

パブリックコメントの結果公表

様式3

施策担当課→市民活動団体支援課

案件名	「藤枝市立地適正化計画」(案)に関するパブリックコメント
「藤枝市立地適正化計画」(案)に対し、ご意見をいただきありがとうございました。提出された意見の内容(要約)及び意見に対する市の考え方は次のとおりです。	

パブリックコメントの結果

(1) 意見提出者の数	5人
(2) 提出された意見の数	6件

意見の反映状況

(1) 反映した意見	0件
(2) 既に盛り込み済みの意見	3件
(3) 今後の参考とする意見	3件
(4) 反映できない意見	0件
(5) その他(質問含む)	0件

意見の反映状況一覧

No.	意見の内容	市の考え方	反映結果
1	葉梨地区の活性化はどのように考えているか。	39ページに示しているとおり、葉梨地区の活性化については、都市計画マスタープランや中山間地域活性化基本計画に則り、進めていきます。現在は、高田地区工業団地開発や、優良田園住宅制度の活用などに取り組んでいる状況です。	既に盛り込み済みの意見
2	今住んでいる地域には、スーパーや薬局が近くにあり、便利だと感じている。しかし都市機能を集約することで、都市の中心部は便利になるが、その周りの地域は不便になってしまうのではないか。	拡散した都市の低密度化が進行することで、今まで身近に利用できた商業、医療などの日常生活に必要な機能が失われることが懸念されます。32、33ページの都市構造の将来像で示しているとおり、まちの中心となる拠点、生活を支える拠点など、それぞれの拠点で一定の人口密度を保つことで、商業や医療などの都市機能施設の維持を図ります。また、それらの拠点間を公共交通で結ぶことで、まちの中心となる拠点やその周辺地域の利便性を確保します。	既に盛り込み済みの意見
3	文化交流拠点は、旧東海道だと思うが、現実ではシャッター通りになっている。この区域はどのような根拠で設定しているのか。	都市機能誘導区域は、人口密度の高さ、公共交通の利便性、既存施設の集積状況から設定しています。	既に盛り込み済みの意見

4	<p>駅周辺の駐車場が不足しているため、駐車場を増やしてほしい。</p>	<p>藤枝駅周辺における駐車場の現況調査を既の実施しています。この結果と、2月3日に駅前一丁目8街区市街地再開発事業によりオープンした市営駐車場（107台）の稼働状況を併せて分析し、今後の対策を検討してまいります。</p>	<p>今後の参考とする意見</p>
5	<p>公共交通でネットワークを結ぶのも大切だが、藤枝市は道路の整備が進んでおらず、渋滞も多いと感じる。対応策は考えていないのか。</p>	<p>立地適正化計画は、都市計画マスタープランの一部であり、具体的な道路整備は個別計画に基づいて進めております。</p>	<p>今後の参考とする意見</p>
6	<p>コンパクトにしてネットワークを結ぶ考えは分かるが、バス路線の減少やバスの運転手が不足しているという話も聞く。中心から外れた地域にとっては、公共交通が必要不可欠だが、どのように路線を維持していくのか。</p>	<p>公共交通に関しては、平成29年6月に策定した藤枝市地域公共交通網形成計画で方向性を示しており、現在のネットワークの維持を目標に位置づけています。市民、交通事業者、行政など公共交通に関する多様な関係者の連携と適切な役割分担の下、まちづくりとの一体性を確保し、将来にわたり持続可能な公共交通を確保してまいります。</p>	<p>今後の参考とする意見</p>

意志決定後の計画、策定案の内容

資料	<p>「藤枝市立地適正化計画」</p>
----	-------------------------------------

意見公表場所	<p>都市政策課、市役所1階行政情報コーナー、岡部支所、文化センター、各地区交流センター、市ホームページ</p>
--------	--

担 当 課	<p>藤枝市 都市建設部 都市政策課 都市政策係（担当者：清水、河島、白井） 電話：054-643-3373（内線：5012、5013、5014） 電子メール：toshiseisaku@city.fujieda.shizuoka.jp</p>
-------	--