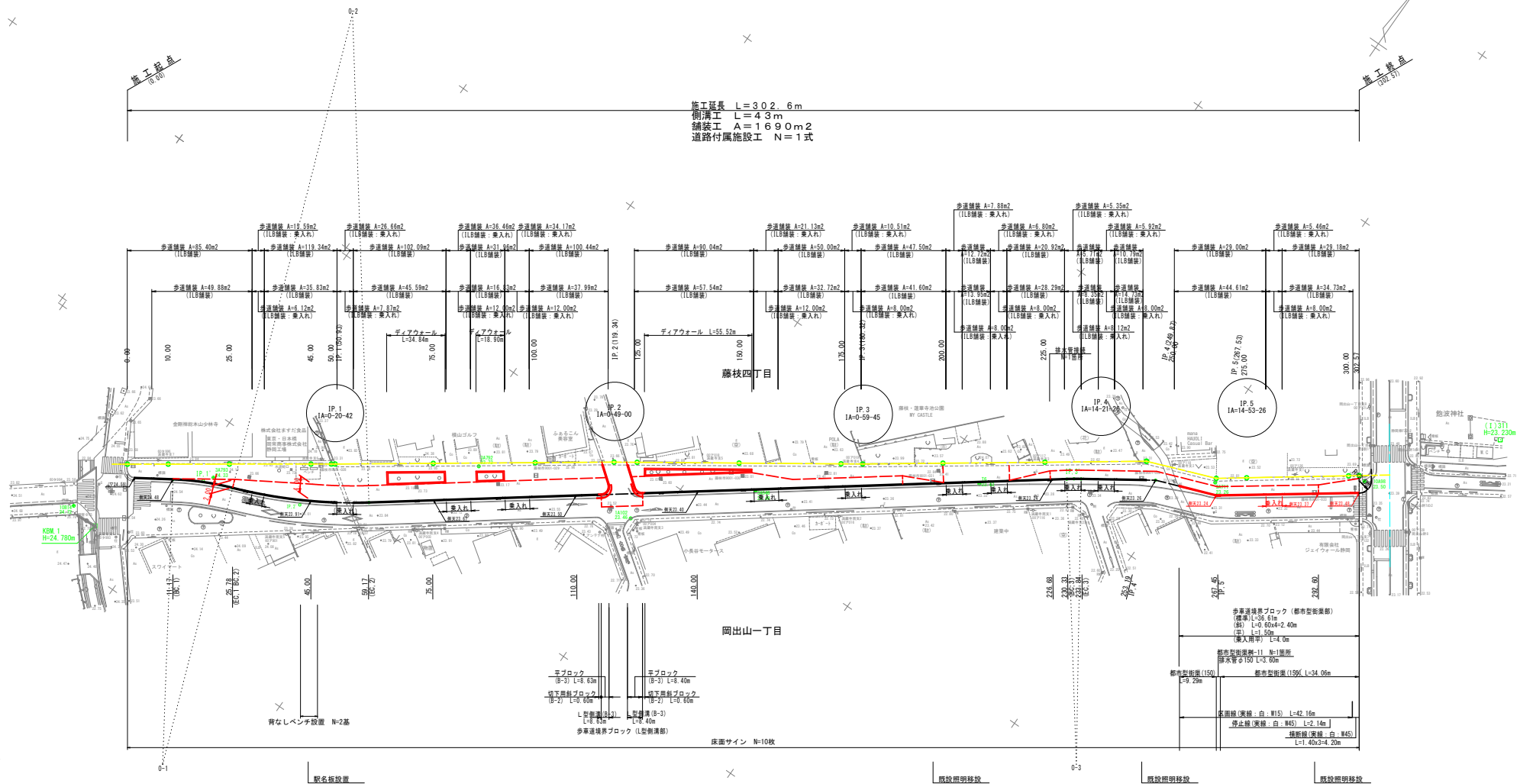



S=1:500 (1000)

施工延長 $L = 302.6 \text{ m}$
 側溝工 $L = 43 \text{ m}$
 舗装工 $A = 1690 \text{ m}^2$
 道路付属施設工 $N = 1 \text{ 式}$



※駅名板、床面サインのデザインや設置位置については、監督員と協議の上決定すること。

工事名	令和7年度（都 再 ）市道藤枝青木線（藤枝四丁目）道路施設高空間形成工事
工事箇所	藤枝市 藤枝四丁目 地内
図面種類	施設計画平面図
縮尺	図示 ①内はA3縮小
図面番号	12 葉中 1
測量年月日	設計年月日 R7.7
<div>  藤枝市基盤整備局道路課 </div>	

造成計画平面図

S=1:500 (1000)

施工延長 L=302.6m

藤枝四丁目

岡出山一丁目

工事名	令和7年度（都府） 市道青木藤枝線（藤枝四丁目） 道路施設高質空間形成工事		
工事箇所	藤枝市 藤枝四丁目 地内		
図面種類	造成計画平面図		
縮尺	図示 ①内はA3縮小	図面番号 12 葉中 2	
測量年月日	設計年月日 R7.7		
藤枝市基盤整備局道路課			

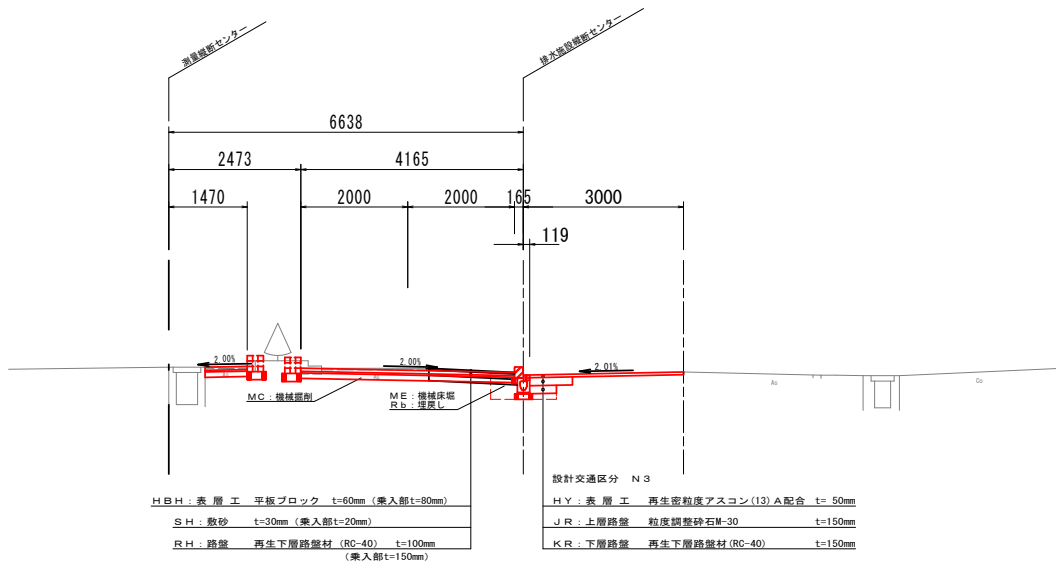
道路標準断面図

S=1:50 (100)

150.00

GH=23.53

FH=



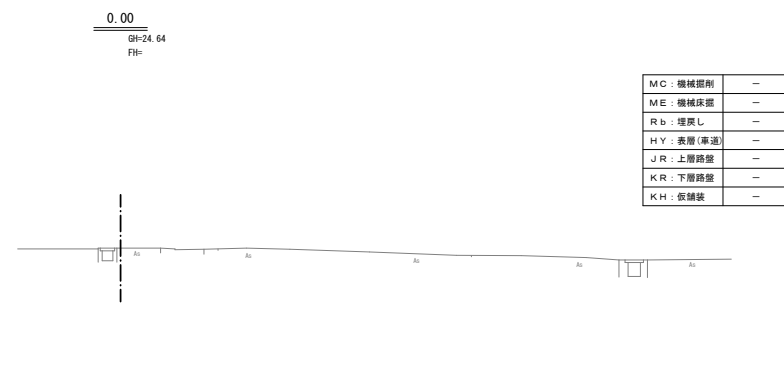
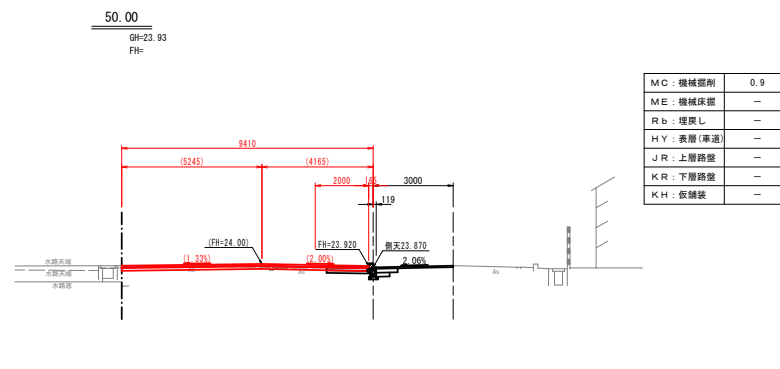
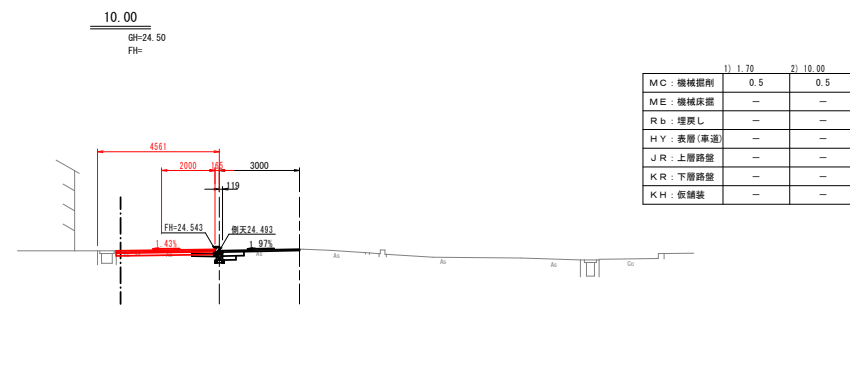
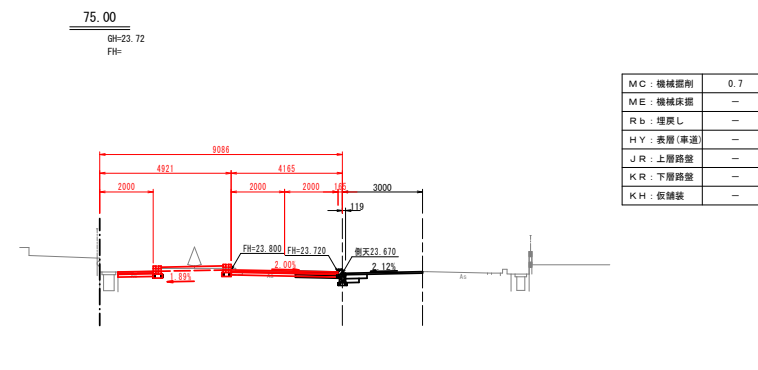
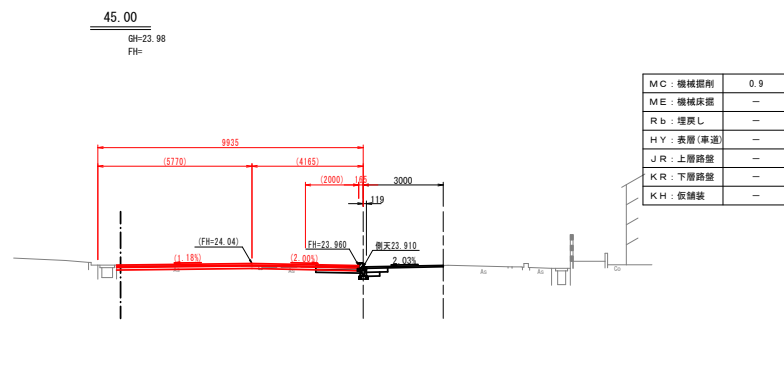
DL=20.00

※ 排水施設背面の舗装すり付け勾配は2.00%を標準とする。
(ただし、境界ブロック埋入れ5cmは確保する。)

※ 仮復旧の舗装構成については、監督員と協議のうえ施工
を行うものとする。

※ 側溝施工時に既設舗装厚の確認をおこない、T Aの不足等
が生じる場合は監督員と協議のうえ舗装路盤の改良を行うも
のとする。

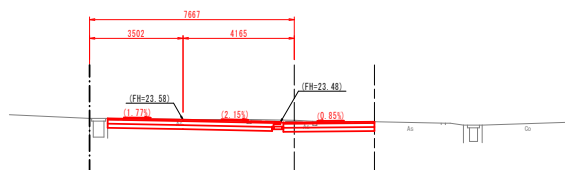
工事名	令和7年度(都再) 市道青木藤枝線(藤枝四丁目) 道路施設高質空間形成工事	
工事箇所	藤枝市 藤枝四丁目 地内	
図面種類	標準横断面図	
縮尺	図示 ①内はA3縮小	図面番号 12 葉中 3
測量年月日	. . .	設計年月日 R7.7
藤枝市基盤整備局道路課		



0.00~75.00

工事名	令和7年度(都再)市道青木藤枝線(藤枝四丁目)道路施設高質空間形成工事
工事箇所	藤枝市 藤枝四丁目 地内
図面種類	横断面図(3-1)
縮尺	1:100(200) ①内はA3縮小
図面番号	12 葉中 4
測量年月日	. . .
設計年月日	R7.7
藤枝市基盤整備局道路課	

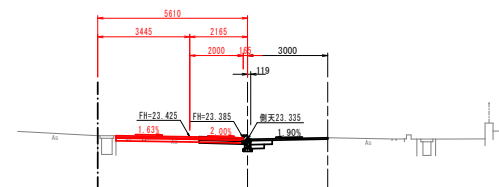
125.00
GH=23.63
FH=



DL=20.00

MC : 機械掘削	3.3
ME : 機械床掘	-
Rb : 埋戻し	-
HY : 表層(車道)	-
JR : 上層路盤	-
KR : 下層路盤	-
KH : 仮舗装	-

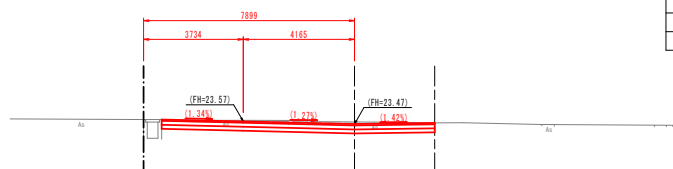
175.00
GH=23.47
FH=



DL=20.00

MC : 機械掘削	0.7
ME : 機械床掘	-
Rb : 埋戻し	-
HY : 表層(車道)	-
JR : 上層路盤	-
KR : 下層路盤	-
KH : 仮舗装	-

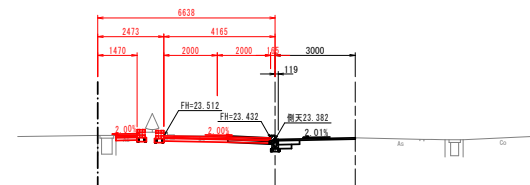
IP.2(119.34)
GH=23.64
FH=



DL=20.00

MC : 機械掘削	3.5
ME : 機械床掘	-
Rb : 埋戻し	-
HY : 表層(車道)	-
JR : 上層路盤	-
KR : 下層路盤	-
KH : 仮舗装	-

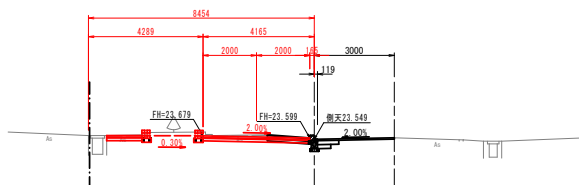
150.00
GH=23.53
FH=



DL=20.00

MC : 機械掘削	0.8
ME : 機械床掘	-
Rb : 埋戻し	-
HY : 表層(車道)	-
JR : 上層路盤	-
KR : 下層路盤	-
KH : 仮舗装	-

100.00
GH=23.69
FH=



DL=20.00

MC : 機械掘削	1.0
ME : 機械床掘	-
Rb : 埋戻し	-
HY : 表層(車道)	-
JR : 上層路盤	-
KR : 下層路盤	-
KH : 仮舗装	-

100.00~175.00

工事名	令和7年度(都再) 市道青木藤枝線(藤枝四丁目) 道路施設高質空間形成工事
工事箇所	藤枝市 藤枝四丁目 地内
図面種類	横断面図(3-2)
縮尺	1:100(200) ①内はA3縮小
図面番号	12 葉中 5
測量年月日	設計年月日 R7.7
藤枝市基盤整備局道路課	

MC : 機械掘削	0.4
ME : 機械床掘	—
Rb : 煙灰シ	—
HY : 表面(車道)	—
JR : 上層路盤	—
KR : 下層路盤	—
KH : 仮舗装	—

	1) 300.00	2) 302.57
M C : 機械掘削	0.6	0.6
M E : 機械床掘	0.3	0.3
R b : 埋戻し	0.2	0.2
H Y : 表層(車道)	3.0	3.0
J R : 上層路盤	0.8	0.8
K R : 下層路盤	0.5	0.5
K H : 仮舗装	0.5	0.5

MC: 機械掘削	0.5
ME: 機械床掘	0.3
Rb: 埋戻し	0.2
HY: 表層(草連)	3.0
JR: 上層路盤	0.8
KR: 下層路盤	0.5
KH: 仮舗装	0.5

[illegible]

MC: 機械掘削	0.6
ME: 機械床掘	—
Rb: 埋戻し	—
HY: 表層(車道)	—
JR: 上層路盤	—
KR: 下層路盤	—
KH: 仮舗装	—

MC : 機械掘削	0.5
ME : 機械床掘	0.3
Rb : 埋戻し	0.2
HY : 表層(車道)	3.0
JR : 上層路盤	0.8
KR : 下層路盤	0.5
KH : 仮舗装	0.5

This diagram shows a cross-section of the bridge deck over a pier. The total width of the deck is 4921 mm. On the left side, there is a shoulder of 2756 mm and a main deck section of 2000 mm. On the right side, there is a main deck section of 3000 mm. The central pier has a top width of 119 mm. Below the deck, the pier's base width is 1600 mm. Two vertical dimensions are indicated: 2138 mm from the bottom of the pier to the centerline of the left deck edge, and 2189 mm from the bottom of the pier to the centerline of the right deck edge. A horizontal dimension of 3241 mm is shown from the left edge to the centerline of the pier. Another horizontal dimension of 3285 mm is shown from the right edge to the centerline of the pier. The ground level is indicated by a dashed line labeled 'Au'.

MC:機械掘削	0.7
ME:機械床掘	—
Rb:埋戻し	—
HY:表層(車道)	—
JR:上層路盤	—
KR:下層路盤	—
KH:仮舗装	—

工事名	令和7年度（都） 市道青木藤枝線（藤枝四丁目 道路施設高質空間形成工事		
工事箇所	藤枝市	藤枝四丁目	地内
図面種類	横断面図（3-3）		
縮 尺 1：100(200) □内は3縮小	図面番号 12 葉中 6		
測量年月日	設計年月日 R7.7		
藤枝市盤整整備局道路課			

道路施設構造図(2-1)

都市型街渠(150)

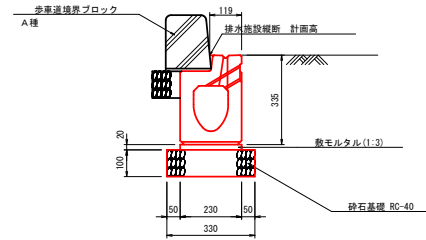
(参考図)

S=1:10(20)

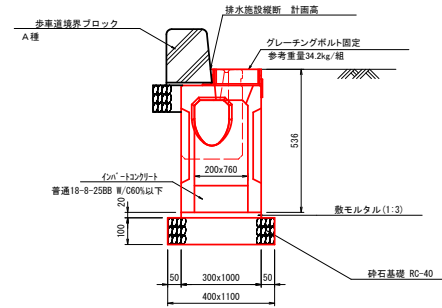
都市型街渠樹

(参考図) L=1000

S=1:10(20)



都市型街渠(150) 10m当り材料表				
名称	規格	算定式	数量	
都市型街渠	150型	$10.00/2.00 =$	5.0	本
数モルタル	1:3	$0.23 \times 0.02 \times 10.00 =$	0.05	m ³
砕石基礎工	RC-40 t=100mm	$0.33 \times 10.00 =$	3.30	m ²
基礎整正		$0.33 \times 10.00 =$	3.3	m ²

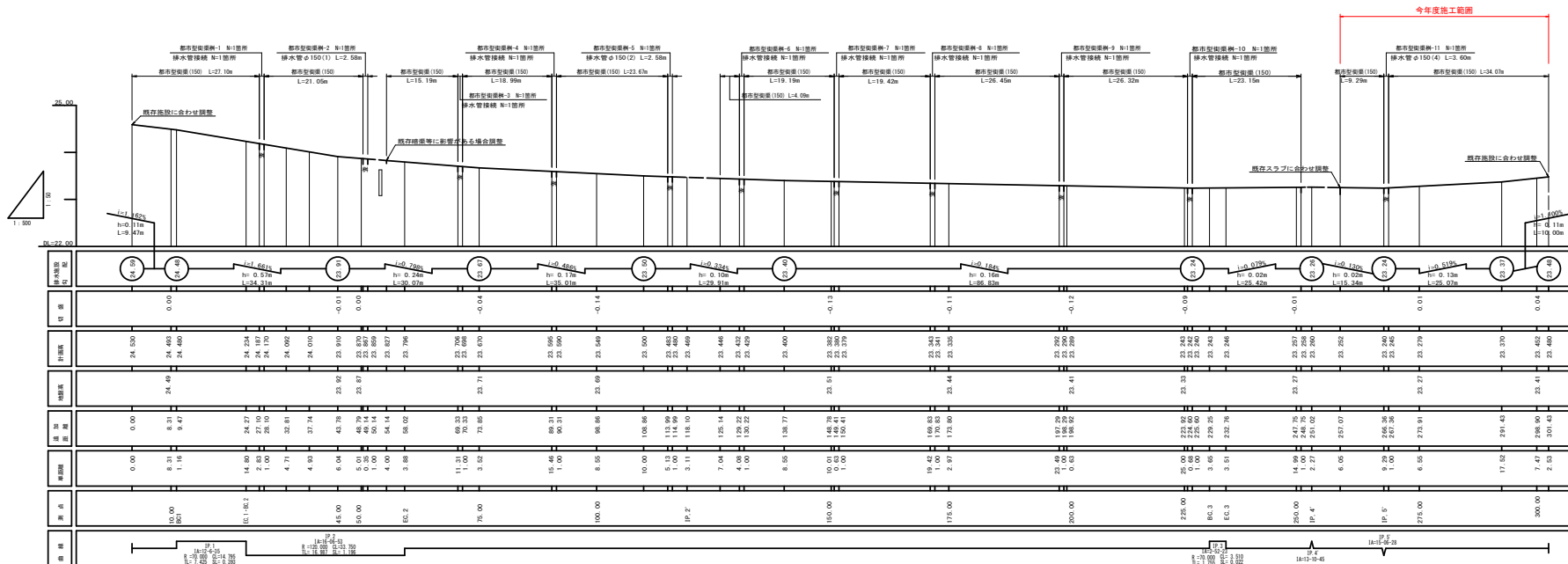


都市型街渠樹 10面所当り材料表				
名称	規格	算定式	数量	
街渠樹	L=1000		10.0	基
インーソフット	普通18-2588 W/200以下	$0.20 \times 0.76 \times 0.10 \times 10.00 =$	0.15	m ³
数モルタル	1:3	$0.30 \times 1.00 \times 0.02 \times 10.00 =$	0.06	m ³
砕石基礎工	RC-40 t=100mm	$0.40 \times 1.00 \times 10.00 =$	4.40	m ²
基礎整正		$0.40 \times 1.00 \times 10.00 =$	4.4	m ²

排水管接続・覆瓦ポリ塩化ビニル管φ150
L=3.6m

排水施設縦断面図

V=1:50(100)
H=1:500(1000)

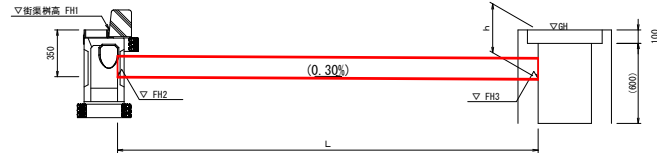


工事名	令和7年度（都再） 市道青木藤枝線（藤枝四丁目） 道路施設高質空間形成工事		
工事箇所	藤枝市 藤枝四丁目 地内		
図面種類	道路施設構造図(2-1)		
縮 尺	図示 ①内はA3縮小	図面番号 12 策中 7	
測量年月日	. . .		設計年月日 R7.7
藤枝市基盤整備局道路課			

道路施設構造図(2-2)

排水管工

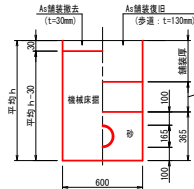
S=1:20(40)



名称	L	FH1	FH2	FH3	GH	h	平均h	換算
都市型街渠側-11	3.60	23.243	22.893	22.882	23.31	0.43	0.49	

平均 h = (0.350 + h)/2 + 0.10

(取付管理設標準図)



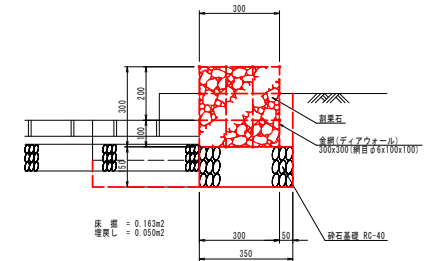
床 堀 = $0.60 \times (\text{平均 } h - 0.03) \times L$
埋戻し = $0.60 \times (\text{平均 } h - 0.365 - \text{舗装厚}) \times L$
砂基礎 = $(0.60 \times 0.365 - 1/4 \times \pi \times 0.165) \times L$

土工数量表

名称	床堀	埋戻し	砂基礎	量
都市型街渠側-11	0.99	—	0.71	

ディアウォール

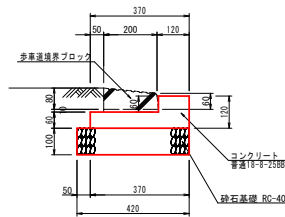
S=1:20 (40)



床 堀 = 0.162 m^2
埋戻し = 0.050 m^2

L型側溝(B-3)

S=1:10(20)

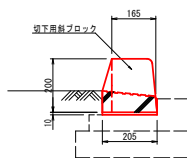


L型側溝(B-3) 10m当り材料表			
名称	規格	算定式	数量
コンクリート	普通(18-8-25B8)	$(0.12 \times 0.12 + 0.25 \times 0.06) \times 10.0 =$	0.29 m^3
型枠		$(0.06 + 0.12) \times 10.0 =$	1.8 m^2
砕石基礎工	RC-40	$0.42 \times 10.00 =$	4.20 m^2
基面整正		$0.42 \times 10.00 =$	4.20 m^2

歩行道境界ブロック(L型側溝部)

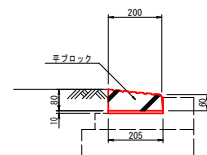
S=1:10(20)

切下用斜ブロック



境界ブロック 切下用斜ブロック : B-2 100m当り材料表			
名称	規格	算定式	数量
境界ブロック	切下用斜ブロック		165 個
敷砂層	1:3	$100 \times 0.205 \times 0.01 + 0.205$	0.21 m^3

平ブロック



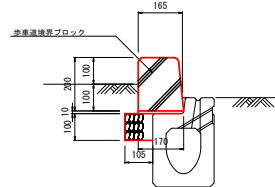
境界ブロック 平ブロック : B-3 100m当り材料表			
名称	規格	算定式	数量
境界ブロック	平ブロック		165 個
敷砂層	1:3	$100 \times 0.205 \times 0.01 + 0.205$	0.21 m^3

※ 曲線部においては、L300ブロックを使用。

歩行道境界ブロック(都市型街渠部)

S=1:10(20)

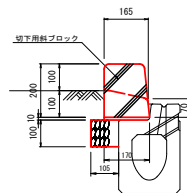
標準ブロック



境界ブロック 標準ブロック 100m当り材料表			
名称	規格	算定式	数量
境界ブロック	標準ブロック	$150/170 \times 200 \times 600$ (両側) $100/0.605 =$	165 個
敷砂層	1:3	$100 \times 0.17 \times 0.01 + 0.170$	0.17 m^3
砕石基礎工	RC-40	$100 \times 0.105 + 10.5$	10.5 m^3

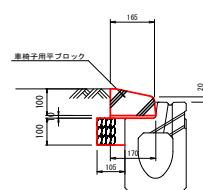
※ 境界ブロックが連続する場合、ブロック10個に1個の水抜きブロックを設けること。

切下用斜ブロック

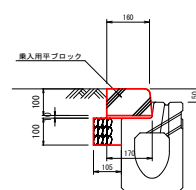


境界ブロック 切下用斜ブロック 100m当り材料表			
名称	規格	算定式	数量
境界ブロック	切下用斜ブロック		165 個
敷砂層	1:3	$100 \times 0.17 \times 0.01 + 0.170$	0.17 m^3
砕石基礎工	RC-40	$100 \times 0.105 + 10.5$	10.5 m^3

平ブロック



乗入用平ブロック



境界ブロック 平ブロック・乗入用平ブロック 100m当り材料表			
名称	規格	算定式	数量
境界ブロック	平ブロック	$100/0.605 =$	165 個
敷砂層	1:3	$100 \times 0.17 \times 0.01 + 0.170$	0.17 m^3
砕石基礎工	RC-40	$100 \times 0.105 + 10.5$	10.5 m^3


※ 曲線部においては、L300ブロックを使用。

工事名	令和7年度(都再) 市道青木藤枝線(藤枝四丁目 道路施設高質空間形成工事		
工事箇所	藤枝市 藤枝四丁目 地内		
図面種類	道路施設構造図(2-2)		
縮尺	図示 ①内はA3縮小	図面番号	12 葉中 8
測量年月日	...	設計年月日	R7.7
藤枝市基盤整備局道路課			

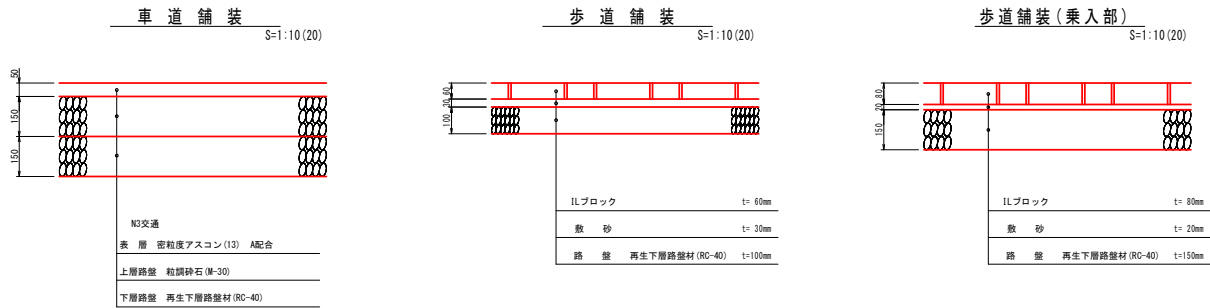
S=1:500 (1000)



【 車道舗装 】

工事名	令和7年度（都再） 市道青木藤枝線（藤枝四丁目） 道路施設高真空形成工事		
工事箇所	藤枝市 藤枝四丁目 地内		
図面種類	舗装求積平面図		
縮尺	図示 ①内はA3縮小	図面番号	12 葉中 9
測量年月日	設計年月日 R7.7		
<div>  藤枝市基盤整備局道路課 </div>			

舗装標断図

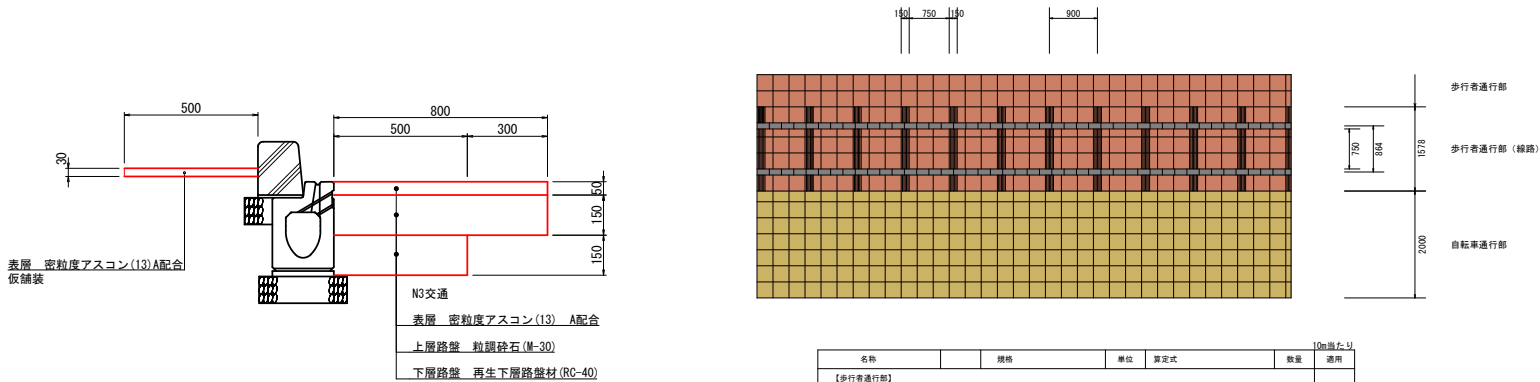


舗装標準図

S=1:10 (20)

ILB舗装標準配置図

S=1:50 (20)



名称	規格	単位	算定式	数量	適用
【歩行者通行部】					
スリット平板ブロック	透水、ランダムスリット加工 300×300×60/80mm	m2	舗装仕様平面図参照※1		
【歩行者通行部(線路)】					
スリット平板ブロック	透水、ランダムスリット加工 300×300×60/80mm	m2	1.578×10÷2.25÷2.28	11.25	
スリット平板ブロック	透水、ランダムスリット加工 150×300×60/80mm	m2	(0.30÷0.75÷0.30)×0.15×10÷0.9	2.25	枕木
レング	いぶし 230×114mm t=60mm	m2	0.114×10×2	2.28	レール
【自転車通行部】					
スリット平板ブロック	透水、ランダムスリット加工 300×300×60/80mm	m2	舗装仕様平面図参照※1		

工事名	令和7年度(都再) 市道青木藤枝線(藤枝四丁目) 道路施設高質空間形成工事	
工事箇所	藤枝市 藤枝四丁目 地内	
図面種類	舗装標準図	
縮尺	図示 ○内はA3縮小	図面番号 12 葉中 10
測量年月日	設計年月日	R7.7
藤枝市基盤整備局道路課		



既設照明基礎

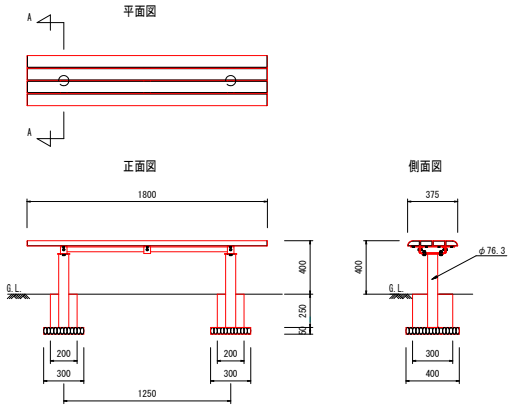


工事名	令和7年度（都府） 市道青木藤枝線（藤枝四丁目） 道路施設高質空間形成工事		
工事箇所	藤枝市 藤枝四丁目 地内		
図面種類	取壊し平面・構造図		
縮尺	図示 （内はA3縮小）	図面番号	12 葉中 11
測量年月日	設計年月日 R7.7		
藤枝市基盤整備局道路課			

藤枝市基盤整備局道路課

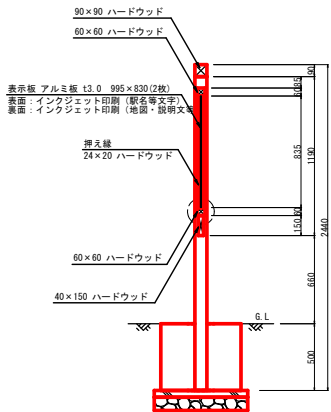
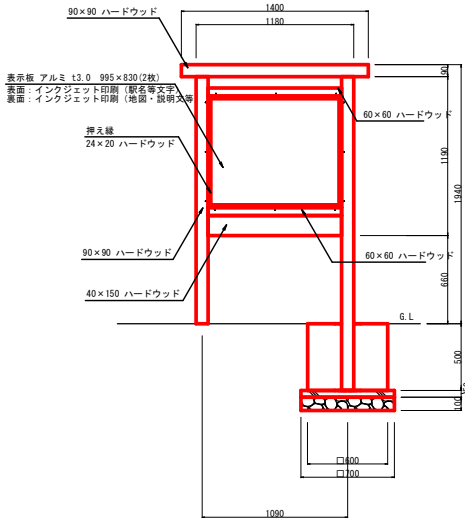
取合工構造図

背無ベンチ（参考）
S=1:20 (40)



背無ベンチ		10基当り材料表		
名 称	規 格	算 定 式	数 量	
ベンチ	KF-GES-F44 (C) W=1800	10.0 =	10.0 基	
基礎コンクリート	18-8-40S8 W/250/60下	0.25x0.35xπx0.076 ² /2(4) x0.25x2x10.0 =	0.28 m3	
型枠		0.2x0.25x2x0.3x0.25x2x10.0 =	5.0 m ²	
砕石基礎工	RC-40	0.3x0.4x2x10.00 =	2.40 m ²	

駅名板（参考）
S=1:20 (40)



駅名板		10基当り材料表		
名 称	規 格	算 定 式	数 量	
駅名板	AN-9767-2	10.0 =	10.0 基	
基礎コンクリート	18-8-40S8 W/250/60下	0.60'2'-0.09'2' x0.50x2x10.0 =	3.52 m3	
型枠		0.50x0.60x4x2x10.0 =	24.0 m ²	
地コンクリート	18-8-25S8	0.7x0.7x0.05x2x10.00 =	0.49 m ²	
型枠		0.05x0.7x4x2x10.0 =	2.8 m ²	
砕石基礎工	RC-40	0.7x0.7x2x10.00 =	9.8 m ²	

取合工 数量集計表		1式当り材料表				
名 称	規 格	算 定 式	単 位	数 量	備 考	
床面サイン	ステンレスホーロー板 300×300×1.2 床用 ノンスリップ加工		枚	10		
背無ベンチ	KF-GES-F44 (C) W=1800		基	2		
駅名板	AN-9762-2 ハードウッド 1480×1940		基	1		

※駅名板、床面サインのデザインや設置位置については、監督員と協議の上決定すること。

工事名	令和7年度（都再） 市道青木藤枝線（藤枝四丁目 道路施設高質空間形成工事		
工事箇所	藤枝市 藤枝四丁目 地内		
図面種類	取合工構造図		
縮 尺	図示 ①内はA3縮小	図面番号	12 葉中 12
測量年月日	. . .	設計年月日	R7.7
藤枝市基盤整備局道路課			