

打ち合わせ 会議録

	市長	大畠副市長	部長	課長	公共交通係長	新交通推進係長	課僚
決裁							
合議							

標題	令和6年度 第1回藤枝市地域公共交通会議自家用有償旅客運送分科会 議事録						
年月日	令和6年7月22日						
時間	午後1時30分から 午後2時30分まで						
場所	藤枝市役所大会議室						
作成者	大石 竜己 印						

打ち合せ等内容

1 開会

2 分科会長挨拶

3 議案

議事に入る前に事務局から分科会の位置付けについて、道路運送法の運送の形態についての整理を説明。

■第1号議案 西益津通院サポート隊自家用有償旅客運送事業計画（福祉有償運送）の変更について

西益津通院サポート隊梅原氏より自家用有償旅客運送事業計画の変更について説明。

変更点は・指定施設の追加・複数乗車の適用

【意見等】

<藤枝市社協 小澤委員>

今まで5割以下、個別乗車で運行していたと思うが、収支状況は。

<西益津通院サポート隊 梅原氏>

運賃収入と市の補助金で±0となっている。

燃料費の高騰もあり経費が高くなることが見込まれるため複数乗車による収入増で賄いたい。

<藤枝市社協 小澤委員>

運行時に事故を起こした例は

<西益津通院サポート隊 梅原氏>

今のところ無事故で運行できている。軽微な物損もない。

⇒異議なし、承認

■第2号議案 濑戸谷買援隊運営委員会自家用有償旅客運送事業計画（福祉有償運送）の変更について

瀬戸谷買援隊運営委員会 佐野氏より自家用有償旅客運送事業計画の変更について説明。

変更点は・乗車定員の3人⇒4人への増加・複数乗車の目的地の追加・運行日時の拡充

<藤枝市社協 小澤委員>

収支と事故の状況は

<瀬戸谷買援隊運営委員会 佐野氏>

事故は起こしておらず、収支も補助金で±ゼロ。市の補助金は満額までもらっていない。

<志太交通 鈴木委員>

複数乗車の目的地は利用者の要望により追加されているものか

<瀬戸谷買援隊運営委員会 佐野氏>

お見込みのとおり。

<藤枝市社協 小澤委員>

乗車定員を増加しているが、現状の乗合率は。

<瀬戸谷買援隊運営委員会 佐野氏>

平均2名程度同じ病院に通っている会員が複数名いるため、効率的な輸送を行う環境を整えるため定員を増加したい。

⇒異議なし、承認

4 その他

<藤枝市社協 小澤委員>

配布資料に協議申出書も添付してほしい。

また、変更箇所は対照表で示してほしい。

<事務局>

わかりやすい資料となるよう努める。

<藤枝市健康福祉部 牧田委員>

複数乗車の目的地の記載箇所以外は行けないのか。

<事務局>

あくまで複数乗車の場合。個別輸送であれば、発車地が区域内であればどこでも行ける。

5 閉 会

(以上)