

パブリックコメントの結果公表

様式 3

施策担当課 市民活動団体支援課

案件名	「藤枝市自転車通行空間ネットワーク整備計画」(案)
「藤枝市自転車通行空間ネットワーク整備計画」(案)に対し、ご意見をいただきありがとうございました。 提出された意見の内容(要約)及び意見に対する市の考え方は次のとおりです。	

パブリックコメントの結果

(1) 意見提出者の数	2 人
(2) 提出された意見の数	5 件

意見の反映状況

(1) 反映した意見	3 件
(2) 既に盛り込み済みの意見	2 件
(3) 今後の参考とする意見	件
(4) 反映できない意見	件
(5) その他(質問含む)	件

意見の反映状況一覧

	意見の内容	市の考え方	反映結果
1	整備優先度の検討方法が段階的なため、優先度設定までの流れを示した方がわかりやすいと思います。	優先度設定の流れを P 3 2 の、図 4 - 2 2 「整備優先度評価手順」を示しました。	反映した意見
2	整備方法について、どこかに暫定形態でも整備ができる理由を明記した方が、わかりやすいと思います。	P 3 9 表 4 - 9 「自転車通行空間の整備方法」の整備方法における「現況幅員内での再配分で完成形態で整備可能」の解説に、整備できる理由として「道路幅員の再配分にあたって、中央分離帯や歩道の幅員変更や構造の変更が必要な道路においては暫定形態(車道混在)でも整備できる。」を追記しました。	反映した意見
3	P 4 0 図 4 - 2 5 「現在の道路の状況から見た実現性」について、路線の着色が他ページの図と着色が逆になっています。「重要度が高いものが青」、「低いものが赤」と逆になっているため、見にくいと思います。	図 4 - 2 5 の着色を、整備の可能性が高い物を赤、低い物を青に変更し、他の図と統一をしました。	反映した意見

4	P 3 2 表 4 - 6 優先度評価項目に、基本方針 ~ が記載されていますが、藤枝市として、重要視すべき方針を設定し、重みづけを行いながら、路線評価を行うことも有効的であると思われる。	~ の基本方針はどれも重要であると考えておりますが、基本方針「安全な自転車通行空間の整備」、「観光施設や交通結節点を繋ぐ自転車通行空間の整備」に対して評価項目および評価指標を増やすことで重みづけを行い、藤枝市ならではの自転車利用特性を踏まえ評価いたしました。	既に盛り込み済みの意見
5	P 50 図 4 - 2 7 短期整備路線図の一部がミッシングリンクとなっているため、ネットワーク化の観点から、その部分を結ぶことが望ましいと思います。	ミッシングリンクとなっている路線は、道路が現在は存在しない区間、もしくは幅員が狭いことから道路整備と合わせて自転車通行空間の整備を行うため、中長期整備路線の対象としております。	既に盛り込み済みの意見

意志決定後の計画、策定案の内容

資料	「藤枝市自転車通行空間ネットワーク整備計画」（案）
----	---------------------------

意見公表場所	道路課、市役所 1 階行政情報コーナー、岡部支所、文化センター・各地区交流センター、市ホームページ
--------	---

担 当 課	都市建設部 基盤整備局 道路課 （担当者名：大塚・小泉） 電話 : 0 5 4 - 6 4 3 - 3 1 6 9 (内線 : 5 1 0 5) 電子メール : doro@city.fujieda.shizuoka.jp
-------	--