

令和6年度デマンドタクシー延伸計画について

停留所増設による旧市街地、中心市街地へのアクセス向上による居住機能向上を行うため、バス停型デマンドタクシー藤枝駅広幡線、五十海市立総合病院線及び藤枝駅光洋台線の運行区域等の変更について、次のとおり承認を求める。

1 延伸計画の内容

(1) バス停型デマンドタクシー藤枝駅広幡線

対象地区内の運行及び対象地区から対象地区への運行並びに対象地区から指定施設への運行及び指定施設から対象地区への運行
運行区域に下線の地区を加える。

・ 対象地区

- ① 潮・仮宿・横内・岡部町三輪・岡部町岡部・岡部町内谷地区
- ② 下当間地区
- ③ 水守・鬼島・上当間地区
- ④ 平島地区
- ⑤ 大手・田中・立花・城南地区
- ⑥ 益津・築地・小石川町・東町地区

・ 指定施設

藤枝駅

しずてつストア岡部店

青木中央公園

別添経路図のとおり停留所を設けて乗降する。

(2) バス停型デマンドタクシー五十海市立総合病院線

対象地区内の運行及び対象地区から対象地区への運行
運行区域に下線の地区を加える

・ 対象地区

- ① 時ヶ谷地区
- ② 五十海・天王町・若王子・本町地区
- ③ 郡1丁目・大手・岡出山・藤枝・益津地区
- ④ 茶町・音羽町地区
- ⑤ 谷稲葉地区
- ⑥ 南駿河台・駿河台地区

別添経路図のとおり停留所を設けて乗降する。

(3) バス停型デマンドタクシー藤枝駅光洋台線

対象地区内の運行及び対象地区から対象地区への運行

・ 対象地区

- ① 三軒屋・一里山地区
- ② 光洋台地区
- ③ 瀬戸地区
- ④ 内瀬戸・追分地区

指定施設

藤枝市文化センター

藤枝駅

青木中央公園

別添経路図のとおり停留所を設けて乗降する。

2 運賃（料金）の種類、額及び適用方法

(1) バス停型デマンドタクシー藤枝駅広幡線

①区間については増設するしずてつストア岡部店前停留所を始発とし、金属団地までとする。②区間は公会堂（下当間）停留所から藤枝西高停留所まで、③区間は藤枝西高停留所から藤枝駅前停留所を経由し増設する青木中央公園停留所までとする。停留所増設箇所については別添経路図のとおり既存の区間の運賃を適用する。

現金

単位：円

区分 \ 区間	同一区域内	①－②	②－③	①－③
一般	200	300	400	500
小人 (高校生以下)	100	150	200	250
未就学児童	無料			

※1 未就学児童は要保護者同伴

※2 障害者及びその介助者1名までは上記の表の金額の半額

(2) バス停型デマンドタクシー五十海市立総合病院線

①三沢団地停留所から時ヶ谷第3町内会館停留所まで、②五十海東停留所から第4自治会館前停留所まで、③上传馬・栄停留所から音羽町2丁目停留所まで、④保健センター・志太医師会館停留所から藤枝市立総合病院停留所までの従来の4区間に加え、⑤谷稲葉地区の運賃区間を新設する。

なお、新設運賃区間については運賃協議会にて協議を行い確定する。

現金

単位：円

区分 \ 区間	同一区域内	①－② ②－③ ③－④ ④－⑤	①－③ ②－④ ③－⑤	①－④ ②－⑤	①－⑤
一般	200	300	400	500	600
小人 (高校生以下)	100	150	200	250	300
未就学児童	無料				

※1 未就学児童は要保護者同伴

※2 障害者及びその介助者1名までは上記の表の金額の半額

※3 下線部が新設運賃区間

(3) バス停型デマンドタクシー藤枝駅光洋台線

全区間同一運賃となっており、停留所増設による変更はない。

現金

単位：円

区分 \ 区間	全区間
一般	200
小人 (高校生以下)	100
未就学児童	無料

※1 未就学児童は要保護者同伴

※2 障害者及びその介助者1名までは上記の表の金額の半額

3 運行時刻

運行時刻は、次の時刻表のとおりとする。ただし、全て利用者からの予約のあった時刻及び区間のみ運行するものとする。

(1) バス停型デマンドタクシー 藤枝駅広幡線

【藤枝駅方面】 平日

No.	バス停名	藤枝駅方面行き								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
予約締切時間		前日	7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50
1	しずてつストア岡部店前 増設	7:10	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10
2	五智如来公園・岡部支所前	7:10	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10
3	仮宿北	7:10	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10
4	静清高校前	7:10	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10
5	潮団地入口	7:10	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10
6	用雲寺	7:10	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10
7	ローストチキンのお店つかもと	7:10	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10
8	横内町内会館	7:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15
9	グループホームこでまり	7:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15
10	内谷三輪公園	7:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15
11	金属団地	7:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15
12	公会堂(下当間)	7:20	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20
13	下当間公園	7:20	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20
14	広幡新橋	7:20	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20
15	金山神社前(広幡)	7:20	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20
16	久保田公会堂	7:20	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20
17	広幡地区交流センター	7:20	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20
18	郵便局前(広幡)	7:20	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20
19	水守西	7:25	8:25	9:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25
20	水守	7:25	8:25	9:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25
21	しずてつストア水守店前	7:25	8:25	9:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25
22	全居寺	7:25	8:25	9:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25
23	鬼島公園	7:25	8:25	9:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25
24	八幡橋	7:25	8:25	9:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25
25	中学校(広幡)	7:30	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30
26	上当間	7:30	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30
27	東名自動車学校	7:30	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30
28	県営団地(平島)	7:30	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30
29	集会所(平島)	7:35	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35
30	平島団地	7:35	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35
31	平島下	7:35	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35
32	ふれあい広場前	7:35	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35
33	平島中央	7:35	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35
34	藤井神社	7:40	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40
35	市営住宅(平島)	7:40	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40
36	大手1丁目藤枝学院	7:45	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45
37	西益津地区交流センター	7:45	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45
38	田中	7:45	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45
39	ウエルシア藤枝田中店	7:45	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45
40	下屋敷入口	7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50
41	はた医院	7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50
42	藤枝西高	7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50
43	城南1丁目	7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50
44	志太眼科	7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50
45	築地ジャンボエンチャー	7:55	8:55	9:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55
46	小石川町	7:55	8:55	9:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55
47	東町会館	7:55	8:55	9:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55
48	よしだ整形形成外科	7:55	8:55	9:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55
49	藤枝駅前	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00
50	青木中央公園 増設	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00

【しずてつストア岡部店前方面】 平日

バス停名		静清高校前方面行き								
		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨
予約締切時間		9:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25
50	青木中央公園 増設	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00
49	藤枝駅前	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00
48	よしだ整形形成外科	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05
47	東町会館	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05
46	小石川町	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05
45	築地ジャンボエンチャー	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05
44	志太眼科	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10
43	城南1丁目	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:15	16:10	17:10	18:10
42	藤枝西高	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10
41	はた医院	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10
40	下屋敷入口	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10
39	ウエルシア藤枝田中店	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10
38	田中	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10
37	西益津地区交流センター	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10
36	大手1丁目藤枝学院	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10
35	市営住宅(平島)	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10
34	藤井神社	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10
33	平島中央	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15
32	ふれあい広場前	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15
31	平島下	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15
30	平島団地	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15
29	集会所(平島)	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15
28	県営団地(平島)	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20
27	東名自動車学校	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20
26	上当間	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20
25	中学校(広幡)	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20
24	八幡橋	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25
23	鬼島公園	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25
22	全居寺	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25
21	しずてつストア水守店前	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25
20	水守	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25
19	水守西	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25
18	郵便局前(広幡)	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30
17	広幡地区交流センター	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30
16	久保田公会堂	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30
15	金山神社前(広幡)	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30
14	広幡新橋	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30
13	下当間公園	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30
12	公会堂(下当間)	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30
11	金属団地	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35
10	内谷三輪公園	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35
9	グループホームこでまり	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35
8	横内町内会館	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35
7	ローストチキンのお店つかもと	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40
6	用雲寺	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40
5	潮団地入口	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40
4	静清高校前	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40
3	仮宿北	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40
2	五智如来公園・岡部支所前	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40
1	しずてつストア岡部店前 増設	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40

(2) バス停型デマンドタクシー五十海市立総合病院線

【市立総合病院方面】 平日

バス停		藤枝市立総合病院方面行き								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
予約締切時間		前日	7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50
1	三沢団地	7:10	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10
2	時ヶ谷第1町内会館	7:10	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10
3	時ヶ谷第2町内会館	7:10	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10
4	時ヶ谷第3町内会館	7:10	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10
5	五十海東	7:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15
6	藤枝地区交流センター	7:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15
7	五十海西	7:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15
8	若王子	7:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15
9	蓮華寺池公園前	7:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15
10	ゴールドエイジ藤枝	7:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15
11	本町南	7:20	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20
12	大手1丁目藤枝学院	7:20	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20
13	郡1丁目	7:20	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20
14	静清信用金庫藤枝支店	7:20	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20
15	志太眼科	7:20	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20
16	岡出山公園	7:25	8:25	9:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25
17	藤枝市役所南口	7:25	8:25	9:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25
18	藤枝第4自治会館前	7:25	8:25	9:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25
19	上伝馬・栄	7:25	8:25	9:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25
20	生涯学習センター	7:30	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30
21	茶町1丁目	7:30	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30
22	大光延命地藏尊	7:30	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30
23	藤枝中学校前	7:30	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30
24	原会館入口	7:35	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30
25	音羽町2丁目	7:35	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30
26	高橋	7:40	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35
27	谷稲葉神社	7:40	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35
28	全慶寺橋	7:40	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35
29	谷稲葉会館	7:40	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35
30	保健センター・志太医師会館	7:50	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45
31	藤枝市立総合病院	8:00	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50

【三沢団地方面】平日

バス停		三沢団地方面行き								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
予約締切時間		10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00
31	藤枝市立総合病院	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30
30	保健センター・志太医師会館	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35
29	谷稲葉会館	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45
28	全慶寺橋	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45
27	谷稲葉神社	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45
26	高橋	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45
25	音羽町2丁目	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50
24	原会館入口	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50
23	藤枝中学校前	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50
22	大光延命地藏尊	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50
21	茶町1丁目	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50
20	生涯学習センター	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50
19	上伝馬・栄	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50
18	藤枝第4自治会館前	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50
17	藤枝市役所南口	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50
16	岡出山公園	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55
15	志太眼科	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55
14	静清信用金庫藤枝支店	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55
13	郡1丁目	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55
12	大手1丁目藤枝学院	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55
11	本町南	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55
10	ゴールドエイジ藤枝	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00
9	蓮華寺池公園前	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00
8	若王子	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00
7	五十海西	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00
6	藤枝地区交流センター	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00
5	五十海東	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00
4	時ヶ谷第3町内会館	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05
3	時ヶ谷第2町内会館	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05
2	時ヶ谷第1町内会館	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05
1	三沢団地	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05

【藤枝駅前方面】 平日

バス停		平日								
予約締切時間		1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	瀬戸消防団前	6:50	7:40	8:20	9:30	10:30	11:30	12:30	14:30	15:30
2	杏林堂藤枝青島店前	6:50	7:40	8:20	9:30	10:30	11:30	12:30	14:30	15:30
3	三軒屋	6:50	7:40	8:20	9:30	10:30	11:30	12:30	14:30	15:30
4	老人憩いの家(三軒屋)	6:50	7:40	8:20	9:30	10:30	11:30	12:30	14:30	15:30
5	ふれあい広場(三軒屋)	6:50	7:40	8:20	9:30	10:30	11:30	12:30	14:30	15:30
6	瀬戸橋西(三軒屋)	6:50	7:40	8:20	9:30	10:30	11:30	12:30	14:30	15:30
7	静岡金型前	6:50	7:40	8:20	9:30	10:30	11:30	12:30	14:30	15:30
8	一里山	6:50	7:40	8:20	9:30	10:30	11:30	12:30	14:30	15:30
9	いわしたクリニック	6:55	7:45	8:25	9:35	10:35	11:35	12:35	14:35	15:35
10	谷川沢(光洋台入口)	6:55	7:45	8:25	9:35	10:35	11:35	12:35	14:35	15:35
11	南光洋台	6:55	7:45	8:25	9:35	10:35	11:35	12:35	14:35	15:35
12	西光洋台	6:55	7:45	8:25	9:35	10:35	11:35	12:35	14:35	15:35
13	東光洋台	6:55	7:45	8:25	9:35	10:35	11:35	12:35	14:35	15:35
14	光洋台集会所前	6:55	7:45	8:25	9:35	10:35	11:35	12:35	14:35	15:35
15	内瀬戸公民館	6:55	7:45	8:25	9:35	10:35	11:35	12:35	14:35	15:35
16	新瀬戸団地	6:55	7:45	8:25	9:35	10:35	11:35	12:35	14:35	15:35
17	エスポート藤枝店前	7:00	7:50	8:30	9:40	10:40	11:40	12:40	14:40	15:40
18	藤枝総合庁舎	7:00	7:50	8:30	9:40	10:40	11:40	12:40	14:40	15:40
19	カインズ藤枝店前	7:00	7:50	8:30	9:40	10:40	11:40	12:40	14:40	15:40
20	追分団地	7:00	7:50	8:30	9:40	10:40	11:40	12:40	14:40	15:40
21	追分西	7:00	7:50	8:30	9:40	10:40	11:40	12:40	14:40	15:40
22	青島小学校前	7:05	7:55	8:35	9:45	10:45	11:45	12:45	14:45	15:45
23	五十嵐医院	7:05	7:55	8:35	9:45	10:45	11:45	12:45	14:45	15:45
24	杉田整形外科	7:05	7:55	8:35	9:45	10:45	11:45	12:45	14:45	15:45
25	瀬戸新屋東	7:05	7:55	8:35	9:45	10:45	11:45	12:45	14:45	15:45
26	瀬戸新屋	7:05	7:55	8:35	9:45	10:45	11:45	12:45	14:45	15:45
27	高橋医院	7:05	7:55	8:35	9:45	10:45	11:45	12:45	14:45	15:45
28	文化センター前	7:10	8:00	8:40	9:50	10:50	11:50	12:50	14:50	15:50
29	藤枝駅前	7:10	8:00	8:40	9:50	10:50	11:50	12:50	14:50	15:50
30	青木中央公園 増設	7:10	8:00	8:40	9:50	10:50	11:50	12:50	14:50	15:50

【瀬戸消防団前方面】 平日

バス停		平日								
予約締切時間		1	2	3	4	5	6	7	8	9
30	青木中央公園 増設	9:35	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05
29	藤枝駅前	10:10	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40
28	文化センター前	10:10	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40
27	高橋医院	10:15	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45
26	瀬戸新屋	10:15	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45
25	瀬戸新屋東	10:15	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45
24	杉田整形外科	10:15	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45
23	五十嵐医院	10:15	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45
22	青島小学校前	10:15	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45
21	追分西	10:20	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50
20	追分団地	10:20	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50
19	カインズ藤枝店前	10:20	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50
18	藤枝総合庁舎	10:20	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50
17	エスポート藤枝店前	10:20	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50
16	新瀬戸団地	10:25	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55
15	内瀬戸公民館	10:25	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55
14	光洋台集会所前	10:25	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55
13	東光洋台	10:25	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55
12	西光洋台	10:25	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55
11	南光洋台	10:25	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55
10	谷川沢(光洋台入口)	10:25	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55
9	いわしたクリニック	10:25	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55
8	一里山	10:30	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00
7	静岡金型前	10:30	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00
6	瀬戸橋西(三軒屋)	10:30	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00
5	ふれあい広場(三軒屋)	10:30	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00
4	老人憩いの家(三軒屋)	10:30	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00
3	三軒屋	10:30	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00
2	杏林堂藤枝青島店前	10:30	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00
1	瀬戸消防団前	10:30	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00

4 予約方法（10/1～）

配車予約アプリ、専用コールセンターへの電話、または FAX により予約
予約締切：運行 30 分前を目途とした予約締切を設定する。ただし、始発
の予約は前日の午後 8 時までとする。

5 協議の経過

令和 6 年 4 月 19 日 しずてつジャストライン(株)と協議
5 月 24 日 しずてつジャストライン(株)、運行タクシー事業者、
中心市街地や旧市街地の活性化に取り組む法人、団
体を含む「まちなか居住機能向上共創プロジェクト
推進分科会」において停留所増設について協議

6 今後の予定

令和 6 年 6 月 19 日 地域公共交通会議審議（市）
6 月下旬から 7 月初旬 運輸支局申請（タクシー事業者）
8 月中旬 運行認可・広報開始
10 月 1 日 変更後の区域等による運行開始

令和7年度藤枝市地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について

令和7年度地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について承認を求める。

1 趣旨

地域内フィーダー系統確保維持費補助金の交付を受けて**補助対象系統**の運行を確保・維持するため、公共交通会議において令和7年度地域内フィーダー系統確保維持計画を議論し策定する必要がある。

2 主な内容

（1）運行する路線（補助対象系統）と目標

路線名	令和7年度計画 目標利用者数	【参考】 令和6年度計画 目標利用者数
藤枝駅ゆらく線 （藤枝市自主運行バス路線）	27,490人／年	27,990人／年
志太温泉線 （しずてつジャストライン(株)運行路線）	101,100人／年	101,100人／年
藤岡地区乗合タクシー	2,800人／年	2,600人／年
藤枝駅広幡線 （バス停型乗合タクシー）	3,700人／年	3,600人／年
光洋台線 （バス停型乗合タクシー）	3,200人／年	3,100人／年
五十海市立総合病院線 （バス停型乗合タクシー）	3,500人／年	3,400人／年

（2）目標を達成するために行う事業及び実施主体

- ① バスマップ時刻表の市内全世帯及び転入者への配布（藤枝市、交通事業者）
- ② デジタル技術を活用した情報提供の充実（藤枝市、交通事業者）
令和6年10月より、乗合タクシーの配車予約システム、コールセンターを導入。
- ③ 観光等と連携した利用促進（藤枝市、観光事業者）等
- ④ バス利用に向けた意識啓発（藤枝市、市民）
- ⑤ 地域の関係者との協議（藤枝市、市民）
- ⑥ 高齢者の免許返納後の支援（藤枝市、交通事業者）

生活交通確保維持改善計画の名称
藤枝市地域内フィーダー系統確保維持計画
1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性
本市では、平成21年に「藤枝市地域公共交通総合連携計画」を策定し、民間路線バスが撤退した地域への自主運行バスの導入や乗合タクシーの運行など公共交通網を構築してきた。 その後、平成29年には、本市の目指す「ふじえだ型コンパクト＋ネットワーク」の実現に向け、「藤枝市地域公共交通網形成計画」を策定し、公共交通ネットワークの確保や利用促進に取り組んできた。 しかしながら、路線バスの利用者減少やバス・タクシー乗務員の担い手不足、新型コロナウイルス感染症への対策など公共交通を巡る環境は大変厳しい状況にあり、一方で、移動サービスの充実に向けた新しい技術開発が急進しているなど公共交通事業に関わる社会情勢は大きく変化している。 こうした中、公共交通を取り巻く情勢の変化に対応するため、令和3年6月、「藤枝市地域公共交通計画」（以下、「交通計画」）を策定した。 今後は、交通計画に基づき、将来にわたり持続可能な公共交通の確保のために、効率性や採算性をふまえるとともに、利便性の高い公共交通ネットワークの継続を図っていくことが必要である。
2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果
（1）事業の目標（R5.10～R8.9）
路線の目標利用者数を次のとおりとする。 【藤枝駅ゆらく線】（藤枝市自主運行バス路線） <u>利用者数 27,490人／年</u> 【志太温泉線】（しずてつジャストライン(株)運行路線） <u>利用者数 101,100人／年</u> 【藤岡地区乗合タクシー】 <u>利用者数 2,800人／年</u> 【藤枝駅広幡線】（バス停型乗合タクシー） <u>利用者数 3,700人／年</u> 【藤枝駅光洋台線】（バス停型乗合タクシー） <u>利用者数 3,200人／年</u> 【五十海市立総合病院線】（バス停型乗合タクシー） <u>利用者数 3,500人／年</u>

(2) 事業の効果

対象となる各路線を維持することにより、新たな交通空白地域が生じることがなく、市民の日常生活に必要な移動手段が確保され、外出促進や沿線地域の活性化が図られる。また、幹線、支線及び基幹路線のネットワークが連携することで、効率的な運行体系が実現できる。

【藤枝駅ゆらく線】(藤枝市自主運行バス)

瀬戸ノ谷線退出による代替路線として平成21年度より運行開始。藤枝駅と瀬戸谷、稲葉地区を結び、両地区から藤枝駅へ行く唯一の路線である。また、藤枝市立総合病院を經由し、高齢者等の通院に利用されている。

【志太温泉線】(しずてつジャストライン(株)運行路線)

瀬戸ノ谷線退出による藤枝駅ゆらく線の運行に伴い、瀬戸ノ谷線の運行経路を補完するための経路変更を行い平成21年度より運行開始。藤枝駅から市役所、茶町、音羽町、瀬古、志太を經由し、藤枝駅まで運行する循環路線で、金吹橋で藤枝駅ゆらく線と接続している。沿線地区の通勤、通学利用のほか、瀬戸谷、稲葉地区から市役所方面へのアクセスに利用されている。

【藤岡地区乗合タクシー】(エリア型乗合タクシー)

市自主運行バス藤枝岡部線の利用状況から、定時定路線での運行よりもデマンド型の運行の方が、利用者の利便向上が見込めると判断し、地域住民とも協議を行い、藤枝岡部線を廃止し、平成25年度から道路運送法21条による実証運行を開始し、平成26年度より本運行へ移行。藤枝市立総合病院への通院のほか、中部国道線、五十海大住線に乗り継ぐことで藤枝駅、西焼津駅へのアクセスに利用されている。

【藤枝駅広幡線】(バス停型乗合タクシー)

西焼津駅水守線の利用状況から、定時定路線での運行よりもデマンド型の運行の方が、利用者の利便向上が見込めると判断し、地域住民とも協議を行い、西焼津駅水守線を再編し、平成27年度から運行を開始。沿線の病院や商業施設を經由することで、高齢者を中心とした通院、買い物等で利用されるとともに、藤枝駅で地域間幹線やJR東海道線に乗り継ぐことで、市内各方面や市外へのアクセスにも利用されている。

【藤枝駅光洋台線】(バス停型乗合タクシー)

自主運行バス「藤枝駅光洋台線」の利用状況から、定時定路線での運行よりもデマンド型の運行の方が、利用者の利便向上が見込めると判断し、地域住民とも協議を行い、路線バスの形を再編し、平成28年度から運行を開始。沿線の病院や商業施設を經由することで、高齢者を中心とした通院、買い物等で利用されるとともに、藤枝駅で地域間幹線やJR東海道線に乗り継ぐことで、市内各方面や市外へのアクセスにも利用されている。

【五十海市立総合病院線】(バス停型乗合タクシー)

自主運行バス「大手市立総合病院線」及び「藤岡市立総合病院線」が平成21年度に廃止となったが、その後、沿線地域の住民より藤枝市立総合病院までの交通確保の要望があったため、運行当時のものから経路変更を行い、定時定路線よりもデマンド型の運行の方が、

利用者の利便性向上が見込めると判断し、令和３年度から運行を開始。藤枝市立総合病院、沿線の医療機関、公共機関、商業施設等を経由することで、高齢者を中心とした通院、買い物、各種手続等で利用されるとともに、藤枝吉永線、中部国道線、五十海大住線に乗り継ぐことで、藤枝駅、西焼津駅へのアクセスにも利用されている。

３．２．の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

① バスマップ時刻表の市内全世帯及び転入者への配布

【実施主体：藤枝市・交通事業者】

利用者目線でわかりやすいバスマップ時刻表やポケット時刻表を作成し、全世帯や新規転入者へ配布する。また、市内主要施設に配架することにより公共交通の情報提供の充実を図る。

② デジタル技術を活用した情報提供の充実

【実施主体：藤枝市・交通事業者】

平成 29 年 8 月から、市自主運行バスの情報（時刻表・バス停位置等）を提供しており、Google、NAVITIME 等の検索エンジンで民間路線バスを含めた経路検索を可能としている。

また、交通事業者の推進するバスロケーションシステムとの連携等、さらなる情報提供の充実を図る。

令和 6 年 10 月から、乗合タクシーの予約、配車システム、コールセンターを導入し、スマートフォン等による予約配車システムを構築し、利用者の利便性の向上を図る。

③ 観光イベント等と連携した利用促進

【実施主体：藤枝市・観光事業者等】

市内の地域資源を活用したイベントを周知する際に、バス時刻表やバス路線図の情報発信や公共交通の利用に誘導する情報発信を併せて行う。

④ バス利用に向けた意識啓発

【実施主体：藤枝市・市民】

市広報紙への記事掲載、また高齢者や小学生を対象にしたバスの出前講座を実施し、公共交通の現状についての情報を提供し、十分に理解してもらうとともに、公共交通への意識啓発を図る。

⑤ 地域の関係者との協議

【実施主体：藤枝市・市民】

地域の実情に応じた路線の確保や利用促進を図るために、地域における協議会での情報共有や意見交換を実施し、路線の維持を目的として地域との連携を図る。

⑥ 高齢者の免許返納後の支援

【実施主体：藤枝市・交通事業者】

免許証自主返納者への市自主運行バス無料乗車券、バス券、タクシー券の配布並びに警察や自動車学校等と協力し、高齢者講習時に公共交通利用を促すモビリティマネジメントの実施など、自家用車から公共交通利用への転換を図る。

また、乗合タクシーや自家用有償旅客運送等の様々な運送形態を活用し、運転免許返納後の市民の移動手段の確保に努める。

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

「表 1」のとおり

① 路線図、時刻表

別添資料 1-1～1-6 及び「藤枝市バスマップ時刻表」のとおり。

② 運送事業者の決定方法

自主運行バス 1 路線については、入札により運行事業者決定。

乗合タクシー 4 地区については、運行区域内に事業所を有する事業者がないため、市内タクシー事業者 3 社に事業実施の可否について確認をしたところ、各社単独での事業実施は困難であるとの回答であった。そのため、市内タクシー事業者との協議を行い、3 社合同で事業実施することとした。

③ 地域内フィーダー系統に該当する要件

☆要綱別表 7 のイ、ロ及びハ

「表 1」のとおり。

☆要綱別表 7 のニ

対象となる各路線は、「コミュニティバスの導入に関するガイドライン」等をふまえ、市内の既存路線との調整、整合が図られている。

☆要綱別表 7 のホ

藤枝駅ゆらく線、志太温泉線は、平成 24 年度から補助金の交付を受けており、藤岡地区乗合タクシーは、平成 25 年度に道路運送法第 21 条により 1 年間の実証運行を行い、平成 26 年 4 月 1 日から本運行に移行し、平成 26 年度において補助金の交付を受けるものであり、平成 23 年度以降に補助金の交付を受けたことがあるものに該当する。

乗合タクシー「藤枝駅広幡線」は、自主運行バス「西焼津駅水守線」を再編し、平成 27 年 4 月 1 日から新たに運行しているものである。

乗合タクシー「藤枝駅光洋台線」は、自主運行バス「藤枝駅光洋台線」を再編し、平成 28 年 4 月 1 日から新たに運行しているものである。

乗合タクシー「五十海市立総合病院線」は、平成 21 年度に廃止となった自主運行バス「大手市立病院線」及び「藤岡市立病院線」の代替交通として、令和 4 年 2 月 1 日から新たに運行開始しているものである。

☆要綱別表 7 のヘ

対象路線は、すべて経常収益の見込額が補助対象計上経費を上回っていない。

☆要綱別表 7 のト

対象路線は、すべて補助対象期間末日において引き続き運行予定である。 ☆要綱別表 7 のチ 対象路線は、すべて補助対象期間における 1 回あたりの輸送量 2 人以上である。
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者 志太温泉線については、運行事業者のしずてつジャストライン(株)が費用の負担者となる。 市自主運行バス路線及び乗合タクシーについては、藤枝市から運行事業者へ委託料を支払うため、藤枝市が費用の負担者となる。
6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称 補助対象事業者は、本計画において運行予定者となっている者とする。
7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法 【活性化法法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】
※該当なし
8. 別表 1 の補助対象事業の基準ニただし書に基づき、協議会が平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】
※該当なし
9. 別表 1 の補助対象事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】
※該当なし
10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】
※該当なし
11. 外客来訪促進計画との整合性 【外客来訪促進計画が策定されている場合のみ】
※該当なし
12. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】
「表 5」のとおり
13. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし

14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
※該当なし
(2) 事業の効果
※該当なし
15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の負担者 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
17. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
18. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
※該当なし
(2) 事業の効果
※該当なし
19. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
20. 協議会の開催状況と主な議論

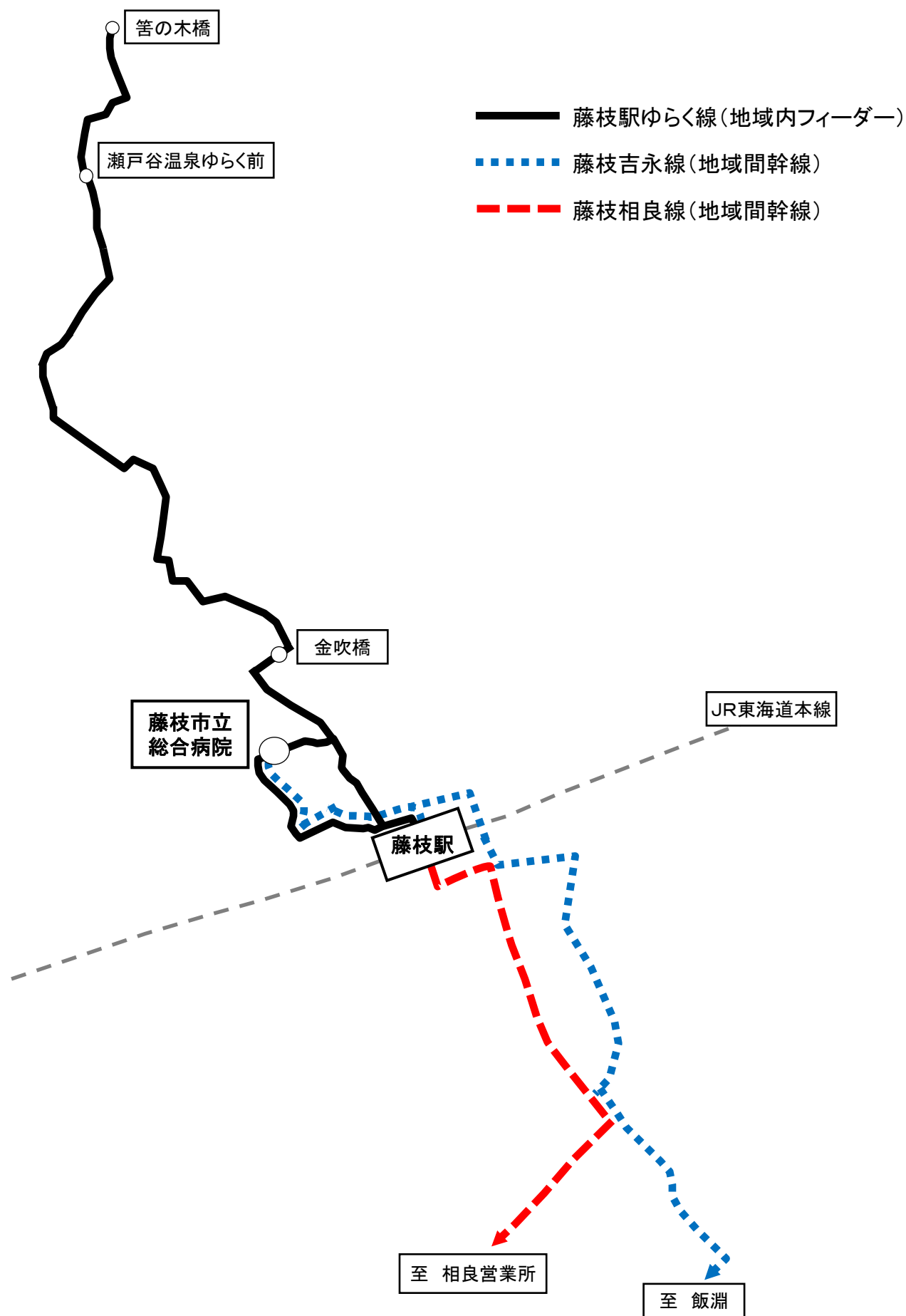
令和5年12月18日	藤枝市地域公共交通会議を開催。 乗合タクシー「藤枝駅広幡線」、「藤枝駅光洋台線」及び「五十海市立総合病院線」の停留所増設について協議及び合意。
令和6年 5月24日	藤枝市地域公共交通会議ふじえだまちなか居住機能向上共創プロジェクト推進分科会を開催。乗合タクシー「藤枝駅広幡線」、「藤枝駅光洋台線」及び「五十海市立総合病院線」の停留所増設箇所について協議及び合意。
令和6年 6月19日	藤枝市地域公共交通会議を開催 計画全体の協議及び合意 「藤枝駅広幡線」、「藤枝駅光洋台線」及び「五十海市立総合病院線」の停留所増設箇所について協議及び合意。
21. 利用者等の意見の反映状況	
本計画の協議を行う藤枝市地域公共交通会議の構成員には、自治会連合会等の各種団体の代表が含まれているほか、公募市民が2名参加しており、利用者である住民の意見が反映されている。	
22. 協議会メンバーの構成員	
別紙	

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 藤枝市岡出山一丁目11番1号
 (所 属) 藤枝市都市建設部地域交通課
 (氏 名) 公共交通係 係長 菊川 博幸
 (電 話) 054-631-4169
 (e-mail) kotsu@city.fujieda.shizuoka.jp

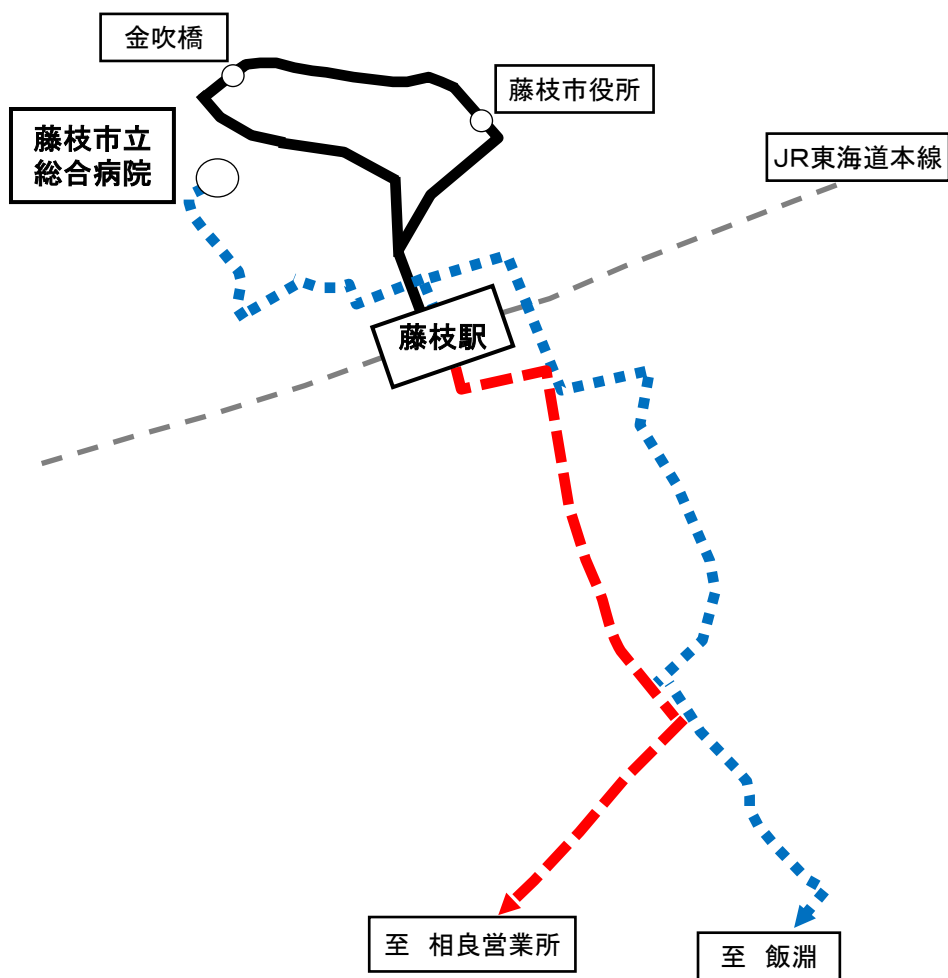
藤枝駅ゆらく線 経路図

別添資料1-1



志太温泉線 経路図

別添資料1-2



—— 志太温泉線(地域内フィーダー)

..... 藤枝吉永線(地域間幹線)

- - - 藤枝相良線(地域間幹線)

藤岡地区乗合タクシー 運行区域図

別添資料1-3

藤岡地区乗合タクシー運行区域

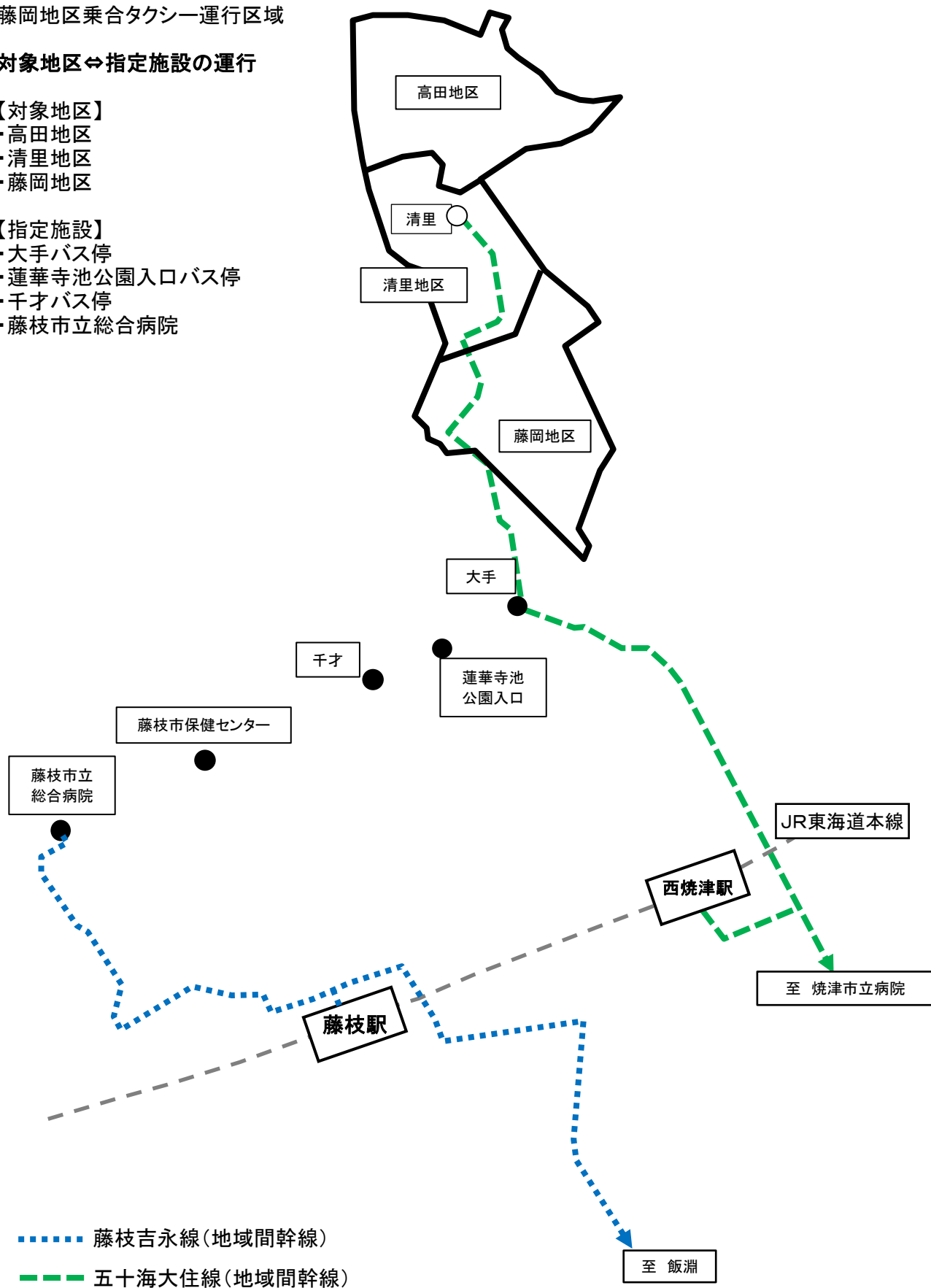
対象地区⇔指定施設の運行

【対象地区】

- ・高田地区
- ・清里地区
- ・藤岡地区

【指定施設】

- ・大手バス停
- ・蓮華寺池公園入口バス停
- ・千才バス停
- ・藤枝市立総合病院



藤枝駅広幡線(バス停型乗合タクシー) 運行区域図

別添資料1-4

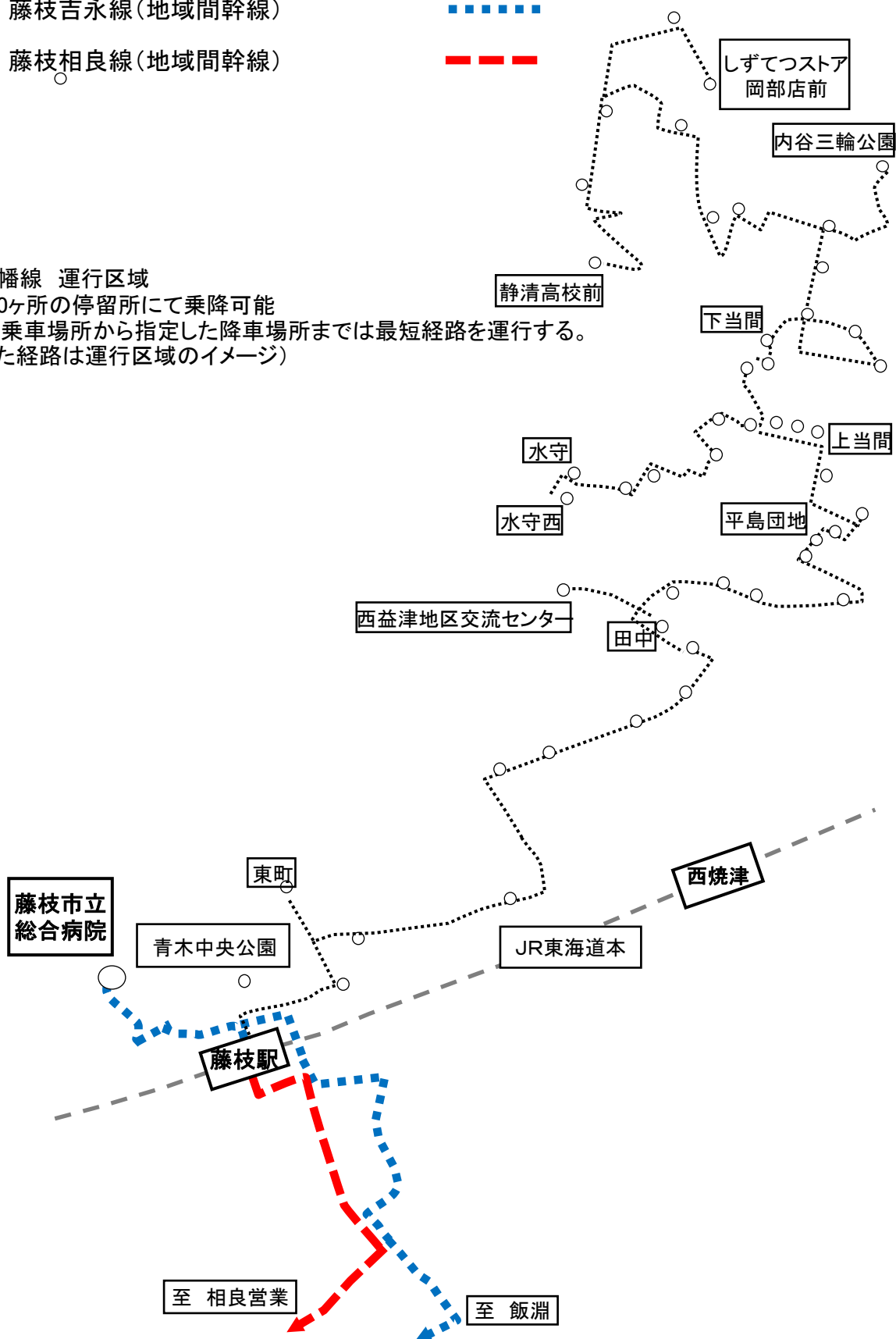
藤枝駅広幡線(バス停型乗合タクシー)(地域内フィーダー).....

藤枝吉永線(地域間幹線) ■■■■■

藤枝相良線(地域間幹線) ■■■■■

藤枝駅広幡線 運行区域

- ・沿線の50ヶ所の停留所にて乗降可能
- ・指定した乗車場所から指定した降車場所までは最短経路を運行する。
(図示した経路は運行区域のイメージ)



藤枝駅光洋台線(バス停型乗合タクシー) 運行区域図

別添資料1-5

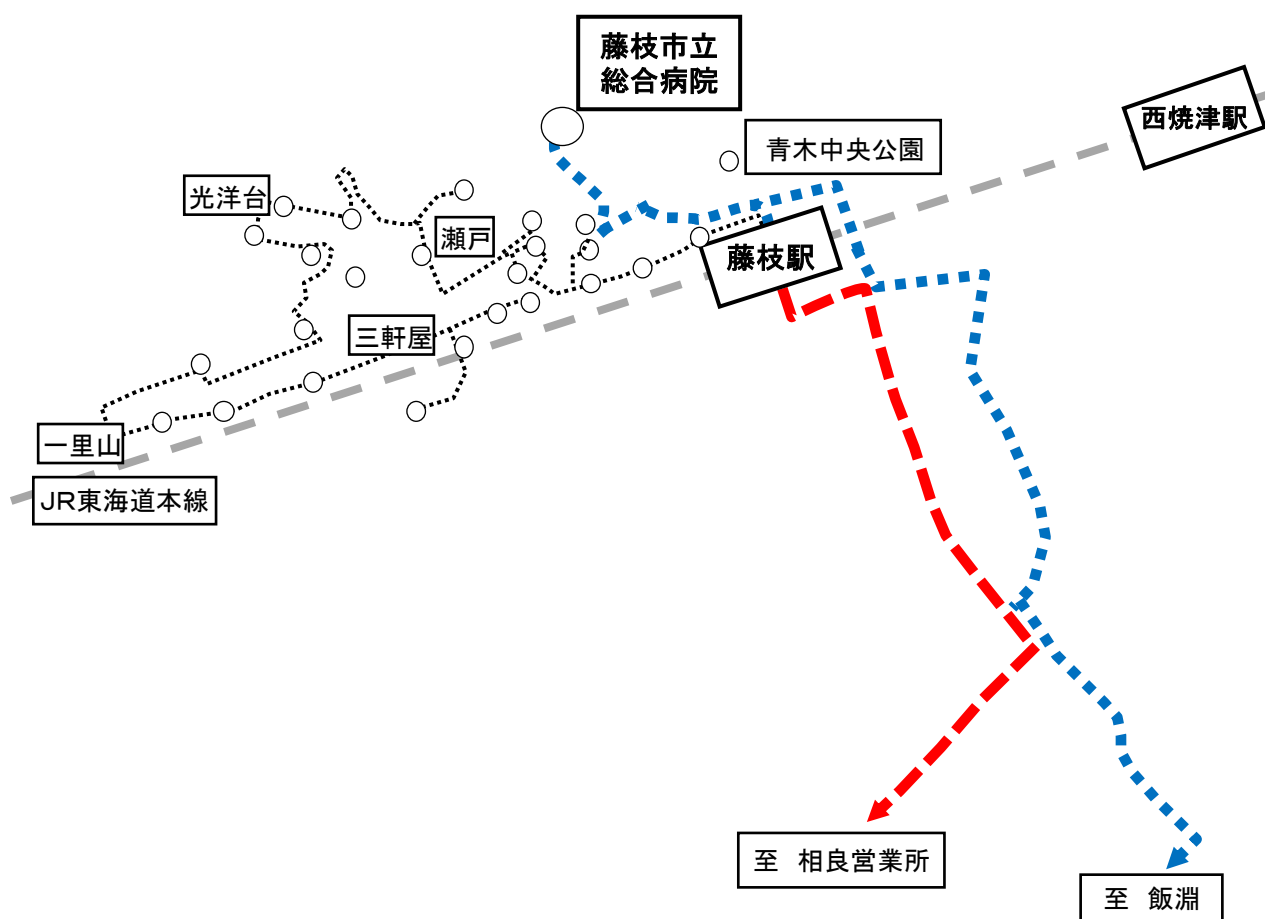
..... 藤枝駅光洋台線(バス停型乗合タクシー)(地域内フィーダー)

■ ■ ■ ■ ■ 藤枝吉永線(地域間幹線)

■ ■ ■ ■ ■ 藤枝相良線(地域間幹線)

藤枝駅光洋台線 運行区域

- ・沿線の30ヶ所の停留所にて乗降可能
- ・指定した乗車場所から指定した降車場所までは最短経路を運行する。
(図示した経路は運行区域のイメージ)



五十海市立総合病院線 運行区域

- ・沿線の31ヶ所の停留所にて乗降可能
- ・指定した乗車場所から指定した降車場所までは最短経路を運行する。
(図示した経路は運行区域のイメージ)



表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

令和7年度

市区町村	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利便 増進 特例 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
			起点	経由地	終点					運行態様の別	基準ハ で該当 する要件	補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保	基準ホで該当する要件 (別表7のみ)
藤枝市	吉田観光(株)	(1) 藤枝駅ゆらく線	藤枝駅前	病院 金吹橋	筈の木橋	往17.3km 復17.3km	241日	482回		路線定期運行	①	藤枝駅・藤枝市立総合病院にて補助対象地域間幹線に接続	③
		(2) 藤枝駅ゆらく線	藤枝駅前	金吹橋	筈の木橋	往14.7km 復14.7km	362日	724.5回		路線定期運行	①	藤枝駅にて補助対象地域間幹線に接続	③
		(3) 藤枝駅ゆらく線	藤枝駅前	病院 金吹橋	瀬戸谷温泉 ゆらく前	往15.0km 復15.0km	241日	723回		路線定期運行	①	藤枝駅・藤枝市立総合病院にて補助対象地域間幹線に接続	③
		(4) 藤枝駅ゆらく線	藤枝駅前	金吹橋	瀬戸谷温泉 ゆらく前	往12.4km 復12.4km	362日	966回		路線定期運行	①	藤枝駅にて補助対象地域間幹線に接続	③
	しずてつジャストライン(株)	(5) 志太温泉線	藤枝駅前	藤枝市役所・金吹橋・瀬古	藤枝駅前	往9.3km 循環	361日	8,176回		路線定期運行	①	藤枝駅にて補助対象地域間幹線に接続	③
	志太交通(株) 静鉄タクシー(株) 丸新交通(株)	(6) 藤岡地区乗合タクシー	藤岡地区	藤枝大手・蓮華寺池公園入口・千才	藤枝市立総合病院	往 km 復 km	244日	1,600回		区域運行	①	藤枝市立総合病院にて補助対象地域間幹線に接続	③
		(7) 藤枝駅広幡線	しずてつストア岡部店前	仮宿・水守・平島団地・田中・東町	青木中央公園	往 km 復 km	244日	1,900回		区域運行	①	藤枝駅にて補助対象地域間幹線に接続	③
		(8) 藤枝駅光洋台線	瀬戸消防団前	光洋台・追分	青木中央公園	往 km 復 km	244日	1,700回		区域運行	①	藤枝駅にて補助対象地域間幹線に接続	③
		(9) 五十海市立総合病院線	時ヶ谷	藤枝市役所南口	藤枝市立総合病院	往 km 復 km	244日	1,800回		区域運行	①	藤枝市立総合病院にて補助対象地域間幹線に接続	③

(注)

- 1. 区域運行及び乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
- 2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
- 3. 「利便増進特例措置」については、地域公共交通利便増進計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
- 4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
- 5. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
- 6. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
- 7. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	藤枝市
-------	-----

(単位:人)

	人 口
人口集中地区以外	54,686
交通不便地域等	

交通不便地域等の内訳

人 口	対象地区	根拠法

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び
特例適用開始年度

計画名	策定年月日	特例適用開始年度
地域公共交通計画	令和3年6月	

(1)記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱（以下、「交付要綱」という。）の別表7（ハ②（1））に記載のある過疎地域の人口、交付要綱別表7（ハ②（2）（実施要領の2.（1）①））に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計（重複する場合を除く）を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7（ハ②（1））に掲げる法律（根拠法）に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定（乗用）」と記載すること。
6. 「特例適用開始年度」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画を策定し、利便増進特例又は運送継続特例を適用する場合に記載すること。

(2)添付書類

1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。（ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可）

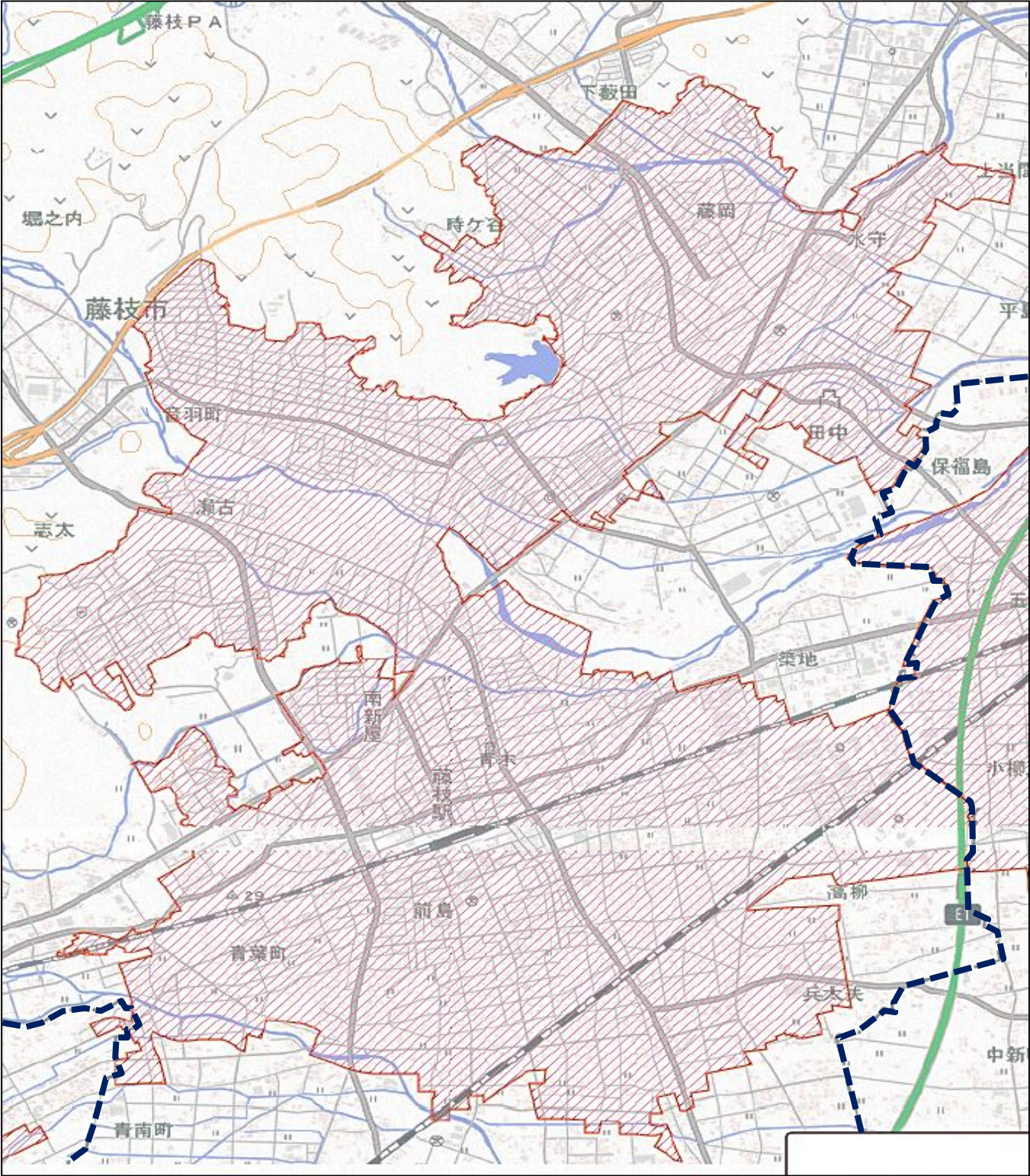
表6 車両の取得計画の概要(車両減価償却費等補助)(地域内フィーダー系統)

市区町村名	バス事業者等名	申請 番号	運行の用に供する 補助対象系統名 (申請番号)	補助対象車両の種別			乗車 定員	購入年月	利便 増進 特例 措置	運送 継続 特例 措置	購入等の種別
				イ	ロ	ハ					
藤枝市	吉田観光株式会社	1	(1)(2) (3)(4) 藤枝駅ゆらく線	ノンステップ型	スロープ付き	標準仕様	33	H30.12			一括
	吉田観光株式会社	2	(1)(2) (3)(4) 藤枝駅ゆらく線	ノンステップ型	スロープ付き	標準仕様	33	H31.4			リース
	吉田観光株式会社	3	(1)(2) (3)(4) 藤枝駅ゆらく線	ノンステップ型	スロープ付き	標準仕様	33	H31.4			リース
		4	()								
		5	()								

(注)

- 1.「補助対象車両の種別」については、イ欄にノンステップ型、ワンステップ型又は小型車両の別を、ロ欄にスロープ付き又はリフト付きの別を、ハ欄に標準仕様(ノンステップバス認定要領(平成22年6月4日付け国自技第49号又は平成27年7月2日付け国自技第75号)に基づく認定を受けたもの)又は非標準仕様の別を記載すること。
- 2.「乗車定員」については、座席数(運転席を含む)に立席数を加えた数を記載すること。なお、立席は座席を除いた面積を1人あたりの専有面積0.14平方メートルで除した数とする(道路運送車両保安基準第24条、第53条)。
- 3.「購入年月」については、初年度の場合は購入予定年月を記載すること。
- 4.「利便増進特例措置」又は「運送継続特例措置」については、地域公共交通利便増進計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けた補助対象系統の運行の用に供する場合のみ「○」を記載すること。
- 5.「購入等の種別」については、一括、割賦又はリースの別を記載すること。

藤枝市人口集中地区(令和2年国勢調査より)



協議運賃に係る利害関係者の意見を反映させるための措置の協議について

藤枝市地域公共交通会議設置要綱（以下「要綱」という。）第9条第5項第4号に規定する協議運賃に係る利害関係者の意見を反映させるための措置として、次のとおり取り扱うことについて協議を求める。

1 協議運賃に係る利害関係者の意見を反映させるための措置

利害関係者の意見を反映させるための措置	当該措置を適用するケース
市ホームページに掲載して概ね2週間程度の期間行う意見公募	・既存の自主運行バス又はデマンドタクシーに新たに運賃区分を加える場合 ・新たに自主運行バス又はデマンドタクシーを新設する際に、運賃案を示して主要な運行区域の地域住民と意見交換の機会を設ける場合

2 措置の方法を設ける理由

運賃の設定による影響と要綱第9条第5項第1号から第3号までの措置を実施するための経費とを勘案すると、事務の効率性が著しく損なわれる場合が生じることが考えられるため。

藤枝市地域公共交通会議設置要綱（抄）

第9条 （略）

2 前項の規定にかかわらず、同項の分科会において道路運送法第9条第4項の協議を行う。

5 第2項の協議に当たっては、あらかじめ次に掲げる方法のいずれかにより利害関係者の意見を反映させるための措置を講じるものとする。

(1) 運行区域の住民の代表者で構成する公聴会

(2) 藤枝市パブリックコメント制度実施要綱（平成20年藤枝市告示第21号）に基づくパブリックコメント制度

(3) 利用者その他の利害関係者に対する意識調査及び一般乗合旅客自動車運送事業者に対する意見聴取

(4) 前各号に掲げるもののほか、交通会議において協議し決定した方法

道路運送法（抄）

第9条 （略）

4 一般乗合旅客自動車運送事業者は、次に掲げる者を構成員とする協議会において、地域における需要に応じ当該地域の住民の生活のための旅客の運送を確保する必要がある路線又は営業区域（以下この項において「路線等」という。）に係る運賃等について協議が調ったときは、第一項及び前項の規定にかかわらず、当該協議が調った事項を国土交通大臣に届け出ることにより、当該運賃等を定めることができる。当該協議会において当該運賃等の変更について協議が調ったときも、同様とする。

(1)～(4) （略）

令和５年度藤枝市地域公共交通計画の進捗状況について

令和５年度藤枝市地域公共交通計画の進捗状況について、次のとおり報告する。

また、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律第７条の２第２項に基づき、別紙のとおり国土交通大臣及び総務大臣に送付する。

１ 概要

新型コロナウイルス蔓延による移動制限後の生活様式変容の影響は大きいとみられるが、バス・乗合タクシーの利用者数は回復基調にある。

A I オンデマンド交通「ふじえだ mobi」実証実験の利用周知や、地域の移動支援制度として自家用有償旅客運送への移行についての説明を行うなど、移動支援事業の周知活動や、公共交通、新しい交通手段の利用促進に向けた啓発活動を精力的に行うことができた。

指標No.	内容	R 7 目標値	R 5 実績	達成度
指標 1	民間路線バス・市自主運行バス・乗合タクシーの利用者数	1,370 千人	1,145 千人	83.5%
指標 2	乗合タクシーや出かけっ C A R 等地域の需要や実情に応じて新たに移動を確保した路線数または地区数	9 路線・地区	9 路線・地区	100%
指標 3	バスロケーションシステムやキャッシュレス決済等を利便性向上のために新たに導入した路線数	(計画期間中) 8 路線	(現在) 1 路線	12.5%
指標 4	市内高齢者（65 歳以上）運転免許証返納者数	900 件/年	677 件/年	75.0%
指標 5	出前講座・協議会・利用促進事業の実施回数及び参加者数	12 件/年 200 人/年	54 回/年 1,079 人/年	450.0% 539.5%
指標 6	補助金等公的資金投入額	218,000 千円以下	215,128 千円	—
指標 7	市内路線バス等収支率	32.6%以上	31.4%	96.3%

２ 今後の展開

「超高齢社会に対応した移動手段の確保」「主要な施設への移動の充実」などの課題解決に向けて、既存の乗合タクシー・自主運行バスの延伸等運行方法の検討のほか、地域の「足」の確保に向け、法人と連携した移動支援、運転ボランティアに依らない移動支援など、多様な地域事情に対応した補助メニューを研究する。免許返納にハードルを感じるようになってくると、A I ・ I C T を活用した公共交通の利便性向上の方法や、新たな交通手段の導入の検討を行っていく。特に乗合タクシーは旧市街地、中心市街地と居住誘導区域を結ぶ停留所の増設や、配車予約システムの導入を行うため、より効果的な取組となるよう確実な周知を行っていく。

＜地域公共交通計画の評価等結果の様式＞

藤枝市（区町村）地域公共交通計画の評価等結果（令和５年４月～令和６年３月）

目標	目標を達成するための取組	調査方法	達成状況・分析	評価・次年度に向けた課題や取組	備考
民間路線バス・市自主運行バス・乗合タクシーの利用者数（千人／年） 1, 370千人／年（令和元年度） ⇒1, 370千人／年（令和７年度）	・フードスマイルフェスティバルと同日に、利用啓発の取り組みとして、バストリートを実施した。 ・観光交流政策課と連携し、空港アクセスバス利用者限定の市内周遊を促進するクーポン券を発行した。	しずてつジャストライン(株)提供利用者数データ、自主運行バス及び乗合タクシー利用者数データ	【達成状況】 （目標） 1,370千人／年 令和２年度 939千人／年 令和３年度 992千人／年 令和４年度 1,025千人／年 令和５年度 1,145千人／年 【分析等】 少子化に伴う通学利用の減少がある一方、免許証を返納した高齢者が増加していると思われる。	・地域や利用者の声を聞き、乗合タクシーの延伸を検討する。 ・市民向け講座の実施や、イベントの実施により公共交通の利用促進を行う。 ・観光施策や市のイベント等と連携し公共交通をＰＲするなど、公共交通の魅力を発信し、利用者増につなげる。	
乗合タクシーや出かけっＣＡＲ等地域の需要や実情に応じて新たに移動を確保した路線数または地区数 3地区（令和元年度）⇒9路線・地区（令和７年度）	・バス停型乗合タクシー「藤枝駅広幡線」「五十海市立総合病院線」の延伸を行った。 ・瀬戸谷地区の買い物支援事業が自家用有償旅客運送により開始した。 ・西益津地区の通院支援事業が自家用有償旅客運送に移行した。	乗合タクシー路線数・出かけっＣＡＲ事業地区数	【達成状況】 （目標） 9路線・地区 令和元年度 3地区 （出かけっＣＡＲ 瀬戸谷・西益津・葉梨地区） 令和２年度 5路線・地区 （出かけっＣＡＲ 高洲・大洲地区） 令和３年度 6路線・地区 （乗合タクシー 五十海市立総合病院線） 令和４年度 8路線・地区 （出かけっＣＡＲ 藤枝・葉梨通院） 令和５年度 9路線・地区 （瀬戸谷地区自家用有償） 【分析等】 買い物支援のみではなく、通院についてもカバーしたいと考え、継続性の担保のため自家用有償旅客運送への移行を検討する地区もある。	・地域への需要確認等を行いながら、既存の乗合タクシーの延伸等を検討する。 ・住民主体のボランティアによる移送支援のさらなる充実を図り、自家用有償旅客運送への移行等も含め、地域と協議していく。 ・移動支援施策の研究を行い、ボランティアが確保できない等の事情で交通弱者の足の確保が困難な地域でも活用できる支援施策を展開する。 ・法人と連携した要介護者の通院支援について実装に向け法人・地域と協議を行う。	
バスロケーションシステムやキャッシュレス決済等利便性向上のために新たにシステムを導入した路線数 （計画期間中） 8路線	・自主運行バスへのバスロケーションシステムの導入の検討 ・乗合タクシーのインターネット予約の導入検討 ・乗合タクシーの電子決済手段の導入の検討	自主運行バス・乗合タクシーの運行管理会社の決済手段の導入状況	【達成状況】 （目標）計画期間中 8路線 令和３年度 1路線 令和４年度 1路線 令和５年度 1路線 【分析等】 乗合タクシーについて、令和6年度4月よりインターネット予約・QRコード決済を導入するための協議・調整を行った。 令和6年度10月からは配車予約アプリの導入を行う。	・官民連携によるＡＩオンデマンドを活用した移動手段の研究を行うとともに、交通・観光・商業等を組み込んだ予約・決済システムの導入等、将来的な円滑な公共交通の構築に向け研究を行う。 ・利用者に寄り添った乗合タクシー配車システムの構築を行う。	

目標	目標を達成するための取組	調査方法	達成状況・分析	評価・次年度に向けた課題や取組	備考
市内高齢者（65歳以上）運転免許返納者数（件／年） 868件（令和元年度）⇒900件（令和7年度）	・運転免許証自主返納者に対する支援制度について、民間路線バス乗車券（1万円分）、タクシー乗車券（1万円分）、市自主運行バス1年間無料乗車券の配布。（交通安全・地域安全課）計611件。	運転免許証返納者数データ	【達成状況】 （目標） 900件／年 令和元年度 868件／年 令和2年度 813件／年 令和3年度 781件／年 令和4年度 738件／年 令和5年度 677件／年 【分析等】 高齢になっても就労するなど活発に活躍する高齢者が多いこともあり、自動車による移動が不可欠な状況な方が多く、なかなか免許返納に至らず、減少傾向にあると思われる。	・公共交通機関の利用促進や、交通空白地を埋める施策の展開により、安心して免許を返納できる状況を整える。 ・高齢者に対する公共交通機関の利用促進や、市内で展開されているデマンド交通、交通弱者への対策について積極的な周知を行う。	
出前講座・協議会・利用促進事業の実施回数（回／年）及び参加者数（人／年） 実施回数 9回／年 → 12回以上／年 （令和元年度）（令和7年度） 参加者数 167人／年 → 200人／年 （令和元年度）（令和7年度）	・出前講座、乗合タクシー延伸等のに係る利用促進 5回、140人 ・A I オンデマンド交通の利用促進 計28回 565人 ・移動支援事業についての協議 計18回 329人 ・介護予防施策についての協議 計3回 45人	出前講座・協議会などの年間実施回数	【達成状況】 令和元年度 計7回 令和2年度 計7回 令和3年度 計26回805人 令和4年度 計33回614人 令和5年度 計54回1,079人 【分析等】 A I オンデマンド交通についての利用促進、自家用有償旅客運送を含む移動支援事業について地域と継続的な協議を行い、目標値に達した。	・乗合タクシーの停留所の需要確認や、各地区の自家用有償運送導入など、足の確保に向け継続的に地域と協議を行う。 ・引き続き出前講座等を実施し、公共交通の利用促進・意識啓発を行う。 ・乗合タクシーのシステム導入については利用者の混乱を招かないよう丁寧な周知を行う。 ・A I オンデマンド交通「ふじえだ mobi」実証実験について、エリア内の足として必要な方に周知を行う。	
補助金等公的資金投入額 229,335千円（令和5年度） → 218,000千円以下（令和7年度）	路線バス・自主運行バス・乗合タクシーの欠損分についての補填	国・県・市による市内路線バス等への公的資金の投入額の合計値	【達成状況】 （目標） 220,000千円以下 令和4年度 194,923千円 令和5年度 215,128千円 【分析等】 2024年問題（運転手労働時間の制限）や人件費、燃料費等の高騰により費用が増加した。	・路線バス利用者の増加による収支改善に向け、積極的なPRを行っていく。	
市内路線バス等収支率 29.64%（令和5年度） → 32.6%（令和7年度）	自主運行バス、乗合タクシーの収支率	「収支率」＝収入額（経常収益）／支出額（経常費用）を年間で算出	【達成状況】 （目標） 32.6% 令和4年度 34.2% 令和5年度 31.4% 【分析等】 利用者数は、コロナ禍に比べ増加したが、コロナ改善まで利用者が回復していない。また、人件費、燃料費等の高騰により費用が増加した。	・路線バス利用者の増加による収支改善に向け、積極的なPRを行っていく。	

令和５年度自主運行バス等利用実績について

令和５年度自主運行バス等利用実績について、次のとおり報告する。

１ 自主運行バス等利用実績

	路線	R3 利用者数 (人)	R4 利用者数 (人)	R5 利用者数 (人)	前年比 (%)	運行経費 (他市負担金) (円)	特定財源		収支率 [特定財源比率] (%)
							運賃収入・広告料 (円)	国・県補助金 (円)	
自主運行バス	藤枝駅ゆらく線	22,960	21,084	21,336	101.2	39,963,000	5,484,321	4,511,000	13.7 [25.0]
	大久保上滝沢線	10,573	8,546	7,513	87.9	14,960,000	1,043,835	3,165,000	7.0 [28.1]
	駅南循環善左衛門線・ 大洲小学校線	56,615	60,978	66,711	109.4	60,907,000 (1,701,251)	13,510,303	9,505,000	22.2 [37.8]
	朝比奈線	23,115	23,889	21,055	88.1	32,230,000 (1,117,000)	3,648,087	5,571,000	11.3 [28.6]
乗合タクシー	藤岡地区乗合タクシー	2,505	2,505	2,517	100.5	4,192,430	1,046,400	476,000	25.0 [36.3]
	藤枝駅広幡線	2,699	2,812	3,138	113.2	5,826,220	959,175	717,000	16.5 [28.8]
	藤枝駅光洋台線	2,316	2,389	3,349	140.2	3,969,710	596,500	463,000	15.0 [26.7]
	五十海市立総合病院線	395	2,930	3,199	109.2	5,484,440	991,100	672,000	18.1 [30.3]
計		128,863	125,133	128,863	103.0	167,532,800 (2,818,251)	27,279,721	25,080,000	16.3 [31.3]

２ 分析等

- ゆらく線は、主に沿線企業への通勤、沿線居住者の駅への通勤のために利用されており、昨年度と比較すると利用者は増加している。
- 朝比奈線・大久保上滝沢線は、学童による利用が主であり、学童の減少に伴うバス通学児童の減少の影響を大きく受け、前年から利用者数が減少している。
- 乗合タクシーは広幡線・五十海線の停留所増設、光洋台線は沿線自治会の熱心な周知により、昨年度と比較して利用者数が増加しており地域の足として定着している。
- 駅南循環善左衛門線/大洲小学校線は藤枝駅から大井川沿いの企業や特別支援学校への通勤・通学に利用されており、昨年度と比較すると利用者は増加している。

３ 今後の方針

- ・学童の通学利用が多い中山間地域の路線（大久保上滝沢線・朝比奈線）は、路線バスとして運行することにより国庫補助金を活用でき、スクールバスを運行するよりも市の負担が少ないことから現状の運行形態を維持している。今年度より大久保上滝沢線は学校休暇期間の全便予約制を導入するため、効率的な運行形態を模索しつつ利用者に混乱が生じないよう確実な周知を行っていく。
- ・令和６年度に路線の延伸や増設したバス停の利用状況を見定めるとともに周知・利用促進を図る。また、配車予約システム導入、コールセンター設置の効果を測り、利用しやすい環境を整えていく。

令和5年度 藤枝市自主運行バス・乗合タクシーの総括

路線名	利用状況	今後の方向性
藤枝駅ゆらく線	利用者数: 21, 336人 令和4年度と比較すると利用者は増加している。 停留所別では、寺島、本郷普門寺前の乗降者数が特に増加しており、通勤客の増加が大きく影響しているとみられる。	より効果的・効率的な運送方法についての研究を行った行く。 また、周辺のハイキングコースや瀬戸谷温泉ゆらく等を活かした利用者増に努める。
大久保上滝沢線	利用者数: 7, 513人 令和4年度と比較すると利用者は減少している。 停留所別では、瀬戸谷小学校前などの児童・生徒が通学に利用する所の乗降者数が減少しており、通学利用の減少が影響しているとみられる。	小中学生の通学に利用される重要な路線であるため、今後も通学手段については確保・維持しつつ、地域に合った、より効率的・効果的な運送方法について、継続的に検討していく。 また、令和6年度より学校長期休業中を全便予約制とする。
駅南循環 善左衛門線・ 大洲小学校線	利用者数: 66, 711人 令和4年度と比較すると利用者は増加している。 停留所別では、藤枝駅南口、県立藤枝特別支援学校、科研製薬前の乗降者数が増加している。令和2年度に51,928人まで落ち込んだ利用者数も3年連続で回復傾向にある。	駅南循環線は、藤枝駅と市南部地域を結ぶ、市自主運行バスで最も利用者数の多い重要な路線であるため、民間バス路線と同等の利便性向上に努める。
朝比奈線	利用者数: 21, 055人 令和4年度と比較すると利用者は減少している。生徒数の減少が主原因。昨年増加傾向にあった中部国道線や焼津岡部線との結節点である藤枝市岡部支所前での乗降者数が減少していることも利用者数減少の要因の一つとなっているとみられる。	小中学生の通学に利用される重要な路線であるため、今後も通学手段については確保・維持していく。 また、玉露の里やコスモス畑等の観光資源を活かした利用者増に努める。
藤岡地区 乗合タクシー	利用者数: 2, 517人 乗合率: 1. 59人/便 会員登録制(令和6年5月末日会員数1, 138名)。 令和4年度と比較すると利用者は増加している。 目的地別では、市立病院行きの便数が特に増加しており、地区別では、清里地区が増加している。	令和5年4月より路線を延伸した保健センターの利用状況を見定め、予防接種や健康診断時の移動手段として利用促進を図る。 また、周辺地域のニーズを把握し、さらなる利便性向上に努める。
バス停型乗合タクシー 藤枝駅広幡線	利用者数: 3, 183人 乗合率: 1. 51人/便 令和4年度と比較すると利用者は増加している。 今年から新設した水守西以降のバス停からの乗降者数の増加が利用者数の増加につながっているとみられる。また、静岡高校方面への乗客数の増加幅が藤枝駅方面の増加幅より小さかったことから、自宅周辺から駅に移動する用途で利用されているとみられる。	令和6年4月から新設した3か所停留所の利用状況等を見定めるとともに令和6年10月からスマートフォンによる予約配車システムを構築、停留所の増設を行い、利用者の利便性を図る。周辺及び沿線地域のニーズを把握し、さらなる利便性向上に努める。
バス停型乗合タクシー 藤枝駅光洋台線	利用者数: 3, 349人 乗合率: 1. 53人/便 令和4年度と比較すると利用者は増加している。 光洋台線も、広幡線と同様に藤枝駅と自宅の移動が多いが、団地や住宅地周辺バス停の乗客数増加やいわしたクリニックやカインズ藤枝店での乗降者数もしていることから、通院や買い物での利用も増えているとみられる。	路線の周知活動を行なうとともに、令和6年4月から新設した1か所の停留所の利用状況を見定めるとともに、10月からスマートフォンによる予約配車システムを構築、停留所の増設を行い、周辺及び沿線地域のニーズを把握し、さらなる利便性向上に努める。
バス停型乗合タクシー 五十海市立総合病院線	利用者数: 3, 199人 乗合率: 1. 65人/便 令和4年度と比較すると利用者は増加している。令和5年度に新設した時ヶ谷周辺のバス停4つからの利用者が利用者増加の要因となっている。 市立病院の他、市役所やスーパー、金融機関等、日常利用の多い施設の近くに停留所を設けているため、各停留所で乗降者数の差が比較的小さく満遍なく利用されている。	令和6年4月から新設した2か所停留所の利用状況等を見定めるとともに、10月からスマートフォンによる予約配車システムを構築、停留所の増設を行い、周辺及び地域のニーズを把握し、さらなる利便性向上に努める。

令和5年度 藤枝駅ゆらく線利用状況(4~12月)

■停留所ごと利用者数

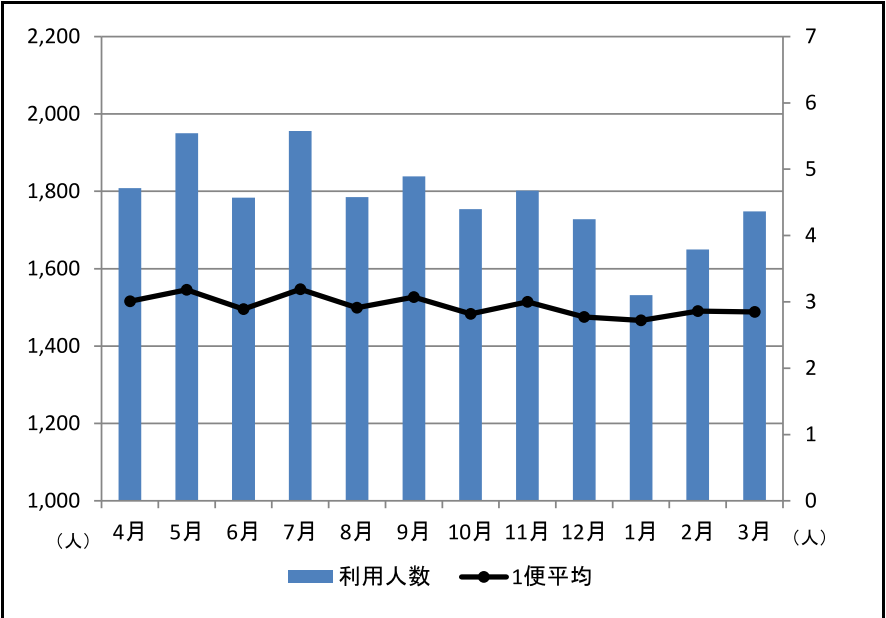
4~12月		合 計					
		平日		土日祝		計	
		乗	降	乗	降	乗	降
1	筈の木橋	275	104	53	63	328	167
2	中里上	11	1	2	4	13	5
3	中里	414	96	59	27	473	123
4	玉田橋	27	10	16	21	43	31
5	瀬戸谷温泉ゆらく前	924	1,230	814	777	1,738	2,007
6	藤太夫島	193	98	29	6	222	104
7	大出橋	83	44	18	32	101	76
8	本郷原	166	125	49	23	215	148
9	瀬戸谷小学校前	967	740	219	270	1,186	1,010
10	本郷普門寺前	267	319	76	81	343	400
11	中山上	121	89	51	20	172	109
12	中山	608	635	216	220	824	855
13	宮原上	407	357	68	63	475	420
14	聖隷リハビリテーション病院	784	989	62	104	846	1,093
15	三井農林日東紅茶前	677	783	64	59	741	842
16	寺島	936	726	262	196	1,198	922
17	薬師堂入口	155	121	83	72	238	193
18	稲葉公民館	228	240	87	81	315	321
19	稲葉小学校	106	75	39	21	145	96
20	矢崎橋	242	332	41	30	283	362
21	堀之内	271	113	30	19	301	132
22	菅ヶ谷内科前	323	207	37	37	360	244
23	総合運動公園入口	272	172	156	340	428	512
24	金吹橋	1,996	2,154	347	399	2,343	2,553
25	南駿河台四丁目	388	256	-	-	388	256
26	駿河台	17	30	-	-	17	30
27	藤枝市立総合病院	111	444	-	-	111	446
28	藤枝駅前	5,191	5,670	2,298	2,209	7,489	7,879
計		16,160		5,176		21,336	

	利用人数	1便平均	平日	休日	運休	計
4月	1,808	3.01	20	10	0	30
5月	1,950	3.18	20	11	0	31
6月	1,784	2.89	22	8	0	30
7月	1,956	3.19	20	11	0	31
8月	1,785	2.91	20	11	0	31
9月	1,839	3.07	20	10	0	30
10月	1,754	2.82	21	10	0	31
11月	1,802	3	20	10	0	30
12月	1,728	2.77	21	10	0	31
1月	1,532	2.72	19	9	3	31
2月	1,650	2.86	19	10	0	29
3月	1,748	2.85	20	11	0	31
合計	21,336	2.94	242	121	3	366

■便ごと利用者数・平均乗車人数

筈の木橋・瀬戸谷温泉ゆらく方面行き

	発時	発停	利用数	平均		発時	発停	利用数	平均
1	7:00	駅(筈)	370	1.53	1	8:32	駅(筈)	443	3.66
2	7:26	駅	839	3.47	2	10:12	駅	469	3.88
3	8:31	駅(筈)	748	3.09	3	11:37	駅(筈)	359	2.97
4	10:05	駅	820	3.39	4	13:12	駅(筈)	506	4.18
5	11:49	金吹	406	1.68	5	14:42	駅	225	1.86
6	13:04	駅(筈)	1495	6.18	6	16:47	駅	369	3.05
7	14:08	駅	658	2.72	7	18:32	駅	246	2.03
8	14:42	駅	541	2.24	土日祝 計		2,617	3.09	
9	15:50	金吹	100	0.41	合 計		10,102	2.69	
10	16:57	金吹	284	1.17	■平均乗車人数(全体)				
11	17:38	駅	629	2.60					
12	18:30	駅	595	2.46					
平日 計			7,485	2.58	平日		2.90		
					土日祝		3.06		
					計		2.94		



藤枝駅前・金吹橋方面行き

	発時	着停	利用数	平均		発時	着停	利用数	平均
1	6:36	駅	1,054	4.36	1	7:39	駅	317	2.62
2	7:35	駅(筈)	1,363	5.63	2	9:11	駅(筈)	458	3.79
3	8:21	金吹	430	1.78	3	10:50	駅	300	2.48
4	9:09	駅(筈)	1,607	6.64	4	12:11	駅(筈)	355	2.93
5	10:48	金吹	332	1.37	5	13:46	駅(筈)	399	3.30
6	12:14	駅(筈)	960	3.97	6	15:35	駅	410	3.39
7	13:50	駅(筈)	534	2.21	7	17:35	駅	320	2.64
8	15:22	金吹	168	0.69	土日祝 計			2,559	3.02
9	16:15	駅	843	3.48	合 計			11,234	3.20
10	17:25	駅	1,181	4.88			日数	便数	
11	18:35	駅	203	0.84				駅方面 ㍻方面	
						平日	242	2,662	2,904
平日 計				8,675		3.26	土日祝	121	847
						計	363	3,509	3,751

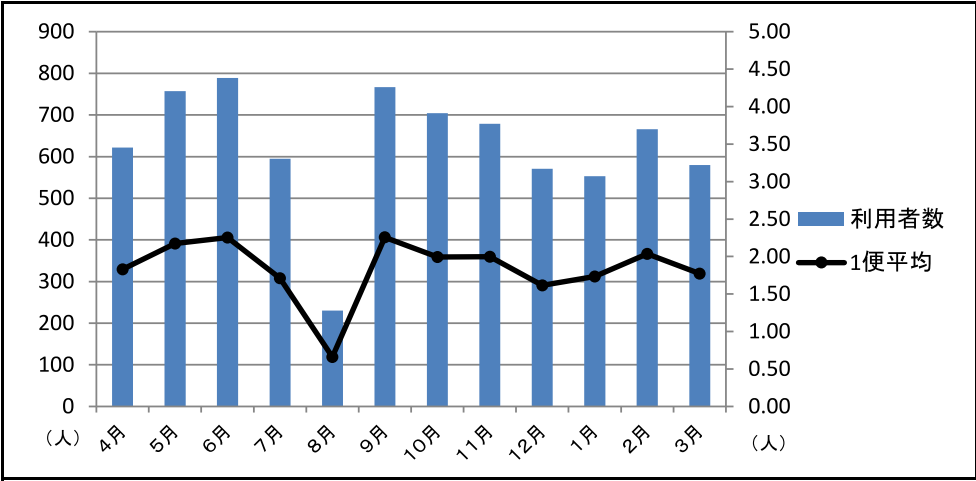
令和5年度 大久保上滝沢線利用実績

■バス停別利用者数

年間	合計	
	乗	降
1 大久保	3	3
2 中島		
3 前田	82	24
4 谷の奥平		
5 上平	14	1
6 大久保キャンプ場	30	47
7 スポーツ・パル前	9	12
8	3	10
9 蔵田	879	804
10 落合ダム入口	2	8
11 びく石登山口	434	225
12 市の瀬	93	79
13	9	12
14	2	3
15 峠	196	12
16 びく石ふれあい広場前	57	17
17 筈の木橋	358	491
18 中里上	18	87
19 中里	1,605	911
20 玉田橋	13	193
21 瀬戸谷温泉ゆらく前	541	254
22 藤太夫島	191	208
23 大出橋	6	3
24 本郷原	3	1
25 瀬戸谷小学校前	2,001	4,048
26 本郷普門寺前	17	17
27 中山上		2
28 中山	22	36
29 滝沢	4	
30 不動峡入口	1	
31 政鹿	8	
32 滝沢中	213	
33 上滝沢	687	1
34 滝ノ谷集会所	12	
35 滝ノ谷		4
計	7,513	

■月別利用者数

	利用者数	1便平均
4月	622	1.83
5月	757	2.18
6月	789	2.25
7月	595	1.71
8月	230	0.66
9月	767	2.26
10月	704	1.99
11月	679	2.00
12月	571	1.62
1月	553	1.73
2月	666	2.04
3月	580	1.77
計	7,513	1.84



全デマンド便数	3,971 便
実運行デマンド便数	151 便
デマンド稼働率	3.8%

■上滝沢方面行き

	時刻	系統	全体			デマンド部分			
			人数	回数	平均	区間	人数	回数	平均
平日	7:00	大久保－瀬戸小	3,402	241	14.12	大久保－蔵田	83	82	1.01
	8:36	大久保－瀬戸小	94	241	0.39	大久保－蔵田	19	2	－
	13:12	大久保－瀬戸小	63	241	0.26	大久保－蔵田	24	6	4
	14:16	蔵田－滝ノ谷	39	241	0.16	上滝沢－滝ノ谷	0	0	－
	16:40	蔵田－瀬戸小	9	241	0.04	－	－	－	－
	17:57	大久保－瀬戸小	11	241	0.05	大久保－蔵田	1	1	1.00
土日祝	10:13	大久保－滝ノ谷	47	120	0.39	大久保－蔵田	7	3	2.33
						上滝沢－滝ノ谷	4	1	4.00
	13:02	大久保－ゆらく	37	120	0.31	大久保－蔵田	6	4	1.50
	14:32	大久保－滝ノ谷	38	120	0.32	大久保－蔵田	0	0	－
						上滝沢－滝ノ谷	0	0	－
16:47	大久保－ゆらく	15	120	0.13	大久保－蔵田	1	1	1.00	
平日 計			3,618	1,446	2.50	－	127	91	1.40
土日祝 計			137	480	0.29	－	18	9	2.00
合計			3,755	1,926	1.95	－	145	100	1.45

■大久保・蔵田方面行き

	時刻	系統	全体			デマンド部分			
			人数	回数	平均	区間	人数	回数	平均
平日	7:24	滝ノ谷－大久保	996	241	4.13	滝ノ谷－上滝沢	12	3	－
	12:15	瀬戸小－大久保	232	241	0.96	蔵田－大久保	2	2	1.00
						蔵田－大久保	31	8	3.88
	13:50	瀬戸小－蔵田	347	241	1.44	－	－	－	－
	14:56	滝ノ谷－大久保	1,011	241	4.20	滝ノ谷－上滝沢	0	0	－
	16:09	瀬戸小－蔵田	807	241	3.35	蔵田－大久保	39	26	1.50
						－	－	－	－
						－	－	－	－
土日祝	9:10	ゆらく－大久保	87	120	0.73	蔵田－大久保	12	7	1.71
	11:47	滝ノ谷－大久保	42	120	0.35	滝ノ谷－上滝沢	0	0	－
	15:28	ゆらく－大久保	0	120	0.00	蔵田－大久保	11	4	2.75
						滝ノ谷－上滝沢	0	0	－
	17:25	ゆらく－大久保	29	120	0.24	蔵田－大久保	0	0	－
平日 計			3,600	1,687	2.13	－	85	40	2.13
土日祝 計			158	480	0.33	－	23	11	2.09
合計			3,758	2,167	1.73	－	108	51	2.12

令和5年度 駅南循環線利用状況

■バス停別利用状況

バス停	乗車	降車
1 藤枝駅南口	27,766	23,140
2 順心高校前	177	496
3 労金藤枝支店	228	433
4 杏林堂藤枝田沼店前	713	710
5 高洲南北川医院前	652	719
6 泉町	921	858
7 大洲四丁目錦木レディースクリニック前	1,698	1,498
8 大洲中学入口	1,040	914
9 弥左衛門	1,915	1,742
10 大洲五丁目	931	679
11 大洲小学校前	249	305
12 JA大井川大洲支店	2,130	1,457
13 大西町二丁目	1,431	1,962
14 きのこ団地	1,110	997
15 県立藤枝特別支援学校西	2,909	5,836
16 下青島南	1,611	1,591
17 下青島	643	1,288
18 青島中学入口	301	460
19 前島神社入口	339	907
20 瀬戸新屋北	119	191
21 平成記念病院西	32	135
22 駿河台南	69	10
23 さくら通り	317	62
24 藤枝市立総合病院	2,255	1,274
25 県立藤枝特別支援学校	2,438	4,751
26 忠兵衛中	704	574
27 大洲2丁目島田掛川徳用金庫大洲支店前	1,725	1,546
28 ヘルスポート前	449	547
29 善左衛門健診センター北	793	1,187
30 善左衛門南	550	798
31 ニテビ工場前	845	912
32 科研製薬前	2,205	2,914
33 大西町三丁目	827	686
34 大西町一丁目	553	579
35 青南町三丁目	338	292
36 青南町四丁目坂本医院前	680	373
37 ふれあい広場	221	167
38 青島南地区交流センター入口	437	346
39 青葉町三丁目	988	647
40 岩城神社	505	187
41 青島中学校	703	332
42 青葉町錦野クリニック前	568	794
43 村上開明堂前	322	289
44 持田製薬前	421	293
45 つつじ平団地	883	833
計	66,711	66,711

■月別利用者数・平均乗車人数

月	平日	土日祝	運休	計	運行回数	利用人数	平均
4月	20	10	0	30	890	5,746	6.46
5月	20	11	0	31	913	6,024	6.60
6月	22	8	0	30	910	6,110	6.71
7月	20	11	0	31	913	5,698	6.24
8月	20	11	0	31	913	4,457	4.88
9月	20	10	0	30	890	5,749	6.46
10月	21	10	0	31	923	5,834	6.32
11月	20	10	0	30	890	5,586	6.28
12月	20	10	1	31	890	5,297	5.95
1月	19	9	3	31	834	5,001	6.00
2月	19	10	0	29	857	5,575	6.51
3月	20	11	0	31	913	5,634	6.17
計	241	121	4.0	366	10,736	66,711	6.21

■便別利用者数・平均乗車人数

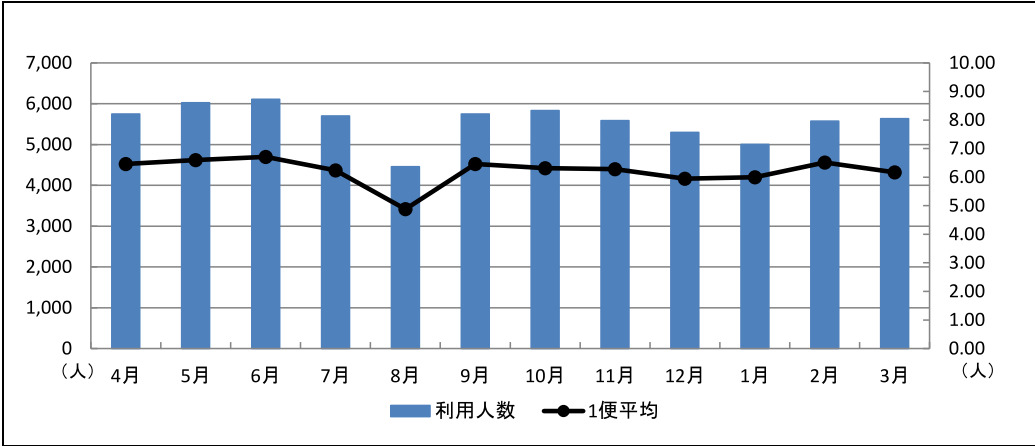
○善左衛門線(青葉町まわり)

平日			土日祝			
発時刻	人数	平均	発時刻	人数	平均	
6:40	1,576	6.54	8:30	318	2.63	
7:10	4,587	19.03	10:30	387	3.20	
9:00	2,622	10.88	12:30	513	4.24	
12:30	1,246	5.17	14:30	267	2.21	
14:50	1,989	8.25	16:30	374	3.09	
16:40	3,426	14.22	18:30	249	2.06	
18:10	1,161	4.82	合計	平日	16,996	8.82
19:55	389	1.61		土日祝	2,108	2.90
				計	19,104	7.20

○善左衛門線(特別支援学校まわり)

平日			土日祝			
発時刻	人数	平均	発時刻	人数	平均	
7:55	4,775	19.81	9:30	487	4.02	
10:10	1,161	4.82	11:30	264	2.18	
12:00	215	0.89	13:30	303	2.50	
13:00	1,034	4.29	15:30	375	3.10	
15:20	1,075	4.46	17:30	305	2.52	
17:20	1,743	7.23	合計	平日	11,202	6.64
18:45	1,199	4.98		土日祝	1,734	2.87
				計	12,936	5.64

■利用者数・平均乗車人数の推移



○大洲小学校線(特別支援学校まわり)

平日			土日祝			
発時刻	人数	平均	発時刻	人数	平均	
6:45	1,821	7.56	9:00	591	4.88	
7:45	2,741	11.37	11:00	481	3.98	
8:25	3,876	16.08	13:00	420	3.47	
11:00	2,378	9.87	15:00	297	2.45	
12:35	865	3.59	17:00	419	3.46	
14:10	1,834	7.61	19:00	246	2.03	
16:45	1,078	4.47	合計	平日	16,362	7.54
18:00	1,020	4.23		土日祝	2,454	3.38
19:20	749	3.11		計	18,816	6.50

○大洲小学校線(泉町まわり)

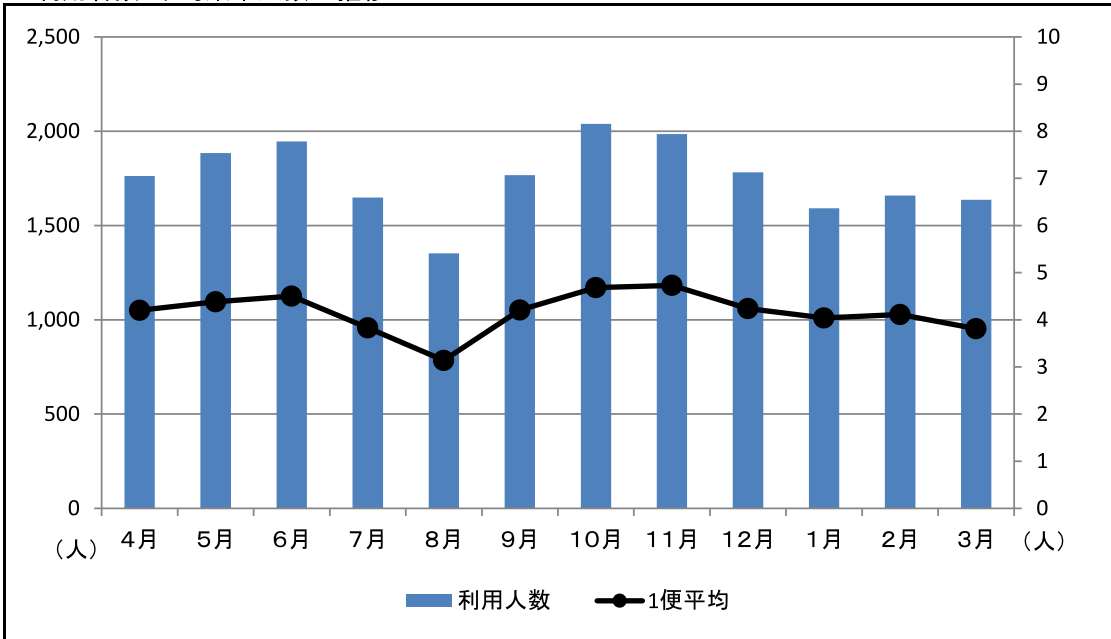
平日			土日祝			
発時刻	人数	平均	発時刻	人数	平均	
7:10	1,946	8.07	8:00	429	3.55	
10:00	3,065	12.72	10:00	645	5.33	
12:05	1,730	7.18	12:00	506	4.18	
14:35	588	2.44	14:00	374	3.09	
15:03	633	2.63	16:00	404	3.34	
16:15	2,138	8.87	18:00	282	2.33	
17:25	1,664	6.90	合計	平日	13,215	6.09
18:40	820	3.40		土日祝	2,640	3.64
20:00	631	2.62		計	15,855	5.48

令和5年度 市営バス朝比奈線利用実績

■バス停別乗降人数

年間	合 計					
	平日		土日祝		計	
	乗	降	乗	降	乗	降
1 しずてつストア岡部店前	2,049	1,127	448	304	2,497	1,431
2 岡部小学校前	1,665	3,147	38	64	1,703	3,211
3 岡部支所前	2,311	3,659	906	1,055	3,217	4,714
4 若宮神社前	47	181	14	30	61	211
5 子持坂	148	227	44	7	192	234
6 岡部中学入口	572	577	8	11	580	588
7 村良	487	512	86	82	573	594
8 兎島	1,826	270	3	4	1,829	274
9 谷川口	442	946	52	31	494	977
10 関谷橋	612	242	7	1	619	243
11 桂島	997	628	41	28	1,038	656
12 もくせいの家	1,903	1,261	57	33	1,960	1,294
13 羽佐間	13	32	4	4	17	36
14 羽佐間橋	15	21	3	5	18	26
15 殿橋	65	224	59	69	124	293
16 殿	119	197	31	56	150	253
17 玉露の里	527	224	220	147	747	371
18 朝比奈第一小学校入口	241	250	13	8	254	258
19 新舟	249	401	26	85	275	486
20 宮島下	293	268	47	29	340	297
21 宮島中	50	46	10	13	60	59
22 宮島	48	52	6	8	54	60
23 清養寺前	514	506	137	148	651	654
24 小園下	41	42	7	5	48	47
25 小園	607	837	156	143	763	980
26 近又	138	176	63	54	201	230
27 玉取	1,377	1,270	451	513	1,828	1,783
28 公民館前	2	15	0	0	2	15
29 玉取沢	56	100	0	0	56	100
30 山中入口	1	1	0	0	1	1
31 小布杉中	174	161	0	0	174	161
32 小布杉	529	518	0	0	529	518
計	18,118		2,937		21,055	

■利用者数・平均乗車人数の推移



■月別利用者数

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
利用人数	1,763	1,885	1,946	1,649	1,352	1,767	2,039	1,985	1,782	1,591	1,659	1,637	21,055
1便平均	4.2	4.38	4.50	3.83	3.14	4.21	4.68	4.73	4.24	4.04	4.11	3.81	4.16

■便別利用者数・平均乗車人数

○小布杉方面行き

平日				土日祝				平日				土、日曜・祝日			
発時刻	着バス停	人数	平均	発時刻	着バス停	人数	平均	発時刻	発バス停	人数	平均	発時刻	発バス停	人数	平均
7:58	玉取	757	3.14	9:55	玉取	458	3.79	7:08	玉取	3,423	14.20	9:00	玉取	450	3.72
9:49	玉取	566	2.35	11:25	玉取	288	2.38	7:25	小布杉	828	3.44	10:30	玉取	391	3.23
11:59	玉取	1,662	6.90	12:55	玉取	197	1.63	8:38	玉取	1,911	7.93	12:00	玉取	122	1.01
14:03	玉取	912	3.78	14:25	玉取	338	2.79	10:50	玉取	958	3.98	13:30	玉取	178	1.47
15:04	小布杉	1,769	7.34	15:55	玉取	186	1.54	12:52	玉取	798	3.31	15:00	玉取	329	2.72
16:02	小布杉	1,785	7.41	合計	平日	8,133	4.22	14:38	玉取	829	3.44	合計	平日	9,985	5.18
17:07	玉取	201	0.83		土日祝	1,467	2.42	16:00	小布杉	1,214	5.04		土日祝	1,470	2.43
18:47	小布杉	481	2.00		計	9,600	3.79	17:48	玉取	24	0.10		計	11,455	4.52

■運行日数・運行便数・合計平均乗車人数

	日数	便 数			平均乗車人数
		玉取	小布杉	計	
平日	241	2,410	1,446	3,856	4.70
土日祝	121	1,210	-	1,210	2.43
計	362	3,620	1,446	5,066	4.16

■系統別平均乗車人数

	平日		土日祝		計
	人数	平均	人数	平均	
玉取	11,243	4.67	2,937	2.43	3.92
小布杉	6,875	4.75	-	-	4.75

令和5年度 藤岡地区乗合タクシー利用実績

■月別利用者数

	利用者数	便数	1便平均
4月	193	134	1.44
5月	199	134	1.49
6月	195	136	1.43
7月	200	124	1.61
8月	234	143	1.64
9月	244	145	1.68
10月	262	156	1.68
11月	220	140	1.57
12月	192	118	1.63
1月	188	108	1.74
2月	206	127	1.62
3月	184	114	1.61
計	2,517	1,579	1.59

■便別利用者数

市立病院方面

		利用者数	便数	1便あたりの人数
1	8:00	454	234	1.94
2	9:00	368	179	2.06
3	10:00	267	147	1.82
4	11:00	120	74	1.62
5	13:00	53	35	1.51
6	14:00	106	79	1.34
	15:00	98	74	1.32
計		1,466	822	1.78

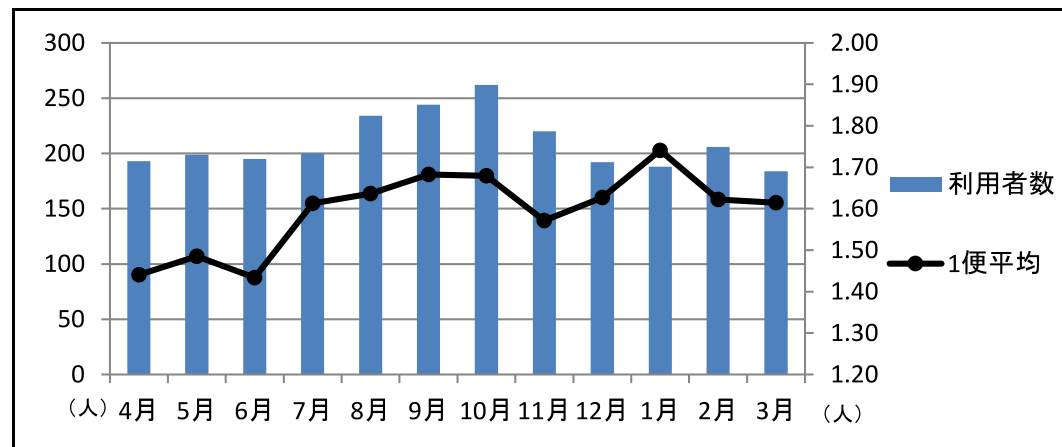
エリア別	藤岡地区	2,003
	清里地区	445
	高田地区	69
	計	2,517

藤岡方面

		利用者数	便数	1便あたりの人数
1	10:30	103	79	1.30
2	11:00	101	71	1.42
3	11:30	100	71	1.41
4	12:00	87	68	1.28
5	12:30	72	53	1.36
6	13:00	94	71	1.32
7	14:00	310	219	1.42
8	15:00	99	64	1.55
9	16:00	85	61	1.39
計		1,051	757	1.39

■停留所別利用者数

市立病院方面	市立病院降り	1,319
	保健センター降り	26
	千才降り	26
	蓮華寺池公園降り	27
	藤枝大手降り	84
藤岡方面	市立病院乗り	944
	保健センター乗り	14
	千才乗り	13
	蓮華寺池公園乗り	36
	藤枝大手乗り	28
計		2,517



令和5年度
藤枝駅広幡線 乗降状況

■停留所ごと利用者数

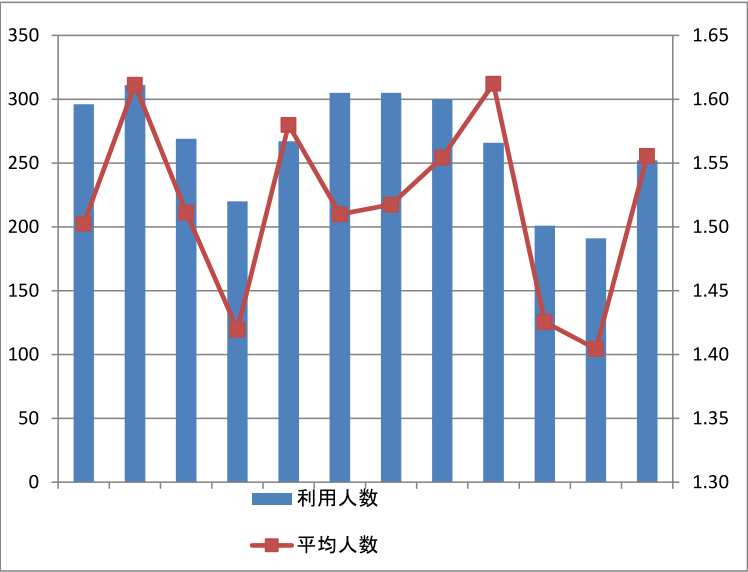
藤枝駅方面行き		平日	
		乗	降
1	静清高校	4	
2	潮団地		
3	仮宿北	1	
4	用雲寺	23	
5	ローストチキンのお店つかもと	12	
6	横内町内会館	8	
7	グループホームこでまり	20	
8	内谷三輪公園	41	1
9	金属団地		
10	公会堂(下当間)	39	
11	下当間公園	23	
12	広幡新橋	22	
13	金山神社前	1	
14	久保田公会堂	1	11
15	広幡地区交流センター	48	
16	郵便局前	51	5
17	水守西	8	4
18	水守	14	
19	しずてつストア水守店前	340	9
20	全居寺	4	
21	鬼島公園	20	1
22	八幡橋		
23	中学校(広幡)	16	
24	上当間	24	
25	東名自動車学校	88	
26	県営団地(平島)	328	27
27	集会所(平島)	103	88
28	平島団地	50	1
29	西山クリニック		9
30	ふれあい広場前	9	2
31	平島中央	3	
32	藤井神社	5	
33	市営住宅(平島)	21	
34	西益津地区交流センター	12	17
35	田中	8	10
36	ウエルシア藤枝田中店	75	38
37	下屋敷入口	31	10
38	はた医院	56	68
39	藤枝西高	28	13
40	城南1丁目	34	5
41	築地ジャンボエンチョー	132	207
42	小石川町	25	8
43	東町会館	67	5
44	よしだ整形外科形成外科	3	73
45	藤枝駅前		1186
計		1798	

静清高校方面行き		平日	
		乗	降
45	藤枝駅前	776	
44	よしだ整形外科形成外科	29	2
43	東町会館		16
42	小石川町	3	23
41	築地ジャンボエンチョー	202	121
40	城南1丁目	6	29
39	藤枝西高	1	17
38	はた医院	91	21
37	下屋敷入口	9	43
36	ウエルシア藤枝田中店	25	59
35	田中	24	3
34	西益津地区交流センター	1	13
33	市営住宅(平島)		16
32	藤井神社		5
31	平島中央		
30	ふれあい広場前		2
29	西山クリニック	5	2
28	平島団地	19	30
27	集会所(平島)	109	56
26	県営団地(平島)	60	205
25	東名自動車学校	5	22
24	上当間		
23	中学校(広幡)		4
22	八幡橋		
21	鬼島公園		6
20	全居寺		2
19	しずてつストア水守店前	15	220
18	水守	1	219
17	水守西	4	86
16	郵便局前		51
15	広幡地区交流センター		13
14	久保田公会堂		
13	金山神社前		
12	広幡新橋		20
11	下当間公園		4
10	公会堂(下当間)		11
9	金属団地		1
8	内谷三輪公園		25
7	グループホームこでまり		22
6	横内町内会館		
5	ローストチキンのお店つかもと		8
4	用雲寺		5
3	仮宿北		
2	潮団地		
1	静清高校		3
計			1385

■便ごと利用者数・平均乗車人数・平均運賃

藤枝駅方面行き		着時	利用 人数	便数	平均 人数
	1	8:00	161	111	1.45
	2	9:00	439	230	1.91
	3	10:00	303	161	1.88
	4	11:00	210	130	1.62
	5	12:00	144	94	1.53
	6	13:00	258	155	1.66
	7	14:00	86	70	1.23
	8	15:00	116	87	1.33
	9	16:00	81	64	1.27
	合計		####	1,102	1.63

静清高校方面行き		発時	利用 人数	便数	平均 人数
	1	10:00	213	130	1.64
	2	11:00	147	115	1.28
	3	12:00	174	127	1.37
	4	13:00	116	78	1.49
	5	14:00	116	86	1.35
	6	15:00	152	102	1.49
	7	16:00	181	120	1.51
	8	17:00	105	81	1.30
	9	18:00	181	151	1.20
	合計		1,385	990	1.40



	4月	5月	6月	7月	8月	9月
人数	296	311	269	220	267	305
便数	197	193	178	155	169	202
平均	1.50	1.61	1.51	1.42	1.58	1.51

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
	305	300	266	201	191	252	14
	201	193	165	141	136	162	13
	1.52	1.55	1.61	1.43	1.40	1.56	1.08

令和5年度 バス停型乗合タクシー
藤枝駅光洋台線 利用状況

年間

■停留所ごと利用者数

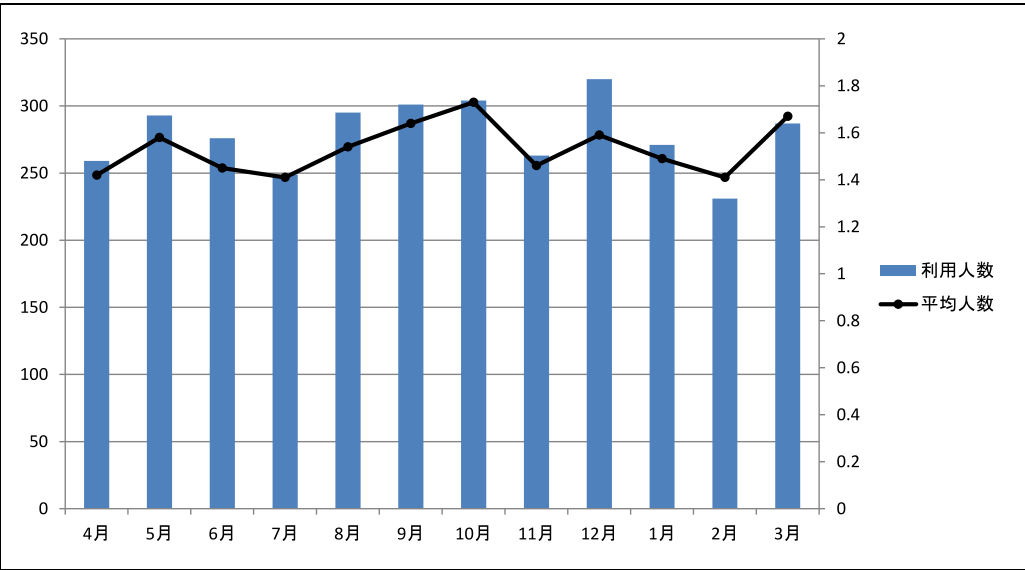
藤枝駅方面行き	平日	
	乗	降
1 瀬戸消防団前	8	
2 杏林堂藤枝青島店前	25	
3 三軒屋	47	
4 老人憩いの家	13	
5 ふれあい広場	41	
6 瀬戸橋西	104	
7 静岡金型前	9	
8 一里山	11	
9 いわしたクリニック	10	1
10 谷川沢(光洋台入口)	46	
11 南光洋台	202	
12 西光洋台	347	
13 東光洋台	116	
14 光洋台集会所前	84	
15 内瀬戸公民館	13	
16 新瀬戸団地	501	17
17 エスポット藤枝店前	2	4
18 藤枝総合庁舎	56	1
19 カインズ藤枝店前	17	8
20 追分団地	242	2
21 追分西	234	1
22 青島小学校前	10	6
23 五十嵐医院	5	1
24 杉田整形外科	12	127
25 瀬戸新屋		2
26 高橋医院	2	49
27 文化センター前		114
28 藤枝駅前		1824
計	2157	

瀬戸方面行き	平日	
	乗	降
28 藤枝駅前	1049	
27 文化センター前	42	
26 高橋医院	14	
25 瀬戸新屋		
24 杉田整形外科	50	1
23 五十嵐医院		
22 青島小学校前	4	9
21 追分西		79
20 追分団地		20
19 カインズ藤枝店前	4	30
18 藤枝総合庁舎	17	59
17 エスポット藤枝店前	5	7
16 新瀬戸団地	7	204
15 内瀬戸公民館		1
14 光洋台集会所前		46
13 東光洋台		169
12 西光洋台		129
11 南光洋台		125
10 谷川沢(光洋台入口)		17
9 いわしたクリニック		34
8 一里山		8
7 静岡金型前		12
6 瀬戸橋西		92
5 ふれあい広場		18
4 老人憩いの家		11
3 三軒屋		81
2 杏林堂藤枝青島店前		37
1 瀬戸消防団前		3
計	1192	

■便ごと利用者数・平均乗車人数・平均運賃

藤枝駅方面行き		着時	利用人数	便数	平均人数
	1	7:10	359	236	1.52
	2	8:00	157	111	1.41
	3	8:40	393	216	1.82
	4	10:00	495	223	2.22
	5	11:00	196	127	1.54
	6	12:00	206	129	1.60
	7	13:00	137	93	1.47
	8	15:00	124	88	1.41
	9	16:00	91	63	1.44
	合計		2,158	1,286	1.68

瀬戸方面行き		発時	利用人数	便数	平均人数
	1	10:10	113	87	1.30
	2	11:40	121	93	1.30
	3	12:40	121	91	1.33
	4	13:40	185	128	1.45
	5	14:40	86	72	1.19
	6	15:40	110	82	1.34
	7	16:40	150	121	1.24
	8	17:40	196	141	1.39
	9	18:40	109	86	1.27
	合計		1,191	901	1.32



	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
利用人数	259	293	276	249	295	301	304	263	320	271	231	287	3349
便数	182	186	191	177	192	184	176	180	201	182	164	172	2187
平均	1.42	1.58	1.45	1.41	1.54	1.64	1.73	1.46	1.59	1.49	1.41	1.67	1.53

令和5年度 バス停型乗合タクシー
五十海市立総合病院 乗降状況

年間

■停留所ごと利用者数

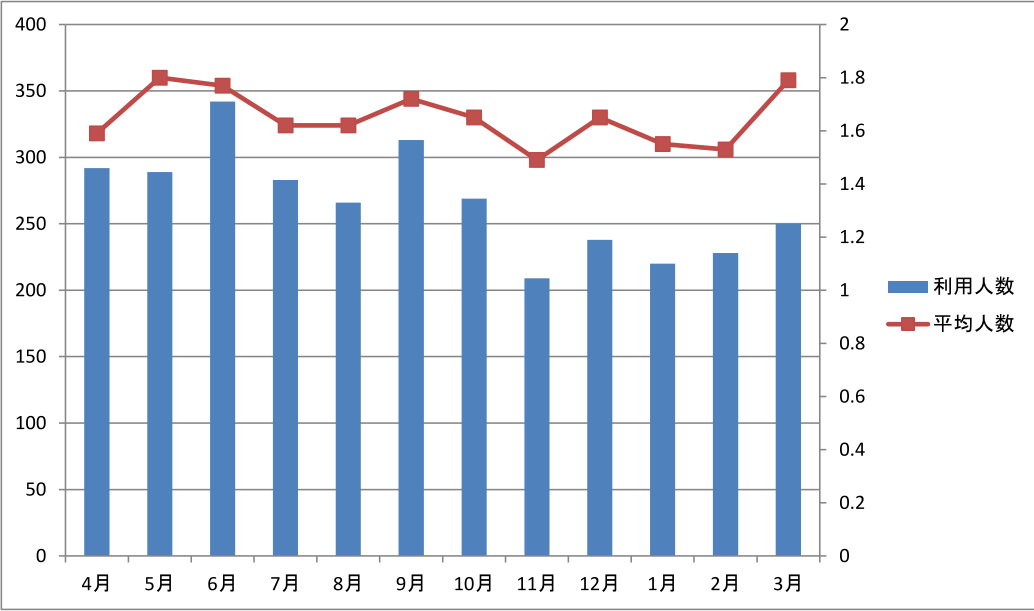
藤枝市立総合病院 方面行き	平日	
	乗	降
1 三沢団地	29	
2 時ヶ谷第1町内会館	16	
3 時ヶ谷第2町内会	83	
4 時ヶ谷第3町内会	86	
5 五十海東	400	3
6 藤枝地区交流セン	97	
7 五十海西	220	1
8 若王子	76	6
9 蓮華寺池公園前	19	3
10 ゴールドエイジ藤枝	207	39
11 本町南	119	14
12 郡1丁目	145	4
13 静清信用金庫藤枝	43	35
14 藤枝市役所南口	26	224
15 藤枝第4自治会館	21	16
16 上伝馬・栄	21	8
17 生涯学習センター	30	33
18 茶町1丁目	10	
19 大光延命地藏尊	70	4
20 藤枝中学校前	120	56
21 原会館入口	79	13
22 音羽町2丁目	141	9
23 保健センター・志太医師会館		73
24 藤枝市立総合病院		1517
計	2058	

三沢団地方面行き	平日	
	乗	降
1 三沢団地		13
2 時ヶ谷第1町内会館		7
3 時ヶ谷第2町内会館		28
4 時ヶ谷第3町内会館		42
5 五十海東	3	240
6 藤枝地区交流センター前		83
7 五十海西		132
8 若王子		35
9 蓮華寺池公園前	1	11
10 ゴールドエイジ藤枝	33	89
11 本町南	9	37
12 郡1丁目	6	80
13 静清信用金庫藤枝支店	11	22
14 藤枝市役所南口	62	40
15 藤枝第4自治会館前	6	9
16 上伝馬・栄		15
17 生涯学習センター	26	21
18 茶町1丁目		3
19 大光延命地藏尊	5	25
20 藤枝中学校前	34	84
21 原会館入口	29	59
22 音羽町2丁目	21	66
23 保健センター・志太医師会館	32	
24 藤枝市立総合病院	863	
計	1141	

■便ごと利用者数・平均乗車人数・平均運賃

藤枝市立総合病院方面行き		着時	利用人数	便数	平均人数
	1	8:00	277	157	1.76
	2	9:00	428	202	2.12
	3	10:00	421	186	2.26
	4	11:00	149	102	1.46
	5	12:00	114	82	1.39
	6	13:00	221	136	1.63
	7	14:00	186	122	1.52
	8	15:00	181	107	1.69
	9	16:00	81	61	1.33
	合計		2,058	1,155	1.78

三沢団地方面行き		発時	利用人数	便数	平均人数
	1	10:00	167	112	1.49
	2	11:00	213	127	1.68
	3	12:00	167	110	1.52
	4	13:00	149	105	1.42
	5	14:00	123	87	1.41
	6	15:00	137	101	1.36
	7	16:00	112	80	1.40
	8	17:00	50	44	1.14
	9	18:00	23	16	1.44
	合計		1,141	782	1.46



4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
292	289	342	283	266	313	269	209	238	220	228	250	3199
1.59	1.8	1.77	1.62	1.62	1.72	1.65	1.49	1.65	1.55	1.53	1.79	1.65

令和５年度富士山静岡空港アクセスバス利用実績について

令和５年度富士山静岡空港アクセスバス利用実績について、次のとおり報告する。

１ 運行実績

	令和元年度	令和２年度	令和３年度	令和４年度	令和５年度
運行経費（円）	17,440,000	23,100,000	28,985,000	31,900,000	33,979,000
運賃収入（円）	8,094,066	2,085,638	4,674,015	5,573,136	7,218,394
収支率（％）	46.4	9.0	16.1	17.5	21.2
年間利用者数（人）	21,515	6,636	11,455	12,719	15,199
うち空港方面行	11,995	3,395	6,244	7,111	8,137
うち駅方面行	9,520	3,241	5,211	5,608	7,062
平均乗車人数（人／便）	4.54	1.40	2.41	2.68	3.19

【考察】

外国人利用者数がコロナ禍以後最高人数となったことから、国際線便（ソウル便）の運航にあった時刻編成を行うことが出来、利用者数を大きく伸ばすことにつながったと考えられる。

２ 令和５年度の事業について

（１）令和５年度の取組

ＰＲチラシ等による利用促進を行うと共にＦＤＡ就航先のカウンターへのチラシ・パンフレットの配架等のＰＲを行うことで利用者の拡大に努める。

韓国（仁川）便、上海便の再開に合わせ、外国語（韓国語・中国語・英語）対応のチラシの配布を行った。

昨年同様に、乗降調査に基づき総務省の産業連関表で経済効果を試算した結果、効果額は昨年度とほぼ同様で、高い事業効果が確認できた。

（２） 今後の方針

昨年に引き続き、高い経済効果も確認できたが、観光資源の一部としてもさらに有効に活用できるよう、観光部門とも連携し市内周遊と組み合わせた施策を展開する。

2024年問題の影響を受け、最終便が１便減となっているが、なるべく影響が小さくなるよう時刻設定を行う。国際線からの接続により利用者数に大きな幅が出るため、市民サービス、国内線利用者の市内へのアクセスという面は意識しつつ、利用増につながる接続設定を行っていく。

令和5年度 藤枝市富士山静岡空港アクセスバス利用状況

月	空港方面行き(藤枝駅→空港)									藤枝駅方面行き(空港→駅)								2系統		運行 日数	運行 便数	外国人
	6:30	8:10	10:35	12:50	14:55	16:35	18:15	合計	平均	12:00	14:05	15:45	17:25	19:20	20:40	合計	平均	合計	平均			
	6:20	7:40	10:35	12:40	14:55	16:35	18:25			11:45	14:05	15:45	17:25	19:15	20:35							
4月	120	179	132	48	47	22	22	570	2.71	38	111	81	218	43	44	535	2.97	1,105	2.83	30	390	0
5月	132	212	131	72	70	30	23	670	3.09	59	104	74	233	70	58	598	3.22	1,268	3.15	31	403	30
6月	139	213	116	88	69	19	30	674	3.21	90	78	99	184	57	62	570	3.17	1,244	3.19	30	390	113
7月	148	153	184	71	84	33	19	692	3.19	29	150	56	165	58	60	518	2.78	1,210	3.00	31	403	72
8月	151	153	169	121	76	30	24	724	3.34	69	178	88	189	85	67	676	3.63	1,400	3.47	31	403	59
9月	126	120	195	93	64	30	24	652	3.10	68	186	110	164	59	73	660	3.67	1,312	3.36	30	390	54
10月	130	130	197	72	76	40	22	667	3.07	51	175	98	165	67	56	612	3.29	1,279	3.17	31	403	73
11月	121	94	103	83	122	140	23	686	3.27	54	40	87	109	239	86	615	3.42	1,301	3.34	30	390	268
12月	113	198	112	128	48	128	20	747	3.44	41	53	105	127	291	70	687	3.69	1,434	3.56	31	403	394
1月	93	104	95	79	57	166	20	614	2.83	34	34	70	68	343	65	614	3.30	1,228	3.05	31	403	484
2月	99	98	130	110	94	136	33	700	3.45	27	55	95	76	128	27	408	2.34	1,108	2.94	29	377	309
3月	94	170	166	121	90	90	10	741	3.41	72	178	93	89	91	46	569	3.06	1,310	3.25	31	403	162
計	1,466	1,824	1,730	1,086	897	864	270	8,137	3.18	632	1,342	1,056	1,787	1,531	714	7,062	3.22	15,199	3.19	366	4,758	2,018

** 参考 ** 令和4年度実績

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	半期合計	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
R4	928	1,082	970	1,004	1,233	1,132	6,349	1,090	1,104	1,052	965	996	1,163	12,719
増減	177	186	274	206	167	180	1,190	189	197	382	263	112	147	2,480
前年比割合	119%	117%	128%	121%	114%	116%	119%	117%	118%	136%	127%	111%	113%	119%

(地域交通課)

地域交通課において、富士山静岡空港アクセスバス（以下「アクセスバス」）の利用者実態調査を実施し、運行による経済波及効果を総務省の産業連関表経済波及効果簡易計算ツールを用いて試算し、事業効果の高さを確認したので報告する。

1 経済波及効果額

**来訪者等の消費及び空港関連
産業従事者の転入により
7,300万円の効果**

【参 考】R5 運行経費及び収入

バス運行管理委託料A	3,398万円
バス運賃収入等B	約893万円
(運賃収入670万円、広告収入51万円、県補助金172万円)	
実質運行経費A－B	約2,505万円

運行経費を差し引いても**効果額約4,795万円**

コロナ禍においてもアクセスバスの運行が、宿泊先、転入先として本市が選ばれることに大きく寄与していることを確認

2 調査結果（主要項目）

実施日	利用者数	行先別人数	県外来訪者数	市内宿泊	空港関連転入者
12/8(金)	49人	空港行24人 藤枝駅行25人	15人	13人	4人
12/9(土)	29人	空港行13人 藤枝駅行16人	7人	8人	2人

【参考：令和4年度】経済効果：7,700万円

実施日	利用者数	行先別人数	県外来訪者数	市内宿泊	空港関連転入者
3/9(木)	40人	空港行25人 藤枝駅行15人	18人	11人	6人
3/11(土)	26人	空港行16人 藤枝駅行10人	13人	9人	2人

3 算出方法

新規需要額について、次の(1)及び(2)の2項目を想定し算定

(1) 市外からの来訪者による宿泊・飲食サービスに係る消費

年間来訪者推計値（平日3,146人、土日祝992人）×市内消費額
4,138人 ×10,000円 ≒4,138万円

(2) 空港関連産業従事者の転入に伴う消費

空港関連産業従事者が転入し、市内賃貸住宅に居住している人数を推計し、賃貸住宅の家賃、光熱水費を推計

賃貸住宅家賃186万円、ガス・電気50万円、水道・下水道50万円

(3) 経済波及効果試算

(1)及び(2)の算出額を産業連関表に入力して自動計算された額

4 考察・展望

- ・観光需要の増大に伴い、バス利用者数は前年度より増加している。
- ・令和4年度の経済効果は7,700万円と算出した。令和5年度の経済効果は宿泊人数は増加したが、FDA関係者の藤枝市への転入が減少したことにより経済効果額が減少した。
- ・引き続き、アクセスバスの航空便就航都市へのアクセスバス等を活用した観光ルート のPRを観光部門と連携し推進していく。

【参考】アクセスバス利用者数推移

R2：6,636人、R3：11,445人、R4：12,719人、**R5：15,199人**

第１回ふじえだまちなか居住機能向上共創プロジェクト推進分科会議事について

令和６年５月２４日に次のとおり、ふじえだまちなか居住機能向上共創プロジェクト分科会を開催し、「ふじえだまちなか居住機能向上共創プロジェクト」に係る協議を行ったので報告する。

１ 乗合タクシー停留所、シェアサイクルのステーションの増設について

（資料 47～49 頁参照）

（分科会での意見と回答）

- ・水守地区へシェアサイクルステーションを設置することで、水守地区居住者はどのように利便性向上が図られるか。
→シェアサイクルは、バスを補完する”葉の交通”であるため、バスと併せて地域の生活の足となるよう設置を計画している。（事務局）
- ・設置箇所案は、シェアサイクルの利用状況等を踏まえているか。また、他の設置箇所案があったか。
→原案のほか、市南部への設置検討を行ったが、駅南に駐輪場があるため現在も利用の多い北部へ設置を予定している。（実施主体）
- ・既存バス停付近へ乗合タクシー停留所を設置する場合は、バス運行の妨げにならないよう設置箇所、時刻の検討を行ってほしい。
→停留所設置は、現地を確認しバス事業者と調整しながら行い、時刻についてもバス運行を妨げないように設定する。（事務局）

２ 乗合タクシー配車システムの構築について

（資料 48 頁参照）

（分科会での意見と回答）

- ・システムに関し高齢者への意見聴取を行うのか。また、乗合タクシー同士の乗継ぎについて、時間の遅れ等によるトラブルを防止できるようなシステムであると良い。
→システムの構築は、タクシー事業者と高齢者を含む利用者の意見を聴取しながら利用しやすいシステムの構築を図る。（事務局）
- ・今後ふじえだ mobi との連携は考えているか。
→10月の段階では mobi との連携は考えていないが、将来的に公共交通全体の利便性が高まるような形で検討していきたい。（システム構築事業者）

３ これまでの経過と今後のスケジュール

3月26日	地域公共交通会議にてプロジェクト実施について承認
4月 5日	補助事業応募
4月26日	プロポーザルによりシステム構築事業者を選定 (CommunityMobility 株式会社)
5月 9日	補助事業採択
5月17日	補助事業交付申請
5月24日	地域公共交通会議分科会協議（停留所設置増設審議）
5月～6月	システム構築業者契約・システム構築
6月19日	地域公共交通会議
6月～7月	乗合タクシー停留所増設に係る変更認可申請
10月～	新システム運用開始・実証運行
R7年1月～2月	実証運行終了・分科会における事業評価
6月	地域公共交通会議

実施主体
藤枝市（地域交通課）
市内都市拠点間、居住誘導区域等から都市拠点へのアクセス環境の向上
地域公共交通会議分科会事務局

運行主体
静鉄タクシー(株)、志太交通(株)、丸新交通(株)
乗合タクシー運行受託者

共創パートナー
旧市街地活性化協議会
旧市街地の機能向上に資する取組

運行主体
(株)まちづくり藤枝
中心市街地の活性化に資する取組
街なかシェアサイクルの運営

共創パートナー
CommunityMobility(株)
乗合タクシーシステムの構築・運用

意見・知見の提供
停留所配置等の協議

意見・知見の提供
停留所配置等の協議

システムの提供

運行に関する知見の提供

乗合タクシー運行委託

運営費補助等支援
ポート設置個所の調整

シェアサイクル事業運営
シェアサイクルについての
知見の提供

取組の詳細

1. 乗合タクシー停留所、シェアサイクルステーションの新規設置箇所について

◎乗合タクシー停留所増設の考え方

(1)(2)旧市街地 1箇所、中心市街地 1箇所

旧市街地総合再生基本計画の基本目標に位置付けられる、「生活・交通利便性向上のまちづくり」として、旧市街地の乗合タクシー停留所を増設し居住機能の向上を図る。さらに、中心市街地にも乗合タクシー停留所を増設することにより、生活交通を活用した人の流れの活性化を図る。

(3) 岡部地区 1箇所

商業施設付近・交通結節点への停留所増設による藤枝駅広幡線沿線居住者の生活利便性の向上を図る。

(4) 谷稲葉地区 4箇所

交通空白地である谷稲葉IC周辺の地域に停留所の増設を行い旧市街地への新たな人の流れを作る。

◎シェアサイクルステーション増設の考え方

① 中心市街地 1箇所

都市拠点（駅周辺）へのステーション増設によりシェアサイクル利用環境を整備し来訪者の市内回遊性の向上を図る

② 水守地区 1箇所

水守中央公園付近へのシェアサイクルステーション増設による“幹の交通”“枝の交通”から“葉の交通”への乗継環境整備、区画整理による新たな居住地域の生活利便性向上

③ 一里山地区 1箇所

一里山地区新観光施設へのシステーション設置によるアクセス手段の確保

都市機能向上イメージ

増設候補箇所

- 藤枝駅広幡線
- 藤枝駅光洋台線
- 五十海市立総合病院線

シェアサイクル既存ST
(ステーション)

 シェアサイクルST増設候補箇所

1 既存停留所

(4) **I C周辺の地域から旧市街地へ**

③一里山新觀光施設
ST1箇所

③ **新観光施設**へのアクセス手段確保

通利便性向上

(1)岡出山公園付近
停留所1箇所

(2)青木三丁目商業施設
集積箇所付近
停留所1箇所

都市拠点
(中心市街地)

藤岡地区乗合タクシー

五十海市立総合病院線

③商業施設へのアクセス向上による広
幡線沿線居住者の生活利便性向上

(3)岡部内谷地区商業施設
交通結节点付近
停留所1箇所

②水守地区
商業施設集積地点
ST1箇所

②区画整理による新しい居住
地域の生活利便性向上

文化交流拠点
(旧市街地)

(2)生活交通を活用した **中心市街地**
⇒ **旧市街地**の人の流れの活性化

① 駅周辺
ST1箇所

① 駅周辺へのステーション増設により来訪者の市内回遊性を向上

「パッピーライド in 静岡プロジェクト」の実施について

県、県内市町、バス事業者が連携し、ハッピーライドin静岡プロジェクトを実施することとなったので報告する。

1 目的

乗合バスの減少や運転手のなり手不足、高齢化による更なる運転手不足への危機感から、運転手の待遇改善、働き方、働きたい改革への転換を図るため、官民一体となった運転手雇用確保と小学生にバスの利用促進やバス運転手に興味を持ってもらうため実施する。

2 内容

県内全小学生に対し、バス１日無料券を配布

3 実施期間・対象

- （１） 実施期間： 令和６年１２月７日（土）、１２月８日（日）
※いずれかの日で１日利用
- （２） 対象者： 県内の全小学生 ５２４校 約１７８,０００人
※国公立、市立小学校、特別支援学校を含む
- （３） 対象路線： 民間バス路線及び各市町自主運行バス路線
- （４） 実施主体： ハッピーライドin静岡プロジェクト実行委員会
構成：静岡県、一般社団法人静岡県バス協会、県内各市町

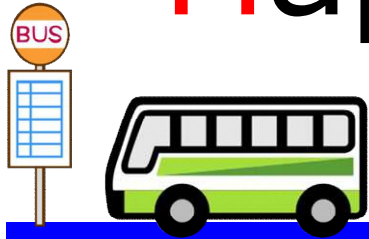
4 今後の予定

- ・ ６月１９日 藤市公共交通会議にて事業報告。
- ・ ８月 藤枝市地域公共交通会議分科会において運賃の協議を行う。
- ・ １０月～１１月 実施主体にて各小学校にリーフレットを発送
- ・ １２月～１月 各市町にて、パッピーライドを実施。
実施主体にて啓発イベントの実施
効果検証、翌年度実施検討

バスに乗って、出かけよう。



Happy Ride in Shizuoka Project



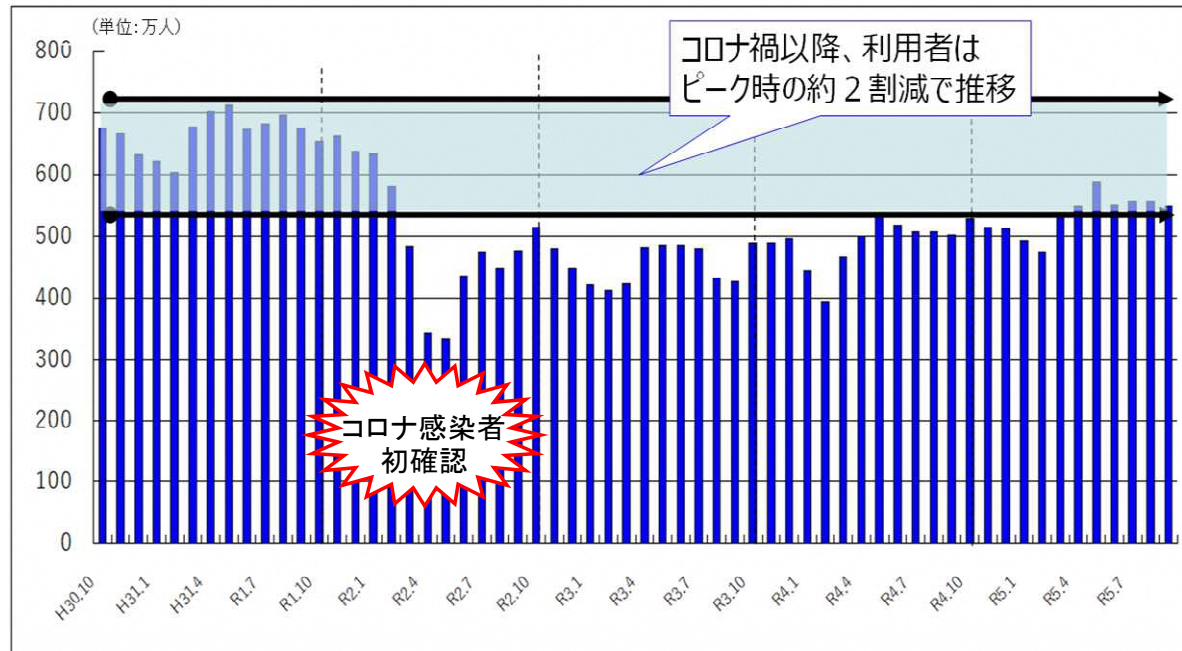
～小学生バス無料デーの実施～

ハッピーライドin静岡プロジェクト実行委員会
(事務局：静岡県バス協会、県地域交通課)



✓コロナ禍が拍車をかけた乗合バスの乗車人員の減少

✓運転手のなり手の不足、高齢化による更なる運転手不足への危機感



(一社) 地域公共交通総合研究所がR5.11に全国のバス事業者を対象に実施したアンケート回答者のうち、

全仕業に対して、**99%が運転手不足**と回答

運転手不足への対策として**回答事業者の半数が「減便」、約3割が「路線廃止」を計画**



目的

- 小学生を中心とした地域住民のバス利用の促進
- 地域の足を支える運転従事者に「感謝とリスペクト」する
気持ちを育み、将来にわたり社会全体で地域公共交通を支える意識を醸成
- 皆でバスに乗り合うことによる環境負荷の低減



実施概要(案)

概要

小学生のバス利用を促進し、バス利用者の増加につなげるため、

県内全ての小学生を対象にバス無料デーを実施する。

(全県規模の実施としては前例のない取組)

項目	内容
対象者	県内の全小学校 524校 約178,000名 (国公立・私立小学校、特別支援学校含む)
実施予定日	令和6年12月7日(土)～8日(日) 2日間
対象路線	県内乗合バス事業者路線(貸切、観光バスを除く) 市町自主バス路線(実施可能な市町)
主催	ハッピーライドin静岡プロジェクト実行委員会(令和6年4月24日設置) 構成員: 国、県、市町、(一社)静岡県バス協会、乗合バス事業者 事務局: 静岡県バス協会、県地域交通課
オブザーバー	静岡鉄道株式会社、静岡県地球温暖化防止活動推進センター

【参考】費用と経済効果

※2023年11月にしずてつジャストラインが静岡市で実施したフリー乗車券の発行・配布した実績をもとに記載

項目	内容	詳細
費用	1,069,020円	(内訳) ・乗車券印刷代 537,600円 ・チラシ印刷代 (郵送料含む) 466,000円 ・乗車券郵送代 65,420円
効果	1,236,552円	フリー乗車券利用者の同伴者（大人）利用者数 ×定期外平均単価201円×往復として算出

静岡市内	
学校数	95校
児童数	31,751名



実施概要(スケジュール)

月日	内容
4月24日	ハッピーライドin静岡プロジェクト実行委員会の設立
5月中旬～	各学校に小学生バス無料デーの実施通知、校長会等での説明（県）
5月下旬～	市町地域交通会議等での説明（県）、運賃協議会での承認（市町）
6月～	実施路線の特定、特設サイトの開設、沿線の公的施設等への協力依頼
10～11月	各学校経由で小学生に無料デー啓発チラシ（兼フリーチケット）を発送 各種広報、啓発イベント等の実施、プレスリリース（11月中旬頃を予定）
12月7～8日	小学生バス無料デーの実施
～1月下旬	利用者アンケート等のとりまとめ（効果検証）





バスにのって、でかけよう。



小学生バス 無料デー

小学生は
無料「0円」で
何回でものれ
るよ！

Happy Ride in Shizuoka Project



実施予定日 令和6年12月7日(土)～8日(日)

- ・期間中、静岡県内の小学生は無料で何度でも乗車できます。
- ・無料乗車エリアは、静岡県全域です。
- ・対象路線は特設サイトに掲載していきます（特設サイトは6月以降OPEN予定）
- ・各家庭にお知らせするリーフレットは、11月中旬頃に各学校にお送りします。



実施の目的

- ・小学生のバス利用を促進し、バス利用者数の向上を目指します。
- ・地域の足を支えるバスドライバーに「感謝とリスペクト」する気持ちを育むことで、地域公共交通を支える意識を醸成します。
- ・皆でバスに乗り合うことにより、CO2の削減を目指します。



山間地などまちから離れた場所に
住む人々の移動手段を守ります。



お年寄りや体が不自由な人の移動
手段を守ります。



バスは環境にもやさしい
乗り物です。

(CO2の排出量は自家用車の半分以上)

バスに乗ると、
こんなに
「いいコト」が
あるよ！

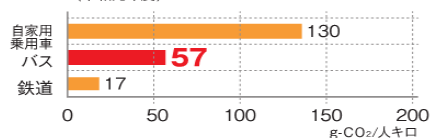


雨の日に道が混むのを和ら
げたり交通事故を減らす効
果があります。



地域の人と乗り合うことで
コミュニケーションが
生まれます。（運転手さんに
感謝の気持ちを伝えることも
大切です。）

〔図E〕輸送量当たりの二酸化炭素排出量(旅客)
(令和元年度)



国土交通省HP「環境運輸部門における二酸化炭素排出量」

主催 ハッピーライドin静岡プロジェクト実行委員会

(国土交通省中部運輸局静岡運輸支局、静岡県、(一社)静岡県バス協会、乗合バス事業者、市町)

(問い合わせ) 静岡県交通基盤部地域交通課 054-221-3186