12 公会堂(下当間)	13		
13 下当間公園	25		
14 広幅新橋	12		
15 金山神社前	18		
16 久保田公会堂			
17 広幅地区交流センター	22		
18 郵便局前	43	3	
19 水守西	9	15	
20 水守	7	1	
21 しらずつストア水守店前	293	14	
22 全居寺			
23 鬼島公園	9		
24 八幡橋	12		
25 中学校(広幅)	5		
26 上当間	9		
27 東名自動車学校	34		
28 県営団地(平島)	165	2	
29 集会所(平島)	89	2	
30 平島団地	42	1	
31 西山クリニック	1	1	
32 ふれあい広場前	1	1	
33 平島中央	3		
34 藤井神社	31		
35 市営住宅(平島)	49		
36 大手1丁目藤枝学院	16	15	
37 西益津地区交流センター	27	19	
38 田中	15		
39 ウエルシア藤枝田中店	46	18	
40 下屋敷入口	4	7	
41 はた医院	20	97	
42 藤枝西高	36	8	
43 城南1丁目	83	1	
44 志太眼科	15	264	
45 築地ジャンボエンチヨー	62	69	
46 小石川町	19	5	
47 東町会館	72	6	
48 よしだ整形形成外科	5	103	
49 藤枝駅前	1	760	
50 青木中央公園		93	
計		1509	

しらずつストア岡部店 方面行き		平日	
乗	降	乗	降
50 青木中央公園		15	
49 藤枝駅前		541	
48 よしだ整形形成外科	28	4	
47 東町会館	6	33	
46 小石川町	6	18	
45 築地ジャンボエンチヨー	62	50	
44 志太眼科	147	18	
43 城南1丁目	1	16	
42 藤枝西高	9	28	
41 はた医院	45	12	
40 下屋敷入口	8	4	
39 ウエルシア藤枝田中店	28	33	
38 田中	4	4	
37 西益津地区交流センター	9	18	
36 大手1丁目藤枝学院	5	2	
35 市営住宅(平島)		45	
34 藤井神社	1	28	
33 平島中央			
32 ふれあい広場前		3	
31 西山クリニック			
30 平島団地	2	18	
29 集会所(平島)	28	84	
28 県営団地(平島)	11	72	
27 東名自動車学校		12	
26 上当間		5	
25 中学校(広幅)		4	
24 八幡橋		6	
23 鬼島公園			
22 全居寺			
21 しらずつストア水守店前	11	143	
20 水守	1	67	
19 水守西	6	12	
18 郵便局前	2	49	
17 広幅地区交流センター		11	
16 久保田公会堂		7	
15 金山神社前		12	
14 広幅新橋		10	
13 下当間公園		12	
12 公会堂(下当間)		12	
11 金属団地			
10 内谷三輪公園		32	
9 グループホームこでまり		14	
8 横内町内会館			
7 ローストチキンのお店つかもと		1	
6 用雲寺	4	16	
5 潮団地入口		1	
4 静清高校前		3	
3 仮宿北			
2 五智如来公園・岡部支所前		50	
1 しらずつストア岡部店前		11	
計		980	

藤枝駅方面行き		着時	利用人数	便数	平均人数
	1	8:00	157	91	1.73
2	9:00	432	164	2.63	
3	10:00	202	109	1.85	
4	11:00	176	99	1.78	
5	12:00	83	59	1.41	
6	13:00	157	104	1.51	
7	14:00	131	87	1.51	
8	15:00	96	56	1.71	
9	16:00	75	52	1.44	
合計		1,509	821	1.84	

しらずつストア岡部店方面行き		発時	利用人数	便数	平均人数
	1	10:00	83	54	1.54
2	11:00	106	69	1.54	
3	12:00	95	63	1.51	
4	13:00	94	54	1.74	
5	14:00	89	55	1.62	
6	15:00	265	140	1.89	
7	16:00	160	91	1.76	
8	17:00	37	29	1.28	
9	18:00	51	46	1.11	
合計		980	601	1.63	



	4月	5月	6月	7月	8月	9月	
人数	321	343	402	365	318	359	
便数	198	199	216	212	189	195	
平均	1.62	1.72	1.86	1.72	1.68	1.84	
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
人数	381						2,489
便数	213						1,422
平均	1.79						1.75

令和7年度 バス停型乗合タクシー
藤枝駅光洋台線 乗降状況

10月まで

■停留所ごと利用者数

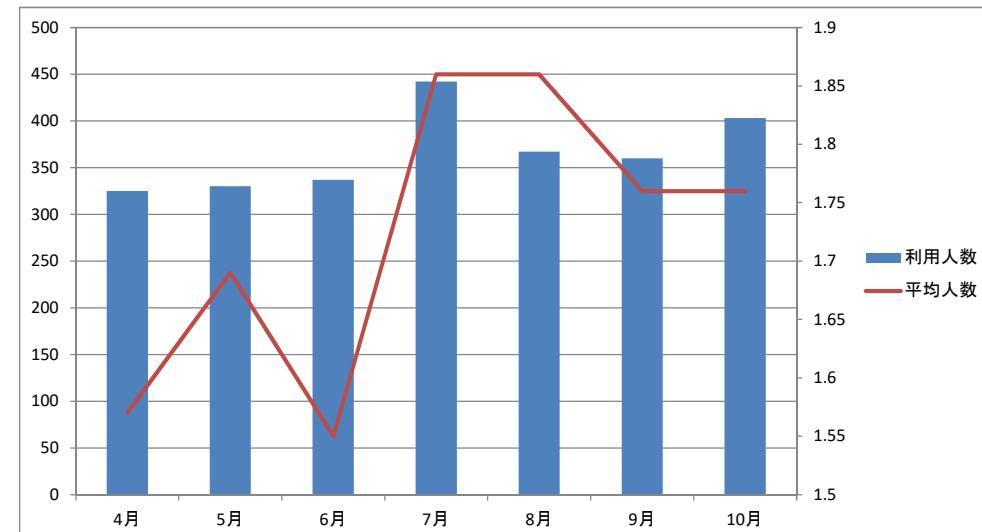
藤枝駅方面行き	平日	
	乗	降
1 濱戸消防団前	12	
2 杏林堂藤枝青島店前	45	
3 三軒屋	61	
4 老人憩いの家(三軒屋)	27	
5 ふれあい広場(三軒屋)	8	
6 濱戸橋西(三軒屋)	49	
7 静岡金型前(一里山)	48	
8 さんし食堂前(一里山)		
9 いわしたクリニック	7	1
10 谷川沢(光洋台入口)	22	
11 南光洋台	199	
12 西光洋台	381	
13 東光洋台	109	
14 光洋台集会所前	78	
15 内濱戸公民館	7	
16 新濱戸団地	230	4
17 エスポット藤枝店前	2	2
18 藤枝総合庁舎	18	1
19 カインズ藤枝店前	12	4
20 追分団地	253	
21 追分西	119	
22 青島小学校前	5	
23 五十嵐医院	1	
24 杉田整形外科	13	101
25 濱戸新屋東		18
26 濱戸新屋		3
27 高橋医院	7	42
28 文化センター前		47
29 藤枝駅前		1451
30 青木中央公園		39
計	1,713	

瀬戸方面行き	平日	
	乗	降
30 青木中央公園	24	
29 藤枝駅前	713	2
28 文化センター前	14	
27 高橋医院	7	5
26 濱戸新屋	3	
25 濱戸新屋東	9	
24 杉田整形外科	57	20
23 五十嵐医院		25
22 青島小学校前		9
21 追分西		53
20 追分団地		93
19 カインズ藤枝店前	9	24
18 藤枝総合庁舎		3
17 エスポット藤枝店前	14	5
16 新濱戸団地		174
15 内濱戸公民館		1
14 光洋台集会所前		27
13 東光洋台		26
12 西光洋台	1	94
11 南光洋台		24
10 谷川沢(光洋台入口)		2
9 いわしたクリニック		9
8 さんし食堂前(一里山)		5
7 静岡金型前(一里山)		57
6 濱戸橋西(三軒屋)		41
5 ふれあい広場(三軒屋)		2
4 老人憩いの家(三軒屋)		12
3 三軒屋		71
2 杏林堂藤枝青島店前		66
1 濱戸消防団前		1
計	851	

■便ごと利用者数・平均乗車人数・平均運賃

藤枝駅方面行き	着時	利用人数	便数	平均人数
1	7:10	369	155	2.38
2	8:00	378	149	2.54
3	8:40	209	111	1.88
4	10:00	315	140	2.25
5	11:00	101	82	1.23
6	12:00	98	73	1.34
7	13:00	96	73	1.32
8	15:00	70	51	1.37
9	16:00	77	58	1.33
合計		1,713	892	1.92

瀬戸方面行き	発時	利用人数	便数	平均人数
1	10:10	73	53	#REF!
2	11:40	152	93	#REF!
3	12:40	103	73	1.38
4	13:40	99	71	1.63
5	14:40	59	50	1.41
6	15:40	58	42	1.39
7	16:40	85	57	1.18
8	17:40	153	103	1.38
9	18:40	69	52	1.49
合計		851	594	1.43



	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	合計
利用人数	325	330	337	442	367	360	403	2564
便数	207	195	217	237	197	204	229	1486
平均	1.57	1.69	1.55	1.86	1.86	1.76	1.76	1.73

令和7年度 バス停型乗合タクシー
五十海市立総合病院 乗降状況

10月まで

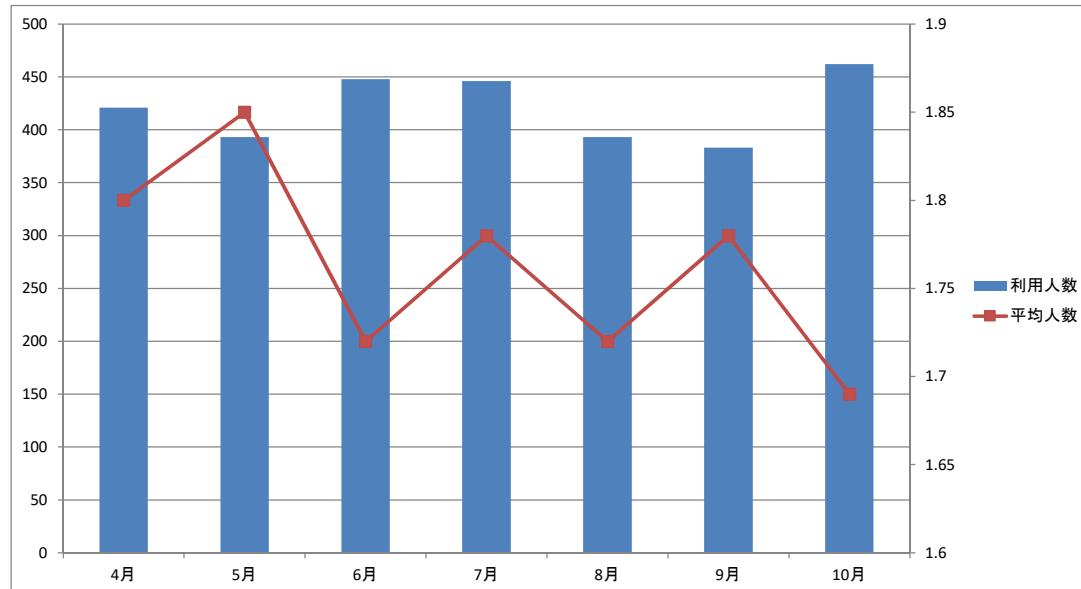
■停留所ごと利用者数

藤枝市立総合病院方面行き		平日	
		乗	降
1	葉梨地区交流センター	10	
2	はまべ整形外科	3	
3	時ヶ谷第1町内会館	9	
4	三沢団地	106	
5	時ヶ谷第2町内会館	137	
6	時ヶ谷第3町内会館	103	
7	五十海東	405	9
8	藤枝地区交流センター前	119	
9	五十海西	105	
10	若王子	43	6
11	蓮華寺池公園前	11	2
12	ゴールドエイジ藤枝	208	37
13	本町南	31	9
14	大手1丁目藤枝学院	78	12
15	郡1丁目	24	20
16	静清信用金庫藤枝支店	11	43
17	志太眼科	43	139
18	岡出山公園	68	6
19	藤枝市役所南口	12	102
20	藤枝第4自治会館前	7	
21	上伝馬・栄	7	2
22	生涯学習センター	42	33
23	茶町1丁目	7	
24	大光延命地蔵尊	55	2
25	藤枝中学校前	57	21
26	原会館入口	25	57
27	音羽町2丁目	42	
28	高橋	2	
29	谷稻葉神社	3	1
30	全慶寺橋	1	2
31	谷稻葉会館	2	
32	保健センター・志太医師会館		73
33	藤枝市立総合病院		1200
計		1776	

■便ごと利用者数・平均乗車人数・平均運賃

藤枝市立総合病院方面行き	着時	利用人数	便数	平均人数
	8:00	197	112	1.76
1	9:00	341	147	2.32
2	10:00	321	144	2.23
3	11:00	243	117	2.08
4	12:00	82	64	1.28
5	13:00	212	114	1.86
6	14:00	196	106	1.85
7	15:00	110	75	1.47
8	16:00	74	48	1.54
9	17:00	111	89	1.25
計		1,776	927	1.92

三沢団地方面行き	発時	利用人数	便数	平均人数
	10:00	185	101	1.83
1	11:00	182	104	1.75
2	12:00	136	87	1.56
3	13:00	132	82	1.61
4	14:00	148	95	1.56
5	15:00	136	89	1.53
6	16:00	114	76	1.50
7	17:00	111	89	1.25
8	18:00	26	23	1.13
計		1,170	746	1.57



利用者数	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	
	便数	234	212	261	250	228	215	273
	乗合率	1.8	1.85	1.72	1.78	1.72	1.78	1.69

バス停型乗合タクシー「葉梨線」運行開始1か月の運行実績について

(都市建設部 地域交通課)

1 概 要

令和7年10月1日より運行を開始したバス停型乗合タクシー「葉梨線」について、開始1か月間の利用状況について報告する。

2 運行開始1か月の利用状況、他路線との比較

	葉梨線	五十海市立 総合病院線	藤枝駅 光洋台線	藤枝駅 広幡線
運行開始日	R7. 10. 1	R3. 2. 1	H28. 4. 1	H27. 1. 1
運行日数 a	22日	18日	20日	22日
乗車人員	296人	169人	138人	140人
運行便数 b	205便	122便	90便	100便
稼働率 b／総便数 (a*19便/日)	49.0%	37.7%	30.0%	29.0%
1便あたりの乗車人数	1.44人	1.39人	1.53人	1.40人
運行経費 c	652,653円	278,570円	139,800円	238,080円
運賃収入 d	97,300円	51,000円	24,400円	41,300円
差引 c-d=e	555,353円	227,570円	115,400円	196,780円
収支率 d/c	14.9%	18.3%	17.5%	17.3%
運行日あたりの運行便数	9.32便	6.78便	4.50便	4.55便
ウェブアプリによる予約割合	35.0%	(R7. 10) 17.4%	(R7. 10) 68.1%	(R7. 10) 29.4%

3 運行開始以降の主な停留所ごとの乗降者数（延べ）

(1) 乗降者数上位

1位 藤枝大手 78人 2位 五十海東 61人 3位 藤枝駅 60人

(2) 新規停留所設置地区の乗降者数

下大沢 2人、白藤 28人、花倉 0人、上川 7人、横見 6人

(3) 新規停留所設置施設の乗降者数

特別養護老人ホーム 開寿園 20人、誠和藤枝病院 58人、マックスバリュ藤枝薮田店 16人、葉梨地区交流センター 26人、はまべ整形外科 27人

4 分析等

- 初月の実績について、他路線に比べ利用者は多いが、1便あたりの乗車人数が予想より低いことなどから収支率が低くなっている。
- 令和6年10月17日に行った路線バス葉梨線の乗降調査での利用者は19人であったが、乗合タクシーの1日平均の利用者数は13.45人と減少している。これは予約制になった影響が大きいと思われる。一方で、白藤、上川、横見等新たに停留所を設けた地区でも利用があり、早くも葉梨地区の新たな足として交通空白の解消に寄与している。
- 乗り継ぎ拠点として設置した葉梨地区交流センター、はまべ整形外科、五十海東などの停留所は、五十海市立総合病院線と乗り継ぎ、藤枝市立総合病院、志太眼科などの医療機関をはじめとした五十海市立総合病院線沿線施設への新たなアクセス方法として早速利用されている。

5 今後の事業展開

利用実績、利用者アンケートや運行事業者へのヒアリングなどを通じて、今後さらに地域の移動手段として親しまれるよう改善に努める。また、新規に設置したにも関わらず利用の少ない地域に関しては地域と連携した乗り方講座などのPR活動を行うなど引き続き周知に努める。

令和7年度富士山静岡空港アクセスバス利用状況について

令和7年度富士山静岡空港アクセスバス利用状況について、次のとおり報告する。

1 概要

富士山静岡空港利用客数の増加や海外航空便の新規就航及び増便に伴い、昨年度同月と比較して、利用者数は増加した。

空港アクセスバス利用状況一覧（4月～10月）

	令和5年度	令和6年度	令和7年度
運行経費（円）	33,979,000	35,882,000	37,323,000
運賃収入（10月まで・円）	3,785,697	3,166,158	4,816,104
内回数券・往復券	863,200	507,400	723,000
利用者数（人）	8,818	7,539	10,896
うち空港方面行	4,649	3,948	4,831
うち駅方面行	4,169	3,591	6,065
平均乗車人数（人／便）	3.17	2.94	4.25
運賃収入（年間・円）※	6,703,144	5,427,699	8,256,178
年間収支率（%）※	21.2%	16.5%	23.5%

※10月までの実績を基にした見込み額

2 令和7年度の取組及び分析

昨年度に引き続きPRチラシ等による利用促進を行うと共にFDA就航先のカウンターへのチラシ・パンフレットの配架を行うことで、利用の拡大に努めた。また県ソウル事務所のブログにてPRチラシを掲載することで国外の利用客へのPRも実施した。

観光部門と連携し、バス利用者に藤枝市内で使えるクーポン券（500円分）を配布する市内周遊に向けた取組を県からの補助金を活用し実施した。

令和7年度夏ダイヤからは青島便が新規就航を開始したほかソウル便が毎日2便運行に増便。冬ダイヤからは年末年始に台北とのチャーター便が就航するなど、海外からの旅行客増加が見込めるため、効果的な運行時刻の設定に努めた。

藤枝市民が空港まで移動する際の足としての役割だけでなく、藤枝MYFCのホーム試合観戦客による利用など、市外から藤枝市に移動する手段としても利用されており、市内周遊の一助を担っている。

一方で、静岡駅・新静岡駅行や金谷駅行といった藤枝駅行以外の空港アクセスバスの利用者が藤枝駅行を上回っていることから、他路線と比較した際に安価で移動できる点を引き続きPRすることで利用促進に努めていく。

3 今後の運行について

- ・FDAと連携した就航先や静岡空港でのPRチラシの配付などの利用促進を行うとともにアクセスバス利用者へのアンケート調査を行い経済波及効果等を算出し、事業の効果検証を行う。
- ・観光部門との連携による利用促進を図る。

令和7年度 藤枝市富士山静岡空港アクセスバス利用状況 10月迄

月	空港方面行き(藤枝駅→空港)							藤枝駅方面行き(空港→駅)							2系統		運行日数	運行便数	外国人				
	6:05	7:30	10:20	12:10	15:25	17:30	合計	平均	9:30	11:20	13:00	14:35	16:35	18:30	合計	平均							
	合計	平均	合計	平均	合計	平均	合計	平均	合計	平均	合計	平均	合計	平均	合計	平均							
4月	83	205	151	95	83	1	618	3.43	8	31	136	229	184	131	719	3.92	1,337	3.71	30	360	327		
5月	98	171	246	102	77	2	696	3.74	9	72	169	203	193	161	807	4.17	1,503	4.04	31	372	282		
6月	88	184	202	118	46	1	639	3.55	208	37	118	182	211	101	857	5.04	1,496	4.16	30	360	233		
7月	100	156	188	85	83	12	624	3.35	213	39	109	193	168	117	839	4.66	1,463	3.98	31	368	195		
8月	102	167	187	137	114	4	711	3.82	217	48	134	171	226	99	895	5.14	1,606	4.32	31	372	154		
9月	122	193	243	104	89	6	757	4.21	268	45	127	239	264	115	1,058	6.29	1,815	5.04	30	360	359		
10月	127	219	225	123	79	13	786	4	135	56	147	189	239	124	890	4.94	1,676	4.51	31	372	274		
11月																							
12月																							
1月																							
2月																							
3月																							
計	720	1,295	1,442	764	571	39	0	4,831	3.22	1,058	328	940	1,406	1,485	848	0	6,065	4.88	10,896	4.25	214	2,564	1,824

** 参考 ** 令和6年度実績

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	半期合計	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計				
R6	712	947	956	1083	1266	1241	6,205	1334							7,539			
増減	625	556	540	380	340	574	3,015	342							3,357			
前年比割合	188%	159%	156%	135%	127%	146%	149%	126%							145%			

藤枝市乗合タクシー利用者アンケート結果について

市民の移動の課題を把握し、施策に生かすため、藤枝市デマンドタクシー及びバス停型乗合タクシー利用者アンケートを実施し、結果を取りまとめたので報告する。

1 調査・研究の概要

(1) 調査の目的

市交通政策の検討資料として活用するため、バス停型乗合タクシー利用者の利用実態や要望の確認を行う

(2) 実施期間

令和7年10月下旬～11月下旬

(3) 調査回答者

・藤枝市デマンドタクシー及びバス停型乗合タクシー4路線の利用者（108名）

(4) 調査の方法

・期間中の利用者へ各路線の運転手より調査用紙を配布

(5) 調査結果

【藤枝市デマンドタクシー】

- ・ほとんどが70歳以上の高齢者の市立病院への通院目的の利用。
- ・市立病院への通院のため、月に1回から数か月に1回という利用者が多い。

【バス停型乗合タクシー 藤枝駅広幡線】

- ・居住地、年齢、利用目的いずれも幅広い。
- ・バスやJRに乗り継いで市内外への外出に利用されている。

【バス停型乗合タクシー 藤枝駅光洋台線】

- ・若い世代に利用されており、ウェブアプリの利用率が高い。
- ・終点が駅であるため、土日の運行を望む声が多い。

【バス停型乗合タクシー 五十海市立総合病院線】

- ・沿線の幅広い地区の通院の足として利用されている。
- ・比較的自宅から停留所の距離が離れていること、停留所設置の要望に「茶町公園」が数件あることから、沿線北側の住宅地の利用者が多いことがうかがえる。

【バス停型乗合タクシー 葉梨線】

- ・他の乗合タクシーとは別に路線バスからの転換に関するアンケートも行った。
- ・路線バスを利用していなかったが、家や目的地の近くに停留所ができたため利用していると回答した方が3名おり、路線バスから停留所を増やした効果を確認することができた。
- ・転換後の外出頻度については、85%超、外出意欲に関しては90%超の方が転換前と変わらない、増加したと回答しており、利用している方にとっては大きな利便性の低下は感じていないと考えられる。

【全体の傾向】

- ・予約ウェブアプリの利用拡大を図り、ウェブアプリを利用しない理由の項目を設けたが、「（スマートフォン自体はある程度使えるが）アプリの利用方法はわか

らない」という回答が約 27%、「スマートフォン自体を使いこなせない（所持していない）」という回答が約 24% であった。

- ・乗合タクシーの満足度について、「大変満足・やや満足」と回答した方が約 68.5% で前年（61.5%）より約 7% 向上した。

2 施策の方向性

- ・前年コールセンターの対応改善について課題として挙がったが、コールセンターのスキル向上や利用者の慣れからか、今回は特別意見がなく利用者満足度も高かったため、引き続き円滑な予約受付が行われるよう委託事業者と連携していく。
- ・スマートフォンはある程度使えるが、アプリの利用方法まではわからないと回答した方に関しては、使い方の丁寧な説明によりアプリ予約に移行できる可能性があると考えられるため、アプリの利用説明の機会を設けられるよう検討したい。
- ・令和 7 年 10 月より運行を開始した葉梨線は、転換前の路線バスを利用していた人数を考えると転換後に利用者が減少していると考えられるが、新たに利用し始めた方もいるため、葉梨地区の各地域で生活の足として根付いていくよう改めて周知を行う。

アンケート調査にご協力ををお願いします。該当する項目に☑または意見の記入をお願いします。

1 月 日 時 分発 藤枝駅方面行き しづてつストア岡部店方面行き

2 性別を教えてください。

男性 女性 その他

3 年齢を教えてください。

10代 20代 30代 40代 50代 60代 70代 80歳以上

4 自宅（目的地）と最寄り停留所との距離を教えてください。

200m以内 200m以上 400m未満 400m以上 600m未満 600m以上 800m未満

800m以上 1km未満 1km以上

5 停留所までの移動手段を教えてください。

徒歩 自転車 家族等の送迎 その他()

6 居住地を教えてください。

岡部町岡部 岡部町三輪 岡部町内谷 仮宿 横内 水守 八幡 鬼島
上当間 下当間 平島 田中 大手 城南 築地 東町 その他()

7 利用される乗車停留所・降車停留所を教えてください。（表の番号を記入してください。複数回答可）

乗車停留所()		降車停留所()	
1 しづてつストア岡部店前	14 広幡新橋	27 東名自動車学校	40 下屋敷入口
2 五智如来公園・岡部支所前	15 金山神社前(広幡)	28 県営団地(平島)	41 はた医院
3 仮宿北	16 久保田公会堂	29 集会所(平島)	42 藤枝西高
4 静清高校前	17 広幡地区交流センター	30 平島団地	43 城南1丁目
5 潮団地入口	18 郵便局前(広幡)	31 平島下	44 志太眼科
6 用雲寺	19 水守西	32 ふれあい広場前	45 築地ジャンボエンチヨー
7 ローストチキンのお店つかもと	20 水守	33 平島中央	46 小石川町
8 横内町内会館	21 しづてつストア水守店前	34 藤井神社	47 東町会館
9 グループホームこでまり	22 全居寺	35 市営住宅(平島)	48 よしだ整形形成外科
10 内谷三輪公園	23 鬼島公園	36 大手1丁目藤枝学院	49 藤枝駅前
11 金属団地	24 八幡橋	37 西益津地区交流センター	50 青木中央公園
12 公会堂(下当間)	25 中学校(広幡)	38 田中	
13 下当間公園	26 上当間	39 ウエルシア藤枝田中店	

8 この乗合タクシーの利用目的を教えてください。（複数回答可）

(1) 通勤 通学 通院 買い物 習い事 観光 仕事 その他()

(2) 最終目的地となる施設等の名称()

9-1 乗合タクシーの利用により外出の頻度は増加しましたか。

増加した又は今後増加すると考えられる(週 回程度増加) 変化なし

9-2 乗合タクシーの利用により外出の意欲は増加しましたか。

増加した 変化なし

10-1 この乗合タクシーを利用する以前はどのような交通手段で目的地に行っていましたか。

バス タクシー 自分の運転 家族の送迎

10-2 10-1で「家族の送迎」と回答した方に伺います。

乗合タクシーの利用により、ご家族に送迎を依頼する回数は変化しましたか。

減少した又は今後減少すると考えられる(週 回程度減少) 変化なし

11 この乗合タクシーがなくなったらどのような交通手段で目的地に行きますか。

バス タクシー 自分の運転 家族の送迎 地域のボランティアの運転

出かけなくなる その他()

12 この乗合タクシーの利用頻度を教えてください。

ほぼ毎日 週3~4日 週1~2日 月に1~2回 年に数回 ほとんど使わない

13 他の交通機関との乗り継ぎをしますか(しましたか)。

乗り継ぎをしない 鉄道(JR線)との乗り継ぎ バスとの乗り継ぎ(線)

一般タクシーとの乗り継ぎ

14 時刻についての要望はありますか

岡部方面行の()時()分乗車の便を()分 早くしてほしい
遅くしてほしい

藤枝駅方面行の()時()分乗車の便を()分 早くしてほしい
遅くしてほしい

その他()

15 新たに設置してほしい停留所はありますか。(施設等の名称や住所で記入してください)

()前に設置してほしい 特になし

16-1 利用したご予約の方法を教えてください。

ウェブアプリ 電話 ファックス

16-2 前の設問で「電話」又は「ファックス」と回答した方に伺います。

ウェブアプリ(スマートフォン)による予約を利用しない理由を教えてください。

使い方はわかるが機能的に不満 使い方がわからない(ある程度スマートフォンを使える)

スマートフォンを使いこなせない(所持していない)

17 あなたのこの乗合タクシーに対する満足度を教えてください。

大変満足 やや満足 普通 やや不満 不満

18 毎年4月に市内全世帯に配布している「バスマップ・時刻表」を見たことはありますか。

ある(冊子) ある(HP掲載のPDF形式データ) ない

19 藤枝市内運行のバス・乗合タクシーについて、ご意見やご要望をご記入ください。

ご協力ありがとうございました。アンケートは、乗務員にお渡しください。

アンケート調査にご協力ををお願いします。該当する項目に☑または意見の記入をお願いします。

1 月 日 時 分発 藤枝駅・市役所方面行き 上大沢方面行き

2 性別を教えてください。

男性 女性 その他

3 年齢を教えてください。

10代 20代 30代 40代 50代 60代 70代 80歳以上

4 自宅（目的地）と最寄り停留所との距離を教えてください。

200m以内 200m以上 400m未満 400m以上 600m未満 600m以上 800m未満

800m以上 1km未満 1km以上

5 停留所までの移動手段を教えてください。

徒歩 自転車 家族等の送迎 その他()

6 居住地を教えてください。

北方 白藤 西方 中ノ合 花倉 上川 横見 中田 上藪田 下藪田

清里一丁目 南清里 五十海 天王町 その他()

7 利用される乗車停留所・降車停留所を教えてください。（表の番号を記入してください。複数回答可）

乗車停留所()

降車停留所()

1	上大沢	14	西北研修センター	27	花倉	40	清里1丁目
2	下大沢	15	山寺入口	28	花倉公会堂	41	マックスバリュ藤枝藪田店
3	西方	16	桑原	29	上川公園	42	押切橋
4	北部公民館	17	三ツ石	30	上川町内会館	43	五十海北
5	相当地入口	18	誠和藤枝病院前	31	横見町内会館入口	44	五十海東
6	西方第3町内会館	19	中ノ合	32	葉梨こども園入口	45	天王前
7	西北小学校	20	中ノ合町内会館	33	中田町内会館	46	藤枝大手
8	西方組合前	21	特別養護老人ホーム 開寿園	34	中田	47	大手1丁目藤枝学院
9	西方第2町内会館	22	葉梨中学校北	35	白山神社	48	藤枝市役所南口
10	白藤の滝入口	23	葉梨中学校前	36	葉梨地区交流センター	49	藤枝駅前
11	白藤公園	24	葉梨第2ふれあい広場	37	上藪田		
12	白藤団地入口	25	勝利谷橋	38	はまべ整形外科		
13	白ふじの里	26	東砂川入口	39	下藪田		

8 この乗合タクシーの利用目的を教えてください。（複数回答可）

(1) 通勤 通学 通院 買い物 習い事 観光 仕事 その他()

(2) 最終目的地となる施設等の名称()

9 10/1に路線バスから乗合タクシーへ転換したことについて伺います。

9-1 乗合タクシーへの転換以前、路線バス葉梨線は利用していましたか。

利用していた 利用していなかった

9-2 前の設問で「利用していなかった」と回答した方に伺います。

乗合タクシーを利用し始めた理由を教えてください。

自宅近くに停留所ができたため 行きたい場所に停留所ができたため

その他()

9-3 9-1の設問で「利用していなかった」と回答した方に伺います。

乗合タクシーを利用する以前はどのような手段で移動していましたか。

バス タクシー 自分の運転 家族の送迎 地域のボランティアの運転

9-4 乗合タクシーへの転換により外出の頻度は増加しましたか。

増加した 変化なし 減少した

9-5 乗合タクシーへの転換により外出の意欲は増加しましたか。

増加した 変化なし 減少した

9-6 9-4, 5の回答について、その理由を教えてください。

10 この乗合タクシーがなくなったらどのような交通手段で目的地に行きますか。

バス タクシー 自分の運転 家族の送迎 地域のボランティアの運転

出かけなくなる その他()

11 この乗合タクシーの利用頻度を教えてください。

ほぼ毎日 週3~4日 週1~2日 月に1~2回 年に数回 ほとんど使わない

12 他の交通機関との乗り継ぎをしますか(しましたか)。

乗り継ぎをしない 鉄道(JR線)との乗り継ぎ バスとの乗り継ぎ(線)

一般タクシーとの乗り継ぎ

13 乗合タクシーの運賃についてどう感じますか

安い 適正 高い

14 新たに設置してほしい停留所はありますか。(施設等の名称や住所で記入してください)

()前に設置してほしい 特になし

15-1 利用したご予約の方法を教えてください。

ウェブアプリ 電話 ファックス

16-2 前の設問で「電話」又は「ファックス」と回答した方に伺います。

ウェブアプリ(スマートフォン)による予約を利用しない理由を教えてください。

使い方はわかるが機能的に不満 使い方がわからない(ある程度スマートフォンを使える)

スマートフォンを使いこなせない(所持していない)

17 あなたのこの乗合タクシーに対する満足度を教えてください。

大変満足 やや満足 普通 やや不満 不満

18 毎年4月に市内全世帯に配布している「バスマップ・時刻表」を見たことはありますか。

ある(冊子) ある(HP掲載のPDF形式データ) ない

19 藤枝市内運行のバス・乗合タクシーについて、ご意見やご要望をご記入ください。

乗合タクシー 調査結果【藤岡地区乗合タクシー】

n=11

※複数回答有り

【1】基本情報		【2】利用方法等		【4】予約方法について	
属性（年齢）		利用する停留所※		利用頻度	
80歳以上	4	藤枝市立総合病院	8	週1～2回	1
70代	6	保健センター・志太医師会館	1	週3～4回	1
60代	1	千才バス停	2	月1～2回	3
合計	11	合計	11	年に数回	6
属性（性別）		利用目的※		合計	
男性	5	通院	11	合計	11
女性	6	合計	11	乗り継ぎの有無	
合計	11	外出の頻度		乗り継ぎをしない	7
居住地		増加した	3	バスと乗り継ぎ	1
藤岡	7	変化なし	7	タクシーと乗り継ぎ	1
南清里	1	無回答	1	無回答	2
下敷田	3	合計	11	合計	11
合計	11	外出の意欲		合計	11
乗合タクシー利用以前の交通手段※		増加した	3	時刻についての要望	
バス	3	変化なし	7	無回答	11
タクシー	5	無回答	1	合計	11
自分の運転	4	合計	11	新たに設置してほしい停留所	
合計	12	・藤枝駅		ある（冊子）	8
乗合タクシーがなくなった場合の交通手段※		バス	3	ない	1
バス	3	タクシー	7	無回答	2
タクシー	7	家族の送迎	1	合計	11
家族の送迎	1	出かけなくなる	3	バスマップを見たことがあるか	
出かけなくなる	3	合計	14	ある（冊子）	8
合計	14			ない	1
				無回答	2
				合計	11
【5】満足度・バスマップ認知					
乗合タクシー満足度					
大変満足	7				
やや満足	1				
普通	1				
無回答	2				
合計	11				
バスマップを見たことがあるか					
ある（冊子）	8				
ない	1				
無回答	2				
合計	11				
その他の意見					
<ul style="list-style-type: none"> ・全便30分間隔で運行してほしい ・大変助かる 					

乗合タクシー 調査結果【藤枝駅広幡線】

【1】基本情報

属性(年齢)	
80歳以上	15
70代	7
60代	6
50代	3
40代	1
30代	1
10代	3
合計	36
属性(性別)	
女性	28
男性	8
合計	36
居住地	
岡部町三輪	2
仮宿	2
上当間	4
水守	2
平島	8
田中	2
小石川	2
沿線以外	13
無回答	1
合計	36
最寄り停留所までの距離	
200m以内	17
200m以上400m以内	6
400m以上600m以内	2
600m以上800m以内	1
800m以上1km以内	1
1km以上	6
無回答	3
合計	36
停留所までの移動手段※	
徒歩	35
自転車	2
無回答	1
合計	38
利用目的	
通院	15
買い物	7
通勤	3
習い事	2
通学	2
仕事	1
帰省	1
その他	5
合計	36

n=36

※複数回答有り

【2】利用方法等

外出頻度の増加	
増加した	15
変化なし	14
無回答	7
合計	36
外出意欲の増加	
増加した	19
変化なし	9
無回答	8
合計	36
乗合タクシー利用以前の交通手段※	
バス	11
タクシー	9
家族の送迎	8
自分の運転	7
自転車	1
無回答	1
合計	36
乗合タクシーがなくなった場合の交通手段※	
タクシー	15
家族の送迎	6
出かけなくなる	5
バス	5
自分の運転	2
地域ボランティアの運転	1
その他	1
無回答	8
合計	43
利用頻度	
ほぼ毎日	2
週3~4回	2
週1~2回	8
月1~2回	9
年に数回	5
ほとんど使わない	1
無回答	9
合計	36
乗り継ぎの有無	
乗り継ぎをしない	14
JRと乗り継ぎ	6
バスと乗り継ぎ	1
タクシーと乗り継ぎ	4
無回答	11
合計	36

【3】時刻、停留所について

時刻についての要望	
両方面とも夕方の便を1便増やしてほしい	
岡部方面行の16:10乗車の便を20分早くしてほしい	
岡部方面行の最終便を20時台にしてほしい	
岡部方面の始発便を2時間早くしてほしい	
新たに設置してほしい停留所	
市役所	
市立病院	
西焼津・焼津方面	
白子	
西益津プール	
仮宿9組集会所	

【4】予約方法について

予約方法	
電話	19
ウェブアプリ	7
無回答	10
合計	36
ウェブアプリを使わない理由	
アプリの使い方がわからない	4
スマートフォン自体を使いこなせない	4
使い方はわかるが機能的に不満	4
無回答	7
合計	19

【5】満足度・バスマップ認知

満足度	
大変満足	15
やや満足	8
普通	1
不満	1
無回答	11
合計	36
バスマップを見たことがあるか	
ある(冊子)	21
ない	4
無回答	11
合計	36

その他意見

- ・目的地を西焼津駅にしてほしい
- ・予約締切時刻を遅くしてほしい
- ・30分間隔で運行してほしい
- ・土日も運行してほしい
- ・最終便を遅くしてほしい
- ・いつも助かっている。生活の足として欠かせない。

乗合タクシー 調査結果【光洋台線】

【1】基本情報

属性(年齢)	
10代	3
20代	5
30代	1
40代	3
60代	4
80歳以上	2
無回答	1
合計	19
属性(性別)	
女性	14
男性	4
その他	1
合計	19
居住地	
光洋台	10
追分	4
内瀬戸	2
三軒屋	2
駅前	1
合計	19
最寄り停留所までの距離	
200m以内	16
200m以上400m以内	2
1km以上	1
合計	19
停留所までの移動手段※	
徒歩	19
合計	19
利用目的	
通院	2
買い物	2
通勤	7
通学	7
仕事	1
合計	19

n=19

※複数回答有り

【2】利用方法等

外出頻度の増加	
増加した	4
変化なし	15
合計	19
外出意欲の増加	
増加した	11
変化なし	8
合計	19
乗合タクシー利用以前の交通手段※	
バス	2
タクシー	3
自分の運転	3
家族の送迎	11
無回答	2
合計	21
乗合タクシーがなくなった場合の交通手段※	
バス	3
タクシー	5
自分の運転	3
家族の送迎	7
自転車	2
徒歩	1
出かけなくなる	1
無回答	2
合計	24
利用頻度	
ほぼ毎日	6
週3~4回	4
週1~2回	1
月1~2回	6
無回答	2
合計	19
乗り継ぎの有無	
乗り継ぎをしない	3
JRと乗り継ぎ	12
タクシーと乗り継ぎ	1
無回答	3
合計	19

【3】時刻、停留所について

時刻についての要望	
藤枝駅方面8:25分乗車の便を10分早くしてほしい	
藤枝駅方面8:25の便を20分早くしてほしい	
新たに設置してほしい停留所	
市立病院(2名)	
青島中学校	
駅南	

その他意見

- ・荷物が多いときに車内が狭いため車を大きくしてほしい
- ・大切なインフラであるため続けてほしい
- ・19時台、20時台の便が欲しい
- ・30分間隔で運行してほしい
- ・もっと本数を増やしてほしい

【4】予約方法について

予約方法	
電話	5
ウェブアプリ	12
無回答	2
合計	19
ウェブアプリを使わない理由	
アプリの使い方がわからない	2
無回答	3
合計	5

【5】満足度・バスマップ認知

満足度	
大変満足	10
やや満足	5
普通	1
不満	1
無回答	2
合計	19
バスマップを見たことがあるか	
ある(冊子)	12
ある(市HP等)	1
ない	4
無回答	2
合計	19

乗合タクシー 調査結果【五十海市立総合病院線】

【1】基本情報

属性(年齢)	
40代	1
50代	3
70代	7
80歳以上	9
合計	20
属性(性別)	
女性	15
男性	5
合計	20
居住地	
時ヶ谷	5
五十海	3
大手	1
茶町	4
音羽町	1
藤岡	2
沿線以外	3
無回答	1
合計	20
最寄り停留所までの距離	
200m以内	5
200m以上400m以内	5
600m以上800m以内	4
800m以上1km以内	4
1km以上	2
合計	20
停留所までの移動手段※	
徒歩	20
家族の送迎	1
合計	21
利用目的	
通院	15
買い物	3
習い事	1
お見舞い	1
健診	1
その他	1
合計	22

n=20

※複数回答有り

【2】利用方法等

外出頻度の増加	
増加した	8
変化なし	11
無回答	1
合計	20
外出意欲の増加	
増加した	7
変化なし	13
合計	20
乗合タクシー利用以前の交通手段※	
バス	7
タクシー	6
自分の運転	8
家族の送迎	2
無回答	2
合計	25
乗合タクシーがなくなった場合の交通手段※	
バス	9
タクシー	9
自分の運転	1
家族の送迎	3
出かけなくなる	2
無回答	4
合計	28
利用頻度	
ほぼ毎日	1
週3~4回	1
週1~2回	3
月1~2回	6
年に数回	2
無回答	7
合計	20
乗り継ぎの有無	
乗り継ぎをしない	12
バスと乗り継ぎ	1
無回答	7
合計	20

【3】時刻、停留所について

時刻についての要望	
葉梨地区交流センター方面行き15:20分乗車の便を40分遅くしてほしい	
藤枝市立総合病院行14:30乗車の便を30分早くしてほしい	
新たに設置してほしい停留所	
茶町公園(4名)	
清里南	

【4】予約方法について

予約方法	
電話	10
ウェブアプリ	2
無回答	8
合計	20
ウェブアプリを使わない理由	
アプリの使い方がわからない	4
スマートフォン自体を使いこなせない	2
使い方はわかるが機能的に不満	1
無回答	3
合計	10

【5】満足度・バスマップ認知

満足度	
大変満足	8
やや満足	3
普通	2
無回答	7
合計	20
バスマップを見たことがあるか	
ある(冊子)	8
ない	3
無回答	9
合計	20

その他意見

・西焼津駅や藤枝駅に直行してほしい
 ・30分間隔で運行してほしい
 ・路線バスのバス停は遠く、病院まで直行しないため重宝している
 ・いつも助かっている

乗合タクシー 調査結果【葉梨線】

【1】基本情報

属性(年齢)	
10代	1
30代	1
40代	1
50代	3
60代	2
70代	9
80歳以上	5
合計	22
属性(性別)	
女性	16
男性	6
合計	22
居住地	
北方	3
白藤	1
西方	3
中ノ合	2
上川	1
横見	1
中田	1
五十海	1
大手	1
天王町	1
沿線以外	7
合計	22
最寄り停留所までの距離	
200m以内	9
200m以上400m以内	6
600m以上800m以内	2
1km以上	5
合計	22
停留所までの移動手段※	
徒歩	18
自転車	1
家族の送迎	1
バス	1
その他	1
合計	22
利用目的	
通院	7
買い物	2
通勤	5
習い事	2
通学	1
墓参り	2
見舞い・面会	3
合計	22

n=22 ※複数回答有り

【2】乗合タクシーへの転換について

転換前の路線バスの利用	
利用していた	17
利用していなかった	4
無回答	1
合計	22
転換後に乗合タクシーを使い始めた理由	
自宅近くに停留所ができたため	2
行きたい場所に停留所ができたため	1
転換後に家族が沿線の病院に入院したため	1
合計	4
転換前の交通手段※	
バス	2
タクシー	2
無回答	1
合計	5
転換後の外出の頻度について	
減少した	1
増加した	5
変化なし	14
無回答	2
合計	22
【3】利用方法等	
外出意欲について	
増加した	9
変化なし	11
無回答	2
合計	22
外出頻度・意欲の回答内容となった理由	
○減少の理由	
・バスに比べて金額が高くなつたため	
○増加の理由	
・運賃が安いため	
・徒歩でなければいけなかつた区間に停留所ができたため。	
乗合タクシーがなくなった場合の交通手段※	
バス	2
タクシー	8
自分の運転	2
家族の送迎	2
徒歩	1
自転車	1
出かけなくなる	8
無回答	3
合計	27

利用頻度	
ほぼ毎日	1
週1~2回	7
月1~2回	10
年に数回	1
無回答	3
合計	22
乗り換えの有無	
JRと乗り継ぎ	3
バスと乗り継ぎ	3
乗合タクシーと乗り継ぎ	1
乗り継ぎをしない	11
無回答	3
合計	21
【4】運賃・停留所について	
運賃について	
安い	5
適正	11
高い	1
無回答	5
合計	22
新たに設置して欲しい停留所	
・JA大井川大洲支店	
・立花町	
・松井橋	
【4】予約方法について	
予約方法	
電話	12
ウェブアプリ	7
無回答	3
合計	22
ウェブアプリを使わない理由	
アプリの使い方がわからない	4
スマートフォン自体を使いこなせない	4
使い方はわかるが機能的に不満	1
無回答	3
合計	12

【5】満足度・バスマップ認知

満足度	
大変満足	10
やや満足	7
普通	2
無回答	3
合計	22
バスマップを見たことがあるか	
ある(冊子)	12
ない	4
無回答	4
合計	20

その他意見	
・全時間帯駅まで直通してほしい	
・駅まで行く時間帯と行かない時間帯がありわかりづらい	
・本数を増やしてほしい	
・アプリが使いづらい	
・駅南まで伸ばしてほしい	

令和7年度藤枝市地域公共交通会議分科会について

前回地域公共交通会議開催（令和7年10月3日）以降に開催した分科会について、次のとおり協議が調ったので報告する。

1. 令和7年10月14日 労働者組合法人ほっと会 自家用有償旅客運送の登録に係る分科会

（1）運送主体の名称、住所、代表者の氏名

労働者協同組合法人ほっと会
静岡県藤枝市志太2-1-34
代表理事 西山美紀子

（2）自家用有償旅客運送の種別

福祉有償運送

（3）調った協議の内容

①運送の区域
藤枝市全域

②旅客から收受する対価（対価の内容を添付すること）

	ほっと会 (距離制)	右の8割	タクシー料金 (距離制)
初乗り (1.2kmまで)	520円	528円	660円
加算料金 (1.2kmを超えた分)	300mにつき 70円 (279mにつき 65.1円)	72円	279mにつき 90円
迎車	100円	112円	140円
待機料金	5分ごと 200円 (1分45秒ごと 69.99…円)	72円	1分45秒ごと 90円
合計料金	620円～	640円～	800円～

③運送しようとする旅客の範囲

ほっと会の会員登録をしている者のうち、単独での公共交通の利用が困難であると介護支援専門員・地域包括支援センター職員その他の専門職により判断された者であって、次のいずれかに該当するもの

（ア）介護保険法第19条第1項に規定する要支援認定を受けている者
⇒要介護者

（イ）介護保険法第19条第2項に規定する要支援認定を受けている者
⇒要支援者

（ウ）介護保険法施行規則第140条の62の4第2号の厚生労働大臣が定める基準に該当する者⇒事業対象者

④その他特記事項

運行日：日曜日～土曜日※祝日、12/29～1/3は運休。
運行時間：午前8時から午後7時まで
事前予約制 予約方法：電話 予約受付期限：2日前
受付時間：平日午前9時から午後5時まで
運行車両：タント（4人乗り）1台定員3人
スペーシア（4人乗り）1台定員3人
ムーヴ（4人乗り）1台定員3人
ホンダ ZR-V（5人乗り）1台定員4人

（4）協議結果

異議なし、承認

2. 令和7年12月1日藤枝みんなのミライ楽校自家用有償旅客運送の更新登録に係る
分科会

（1）運送主体の名称、住所、代表者の氏名

藤枝みんなのミライ楽校
静岡県藤枝市瀬戸ノ谷 5894
代表 横溝 一樹

（2）自家用有償旅客運送の種別

交通空白地有償運送

（3）調った協議の内容

①運送の区域

種別	区域
藤枝市稻葉地区～瀬戸谷 地区	稻葉地区（国道1号線バイパス以北）谷稻葉ICから瀬戸 谷地区（瀬戸ノ谷5894） 指定施設：藤枝駅、千才公園

②旅客から收受する対価（対価の内容を添付すること）

片道 250円

③運送しようとする旅客の範囲

藤枝みんなのミライ学校に通う児童・生徒

④その他特記事項

運行日：月曜日～金曜日※楽校休校日は運休。

運行時間 :

行き	発車時刻	帰り	発車時刻
藤枝駅	9:00	瀬戸ノ谷	15:15
千才	9:15	谷種葉	15:35
谷種葉	9:25	千才	15:45
瀬戸ノ谷	9:45	藤枝駅	15:55

10:00 スクール開始、15:00 スクール終了

運行車両：運行車両：バス車両 1 台 定員 29 人
予備車としてセダン型 1 台 (8 人乗り) 定員 7 人

(4) 協議結果

- ・意見なし… 7 名
- ・意見あり… 1 名 (内訳：異議あり… 0 名、異議はないが意見あり… 1 名)

【意見の内容】

事業計画の「4 利用者が負担する運送の対価の額」の表について、上段では片道 11km との記載に対し、下段の 3 行目は 15,000m との記載になっており、整合がとれていない。

【意見への対応】

片道 11km が正しく、「15,000m」は誤記載であったため、「11,000m」へ修正。

藤枝市地域公共交通計画（R8～R12）（案）のパブリックコメント実施について

藤枝市地域公共交通計画【令和8年度～令和12年度】（案）に対するパブリックコメントについて、次のとおり開始したので報告する。

1 意見募集期間

令和7年12月10日（水）～令和8年1月8日（木）

2 閲覧場所

- ・市ホームページでの掲載
- ・市役所行政情報コーナー、文化センター、岡部支所、各地区交流センター
- ・市役所東館2階地域交通課

3 意見提出方法

郵送、持参、FAX、Eメール、電子申請のいずれか

4 提出先

地域交通課

5 意見の取扱い

計画（案）の検討に当たっての参考とし、意見に対しての考え方を公表する。

6 閲覧資料

別紙のとおり

藤枝市地域公共交通計画（案）のパブリックコメント実施について

（都市建設部 地域交通課）

令和8年3月策定予定の「藤枝市地域公共交通計画（案）」に対する意見を募集します。
概要は下記のとおりです。

1. 概要

（1）策定の目的

公共交通を取り巻く情勢の変化に対応するため、本市公共交通の現状・課題などを見つめ、公共交通網など移動サービスの全体像を一体的に形づくりことで、市民や来訪者が快適に移動できる環境を整え、同時に持続可能な移動サービスの提供体制を実現することを目的とする。なお、移動サービスの全体像の中には、公共交通にとどまらず、公共交通の利用が難しい人のための移動手段となる「移動支援サービス」やシェアサイクル等「シェアモビリティサービス」などの移動サービスの維持・確保、創出の推進についても盛り込む。

（2）計画期間

令和8年度～令和12年度（5か年）

（3）根拠法令

交通政策基本法（平成25年法律第92号）

地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号）

（4）計画の位置付け



2. 効果

公共交通ネットワーク及び移動サービスの維持、確保、充実並びに新たな移動ニーズに対応した移動資源の確保について、地域公共交通会議を活用し計画に沿ってPDCAサイクルを回すことにより効果的に推進することが可能となる。

また、計画の策定により路線バス等の国庫補助金交付対象となる。

3. 計画の構成

第1章 計画の目的と位置付け

第2章 前計画の評価及び検証・現状と課題

- 1 前計画の評価・検証
- 2 藤枝市の現状
- 3 地域交通に関する課題

第3章 計画の基本方針と施策・事業

- 1 基本方針と施策体系
- 2 基本方針に基づく施策及び事業

第4章 目標の成果指標と計画の進行管理

- 1 目標の成果指標
- 2 地域公共交通計画（令和8年度～令和12年度）のロジックモデル
- 3 計画の進行管理

4. 計画の基本方針と施策

基本方針・施策		みんなでお出かけでき みんなが笑顔になるまち ふじえだ 公共交通ネットワークによる「交通空白」の解消と 公共交通に頼れない人への移動支援サービスの確保	
取り組むべき 地域交通の課題	課題	施策	内容
課題1 停留所まで歩いて行ける 公共交通ネットワークの整備 課題2 マイカーでなくてもお出かけ できる環境の整備 課題3 誰もがお出かけすることを可能 にする多様な移動資源の確保 課題4 効果的に効率的な公共交通の 維持・確保・充実策の実践 課題5 お出かけを可能にする 新たな技術や仕組みの活用	課題1 停留所まで歩いて行ける 公共交通ネットワークの整備	施策1	ふじえだ型コンパクト+ネットワークの推進
	課題2 マイカーでなくてもお出かけ できる環境の整備	施策2	「交通空白」解消策の推進
	課題3 誰もがお出かけすることを可能 にする多様な移動資源の確保	施策3	公民連携による輸送資源の創出・確保
	課題4 効果的に効率的な公共交通の 維持・確保・充実策の実践	施策4	地域全体で支える持続可能な公共交通
	課題5 お出かけを可能にする 新たな技術や仕組みの活用	施策5	次世代交通システムの推進

5. 目標の評価指標

成果目標	基準値 (R6)	目標値 (R11)
【成果目標1】 市民1人あたりの公共交通利用回数	8.14回／年	9回／年
【成果目標2】 交通空白町内会数の削減	—	7箇所（計画期間中）
【成果目標3】 移動支援サービス（出かけっCARサービス） 利用者数	5,843人／年	10,000人／年
【成果目標4】 65歳以上移動支援サービス認知度 50%以上の 事業	1事業	6事業
【成果目標5】 市内路線バス収支率	30.65%	32.50%以上
【成果目標6】 公的資金投入額	204,121千円	266,372千円以下
【成果目標7】 民間路線バス認知度 40%以上の路線	4路線	7路線
【成果目標8】 自主運行バス認知度 40%以上の路線	3路線	5路線
【成果目標9】 乗合タクシー認知度 25%以上の路線	1路線	3路線

6. 問い合わせ先

藤枝市都市建設部地域交通課 TEL:054-631-4169

電子メール: kotsu@city.fujieda.shizuoka.jp