

「祝、日本遺産認定！AI画像解析等を活用し、観光地の来場者分析と駐車場誘導の効率化により、エリア全体の観光促進につなげたい」のテーマに関する質問

No.	質問内容	回答
1	「大旅籠柏屋」と「蓮華寺池公園」の駐車場の数、収容台数、設備などをご教示頂けますでしょうか。	<p>【大旅籠柏屋】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●駐車場(平面):2カ所</li> <li>--本陣横駐車場:普通車13台(無料)</li> <li>--柏屋駐車場:普通車30台、大型バス2台(無料)</li> </ul> <p>【蓮華寺池公園】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●常設駐車場:2カ所</li> <li>--第1駐車場(平面):乗用車200台、大型7台</li> <li>--第2駐車場(平面):315台</li> <li>※いずれも藤まつり期間中は有料、それ以外の期間は無料</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>●藤まつりの際の臨時駐車場:3カ所</li> <li>--藤枝小学校第2グラウンド(平面):約100台(有料)</li> <li>--藤枝中央小学校跡地グラウンド(平面):約100台(無料)</li> <li>--中部抵抗駐車場(平面):約100台(無料)</li> </ul>
2	駐車場には、ゲートはございますでしょうか。また、設置の予定はございますでしょうか。	<p>【大旅籠柏屋】</p> <p>ゲートはありません。今後の設置予定もありません。</p> <p>【蓮華寺池公園】</p> <p>ゲートはありません。今後の設置予定もありません。常設駐車場は2カ所とも車両出入口は1カ所のみです。</p>
3	・ナンバープレート撮影の為、ゲート付近にカメラは設置可能でしょうか。	<p>【大旅籠柏屋】</p> <p>カメラ設置用のゲートやポールが無いため、設置場所は調整が必要です。</p> <p>【蓮華寺池公園】</p> <p>第1駐車場、第2駐車場へのカメラ設置は、施設管理を行う課との協議のうえ、歩行者の動線確保なども踏まえて判断いたします。</p>
4	事業提案にあたり、非対面・マスク着用対応などの新型コロナウイルス対策は必須要件でしょうか。	<p>本事業では、厚生労働省が定めた日常生活の対応方針「新しい生活様式」の視点による取り組みであることを要件としております。感染拡大防止の要素を含めたご提案をよろしくお願いたします。</p>
5	蓮華寺池公園の駐車場誘導の課題にある文言「適切な動線を明示し、誘導する」について、具体的にご教示頂けますでしょうか。	<p>藤まつりの会場である蓮華寺池公園へは、東西南北からの動線があります。東西は国道1号(東は数田西IC経由、西は谷稲葉IC経由)と、旧国道1号など複数のアクセスルートがあり、南北は藤枝駅方面から旧東海道藤枝宿方面へのルートや市道高洲和田線からのルートなどがあります。</p> <p>来場者には、主要交差点に設置する誘導看板により、常設・臨時駐車場に誘導していますが、必ずしも最適な誘導とは言えないところがあります。</p> <p>また、来場者は会場周辺や駐車場の混雑状況を事前に把握する術がないため、誘導看板を無視して混雑している常設駐車場にアプローチすることが多々ありますが、ひとつには、手製の誘導看板の信頼度の低さというイメージがあるのだと思います。</p> <p>主催者は、限られた情報のなかで「ここから来る車両はこう誘導してここに導こう」と検討していますが、最善のルートを分析提案する技術や、そのルートを周知する技術があれば、来場者にも待ち時間なく駐車していただけますし、主催者も駐車場誘導対応の負担が減ります。WEB上での混雑情報発信なども検討できるかと思いますが、併せて路上での表示でコストのかからないもの、盗難の恐れが低いものなどがあればご提案いただきたいです。</p>
6	ヒアリング結果通知が、令和2年9月30日に決定し実証実験実施期間について(令和2年10月～翌2月29日)、10月から即実証開始になりますでしょうか。事前の要件定義の時間などは取った上で実施になりますでしょうか。	<p>9月30日にヒアリング結果を通知し、10月以降に要件定義や仕様調整・協定書の締結を行ったのちの実証実験開始となります。</p>

以上